



Opinia numer: M/2199/1118/J/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6041R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524679

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-01135 / 166325
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	426717 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/05/15-26/01/18)	92 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Ciemno szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2250 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



OPINIA Nr: M/2199/1118/J/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Expert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6041R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524679

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-01135 / 166325
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	426717 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/05/15-26/01/18)	92 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Ciemno szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2250 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.11-2018.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent świateł przednich Kia High Beam Assist	41	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi
2	Autoalarm obwodowy	42	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
3	Czujnik deszczu	43	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania

4	Czujnik obecności pasażera przód/tył	44	Podłokietnik siedzeń tylnych
5	Czujnik zmiernych	45	Poduszka powietrzna kierowcy
6	Czujniki ciśnienia w oponach	46	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
7	Czujniki parkowania - przód	47	Poduszki powietrzne boczne przednie
8	Czujniki parkowania - tył	48	Reflektory projekcyjne
9	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	49	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
10	Filtr p/pyłkowy	50	Roleta do bagażnika
11	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	51	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
12	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	52	Siedzenia tylne podgrzewane
13	Funkcja oświetlenia drogi do domu	53	Siedzenia tylne składane
14	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	54	Spoiler dachowy
15	Gniazdo z tyłu do ładowania urządzeń przenośnych	55	Sterowanie systemem audio w kierownicy
16	Immobilizer	56	System antyoblodzeniowy wycieraczek przednich
17	Jonizator powietrza	57	System automatycznego odparowywania szyby przedniej
18	Kierownica pokryta skórą	58	System Kia Smart Key
19	Kierownica wielofunkcyjna	59	System kontroli trakcji TCS
20	Kieszenie w oparciach foteli przednich	60	System monitorowania zmiany pasa ruchu Kia Lane Assist
21	Klamki wewnętrzne w kolorze srebrnym	61	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
22	Klamki zewnętrzne dwubarwne: lakierowane i chromowane	62	System rozpoznawania znaków drogowych Kia Speed Assist
23	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	63	System stabilizacji toru jazdy ESC
24	Kolumna kierownicy regulowana	64	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
25	Koło zapasowe dojazdowe	65	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
26	Komputer pokładowy	66	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia DBC
27	Kurtyny powietrzne boczne	67	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
28	Lampki do czytania w podsufitce dla przednich i tylnych siedzeń	68	System wspomagania nagłego hamowania BAS
29	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	69	Szyby tylne przyciemniane
30	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	70	Światła do jazdy dziennej LED
31	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	71	Światła p/mgienne przednie
32	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	72	Światła tylne LED
33	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami LED	73	Światło dodatkowe STOP LED
34	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	74	Tapicerka ze skóry
35	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	75	Tarcze kół aluminiowe 17"
36	Nakładki ochronne na nadkola	76	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
37	Nakładki ochronne na progi	77	Wykończenie wnętrza lakierem fortepianowym
38	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	78	Wyświetlacz komputera pokładowego 4.2" kolorowy
39	Obramowania bocznych szyb chromowane	79	Zamek centralny
40	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	80	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Fotele przednie regulowane elektrycznie
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 4 Pakiet System nawigacji satelitarnej Kia Navi System Plus
Głośniki 8 szt.
Głośnik subwoofer
Kamera cofania
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Wzmacniacz audio
Audio System JBL

- System nawigacji satelitarnej Kia Navi System
Wyświetlacz dotykowy 8"
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzony zderzak przedni rysa oraz błotnik lewy przedni rysa.

Pojazd odpala pracuje równo.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatyw. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 273 917 km. Powoduje to zastosowanie ko wysokości -30,33%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym: [%] W
Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) -2,0

*Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.
Pojazd po Leasingowy*

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Pojazd flotowy do sprzedaży wewnątrz zakładowej*

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6041R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524679

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-01135 / 166325
Wskazanie drogomierza	426717 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/05/15-26/01/18)	92 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 100kW (136KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzony zderzak przedni rysa oraz błotnik lewy przedni rysa.

Pojazd odpala pracuje równo.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 152 Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 273 917 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości -30,33%.

KOREKTY RÓŻNE

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki

Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1118/J/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6041R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524679

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

052-01135 / 166325

Data oględzin

2026/01/08

Wskazanie drogomierza

426717 km

Okres eksploatacji pojazdu (18/05/15-26/01/18)

92 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Ciemno szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 100kW (136KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzony zderzak przedni rysa oraz błotnik lewy przedni rysa.

Pojazd odpala pracuje równo.



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



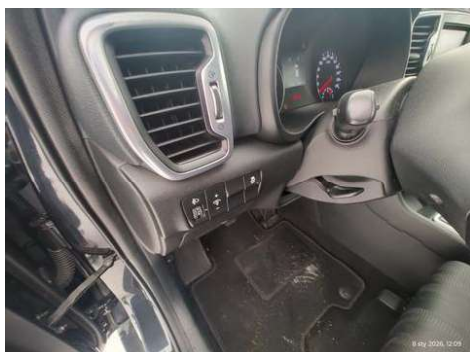
Fot. 18



Fot. 19



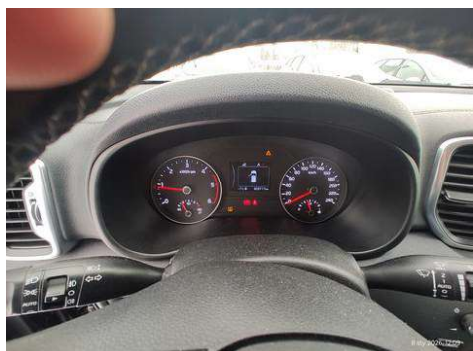
Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1118/J/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6041R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-01135 / 166325

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Normatywny okres eksploatacji

Rzeczywisty okres eksploatacji

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.11-2018.0

Przebieg normatywny

Przebieg rzeczywisty odczytany

KOREKTA ZA PRZEBIEG -

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)

Regionalna sytuacja rynkowa

KOREKTY RÓŻNE

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu

wyceny za oszacowana wartosc.

- Niniejsza wycena nie moze byc publikowana w calosci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tresci takiej publikacji.
- Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badan diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena zostala sporzadzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody bedzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

Oględziny pojazdu po dużych opadach śniegu, pojazd oblodzony mogą z tego faktu wynikać drobne niedopatrzania zarysowań na powłoce lakierniczej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: M/2199/1118/J/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6041R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-01135 / 166325

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2 Wyposażenie		
2	Zderzak przedni kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]
1	Nadwozie	16	1
2	Wyposażenie	49	1
3	Silnik z osprzętem	12	0
4	Układ napędowy	9	0
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0
6	Zawieszenie tylne	3	0
7	Reszta	5	0

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	
Zredukowany koszt naprawy	
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	
Stopień uszkodzenia	
Współczynnik stopnia uszkodzenia	

Współczynnik uszkodzeń ukrytych
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego
Wynik metody stopnia uszkodzenia

PODSUMOWANIE**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej