



Opinia numer: M/2199/1118/E/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258215

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu | 052-00988 / 153927 |
| Data pierwszej rejestracji | 2018/03/23 |
| Data oględzin | 2026/01/08 |
| Wskazanie drogomierza | 303322 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18) | 94 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkowita | 1920 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1582 ccm / 81kW (110KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



OPINIA Nr: M/2199/1118/E/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Expert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258215

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu | 052-00988 / 153927 |
| Data pierwszej rejestracji | 2018/03/23 |
| Data oględzin | 2026/01/08 |
| Wskazanie drogomierza | 303322 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18) | 94 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkowita | 1920 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1582 ccm / 81kW (110KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.01-2018.05)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| 1 | Autoalarm obwodowy | 34 | Sortownik pod podłogą bagażnika |
| 2 | Czujnik obecności pasażera przód/tył | 35 | Spoiler tylny |
| 3 | Czujnik zmierzchu | 36 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 37 | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa |
| 5 | Głośniki 6 szt. | 38 | Sygnalizacja otwartych drzwi |

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|
| 6 | Gniazdo 12V w bagażniku | 39 | System automatycznego ryglowania zamków |
| 7 | Gniazdo 12V w konsoli centralnej | 40 | System kontroli trakcji TCS |
| 8 | Immobilizer | 41 | System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM |
| 9 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 42 | System rozpoznawania głosu |
| 10 | Klimatyzacja | 43 | System stabilizacji toru jazdy ESC |
| 11 | Kluczyk składany | 44 | System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS |
| 12 | Kolorystyka wnętrza czarna | 45 | System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC |
| 13 | Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach | 46 | System wspomagania nagłego hamowania BAS |
| 14 | Koło zapasowe dojazdowe | 47 | Szyby barwione |
| 15 | Komputer pokładowy | 48 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 16 | Kurtyny powietrzne boczne | 49 | Światła do jazdy dziennej LED |
| 17 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 50 | Światła mijania projekcyjne |
| 18 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 51 | Światła mijania włączane automatycznie |
| 19 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 52 | Światła p/mgienne przednie |
| 20 | Mata wygłuszająca pod pokrywą silnika | 53 | Światła z funkcją statycznego doświetlania zakrętów |
| 21 | Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX | 54 | Światło dodatkowe STOP LED |
| 22 | Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami | 55 | Tapicerka w kolorze czarnym |
| 23 | Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane | 56 | Tarcze kół stalowe 15" |
| 24 | Podłokietnik centralny przedni | 57 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 25 | Poduszka powietrzna kierowcy | 58 | Wskaźnik wyboru optymalnego biegu |
| 26 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia | 59 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 27 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 60 | Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym |
| 28 | Radioodtwarzacz CD + MP3 | 61 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 29 | Relingi dachowe | 62 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 30 | Schówek chłodzony | 63 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" |
| 31 | Schówek na okulary | 64 | Złącze "AUX" |
| 32 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie | 65 | Złącze "iPod" |
| 33 | Siedzenia tylne składane | 66 | Złącze "USB" |

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone dzwi lewy tył, Pojazd odpala pracuje równo.

Pojazd po zdarzeniu uszkodzenie zawieszenia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został za miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna wartość.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji określona dla przebiegu normatywnego 155 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normy 722 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,39%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym: [%]
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia, zacieki powłoki lakierowej naprawianych i wymienianych części nadwozia.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) -2,0

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Pojazd po Leasingowy

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Pojazd flotowy do sprzedaży wewnątrz zakładowej

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258215

| | |
|------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu | 052-00988 / 153927 |
| Data pierwszej rejestracji | 2018/03/23 |
| Wskazanie drogomierza | 303322 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18) | 94 mies. |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1582 ccm / 81kW (110KM) |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone dzwi lewy tył, Pojazd odpala pracuje równo.

Pojazd po zdarzeniu uszkodzenie zawieszenia.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zar miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika uje wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji określona dla przebiegu normatywnego 155 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od norm 722 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,39%.

KOREKTY RÓŻNE

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki

Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego

wycene

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1118/E/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zn:

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHM816AJL258215

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

052-00988 / 153927

Data pierwszej rejestracji

2018/03/23

Data oględzin

2026/01/08

Wskazanie drogomierza

303322 km

Okres eksploatacji pojazdu (18/03/23-26/01/18)

94 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1582 ccm / 81kW (110KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone dzwi lewy tył, Pojazd odpala pracuje równo.

Pojazd po zdarzeniu uszkodzenie zawieszenia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/1118/E/2026

z dnia: 2026/01/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



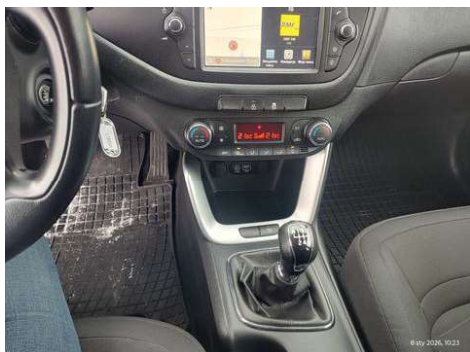
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



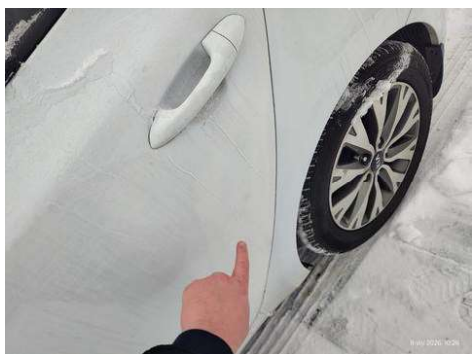
Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1118/E/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 052-00988 / 153927

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

Normatywny okres eksploatacji

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

Rzeczywisty okres eksploatacji

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2018.01-2018.05

Przebieg normatywny

Przebieg rzeczywisty odczytany

KOREKTA ZA PRZEBIEG

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)

Regionalna sytuacja rynkowa

KOREKTY RÓŻNE

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz

ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

Oględziny pojazdu po dużych opadach śniegu, pojazd oblodzony mogą z tego faktu wynikać drobne niedopatrzania zarysowań na powłoce lakierniczej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: M/2199/1118/E/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`16 E6

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WF2065R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 052-00988 / 153927

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 94 mies.) ..

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,43

CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|------|-------------------------------|------------|
| | 1 Nadwozie lakierowane | |
| 1 | Drzwi boczne tylne | L |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] |
|------|---------------------------------------------|------------|
| 1 | Nadwozie lakierowane | 22 |
| 2 | Wyposażenie nadwozia | 41 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 15 |
| 4 | Układ napędowy | 7 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 7 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 4 |
| 7 | Reszta | 4 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

Zredukowany koszt naprawy

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

Stopień uszkodzenia

Współczynnik stopnia uszkodzenia

Współczynnik uszkodzeń ukrytych

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wynik metody stopnia uszkodzenia

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej