

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-138/2026_CB943PR

Numer szkody / sprawy SM-138/2026_CB943PR
Nr kalkulacji 9385

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0127014

Numer rejestracyjny: CB943PR
Numer nadwozia: 2FMTK4A34JBB83213
Marka: FORD
Model: Edge 15-18
Typ: Edge 2.0 TDCi Twin-Turbo 4WD ST-Line aut
Data pierwszej rejestracji: 25.07.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 9267
Data wyceny: 13.04.2026
Wycena na dzień: 13.04.2026
Wersja bazy danych: 2026.04
Wartość:

Numer wyceny **9385**
Data wyceny **13.04.2026**
Wycena na dzień **13.04.2026**
Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-138/2026_CB943PR

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0127014

Numer rejestracyjny / numer VIN CB943PR / 2FMTK4A34JBB83213
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 25.07.2018 / 93
Rok produkcji 2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 157 134 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km) 146 700 / 10 434
Lakier biały uni
Liczba właścicieli Nie podano
Stan pojazdu Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka FORD
Model Edge 15-18
Typ Edge 2.0 TDCi Twin-Turbo 4WD ST-Line aut
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Kombi / 5 / 5
Okres dostępności 01.06.2017 - 30.09.2018
Pojemność silnika (ccm) 1997
Moc kW / KM 154 / 210
Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (Oxy)+DPF
Układ / liczba cylindrów R / 4
Skrzynia / liczba biegów A / 6

WYCENA POJAZDU**Zakup**

Notowanie Eurotax (baza danych 2026.04) PLN
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji PLN
Korekta na przebieg PLN
Wartość czynników obniżających wartość PLN

Wartość pojazdu (brutto) PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Active Noise Control - system aktywnej redukcji hałasu
- Airbag 6 sztuk
- Czujnik deszczu (automatycznie włączane wycieraczki)
- Czujniki odległości przy parkowaniu - przód i tył
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) (zawiera: TA, EBA)
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Felgi aluminiowe 20, wzór 5x2 ramienny, lakierowane w kolorze czarnym z ogumieniem
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Fotel kierowcy regulowany manualnie w 4 kierunkach
- Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- Fotel pasażera regulowany manualnie w 4 kierunkach
- Fotele przednie podgrzewane
- Fotele przednie sportowe
- Glare-Free Auto High Beam
- Gniazdko 230V w konsoli centralnej
- Hamulec postojowy elektryczny
- Immobiliser PATS
- Kamera cofania
- Kanapa tylna składana, dzielona
- Kierownica ogrzewana
- Kierownica skórzana
- Klimatyzacja elektroniczna, dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
- Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Konsola sufitowa - ze schowkiem na okulary
- Lakier Uni
- Lampy tylne LED
- Lusterko wsteczne przyciemniające się automatycznie
- Manetki do zmiany biegów
- Nakładki na pedały, aluminiowe
- Nakładki na progi drzwi przednich, podświetlane, z napisem EDGE
- Pakiet dla palących
- Przycisk Ford Power - uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku
- Relingi bagażnika dachowego – z wykończeniem w kolorze aluminium
- Roleta zasłaniająca przestrzeń bagażową
- RSC - System zapobiegający wywróceniu pojazdu
- Siatka podłogowa do bagażnika – mocowana do zaczepów
- System Auto-Start-Stop
- System dostępu bezkluczykowego Ford KeyFree oraz drzwi bagażnika sterowane elektrycznie
- System elektrycznej blokady drzwi, uniemożliwiający ich otwarcie od środka przed dziećmi
- System nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3, wyświetlacz 8", 12 głośników
- System rozpoznawania znaków drogowych
- System wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji - Pre-Collision Assist
- System wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA)
- Szyba przednia ogrzewana
- Światła do jazdy dziennej
- Tapicerka Miko Suede
- Tempomat
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą
- Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA)
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera
- Wyświetlacz 10,1 na tablicy zegarów
- Zaczepy do mocowania bagażu
- Zamek centralny sterowany pilotem
- Zawieszenie sportowe

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

Zakup

- | | |
|--|-----|
| ● Ślady wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczy (-5%) | PLN |
| ● Konieczność naprawy pojazdu (-15%) | PLN |

SUMA

PLN

OPONY

Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), SETULA, 255/45R20

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), SETULA, 255/45R20

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), SETULA, 255/45R20

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), SETULA, 255/45R20

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	12
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Tarcze kół aluminiowe – z zarysowaniami.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- drzwi przednie lewe [140 – 250 µm],

- drzwi tyłu nadwozia [240 - >2000 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi tylne lewe – zarysowane.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- drzwi tylne prawe – pognięte, porysowane, listwa ochronna zarysowana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- szyba czołowa – punktowe odpryski,

- lampa zespolona tylna lewa – rozszczelniona, zawilgocona,

- lampa zespolona tylna prawa – rozszczelniona, zawilgocona,

- lampa zespolona tylna centralna – rozszczelniona, zawilgocona,

- zderzak tylny – zarysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- zderzak przedni – pęknięty, porysowany, listwa dolna pęknięta.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



























































