



**Opinia numer: M/2199/1118/K/2026**

z dnia: 2026/01/19

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524632

|   |   |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu                        | 052-01135 / 166325                            |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2018/06/20                                    |
| Data oględzin                                       | 2026/01/08                                    |
| Wskazanie drogomierza                               | 314593 km                                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/19)      | 91 mies.                                      |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Srebrny Met 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkow.                                   | 2250 kg                                       |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe      |
| Konstrukcja   | samonośna                                     |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym                        |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1995 ccm / 100kW (136KM)                      |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza                  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                              |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                      |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                     |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



**OPINIA Nr: M/2199/1118/K/2026**

z dnia: 2026/01/19

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Expert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524632

|   |   |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu                        | 052-01135 / 166325                            |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2018/06/20                                    |
| Data oględzin                                       | 2026/01/08                                    |
| Wskazanie drogomierza                               | 314593 km                                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/19)      | 91 mies.                                      |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | Srebrny Met 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkow.                                   | 2250 kg                                       |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe      |
| Konstrukcja   | samonośna                                     |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym                        |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1995 ccm / 100kW (136KM)                      |
| Doładowanie   | Turbosp. z chłodn. powietrza                  |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                              |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                      |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                     |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.11-2018.06)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                      | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                          |
|-----|---|-----|---|
| 1   | Asystent świateł przednich Kia High Beam Assist | 41  | Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi |
| 2   | Autoalarm obwodowy                              | 42  | Oświetlenie przestrzeni bagażowej                   |
| 3   | Czujnik deszczu                                 | 43  | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją            |

|    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 4  | Czujnik obecności pasażera przód/tył                            | 44 | wysokości mocowania                                    |
| 5  | Czujnik zmiernych   | 45 | Podłokietnik siedzeń tylnych                           |
| 6  | Czujniki ciśnienia w oponach                                    | 46 | Poduszka powietrzna kierowcy                           |
| 7  | Czujniki parkowania - przód                                     | 47 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia  |
| 8  | Czujniki parkowania - tył                                       | 48 | Poduszki powietrzne boczne przednie                    |
| 9  | Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą                            | 49 | Reflektory projekcyjne                                 |
| 10 | Filtr p/pyłkowy   | 50 | Relingi dachowe w kolorze srebrnym                     |
| 11 | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną      | 51 | Roleta do bagażnika                                    |
| 12 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                            | 52 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie                 |
| 13 | Funkcja oświetlenia drogi do domu                               | 53 | Siedzenia tylne podgrzewane                            |
| 14 | Gniazdo 12V w konsoli centralnej                                | 54 | Siedzenia tylne składane                               |
| 15 | Gniazdo z tyłu do ładowania urządzeń przenośnych                | 55 | Spoiler dachowy  |
| 16 | Immobilizer   | 56 | Sterowanie systemem audio w kierownicy                 |
| 17 | Jonizator powietrza   | 57 | System antyoblodzeniowy wycieraczek przednich          |
| 18 | Kierownica pokryta skórą  | 58 | System automatycznego odparowywania szyby przedniej    |
| 19 | Kierownica wielofunkcyjna                                       | 59 | System Kia Smart Key                                   |
| 20 | Kieszenie w oparciach foteli przednich                          | 60 | System kontroli trakcji TCS                            |
| 21 | Klamki wewnętrzne w kolorze srebrnym                            | 61 | System monitorowania zmiany pasa ruchu Kia Lane Assist |
| 22 | Klamki zewnętrzne dwubarwne: lakierowane i chromowane           | 62 | System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM                |
| 23 | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa                            | 63 | System rozpoznawania znaków drogowych Kia Speed Assist |
| 24 | Kolumna kierownicy regulowana                                   | 64 | System stabilizacji toru jazdy ESC                     |
| 25 | Koło zapasowe dojazdowe   | 65 | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA           |
| 26 | Komputer pokładowy  | 66 | System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS         |
| 27 | Kurtyny powietrzne boczne                                       | 67 | System ułatwiający zjazd ze wzniesienia DBC            |
| 28 | Lampki do czytania w podsufitce dla przednich i tylnych siedzeń | 68 | System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC          |
| 29 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                    | 69 | System wspomagania nagłego hamowania BAS               |
| 30 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                     | 70 | Szyby tylne przyciemniane                              |
| 31 | Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie                       | 71 | Światła do jazdy dziennej LED                          |
| 32 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia                          | 72 | Światła p/mgienne przednie                             |
| 33 | Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami LED                      | 73 | Światła tylne LED                                      |
| 34 | Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie                    | 74 | Światło dodatkowe STOP LED                             |
| 35 | Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX                           | 75 | Tapicerka ze skóry                                     |
| 36 | Nakładki ochronne na nadkola                                    | 76 | Tarcze kół aluminiowe 17"                              |
| 37 | Nakładki ochronne na progi                                      | 77 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne   |
| 38 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa                        | 78 | Wykończenie wnętrza lakierem fortepianowym             |
| 39 | Obramowania bocznych szyb chromowane                            | 79 | Wyświetlacz komputera pokładowego 4.2" kolorowy        |
| 40 | Oparcie siedzeń tylnych regulowane                              | 80 | Zamek centralny  |
|    |   |    | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"                       |

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane  
Fotel kierowcy podgrzewany  
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Fotele przednie regulowane elektrycznie  
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie  
Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 4 Pakiet System nawigacji satelitarnej Kia Navi System Plus  
Głośniki 8 szt.  
Głośnik subwoofer  
Kamera cofania  
Radioodtwarzacz CD + MP3  
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"  
Złącze "USB"  
Tuner radiowy cyfrowy DAB  
Złącze "AUX"  
Wzmacniacz audio

- Audio System JBL
- System nawigacji satelitarnej Kia Navi System
- Wyświetlacz dotykowy 8"
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
  - Szyby przednie regulowane elektrycznie
  - Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
  - Ogranicznik prędkości
  - Tempomat

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzony dzwi prawe przednie zagięcie oraz rysa , tylne rysa, błotnik lewy tylny rysa. Popękany zderzak tylny lewa strona. Rysa pokrywa bagażnika.

Pojazd nie odpala. Zgłoszono awarię niskie ciśnienie oleju.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.) .....

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nową wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 151 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego 193 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,34%.*

KOREKTY RÓŻNE .....

**W tym:** [%] Wart.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

*W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1) -2,0

*Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*

*Pojazd Leasingowy*

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.*

*Pojazd do sprzedaży zakladzie*

### KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe

---

korekt wprowadzane sa na podstawie ustalen, wiedzy i doswiadczenia rzeczoznawcy sporzadzajacego wycene

---

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524632

|  |  |
|--|--|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu                   | 052-01135 / 166325                       |
| Data pierwszej rejestracji                     | 2018/06/20                               |
| Wskazanie drogomierza                          | 314593 km                                |
| Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/19) | 91 mies.                                 |
| Rodzaj nadwozia                                | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym                   |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1995 ccm / 100kW (136KM)                 |
| Rodzaj skrzyni biegów                          | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                  | 4WD (4x4)                                |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzony dzwi prawe przednie zagięcie oraz rysa , tylne rysa, błotnik lewy tylny rysa. Popękany zderzak tylny lewa strona. Rysa pokrywa bagażnika.

Pojazd nie odpala. Zgłoszono awarię niskie ciśnienie oleju.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.) .....

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) i wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 151 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego 193 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,34%.*

KOREKTY RÓŻNE .....

**KOMENTARZ**

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego

---

wycene

---

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1118/K/2026**

z dnia: 2026/01/19

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524632

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

052-01135 / 166325

Data pierwszej rejestracji

2018/06/20

Data oględzin

2026/01/08

Wskazanie drogomierza

314593 km

Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/19)

91 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Srebrny Met 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 100kW (136KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzony dzwi prawe przednie zagięcie oraz rysa , tylne rysa, błotnik lewy tylny rysa. Popękany zderzak tylny lewa strona. Rysa pokrywa bagażnika.

