

Nr zlecenia: 82/10/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/10

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód Specjalny*</b>	VIN:	<b>WDB9301421L352307</b>
Marka:	<b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny:	<b>TK17UR7</b>
Model pojazdu:	<b>2636 Actros E5 25.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>022-06846</b>
Wersja:	<b>2636 L</b>	Rok produkcji:	<b>2008</b>
Wskazanie drogomierza	187482 km		
Data pierwszej rejestracji	2008/10/21		
Data wykonania badania technicznego	2027/02/13		
Opis rodzaju pojazdu	Popma do betonu		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / L		
Dop. masa całkowita	26500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Rozstaw osi przedni / tylny	5100 mm / 1350 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 265kW (360KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały		

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Przygotowanie do montażu CB
2	Immobilizer	8	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
3	Kierownica wielofunkcyjna	9	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Kolumna kierownicy regulowana	10	Szyby regulowane elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	11	Tachograf elektroniczny
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd wyposażony w pompę do betonu Sermac SCL130 4R32

Nr. fabryczny: 7847

Rok produkcji: 2008

Wa no badania TDT: 03.2027

Czas pracy: 1815h

Podczas oględzin przeprowadzono próby ruchów oraz symulacje ruchów roboczych w warunkach roboczych bez obciążenia.

Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń oraz nieprawidłowości w warunkach roboczych.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Jan Tomaszewicz

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

Podczas oględzin ogumienie pojazdu w znacznym stopniu zanieczyszczona błotem w związku z czym weryfikacja stanu, odczyt marki oraz modelu utrudniony. Istnieje ryzyko wykrycia uszkodzeń.

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Koszty wartości ustalono na podstawie bardziej analitycznej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji."

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



### KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

## JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

4	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybko ciomierza	BEZ UWAG
6	Wska nik temperatury silnika	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

### Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialno . eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzecznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodno ci ze

stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



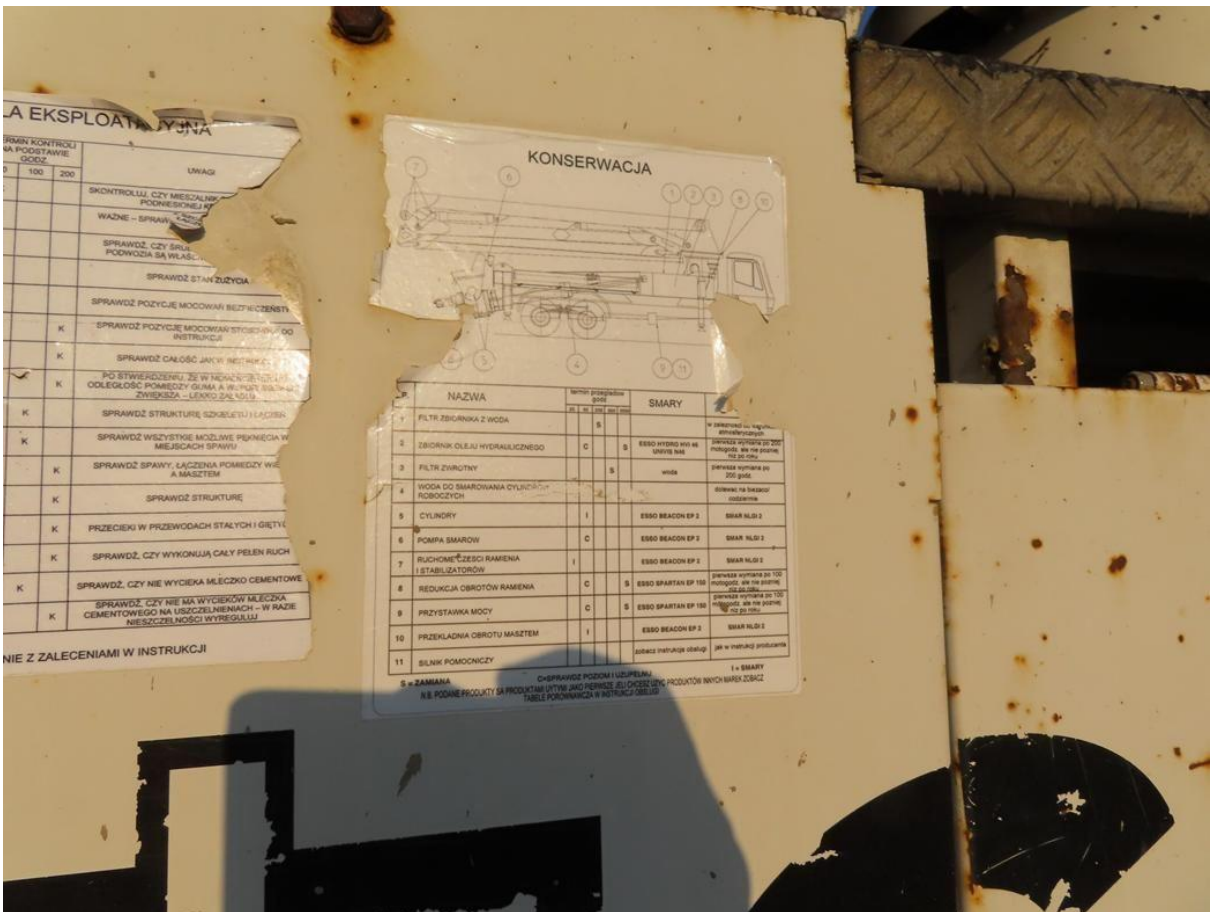
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



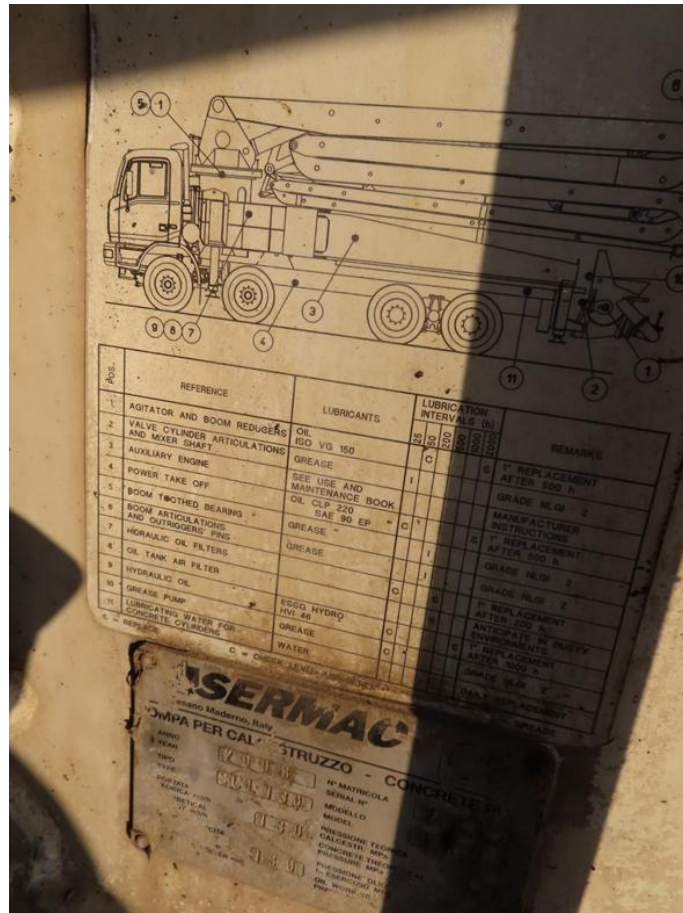
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Lp.		Nr ewidencyjny/nr protokołu	Data/rodzaj badania*	Data/rodzaj następnego badania*	Podpis i pieczęć inspektora
1.	70	22RB-21 / TDT-632/112/25	2025-02-07 / DE-O	02.2026 / Z	INSPEKTOR Transportowego Dozoru Technicznego inż. Bartłomiej Lis
2.	70	22RB-21 005-C601/8p/26	06-03-2026 DE-O	03.2027 Z	STARSZY INSPEKTOR Transportowego Dozoru Technicznego mgr inż. Piotr Krygorski
3.					
4.					
5.					
6.					

Fot. nr 47

**POŚWIADCZENIE nr 10/2026**

Z badania doradztwa-eksploatacyjnego urządzenia do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu

Posiadać się ze urządzenie służące do podawania płynnego betonu o następujących  
 Identyfikacji:  
 Rodzaj:..... Pompa do betonu  
 Wytwórca:..... SERMAC  
 Typ:..... SCL130 4R32  
 Nr fabryczny:..... 7847  
 Rok budowy:..... 2008  
 Nr rejestracyjny:..... TKI 7UR7

Podane zostało badaniu doradztwu eksploatacyjnemu zgodnie z:  
 a. Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 20.06.2006 w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych  
 b. Normą PN-EN 12001.

Badanie dało wynik pozytywny.

Badanie wykonano zgodnie z warunkami **UPRAWNIENIA TDT-M/N-3/14 z dnia 01.01.2014** nadanymi przez Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie.

Wykaz przeprowadzonych badań:  
 1. Protokół z inspekcji urządzenia RB  
 2. Protokół z pomiaru grubości ścianek przewodów tłocznych rurociągu.  
 3. Przygotowanie urządzenia do badań doradztwa-eksploatacyjnych TDT.  
 4. Usunięcie usterek zapisanych w raporcie  
 5. Oznaczenie rurociągu tłoczego.

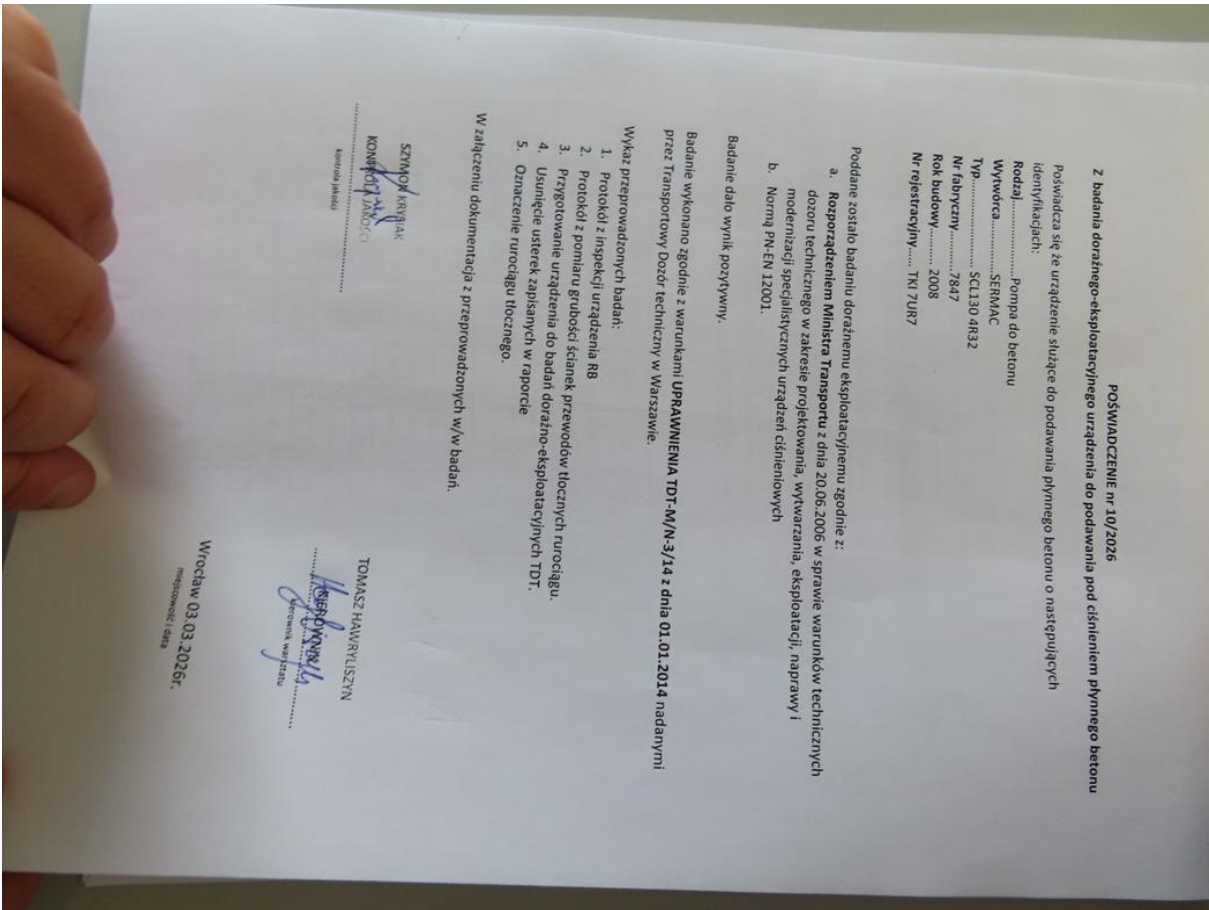
W załączeniu dokumentacja z przeprowadzonych w/w badań.

SZYMON KRZYŻAK  
KONWOKANT  
Sędziwa Jankóczy

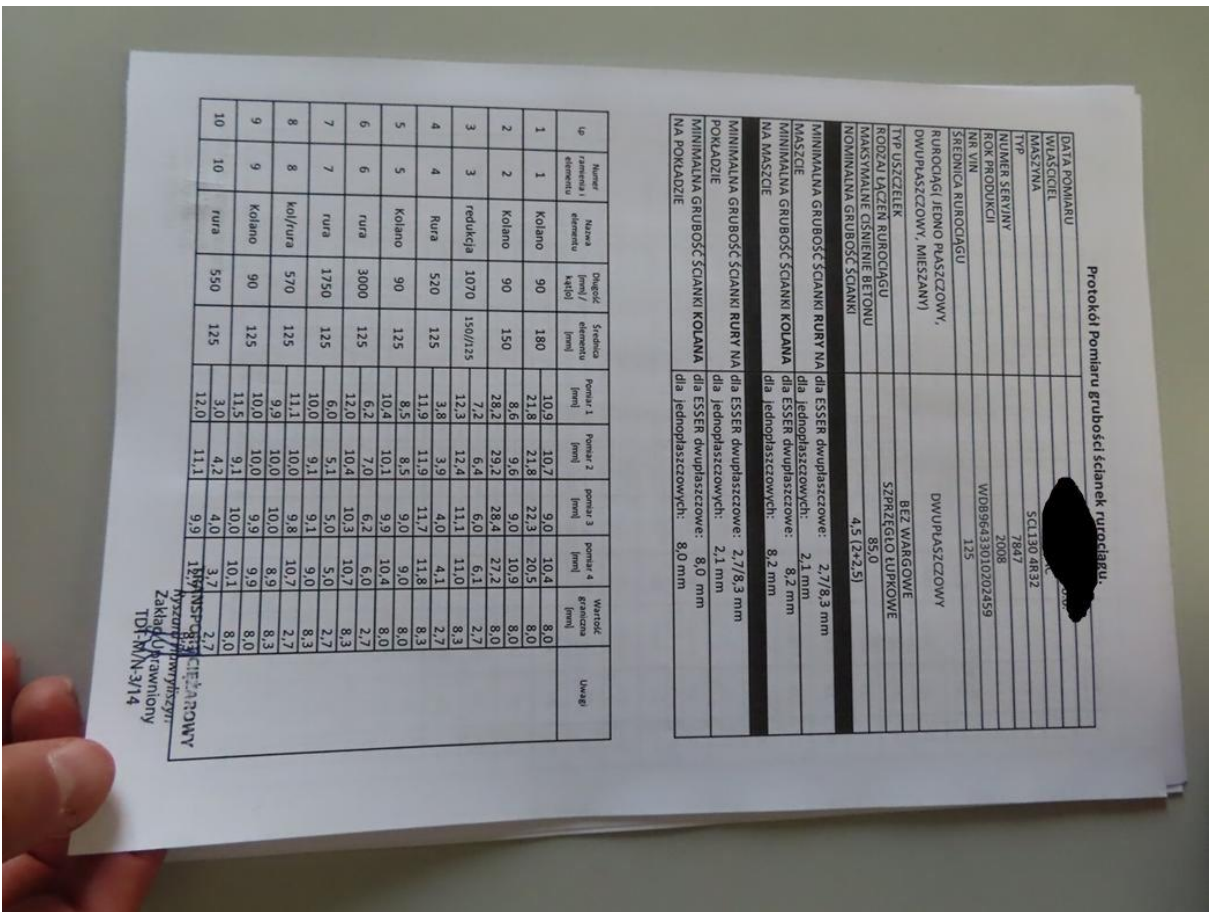
TOMASZ HAWRYLSZYN  
KONWOKANT  
Jerzyna Wierzbina

Wrocław 03.03.2026r.  
mgr inż. Tomasz Hawrylszyn

Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Raport z badania okresowego urządzenia do poddawania mieszanin betonowej pod ciśnieniem.

międzce	Wrocław	data	3.03.2026
firma	DYCKERHOFF POLSKA SP. ZO.O	adres	ul. Zakładowa 3 26-052 Nowomy
rodzaj urządzenia		Pompa do betonu	
producent	SCL130 4R32	seriowy	7847
marka pojazdu	Mercedes - Benz	nr win	WD99643010202459
nr win	TKI 7UR7	nr rejestracyjny	1813
nr rejestracyjny	1813	rodzaj badań	


Brak pikogramów STOP. Brak zabezpieczeń rurociągu, korozja na łączeniach zabudowy z podwoziem, uszkodzenie powłoki malarskiej

**TRANSPORT CIĘŻAROWY**  
Ryszard Hawryliszyn  
Zakład Prawny  
TD1-MN-3/14

Fot. nr 53

Transport Ciężarowy Ryszard Hawryliszyn Borowska 28/1/2 50-556  
Przebieg okresowy pompy do betonu

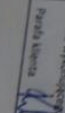
Termin inspekcji:  
• zalicza się pomowa przeprowadzenie badania nawet wtedy gdy od ostatniego badania nie upłynął jeszcze rok, skoro tylko osiągnięto zostało jedno z dwu kryteriów - 500 godzin pracy albo 20 000 m<sup>3</sup> przepompowanego betonu

Data wykonania inspekcji	03.03.2026r.
Osoba wykonująca inspekcję	Ryszard Hawryliszyn
Podpis wykonującego inspekcję	
Firma	
Dział	
Kod pocztowy-Miejscowość	26-052 Nowomy
Adres	Ul. Zakładowa 3
Telefon/ E-mail	
Numer serijny:	7847
Typ wysięgnika/ pompy do betonu	SCL130 4R32
Rok produkcji	2008
Godziny pracy lub ilość przepompowanego betonu	1813MTH

