

Nr zlecenia: 14/30/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/30

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Hubert Izdebski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] IV-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: <b>WDB9066331S669208</b>
Marka:	<b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny: <b>WY486CK</b>
Model pojazdu:	<b>316 Sprinter CDI MR`06 E5 3.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>022-05714</b>
Wersja:		Rok produkcji: <b>2012</b>
Data pierwszej rejestracji	2012/04/06	
Data wykonania badania technicznego	2025/04/10	
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1560 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna	
Rozstaw osi	3665 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy	
Norma spalin	E5	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni	

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu radia
2	Alternator 90 A	19	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

stopni		
5	Filtr cz. steczek stałych	22 System hamowania awaryjnego BAS
6	Filtr paliwa z separatorem wody	23 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Fotel kierowcy z pełn. regulacj	24 Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Gło. niki	25 wiatła z regulacj k. ta. pochylenia
9	Immobilizer	26 Tapicerka "Brassao", czarna
10	Koło zapasowe	27 Tarcze kół stalowe 16"
11	Listwy boczne	28 Uchwyty do mocowania ładunków
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29 Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz elektroniczny	30 Wył. cznik awaryjny akumulatora
14	Opony 235/65 R16	31 Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	32 Zbiornik paliwa 75l
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33 Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
17	Przygotowanie do montażu modułu PSM	

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C	VANPRO	4,8
Przednie prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C	VANPRO	4,5
Tylne lewe:	*KORMORAN 235/65 R16C	VANPRO	4,2
Tylne prawe:	*KORMORAN 235/65 R16C	VANPRO	4,4

### KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualnośc badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w zabudowę sanitarną typu karetki "P" (podstawowa). Podczas oględzin brak możliwości weryfikacji wyposażenia oraz poprawności działania. Istnieje ryzyko wystąpienia braków i wad w wyposażeniu. Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Jacek Urbanski  
Wycena wykonana: Hubert Izdebski

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



#### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Ogniska korozji		
2	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji		
3	Pokrywa przednia		Ogniska korozji, odpryski		
4	Drzwi boczne przednie	L	Ogniska korozji, odpryski		

5	Drzwi boczne tylne	L	Ogniska korozji, odpryski		
6	Próg	L	Ogniska korozji		
7	Próg	P	Ogniska korozji		
8	ciana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji		
9	ciana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecenia		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	90	
4	Próg	L	90	
5	Drzwi przednie	L	120	
6	Poszycie boku	L	100	
7	Błotnik tylny	L	100	
8	Drzwi tyłu nadwozia		80	
9	Błotnik przedni	P	80	
10	Próg	P	90	
11	Drzwi przednie	P	80	
12	Drzwi tylne	P	90	
13	Błotnik tylny	P	90	
14	Drzwi tyłu nadwozia		90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, pęknięty		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Uszkodzone		
3	Nadkole przednie	L	Pęknięte		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, zabrudzony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**JAZDA KONTROLNA**

Z uwagi na rozładowany akumulator nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Odczytany z drogomierza
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Przebieg zweryfikowany w bazie CEPiK

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu