



**Opinia numer: M/2199/1118/H/2026**

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPC813CCL170702

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-00547 / 113471
Data pierwszej rejestracji	2012/04/10
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	261330 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/10-26/01/18)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Jasny Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2140 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



**OPINIA Nr: M/2199/1118/H/2026**

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPC813CCL170702

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-00547 / 113471
Data pierwszej rejestracji	2012/04/10
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	261330 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/10-26/01/18)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Jasny Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2140 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.06-2013.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	26	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
2	Czujniki parkowania - tył	27	Roleta do bagażnika
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	28	Schówek chłodzony
4	Filtr p/pyłkowy	29	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	30	Spoiler dachowy

6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	31	System kontroli trakcji TCS
7	Głośniki 6 szt.	32	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
8	Immobilizer	33	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Kierownica pokryta skórą	34	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia
10	Kierownica wielofunkcyjna	35	System wspomagania nagłego hamowania
11	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	36	System wspomagania ruszania pod górę
12	Kolumna kierownicy regulowana	37	Szyba przednia ogrzewana
13	Koło zapasowe z tarczą aluminiową	38	Szyby tylne przyciemniane
14	Komputer pokładowy	39	Światła do jazdy dziennej LED
15	Kurtyny powietrzne boczne	40	Światła mijania włączane automatycznie
16	Lusterka zewnętrzne składane	41	Tarcze kół aluminiowe 17"
17	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	42	Tempomat
18	Nakładki ozdobne progów	43	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
19	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	44	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
20	Podłokietnik centralny przedni	45	Zagłówki foteli przednich aktywne
21	Podłokietnik siedzeń tylnych	46	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Poduszka powietrzna kierowcy	47	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	48	Złącze "AUX"
24	Poduszki powietrzne boczne przednie	49	Złącze "iPod"
25	Radioodtwarzacz CD + MP3	50	Złącze "USB"

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie  
Szyby przednie regulowane elektrycznie  
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 4 Światła p/mgienne przednie z doświetlaniem zakrętów  
Światła p/mgienne przednie  
System doświetlania zakrętów

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone Dzwi Lewy przód rysa plus listerko boczne, zarysowanie błotnik oraz dzwi prawy tył.

Pojazd odpala pracuje równo.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.) .....  
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nową wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 237 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalny km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,38%.*

KOREKTY RÓŻNE .....

**W tym:** [% ] Wart.  
Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

*W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-2,0
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej. Pojazd po Leasingowy</i>	
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów. Pojazd flotowy do sprzedaży wewnątrz zakładowej</i>	

## KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

---

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPC813CCL170702

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-00547 / 113471
Data pierwszej rejestracji	2012/04/10
Wskazanie drogomierza	261330 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/10-26/01/18)	165 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 100kW (136KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone Dzwi Lewy przód rysa plus listerko boczne, zarysowanie błotnik oraz dzwi prawy tył.

Pojazd odpala pracuje równo.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.) .....

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,38%.*

KOREKTY RÓŻNE .....

**KOMENTARZ**

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

---

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

-----

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1118/H/2026**

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPC813CCL170702

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

052-00547 / 113471

Data pierwszej rejestracji

2012/04/10

Data oględzin

2026/01/08

Wskazanie drogomierza

261330 km

Okres eksploatacji pojazdu (12/04/10-26/01/18)

165 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Jasny Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1998 ccm / 100kW (136KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone Dzwi Lewy przód rysa plus listerko boczne, zarysowanie błotnik oraz dzwi prawy tył.

Pojazd odpala pracuje równo.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/1118/H/2026

z dnia: 2026/01/18

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



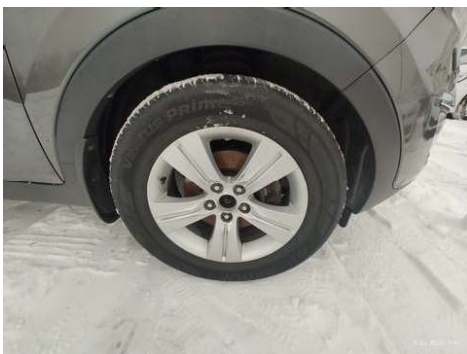
Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1118/H/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-00547 / 113471

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.) .....

Normatywny okres eksploatacji .....

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) .....

Rzeczywisty okres eksploatacji .....

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.06-2013.05

Przebieg normatywny .....

Przebieg rzeczywisty odczytany .....

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

#### Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)

Regionalna sytuacja rynkowa

KOREKTY RÓŻNE .....

## UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania

samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycene przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

Oględziny pojazdu po dużych opadach śniegu, pojazd oblodzony mogą z tego faktu wynikać drobne niedopatrzania zarysowań na powłóce lakierniczej.

---

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: M/2199/1118/H/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca

Adres:

Zlec. pismo, zn

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2012

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: L 4WD

Nr rejestracyjny: WE432NC

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-00547 / 113471

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 165 mies.) .

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,30

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Drzwi boczne tylne	P
<b>2 Wyposażenie</b>		
2	Lusterko boczne zewnętrzne	L
<b>7 Reszta</b>		
3	Opona koła przedniego	L

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie</b>		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi tyłu nadwozia	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]
1	Nadwozie	18	9
2	Wyposażenie	45	0
3	Silnik z osprzętem	12	0
4	Układ napędowy	11	0
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0
6	Zawieszenie tylne	3	0
7	Reszta	4	2

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu .....

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....

Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....

Zredukowany koszt naprawy .....

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....

Stopień uszkodzenia .....

Współczynnik stopnia uszkodzenia .....

Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....

Wynik metody stopnia uszkodzenia .....

### **PODSUMOWANIE**

**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.** .....

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....