**Sprawdzenie - rezultat badań**

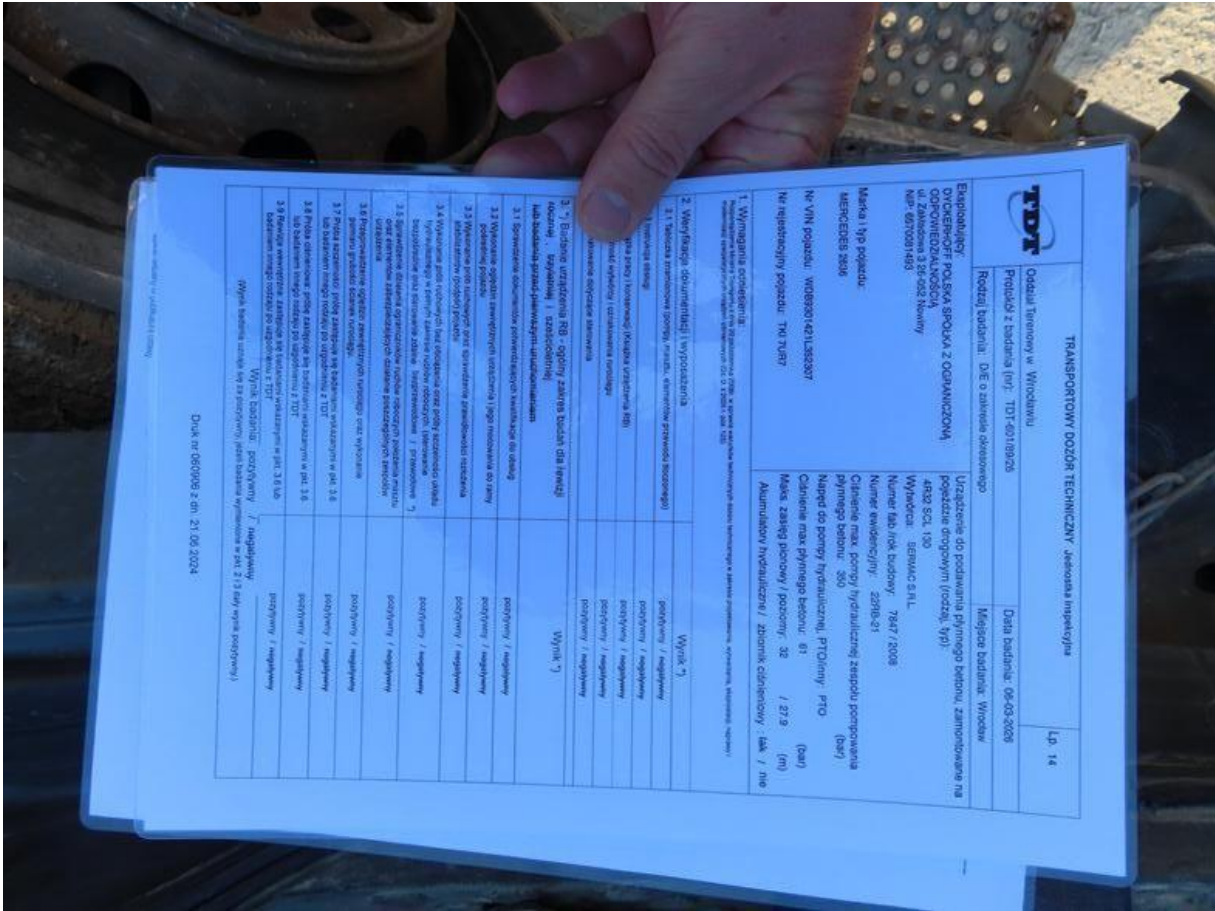
Brak uszkodzeń	-
Wymagane badanie pomiarowe	-
Zatrzymanie pracy	-
Badanie pomiarowe do (data):	Maszyna zdolna do pracy
Uwagi	

Podpis i pieczęć wykonującego badanie  
**TRANSPORT CIĘŻAROWY**  
Ryszard Hawryliszyn  
Zakład Prawny  
TD1-MN-3/14