Pojazd nie odpala. Zgłoszono awarię niskie ciśnienie oleju.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/1118/K/2026

z dnia: 2026/01/19

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



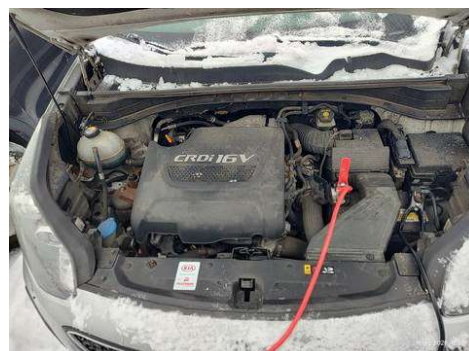
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



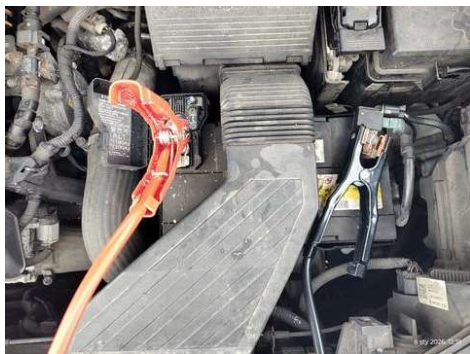
Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



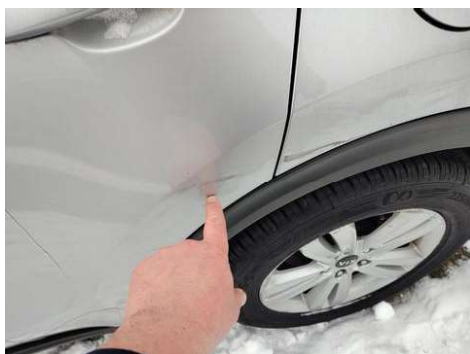
Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1118/K/2026

z dnia: 2026/01/19

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-01135 / 166325

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 122 000 PLN brutto na 07/2018

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok mies.

2018 05

2017 05

2016 05

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.) .....

Normatywny okres eksploatacji .....

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) .....

Rzeczywisty okres eksploatacji .....

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.11-2018.06

Przebieg normatywny .....

Przebieg rzeczywisty odczytany .....

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

#### Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)

Regionalna sytuacja rynkowa

KOREKTY RÓŻNE .....

## UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenie przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

Oględziny pojazdu po dużych opadach śniegu, pojazd oblodzony mogą z tego faktu wynikać drobne niedopatrzania zarysowań na powłoce lakierniczej.

---

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: M/2199/1118/K/2026

z dnia: 2026/01/19

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6128R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-01135 / 166325

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 91 mies.) ..

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,47

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

| Lp.                         | Nazwa elementu  | Lewy/Prawy |
|-----------------------------|---|------------|
| <b>1 Nadwozie</b>           |   |            |
| 1                           | Drzwi boczne tylne  | L          |
| 2                           | Błotnik tylny   | L          |
| <b>3 Silnik z osprzętem</b> |   |            |
| 3                           | Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym |            |
| 4                           | Głowica silnika kpl.                                      |            |

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

| Lp.                  | Nazwa elementu        | Lewy/Prawy |
|----------------------|-----------------------|------------|
| <b>1 Nadwozie</b>    |                       |            |
| 1                    | Drzwi boczne przednie | L          |
| <b>2 Wyposażenie</b> |                       |            |
| 2                    | Zderzak przedni kpl.  |            |
| 3                    | Zderzak tylny kpl.    |            |

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

| Lp. | Nazwa zespołu                               | Udział [%] | Zniszczenie [%] |
|-----|---|------------|-----------------|
| 1   | Nadwozie                                    | 16         | 7               |
| 2   | Wyposażenie                                 | 49         | 2               |
| 3   | Silnik z osprzętem                          | 12         | 23              |
| 4   | Układ napędowy                              | 9          | 0               |
| 5   | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 6          | 0               |
| 6   | Zawieszenie tylne                           | 3          | 0               |
| 7   | Reszta                                      | 5          | 0               |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....

Stopień uszkodzenia .....

Współczynnik stopnia uszkodzenia .....

---

Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....  
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....  
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....

---

**PODSUMOWANIE**

**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.** .....

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....