

Nr zlecenia: 85/02/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 02.04.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: WMA06SZZ29M527946
Marka: MAN	Nr rejestracyjny: EKU8VN8
Model pojazdu: 18.440 TGS E5 18.0t	Nr Info-Ekspert: 148-02055
Wersja: BL	Rok produkcji: 2008

Wskazanie drogomierza	744910 km
Data pierwszej rejestracji	04.09.2008, (w Polsce: 04.04.2016)
Data wykonania badania technicznego	03.03.2027
Opis rodzaju pojazdu	Przewóz innych ładunków
Rodzaj zabudowy	bramowiec
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *
Dop. masa całk. / Ładowno	18000 kg / 7360 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej	resory / poduszki
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	10518 ccm / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR
2	Dach regulowany mechanicznie	10	Szyby regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	11	wiatła p/mgienne przednie
4	Klimatyzacja automatyczna	12	Tachograf
5	Komputer pokładowy	13	Tempomat

6	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Obrotomierz	15	Zamek centralny
8	Oslony p/najazdowe boczne		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia

1 +Zaczep holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	DURAVIS R-STEER 002	7,2
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 315/80 R22.5	DURAVIS R-STEER 002	7,2
Tylne LZ:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5	ECO PLUS HD 3	8,2
Tylne LW:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5	ECO PLUS HD 3	8,2
Tylne PZ:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5	ECO PLUS HD 3	8,2
Tylne PW:	*CONTINENTAL 315/80 R22.5	ECO PLUS HD 3	8,2

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	(-)
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Norma euro według informacji z bazy CEPiK: EURO V*

*Poziom emisji zanieczyszcze (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centraln Ewidencj Pojazdów zgodnie z rozporz dzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z pó n, zm.) oraz rozporz dzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszcze pochodz cych z lekkich pojazdów pasa erskich i u ytkowych (EURO 5 i Euro 6) oraz w sprawie dost pu do informacji dotycz cych naprawy i utrzymania pojazdów, rozporz dzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotycz ce homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszcze pochodz cych z pojazdów ci arowych o du ej ładowno ci (Euro VI) oraz w sprawie dost pu do informacji dotycz cych naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniaj ce rozporz dzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektyw 2007/46/WE oraz uchylaj ce dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Pojazd wyposa ony z zabudow do wywozu mieci typu bramowiec.

Podczas ogl dzin nie odnaleziono tabliczki znamionowej oraz nie wykonano symulacji pracy zabudowy.

Istnieje mo liwo wykrycia wad i niesprawno ci po uruchomieniu.

Warto dodatkowego wyposa enia została uwzgl dniona w wycenie pojazdu.

Nie udost pniono specyfikacji wyposa enia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Maj c na uwadze powy sze wyposa enie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposa enia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposa eniu.

Ogl dziny wykonywał: Radosław Borkowski

Wycen wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Pop kany, wytarty, ubytki materiału		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, wgniecenia	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	
4	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, wgniecenia	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	
5	ciana boczna tylna	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
6	ciana boczna tylna	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
7	ciana tylna kabiny		Zarysowania, złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej		

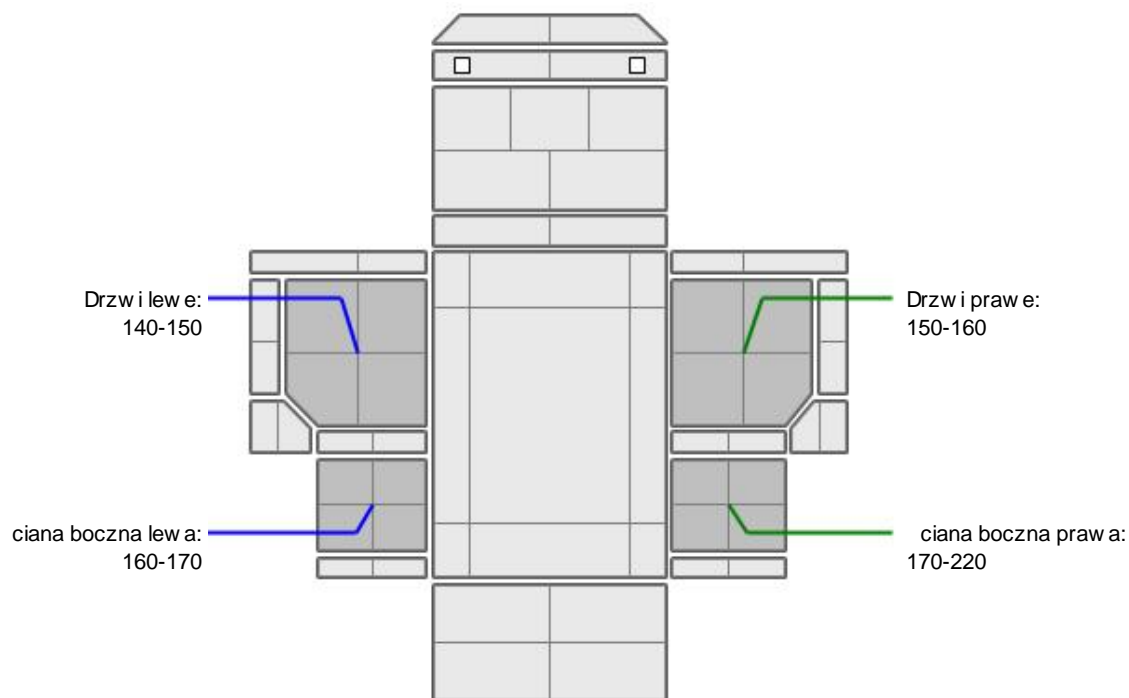
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	140-150	
2	ciana boczna	L	160-170	
3	Drzwi	P	150-160	
4	ciana boczna	P	170-220	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej, wgniecenia		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Pęknięcia, ubytki materiału		
3	Szyba przednia		Zarysowania, odpryski		
4	Bela tylna		Wgniecionona, ogniska korozji		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, Rozdarcie materiału		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Poplamione		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Komunikaty na zestawie wskaźników: Zapas ciśnienia za niski.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa: liczne zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Główny nośnik pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Główny nośnik (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybitny na ramie częściowo zasłonięty. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeśli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



03.04.2026 10:30

Fot. nr 49



03.04.2026 10:30

Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94

<p>X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 05.03.2022 WGS/D/0042 2021-09-27</p>	<p>X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 03.03.2023 SKP EKW/011 WGS/D/0042 03.03.2023</p>	<p>AGENCJA USŁUGOWA ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2016-04-04--- ---NL/AAF0326970---</p> <p>2021-09-27</p>
<p>X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 02.03.2024 SKP EKW/013 WGS/D/0040 02.03.2024</p>	<p>X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 28.02.2025 SKP EKW/013 WGS/D/0041 28.02.2024</p>	
<p>X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 03 MAR. 2026 SKP WOT/011 WOT/D/0054 2025-03-03</p>	<p>03103/2024 SKP EKO/015 EKU/D/0009 03103/2026</p>	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - numer posiadacza pojazdu / właścicieli pojazdu, D - dzień pojazdu, E - numer identyfikacji pojazdu, EE - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - dzień wycofania dowodu, I - data wycofania dowodu rejestracyjnego, K - numer posiadacza homologacji typu pojazdu, PL, PL, PL - stary silnik, Q - oznaczenie grupy dni egzaminu, S.1, S.2 - forma wycofania dowodu, T.1, T.2 - doposażenie masa całkowita pojazdu, Z - rodzaj pojazdu, Z - oznaczenie pojazdu, L - silnik 04, O, 1, O, 2 - maksymalna masa całkowita przyzwoitej konstrukcji / ładowność, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu, Y - data następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia wydania dowodu rejestracyjnego wszelkie zmiany danych z dowodu rejestracyjnego pojazdu.

Fot. nr 95

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu