

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR S-2/2026_TK74074

Numer szkody / sprawy S-2/2026_TK74074
Nr kalkulacji 9086

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Bank S. A.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0046798

Numer rejestracyjny: TK74074
Numer nadwozia: WDB2200841A316629
Marka: MERCEDES-BENZ
Model: S Klasa [W 220] 02-05
Typ: S 500 4-Matic
Data pierwszej rejestracji: 21.07.2004
Rok produkcji: 2003

WYCENA

Nr wyceny: 8968
Data wyceny: 13.01.2026
Wycena na dzień: 13.01.2026
Wersja bazy danych: 2026.01
Wartość: 5 300,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **9086**
Data wyceny **13.01.2026**
Wycena na dzień **13.01.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy **S-2/2026_TK74074**

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko **Santander Consumer Bank S. A.**
Adres **54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B**

DANE POJAZDU - kod EC 0046798

Numer rejestracyjny / numer VIN **TK74074 / WDB2200841A316629**
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach **21.07.2004 / 258**
Rok produkcji **2003**
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia **/**
Przebieg standardowy / różnica (km) **252 000 /**
Lakier **czarny metalik**
Liczba właścicieli **Nie podano**
Stan pojazdu **Przeciętny**
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe **NIE**

Marka **MERCEDES-BENZ**
Model **S Klasa [W 220] 02-05**
Typ **S 500 4-Matic**
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc **Sedan / 4 / 5**
Okres dostępności **01.09.2002 - 30.09.2005**
Pojemność silnika (ccm) **4966**
Moc kW / KM **225 / 306**
Paliwo / katalizator **Benzyna / Katalizator (3drozny)**
Układ / liczba cylindrów **V / 8**
Skrzynia / liczba biegów **A / 5**

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.01)	PLN	18 400
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	58
Korekta na rok produkcji	PLN	-354
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	90
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-12 930

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	5 300
---------------------------------	------------	--------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4/5 zagłówki
- ABS
- Airbag 8 sztuk
- Alarm
- ASR
- Automatyczne włączanie świateł
- BAS - asystent układu hamulcowego
- Czujnik deszczu
- El. lusterka zew. z pamięcią ustawienia
- El. podnoszenie szyb, przód i tył
- El. regulow. kolumna kierownicy+pamięć
- El. składane lust. zewn. z ośw. podłoża
- ESP - układ stabilizacji toru jazdy
- Felgi aluminiowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- Fotel pasażera ust. elektrycznie
- Immobilizer
- Kierownica i drążek biegów skórzane
- Kierownica wielofunkcyjna
- Klimatyzacja automatyczna - 2 strefowa
- Komputer pokładowy
- Lakier metalik
- Lampki oświetlające podłogę - przód/tył
- Lusterka boczne ogrzewane
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Ogrzewanie przednich foteli
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy
- Przedni podłokietnik ze schowkiem
- Przyciemniająca się lusterka boczne i wsteczne
- Radio MB Audio 10 CC RDS
- Skrzynia automatyczna
- Speedtronic - ogranicznik prędkości jazdy
- Spryskiwacze lamp przednich
- System COMAND
- Szyby barwione
- Światła przeciwmgielne
- Tapicerka skórzana
- Tempomat
- Tylne podłokietnik ze schowkiem
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wspomaganie zamykania pokrywy bagażnika
- Zamek centralny
- Zawieszenie Airmatic DC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

● Dach szklany odsuwany elektrycznie	PLN	10
● Elektr. regulacja oparcia kanapy tylnej	PLN	10
● Elektryczna roleta tylna	PLN	10
● Keyless-GO	PLN	10
● Lampy Bi-ksenonowe ze spryskiwaczami	PLN	10
● Parktronic - System (PTS)	PLN	10
● Wielokonturowy fotel kierowcy	PLN	10
● Wielokonturowy fotel pasażera	PLN	10
● Wykończenie wnętrza w drewnie orzechowym	PLN	10

SUMA**PLN****90****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

● Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-10%)	PLN	-1 850
● Brak możliwości sprawdzenia pojazdu w działaniu (-10%)	PLN	-1 850
● Konieczność naprawy pojazdu (-50%)	PLN	-9 230

SUMA**PLN****-12 930****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), NEOSPORT, 225/55R17**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), NEOSPORT, 225/55R17

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), NEOSPORT, 225/55R17

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), NEOSPORT, 225/55R17

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	33
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI**Notatka do wyceny:**

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości odczytu wskazań drogomierza.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób (z użyciem zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany), silnika nie uruchomiono.

Brak reakcji na zmianę położenia włącznika zapłonu.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- drzwi przednie lewe [160 – 200 µm],
- drzwi tylne lewe [450 – 1130 µm],
- drzwi tylne prawe [80 – 250 µm],
- błotnik tylny lewy [190 – 1760 µm],
- błotnik tylny prawy [130 – 340 µm],
- dach [80 – 200 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – porysowana,
- błotnik przedni lewy – ogniska korozji,
- błotnik przedni prawy - ogniska korozji,
- drzwi przednie lewe – ogniska korozji,
- drzwi przednie prawe – ogniska korozji,
- drzwi tylne lewe – ogniska korozji,
- drzwi tylne prawe – ogniska korozji,
- błotnik tylny lewy – ogniska korozji, powłoka lakierowa popękana (szpachel),
- błotnik tylny prawy – ogniska korozji.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – znacznie zabrudzone, zawilgocone, ślady pleśni,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – pęknięta.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa kierunkowskazu bocznego lewego – pęknięta,

- lampa zespolona tylna prawa – pęknięta.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:
- emblemat firmowy przedni.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to lipiec. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące, co daje korektę w wysokości (+) 58 PLN.

Korekta na rok produkcji

Korekta uwzględnia wpływ roku produkcji na wartość wycenianego pojazdu w sytuacji, gdy rok produkcji jest wcześniejszy niż rok pierwszej rejestracji pojazdu.

Rok produkcji podany dla wycenianego pojazdu to 2003, co daje korektę wartości w wysokości (-) 354 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 90 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 12 930 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym. Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*

















































