

Nr zlecenia: 126/02/04/2026/CHEMIROL

z dnia: 2026/04/02

Zeceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP.Z O.O
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzeczoznawca:

Ryszard Boi ski / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN: WMAN14ZZ28Y207341
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny: CMGAU21
Model pojazdu:	12.240 TGL E4 12.0t	Nr Info-Ekspert: 148-01880
Wersja:	12.240 BB	Rok produkcji: 2008
Wskazanie drogomierza	694613 km	
Data pierwszej rejestracji	2008/01/14, (w Polsce: 2013/06/24)	
Data wykonania badania technicznego	2026/11/04	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opony	
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)	
Dop. masa całkowita	11990 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna	
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3600 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 176kW (239KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy	
Norma spalin	E4	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Oświetlenie stopni
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	9	Radioodtwarzacz CD
3	Immobilizer	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	Tachograf elektroniczny
5	Komputer pokładowy	12	Tempomat
6	Ogranicznik prędkości	13	Zamek centralny
7	Ogrzewanie niezależne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 265/70 R17.5 136/138M SP 344 TL (PRZÓD)	10,8
Przednie prawe:	DUNLOP 265/70 R17.5 136/138M SP 344 TL (PRZÓD)	10,6
Tylne LZ:	DUNLOP 265/70 R17.5 139/136M SP 446 TL (NAP. D) MS	10,6
Tylne LW:	DUNLOP 265/70 R17.5 139/136M SP 446 TL (NAP. D) MS	11,1
Tylne PZ:	DUNLOP 265/70 R17.5 139/136M SP 446 TL (NAP. D) MS	9,9
Tylne PW:	DUNLOP 265/70 R17.5 139/136M SP 446 TL (NAP. D) MS	11,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**WYMIARY PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ:**

DŁUGOŚĆ : 7,2 M
SZEROKOŚĆ : 2,4 M
WYSOKOŚĆ : 2,4 M

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
3	ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

**KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	80-100	
2	Stopie	L	70-80	
3	ciana boczna	L	150-210	
4	Drzwi	P	90-110	
5	Stopie	P	90-100	
6	ciana boczna	P	70-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubości powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany przez dzień przed odbiorczych w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania. Ubytki materiału. Poniżej.	
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Korozja		
3	Szyba przednia		Nieoryginalna		
4	Stopień boczny	P	Poniżej		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Mieszek zmiany biegów		Brak obudowy		

Przestrzeń ładunkowa: liczne wgniecenia, ubytki lakieru.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Skorodowana		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Skorodowana		
3	Drzwi tylne		Skorodowane		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------|
| 1 | Głośno pracujący silnik | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Nadmierne zużycie |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogowym i szybkościomierza | BEZ UWAG |

Z uwagi na ograniczoną przestrzeń parkingową nie było możliwe wykonanie jazdy próbnej w pełnym zakresie, odbyto jedynie próby ruchów z prędkością do 5 km/h na biegu pierwszym oraz wstecznym, na zimnym silniku.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilo sztuk)	2
2	Dowód rejestracyjny	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Pojazd sprowadzony

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie weryfikowano.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia lub nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.
- Jeśli traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wszczętności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- W opinii załóżono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpłynąć na wartość wycenianego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



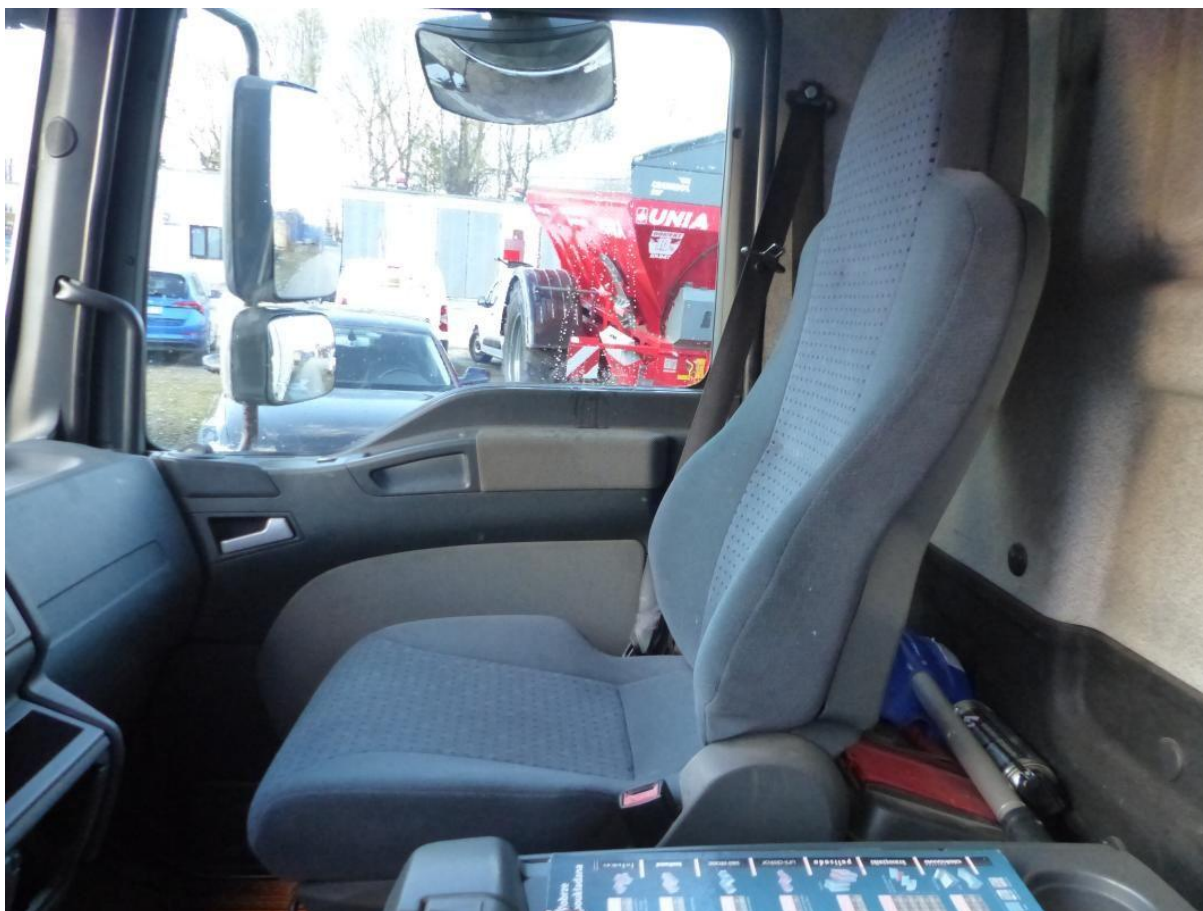
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu