

Nr zlecenia: 22/30/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 30.03.2026

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciarowy do 3.5t</b>	VIN: <b>WDB9066331S935781</b>
Marka: <b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny: <b>WY0408N</b>
Model pojazdu: <b>316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>022-07159</b>
Wersja:	Rok produkcji: <b>2014</b>

Data pierwszej rejestracji	10.10.2014, (w Polsce: 20.04.2020)
Data wykonania badania technicznego	06.05.2025
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny
Charakter wykorzystania	Sanitarny
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2+2 osobowy
Dop. masa całkowita	3500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ólty 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Przygotowanie do montażu radia
2	Asystent wiatru boczny	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	19	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr paliwa z separatorem wody	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu

			ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Głośniki	22	wiatła z regulacją kąta pochylenia
8	Immobilizer	23	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
9	Koło zapasowe	24	Tarcze kół stalowe 16"
10	Listwy boczne	25	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Obrotomierz elektroniczny	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	28	Wył cznik awaryjny akumulatora
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	30	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115y563R VANPRO B2	6,0
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115y563R VANPRO B2	6,0
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115y563R VANPRO B2	6,0
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115y563R VANPRO B2	6,0

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualno badania technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ryzyko wykrycia braków oraz uszkodzeń	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o wadliwym badaniu technicznym

Baza CEPiK - Dane zagraniczne - Ryzyka według CARFAX

Uszkodzony: odnotowano

Baza CEPiK - Dane zagraniczne - Ryzyka według autoDNA

Uszkodzony: odnotowano

Pojazd częściowo zdemontowany/zdekompletowany.

Brak kluczyków - brak możliwości otwarcia oraz uruchomienia.

Ze względu na brak możliwości otwarcia oraz uruchomienia nie było możliwości odczytania przebiegu pojazdu.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 06.05.2024 podczas okresowego badania technicznego

wynosił: 561 859 km

Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie.

Aktualny przebieg pojazdu nieznan.

Pojazd wyposażony w zabudowę sanitarną typu karetki "P" (podstawowa) firmy AZM-KUTNO.

Podczas oględzin ze względu na brak kluczyków oraz zamknięty pojazd nie było możliwości weryfikacji

wyposażenia oraz poprawności działania. Istnieje ryzyko wystąpienia braków i wad w wyposażeniu.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Z uwagi na brak kluczyków nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznanym, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.  
Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Mateusz Haliński

Wycenę wykonał: Adam Regulski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Słupki rodki	L	Ogniska korozji ze ścieraniem powłoki lakierowej		
2	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, korozja		
3	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze ścieraniem powłoki lakierowej		
4	ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze ścieraniem powłoki lakierowej		
5	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji ze ścieraniem powłoki lakierowej		

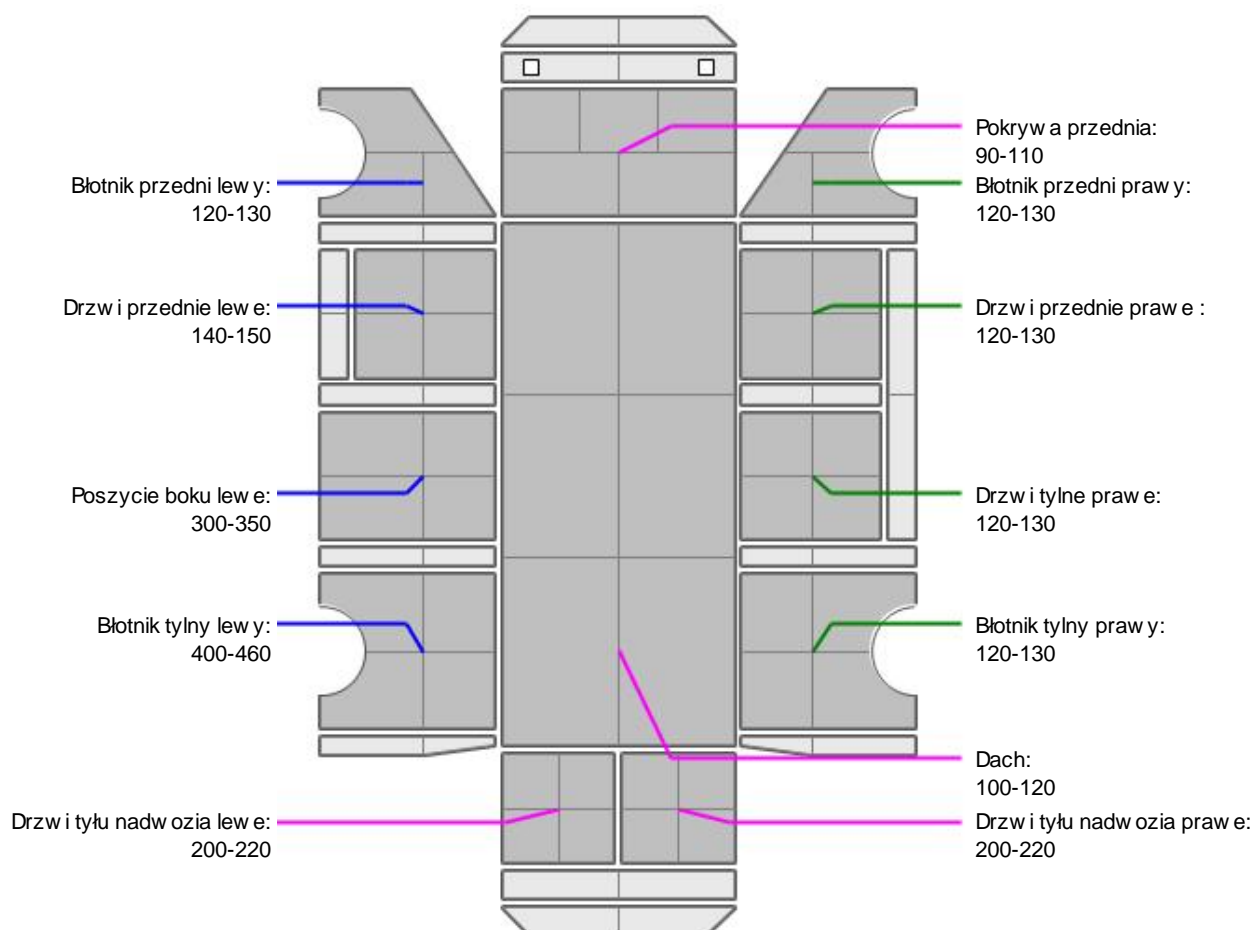
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwe wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [ $\mu\text{m}$ ]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-110	
2	Dach		100-120	
3	Błotnik przedni	L	120-130	
4	Drzwi przednie	L	140-150	
5	Poszycie boku	L	300-350	
6	Błotnik tylny	L	400-460	
7	Drzwi tyłu nadwozia		200-220	
8	Błotnik przedni	P	120-130	
9	Drzwi przednie	P	120-130	
10	Drzwi tylne	P	120-130	
11	Błotnik tylny	P	120-130	
12	Drzwi tyłu nadwozia		200-220	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem badającym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, odstaje, luzny		
2	Reflektor	L	Brak		
3	Reflektor	P	Brak		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Brak		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

Brak kluczyków - brak mo liwo ci otwarcia - brak mo liwo ci ocenu kompletno ci oraz stanu wn trza. Stan wn trza nieznan.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Z uwagi na brak kluczyków nie było mo liwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagaj cych zasilania. W zwi zku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze . Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**JAZDA KONTROLNA**

Z uwagi na brak kluczyków nie było mo liwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagaj cych zasilania. W zwi zku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- Pochodzenie pojazdu**  
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Brak kluczyków - brak mo liwo ci weryfikacji.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub

---

powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeśli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



