



Opinia numer: M/2199/1118/B/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258388

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-00988 / 153927
Data pierwszej rejestracji	2018/03/23
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	338107 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1920 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1582 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



OPINIA Nr: M/2199/1118/B/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Expert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258388

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-00988 / 153927
Data pierwszej rejestracji	2018/03/23
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	338107 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18)	94 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1920 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1582 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.01-2018.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm obwodowy	34	Sortownik pod podłogą bagażnika
2	Czujnik obecności pasażera przód/tył	35	Spoiler tylny
3	Czujnik zmierzchu	36	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	37	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
5	Głośniki 6 szt.	38	Sygnalizacja otwartych drzwi

6	Gniazdo 12V w bagażniku	39	System automatycznego ryglowania zamków
7	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	40	System kontroli trakcji TCS
8	Immobilizer	41	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
9	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	42	System rozpoznawania głosu
10	Klimatyzacja	43	System stabilizacji toru jazdy ESC
11	Kluczyk składany	44	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
12	Kolorystyka wnętrza czarna	45	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
13	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	46	System wspomagania nagłego hamowania BAS
14	Koło zapasowe dojazdowe	47	Szyby barwione
15	Komputer pokładowy	48	Szyby przednie regulowane elektrycznie
16	Kurtyny powietrzne boczne	49	Światła do jazdy dziennej LED
17	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	50	Światła mijania projekcyjne
18	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	51	Światła mijania włączane automatycznie
19	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	52	Światła p/mgienne przednie
20	Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika	53	Światła z funkcją statycznego doświetlania zakrętów
21	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	54	Światło dodatkowe STOP LED
22	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	55	Tapicerka w kolorze czarnym
23	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	56	Tarcze kół stalowe 15"
24	Podłokietnik centralny przedni	57	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
25	Poduszka powietrzna kierowcy	58	Wskaźnik wyboru optymalnego biegu
26	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	59	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
27	Poduszki powietrzne boczne przednie	60	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
28	Radioodtwarzacz CD + MP3	61	Zamek centralny zdalnie sterowany
29	Relingi dachowe	62	Zderzaki w kolorze nadwozia
30	Schówek chłodzony	63	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
31	Schówek na okulary	64	Złącze "AUX"
32	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	65	Złącze "iPod"
33	Siedzenia tylne składane	66	Złącze "USB"

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Zarysowane dzwi prawy przód i tył, zarysowany zderzak przedni.

Pojazd odpala pracuje równo.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nową wartością. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna wartość.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) : określona dla przebiegu normatywnego 155 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego 507 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,13%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] War

-5,0

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) -2,0

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Pojazd po Leasingowy

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Pojazd flotowy do sprzedaży wewnątrz zakładowej

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258388

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-00988 / 153927
Data pierwszej rejestracji	2018/03/23
Wskazanie drogomierza	338107 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18)	94 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1582 ccm / 81kW (110KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Zarysowane dzwi prawy przód i tył, zarysowany zderzak przedni.

Pojazd odpala pracuje równo.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) n wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany; miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korek wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 155 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego 507 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,13%.

KOREKTY RÓŻNE

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki

Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego

wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1118/B/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258388

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

052-00988 / 153927

Data pierwszej rejestracji

2018/03/23

Data oględzin

2026/01/08

Wskazanie drogomierza

338107 km

Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18)

94 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1582 ccm / 81kW (110KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Zarysowane dzwi prawy przód i tył, zarysowany zderzak przedni.

Pojazd odpala pracując równo.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/1118/B/2026

z dnia: 2026/01/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1118/B/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 052-00988 / 153927

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

Normatywny okres eksploatacji

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

Rzeczywisty okres eksploatacji

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2018.01-2018

Przebieg normatywny

Przebieg rzeczywisty odczytany

KOREKTA ZA PRZEBIEG

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)

Regionalna sytuacja rynkowa

KOREKTY RÓŻNE

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania

samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

Oględziny pojazdu po dużych opadach śniegu, pojazd oblodzony mogą z tego faktu wynikać drobne niedopatrzania zarysowań na powłoce lakierniczej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: M/2199/1118/B/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF1398R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 052-00988 / 153927

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 94 mies.)

Współczynnik amortyzacji pojazdu

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi boczne tylne	LiP
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak przedni kpl.	
	3 Silnik z osprzętem	
3	Miska olejowa	
	7 Reszta	
4	Opona koła tylnego	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]
1	Nadwozie lakierowane	22	2
2	Wyposażenie nadwozia	41	0
3	Silnik z osprzętem	15	0
4	Układ napędowy	7	0
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0
6	Zawieszenie tylne	4	0
7	Reszta	4	1

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy
Współczynnik zmiany kosztu naprawy
Zredukowany koszt naprawy
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	
Stopień uszkodzenia	
Współczynnik stopnia uszkodzenia	
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	
Wynik metody stopnia uszkodzenia	

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	