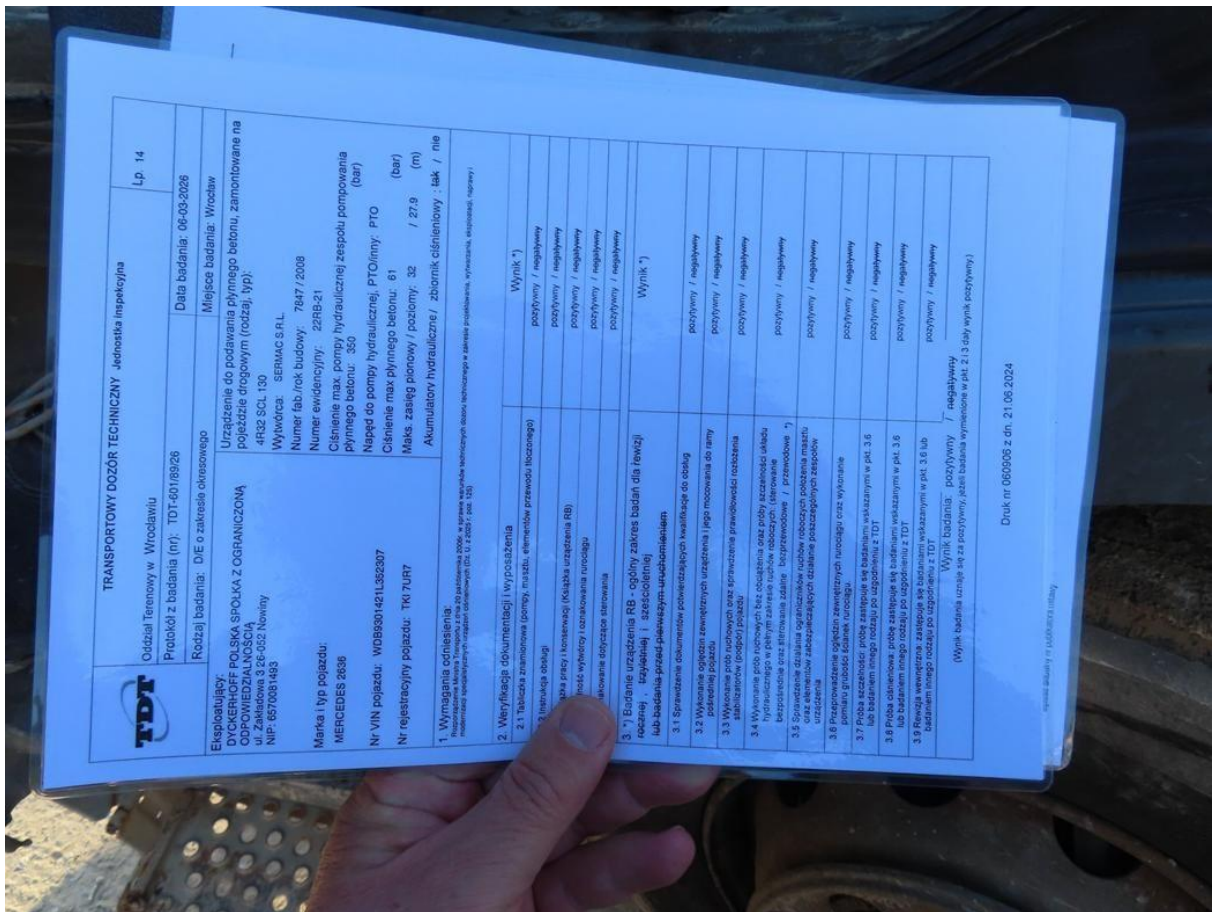
Praca wykonująca inspekcję  
Pierśń własny  


Fot. nr 54





Fot. nr 57



Fot. nr 58

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu