

Nr zlecenia: 61/07/04/2026/CHEMIROL

z dnia: 2026/04/07

Zeceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP.Z O.O
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzeczoznawca:

Ryszard Boi ski / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy	VIN: W M A 2 1 X Z Z X A W 1 3 8 1 1 4
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny: CMG59VJ
Model pojazdu:	26.440 TGX E5 26.0t	Nr Info-Ekspert: 148-02125
Wersja:	LL-U(XXL)	Rok produkcji: 2009
Wskaźnik drogomierza	728262 km	
Data pierwszej rejestracji	2010/01/27	
Data wa no ci badania technicznego	2027/02/19	
Opis rodzaju pojazdu	Samochód ci arowy	
Charakter wykorzystania	Przewóz kontenerów	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opo czy	
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL	
Dop. masa ca łk.	26000 kg	
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / manualna	
Zawieszenie osi I / II / III	poduszki / poduszki / poduszki	
Rozstaw osi przedni / tylny	4800 mm / 1350 mm	
Jednostka nap dowa	z zap łonem samoczynnym	
Pojemno / Moc silnika	10520 ccm / 324kW (441KM)	
Do ładowanie	Turbosp. z ch łodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy	
Norma spalin	E5	
Kolor pow łoki lakierowej kabiny	Bia ły 2-warstwowy typu uni	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Opóźniacz
2	Blokada mechanizmu różnicowego	14	Oslony p/najazdowe boczne
3	Burty aluminiowe wysoko 600 mm, grubość 25 mm	15	Regulator siły hamowania automatyczny
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	16	Stela opóźniacza
5	Hamulec postojowy automatyczny	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
6	Hamulec silnikowy	18	System p/porządkowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	19	Szyby regulowane elektrycznie
8	Klimatyzacja automatyczna	20	wiatła p/mgienne przednie
9	Komputer pokładowy	21	Tachograf
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Tempomat
11	Obrotomierz	23	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie dodatkowe	24	Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L/152M SP 344 TL (PRZÓD)	12,8
Przednie prawe:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L/152M SP 344 TL (PRZÓD)	11,3
II Osi LZ:	FULDA 315/70 R22.5 154L/152M REGIOFORCE	12,3
II Osi LW:	FULDA 315/70 R22.5 154L/152M REGIOFORCE	11,8
II Osi PZ:	FULDA 315/70 R22.5 154L/152M REGIOFORCE	10,8
II Osi PW:	FULDA 315/70 R22.5 154L/152M REGIOFORCE	10,0
III Osi lewe:	DUNLOP 315/70 R22.5 156/150L SP 346+ TL MS	8,3
III Osi prawe:	DUNLOP 315/70 R22.5 156/150L SP 346+ TL MS	7,1

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)

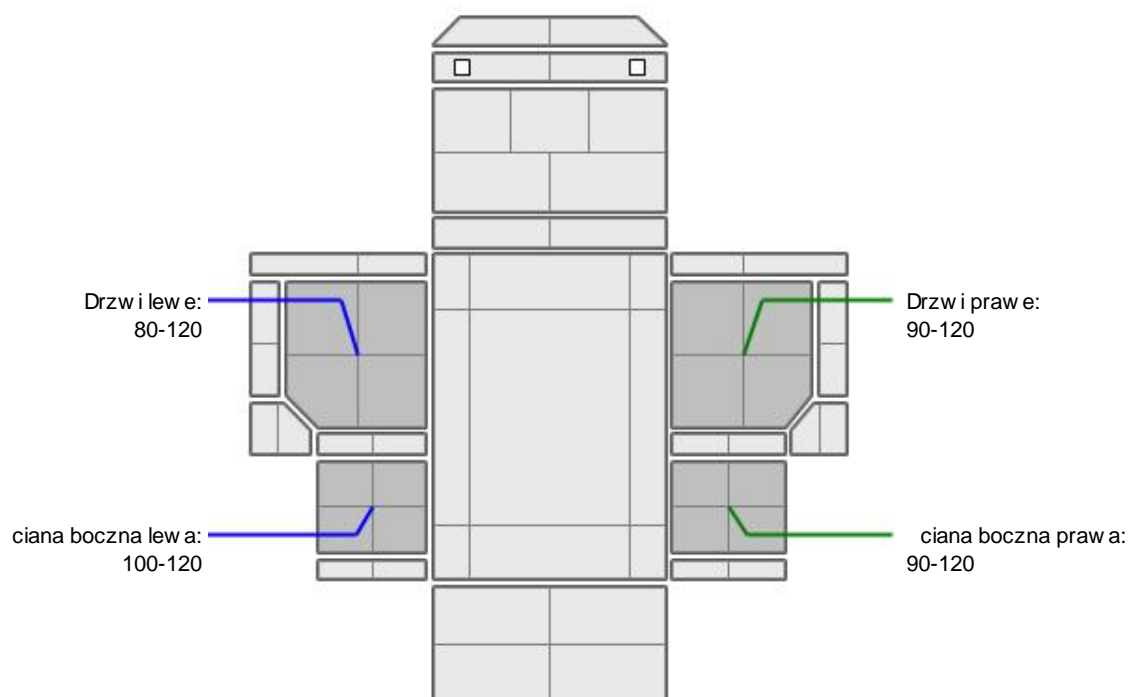
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
3	ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejsc korozji blachy		
4	ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
5	Szkielet boku tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Szkielet boku tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80-120	
2	ciana boczna	L	100-120	
3	Drzwi	P	90-120	
4	ciana boczna	P	90-120	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej	Płuki cie. Braki w wyposażeniu.	
2	Reflektor	L	Płuki tył klosz		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Płuki ta		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Płuki ta		

5	Stopnie boczny	L	P kni ty		
6	Stopnie boczny	P	P kni ty		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Skorodowana		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Skorodowana		
3	Drzwi tylne		Skorodowane		
4	Plandeka		Liczne przetarcia i rozerwania materiału		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------------|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybko ciomierza | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

Według o wiadczenia osoby udost pniaj cej w poje dzie jest ci gły i znaczny ubytkw płynu chłodniczego - do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|-----|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Pojazd sprowadzony
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Nie weryfikowano.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia lub nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- Jeżeli traktowana ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenianego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomicza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



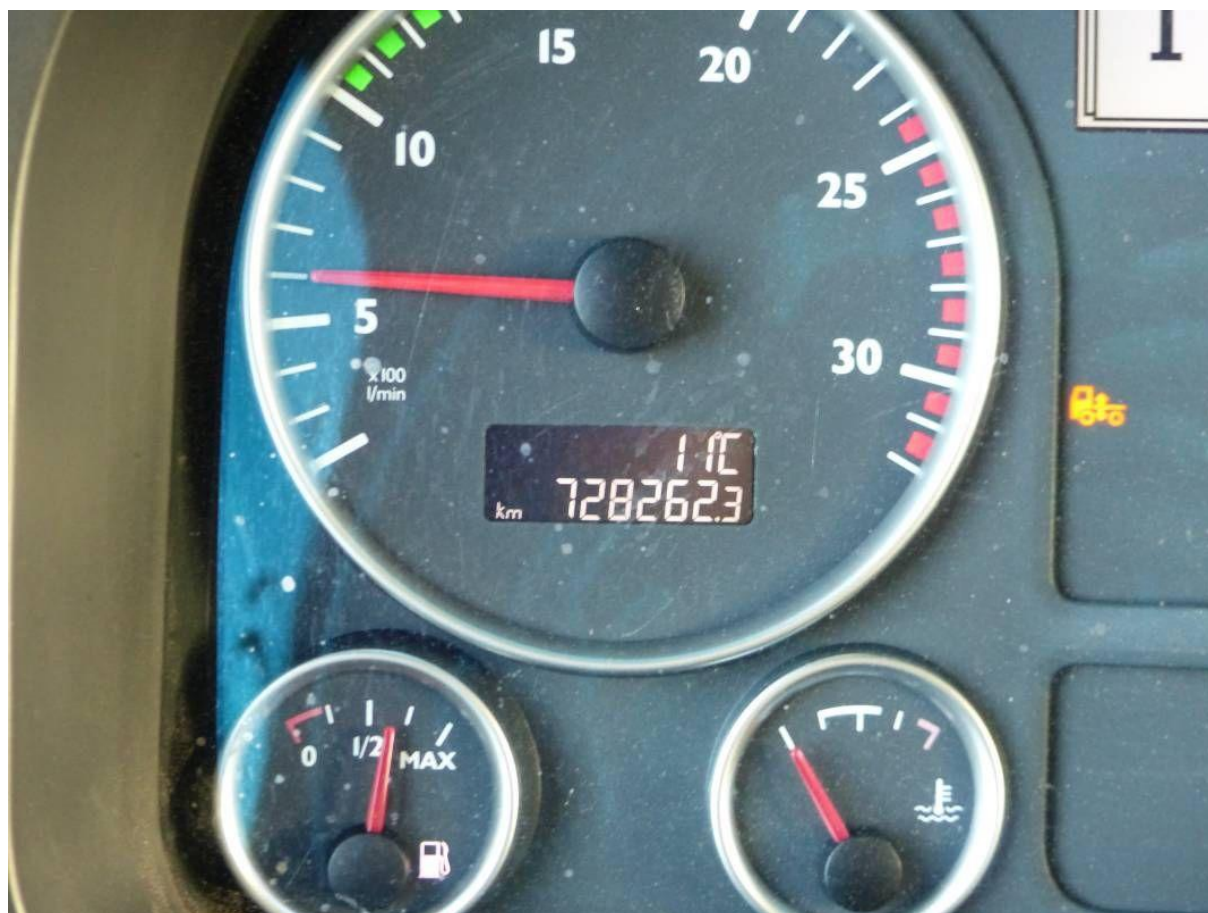
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



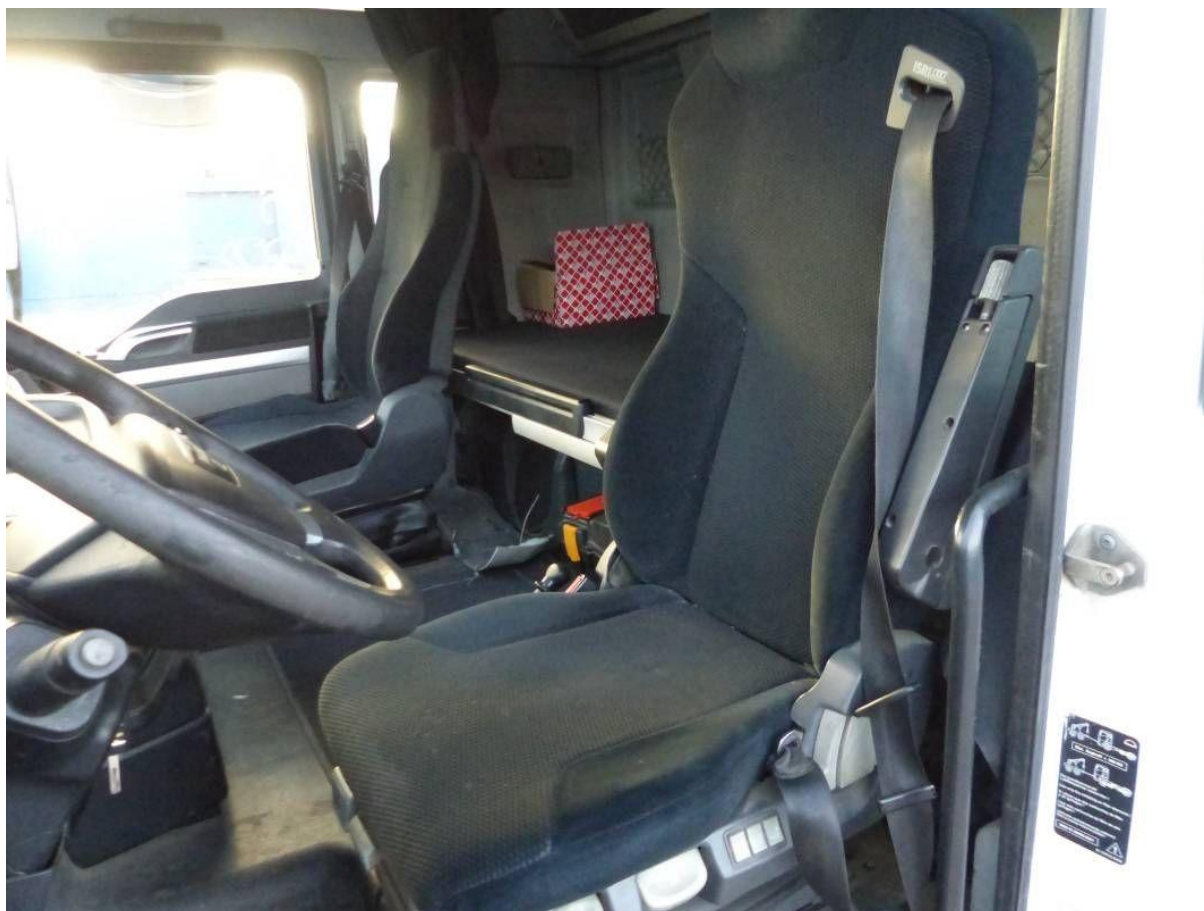
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



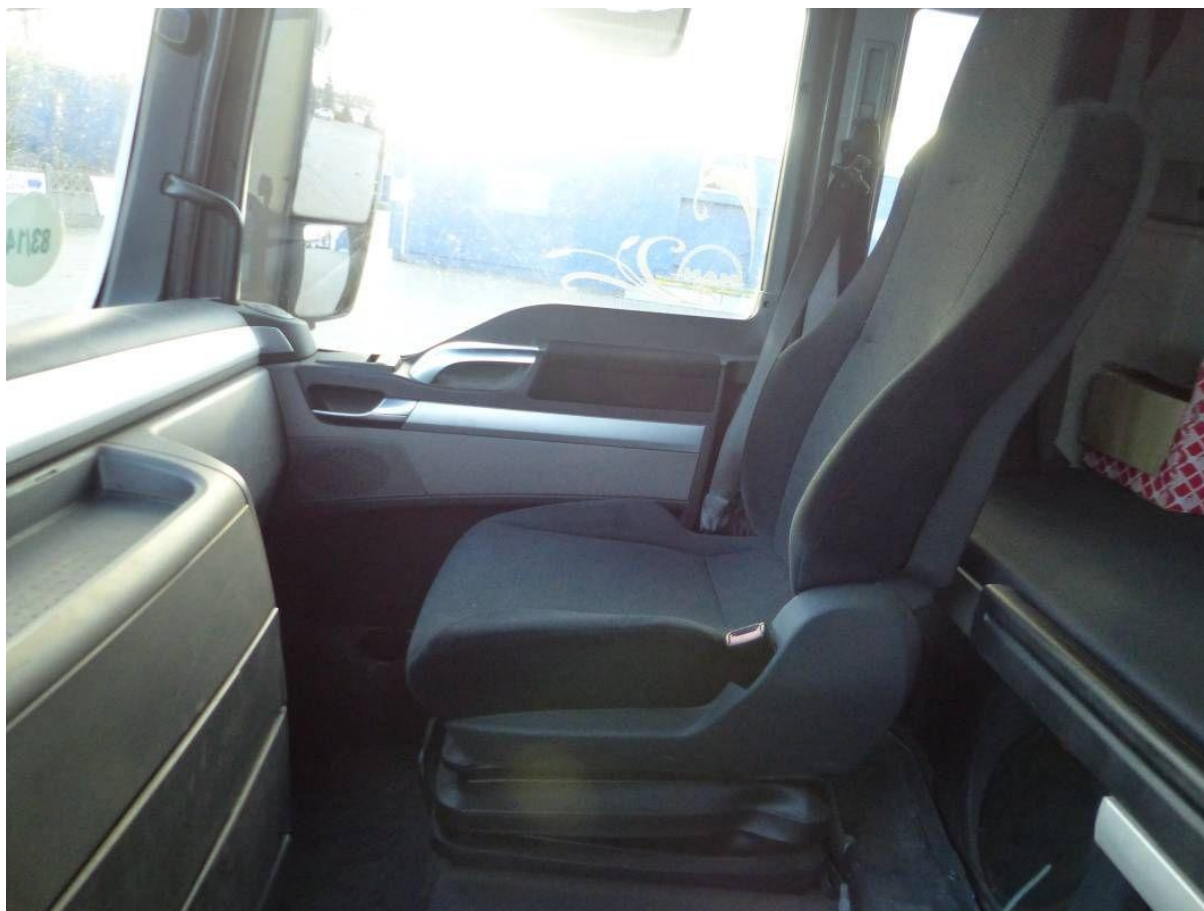
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



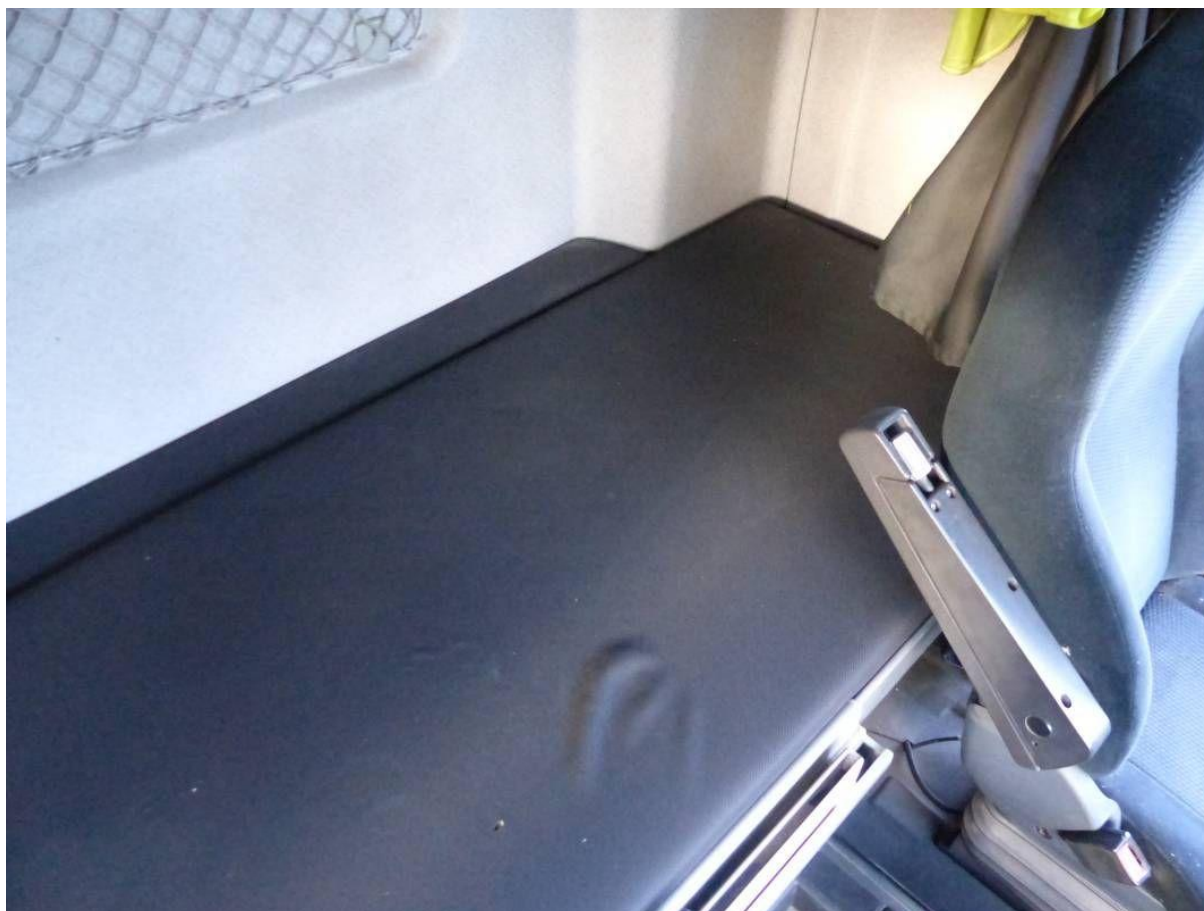
Fot. nr 27



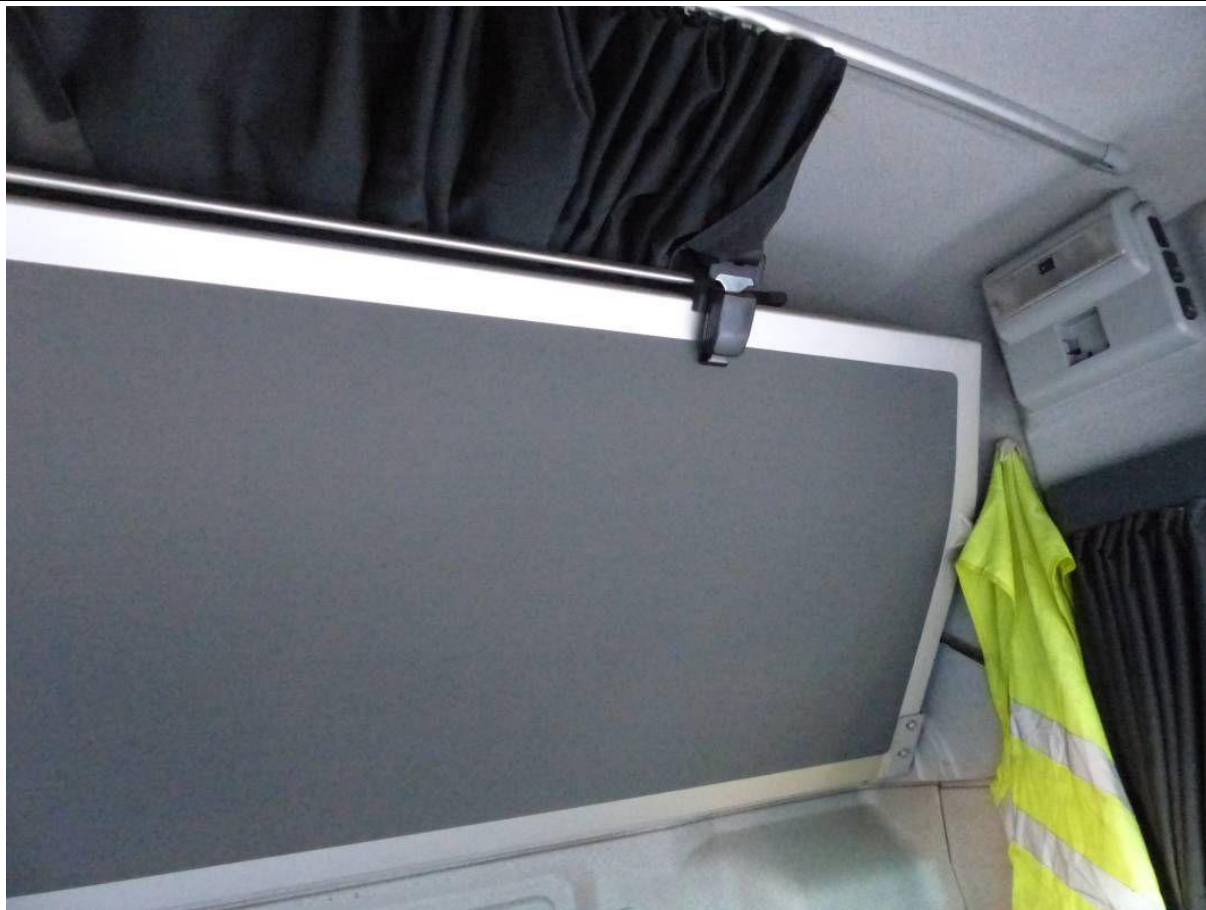
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



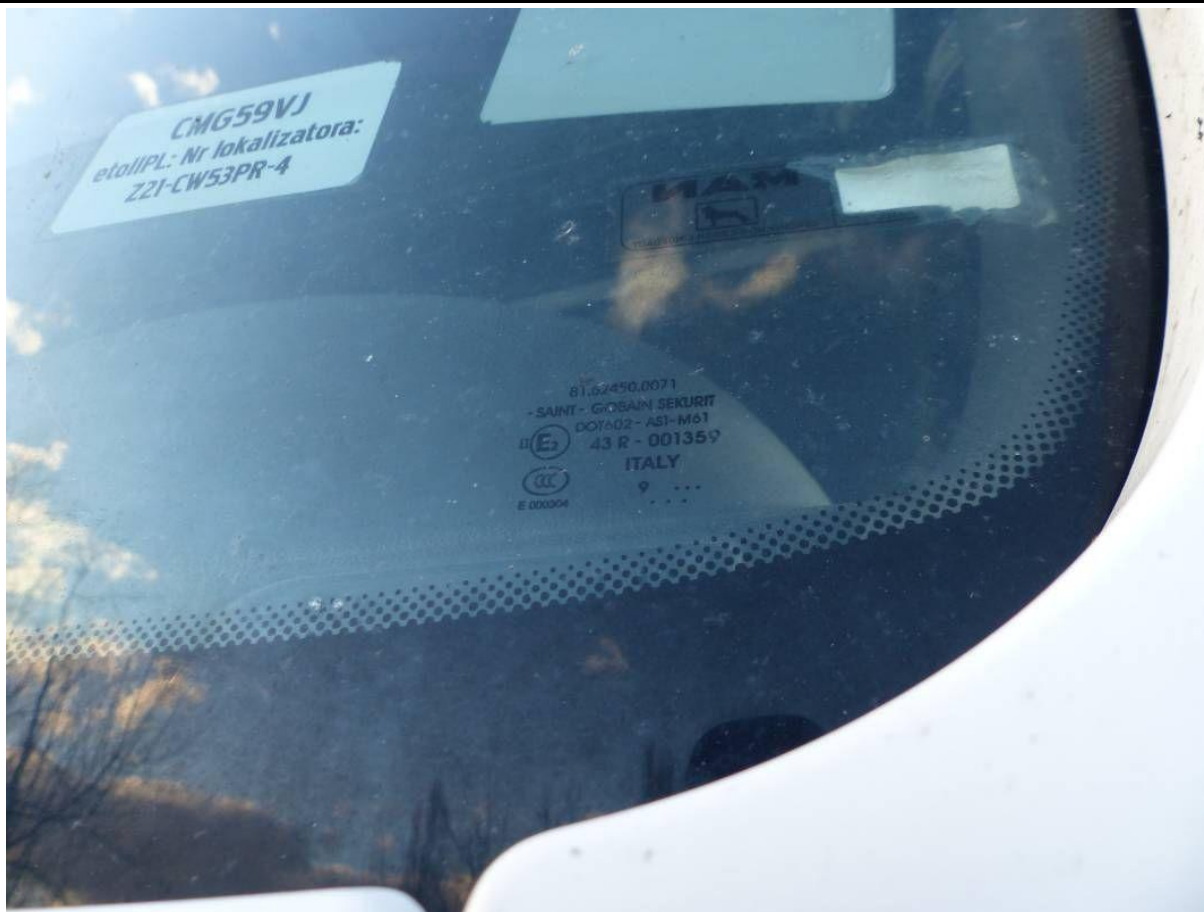
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



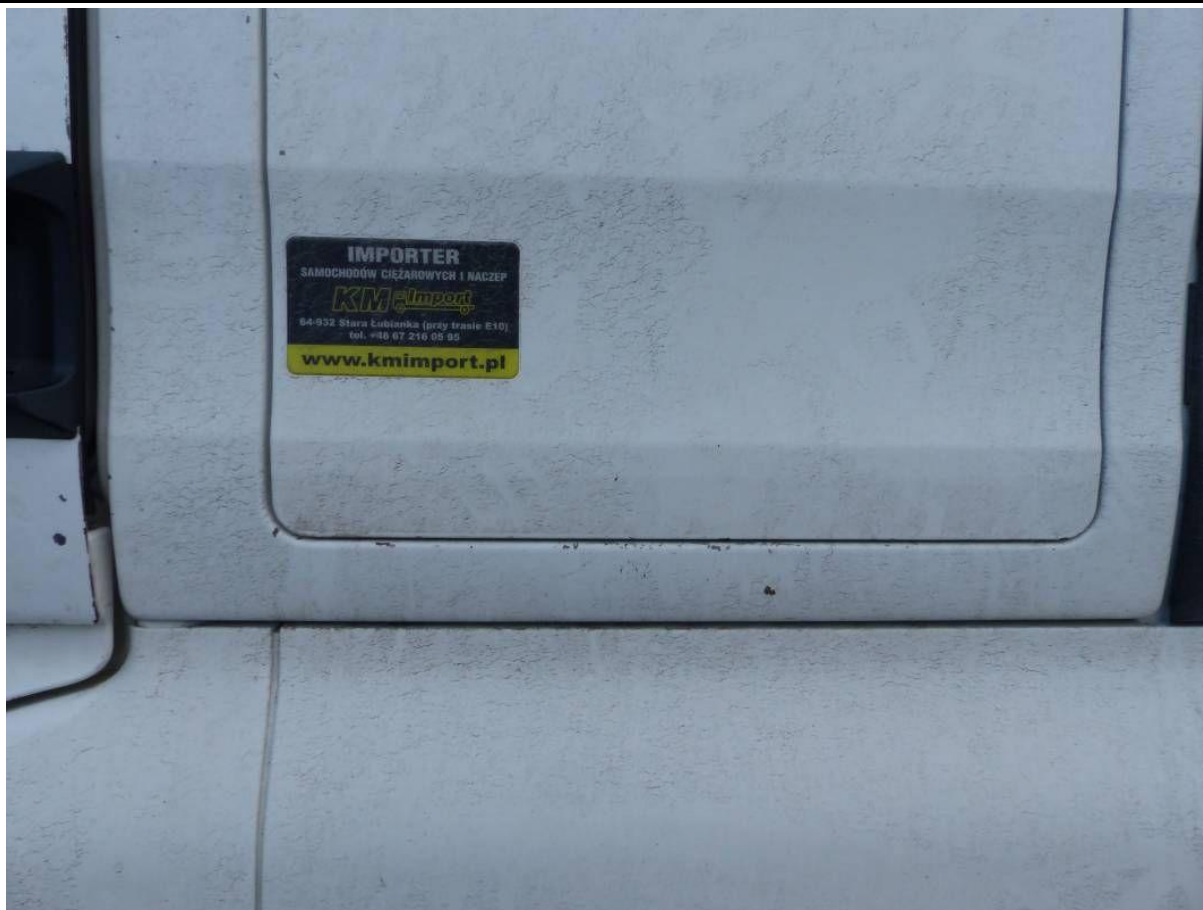
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



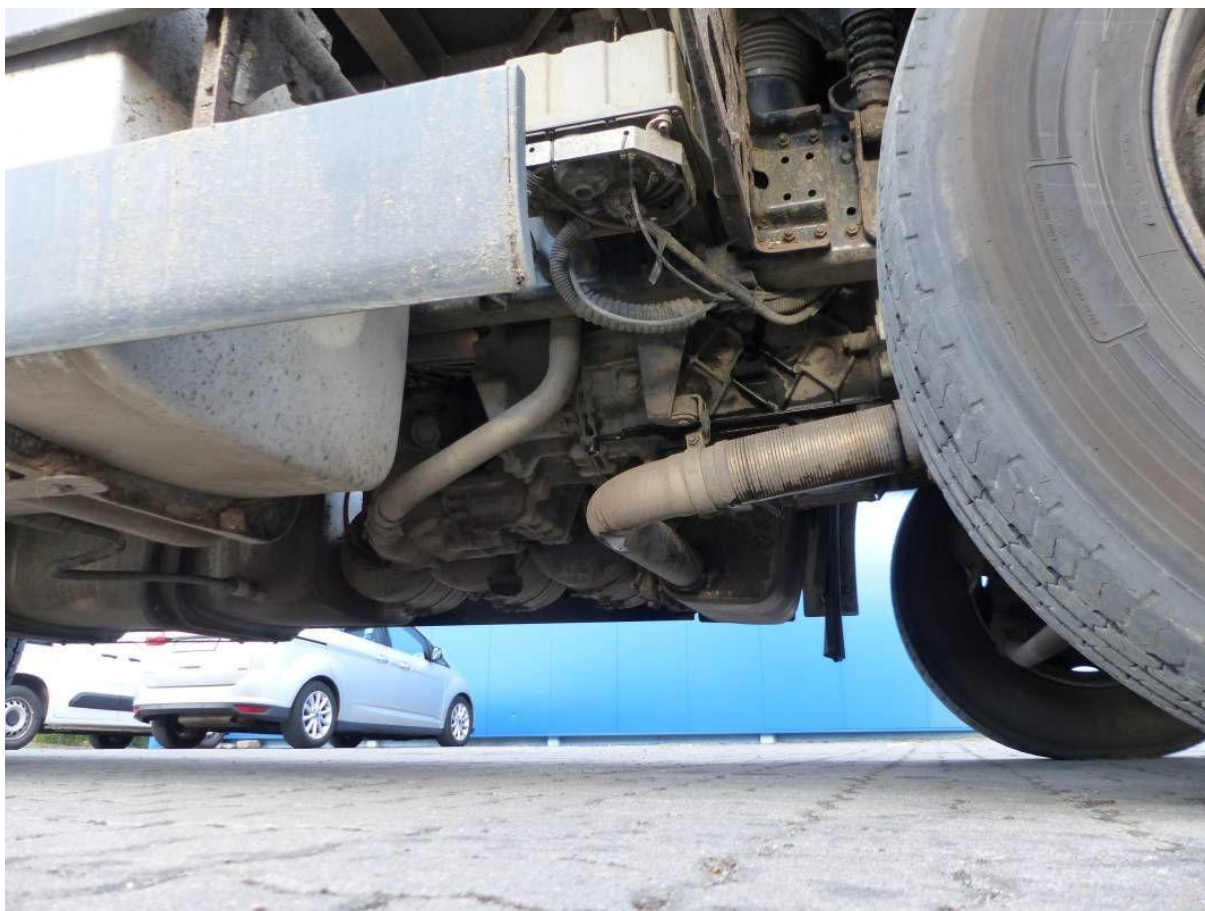
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu