



Opinia numer: M/2199/1118/I/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524582

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-01135 / 166325
Data pierwszej rejestracji	2018/06/20
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	310525 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/18)	91 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2250 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 6 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



OPINIA Nr: M/2199/1118/I/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Expert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524582

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-01135 / 166325
Data pierwszej rejestracji	2018/06/20
Data oględzin	2026/01/08
Wskazanie drogomierza	310525 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/18)	91 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2250 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samochołowa
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.11-2018.06)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent świateł przednich Kia High Beam Assist	41	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi
2	Autoalarm obwodowy	42	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
3	Czujnik deszczu	43	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją

4	Czujnik obecności pasażera przód/tył	44	wysokości mocowania
5	Czujnik zmiernych	45	Podłokietnik siedzeń tylnych
6	Czujniki ciśnienia w oponach	46	Poduszka powietrzna kierowcy
7	Czujniki parkowania - przód	47	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
8	Czujniki parkowania - tył	48	Poduszki powietrzne boczne przednie
9	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	49	Reflektory projekcyjne
10	Filtr p/pyłkowy	50	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
11	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	51	Roleta do bagażnika
12	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	52	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
13	Funkcja oświetlenia drogi do domu	53	Siedzenia tylne podgrzewane
14	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	54	Siedzenia tylne składane
15	Gniazdo z tyłu do ładowania urządzeń przenośnych	55	Spoiler dachowy
16	Immobilizer	56	Sterowanie systemem audio w kierownicy
17	Jonizator powietrza	57	System antyoblodzeniowy wycieraczek przednich
18	Kierownica pokryta skórą	58	System automatycznego odparowywania szyby przedniej
19	Kierownica wielofunkcyjna	59	System Kia Smart Key
20	Kieszenie w oparciach foteli przednich	60	System kontroli trakcji TCS
21	Klamki wewnętrzne w kolorze srebrnym	61	System monitorowania zmiany pasa ruchu Kia Lane Assist
22	Klamki zewnętrzne dwubarwne: lakierowane i chromowane	62	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
23	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	63	System rozpoznawania znaków drogowych Kia Speed Assist
24	Kolumna kierownicy regulowana	64	System stabilizacji toru jazdy ESC
25	Koło zapasowe dojazdowe	65	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
26	Komputer pokładowy	66	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
27	Kurtyny powietrzne boczne	67	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia DBC
28	Lampki do czytania w podsufitce dla przednich i tylnych siedzeń	68	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
29	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	69	System wspomagania nagłego hamowania BAS
30	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	70	Szyby tylne przyciemniane
31	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	71	Światła do jazdy dziennej LED
32	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	72	Światła p/mgienne przednie
33	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami LED	73	Światła tylne LED
34	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	74	Światło dodatkowe STOP LED
35	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	75	Tapicerka ze skóry
36	Nakładki ochronne na nadkola	76	Tarcze kół aluminiowe 17"
37	Nakładki ochronne na progi	77	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
38	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	78	Wykończenie wnętrza lakierem fortepianowym
39	Obramowania bocznych szyb chromowane	79	Wyświetlacz komputera pokładowego 4.2" kolorowy
40	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	80	Zamek centralny
			Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Fotele przednie regulowane elektrycznie
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 4 Pakiet System nawigacji satelitarnej Kia Navi System Plus
Głośniki 8 szt.
Głośnik subwoofer
Kamera cofania
Radioodtwarzacz CD + MP3
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"
Tuner radiowy cyfrowy DAB
Złącze "AUX"
Wzmacniacz audio

- Audio System JBL
System nawigacji satelitarnej Kia Navi System
Wyświetlacz dotykowy 8"
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 6 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone dzwi Lewe tylne rysa.

Pojazd odpala pracując nierówno, zgłoszono ubywanie płynu chłodniczego. .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 151 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego 125 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,16%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym: [%] | Wart. |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) -2,0

*Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazd, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.
Pojazd po Leasingowy*

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0

*Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Pojazd flotowy do sprzedaży wewnątrz zakładowej*

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego

wycene

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znak

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524582

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	052-01135 / 166325
Data pierwszej rejestracji	2018/06/20
Wskazanie drogomierza	310525 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/18)	91 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 100kW (136KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone dzwi Lewe tylne rysa.

Pojazd odpala pracuje nierówno, zgłoszono ubywanie płynu chłodniczego. .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta

KOREKTA ZA PRZEBIEG -

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 151 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 125 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,16%.

KOREKTY RÓŻNE

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki

Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustalen, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1118/I/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPG813CJL524582

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

052-01135 / 166325

Data pierwszej rejestracji

2018/06/20

Data oględzin

2026/01/08

Wskazanie drogomierza

310525 km

Okres eksploatacji pojazdu (18/06/20-26/01/18)

91 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1995 ccm / 100kW (136KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd używany w firmie jako pojazd flotowy, występują zabrudzenia i zarysowania wynikające z codziennej eksploatacji.

Uszkodzone dzwi Lewe tylne rysa.

Pojazd odpala pracuje nierówno, zgłoszono ubywanie płynu chłodniczego. .

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/1118/I/2026

z dnia: 2026/01/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



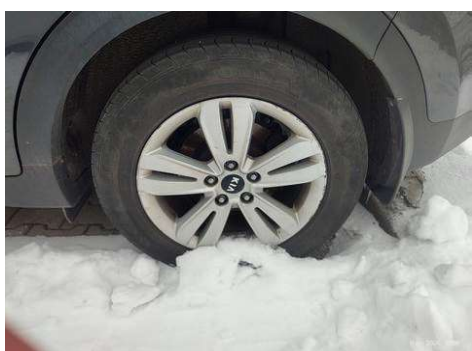
Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1118/I/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, zna

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-01135 / 166325

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 122 000 PLN brutto na 07/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05		
2017	05		
2016	05		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (92 mies.)			

Normatywny okres eksploatacji

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

Rzeczywisty okres eksploatacji

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.11

Przebieg normatywny

Przebieg rzeczywisty odczytany

KOREKTA ZA PRZEBIEG

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)

Regionalna sytuacja rynkowa

KOREKTY RÓŻNE

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenie przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

Oględziny pojazdu po dużych opadach śniegu, pojazd oblodzony mogą z tego faktu wynikać drobne niedopatrzania zarysowań na powłoce lakierniczej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: M/2199/1118/I/2026

z dnia: 2026/01/18

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców

Zleceniodawca:

Adres:

Zlec. pismo, znał

z dnia: 2026/01/07

Właściciel:

Adres:

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2018

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`16 E6

Wersja: Business Line

Nr rejestracyjny: WF6019R

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 052-01135 / 166325

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 91 mies.) ..

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,47

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne tylne	L
3 Silnik z osprzętem		
2	Głowica silnika kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	16	1	
2	Wyposażenie	49	0	
3	Silnik z osprzętem	12	10	
4	Układ napędowy	9	0	
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	
6	Zawieszenie tylne	3	0	
7	Reszta	5	0	

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy

Współczynnik zmiany kosztu naprawy

Zredukowany koszt naprawy

Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku

Stopień uszkodzenia

Współczynnik stopnia uszkodzenia

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	
Wynik metody stopnia uszkodzenia	

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego

Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej