

Nr zlecenia: 105/31/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/31

**Zleceniodawca:**

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.  
Domaniewska 44A  
02-672 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

mgr in . Adam Jabło ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód osobowy</b>	VIN:	<b>VF7SH9HP4ET510796</b>
Marka:	<b>CITROËN</b>	Nr rejestracyjny:	<b>PZ597GW</b>
Model pojazdu:	<b>C3 Picasso 1.6 16V HDI MR`13 E5</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>008-03533</b>
Wersja:	<b>Seduction</b>	Rok produkcji:	<b>2014</b>
Wskaźnik drogowy	341637 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/11/18		
Data wa no ci badania technicznego	2026/11/03		
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1779 kg*		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	1560 ccm / 66kW (90KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj nap du	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym		

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Immobilizer	12	Siedzenia tylne składane
3	Klimatyzacja	13	Siedzenia tylne z regulacją wzdłużną
4	Kolumna kierownicy regulowana	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Komputer pokładowy	15	wiatła p/mgienne przednie
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	wiatło dodatkowe STOP
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic

- |    |  |    |                                   |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 8  | Poduszka powietrzna kierowcy                         | 18 | Zaqlówki siedze tylnych 3 szt.    |
| 9  | Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia | 19 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 10 | Poduszki powietrzne boczne                           |    |                                   |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego**

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Pakiet Bezpiecze stwo  
Kurtyny powietrzne boczne  
Ogranicznik pr dko ci  
Tempomat
- 3 Pakiet Radioodtworacz CD + MP3  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Gło niki 6 szt.  
Radioodtworacz CD + MP3

**WYPOSA ENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposa enia**

- 1 Pakiet Klimat (doplata)  
Wycieraczki z czujnikiem deszczu  
wiatła mijania wł czane automatycznie  
Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa  
Kierownica pokryta skór

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 TL	7,0
Przednie prawe:	D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 TL	7,0
Tylne lewe:	D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 TL	8,0
Tylne prawe:	D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 TL	8,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonywał: Mirela Słomi ska

Wycen wykonał: Adam Jabło ski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ubytek lakieru		
2	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Słupek przedni	P	Zarysowania		
6	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

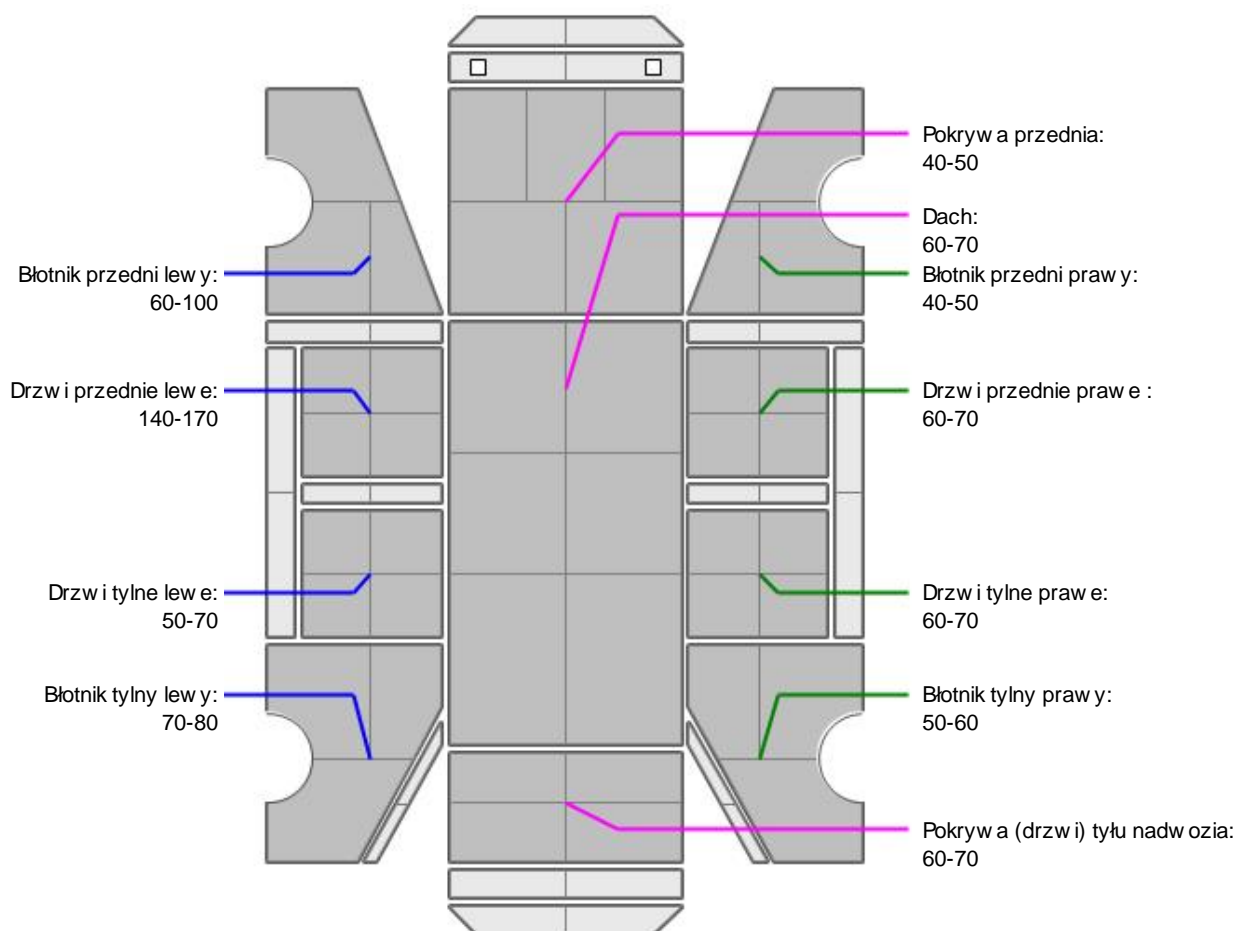
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz zakurzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		40-50	

2	Dach		60-70	
3	Błotnik przedni	L	60-100	
4	Drzwi przednie	L	140-170	
5	Drzwi tylne	L	50-70	
6	Błotnik tylny	L	70-80	
7	Błotnik przedni	P	40-50	
8	Drzwi przednie	P	60-70	
9	Drzwi tylne	P	60-70	
10	Błotnik tylny	P	50-60	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		60-70	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcia		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		

Poszycie przestrzeni bagażowej - zabrudzenia  
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.  
Wnętrze zabrudzone.



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcia		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | Głośnieść pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego                  | BEZ UWAG |
| 3 | Głośnieść (stuk) zawieszenia                | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła           | BEZ UWAG |
| 5 | Głośnieść skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego            | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego            | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza cenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywi stym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



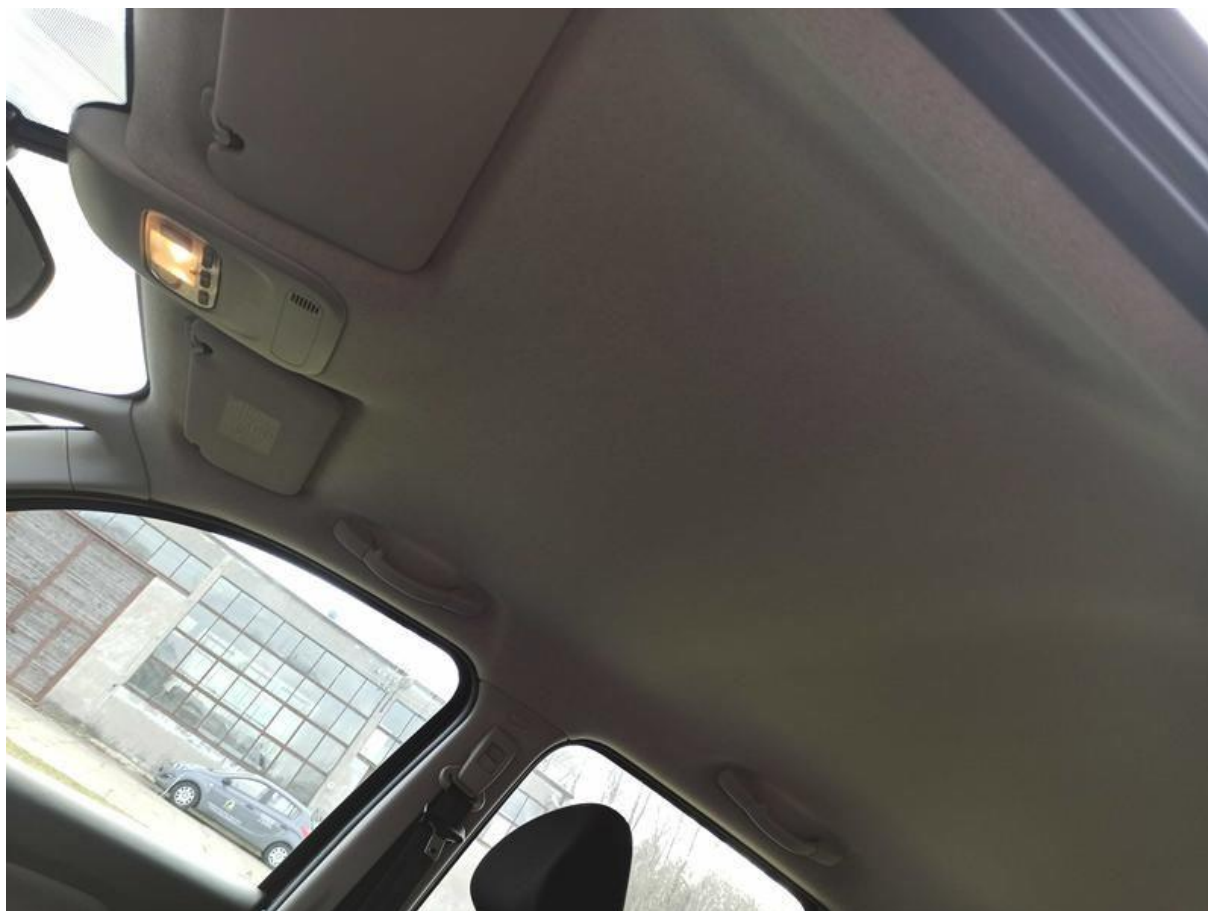
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



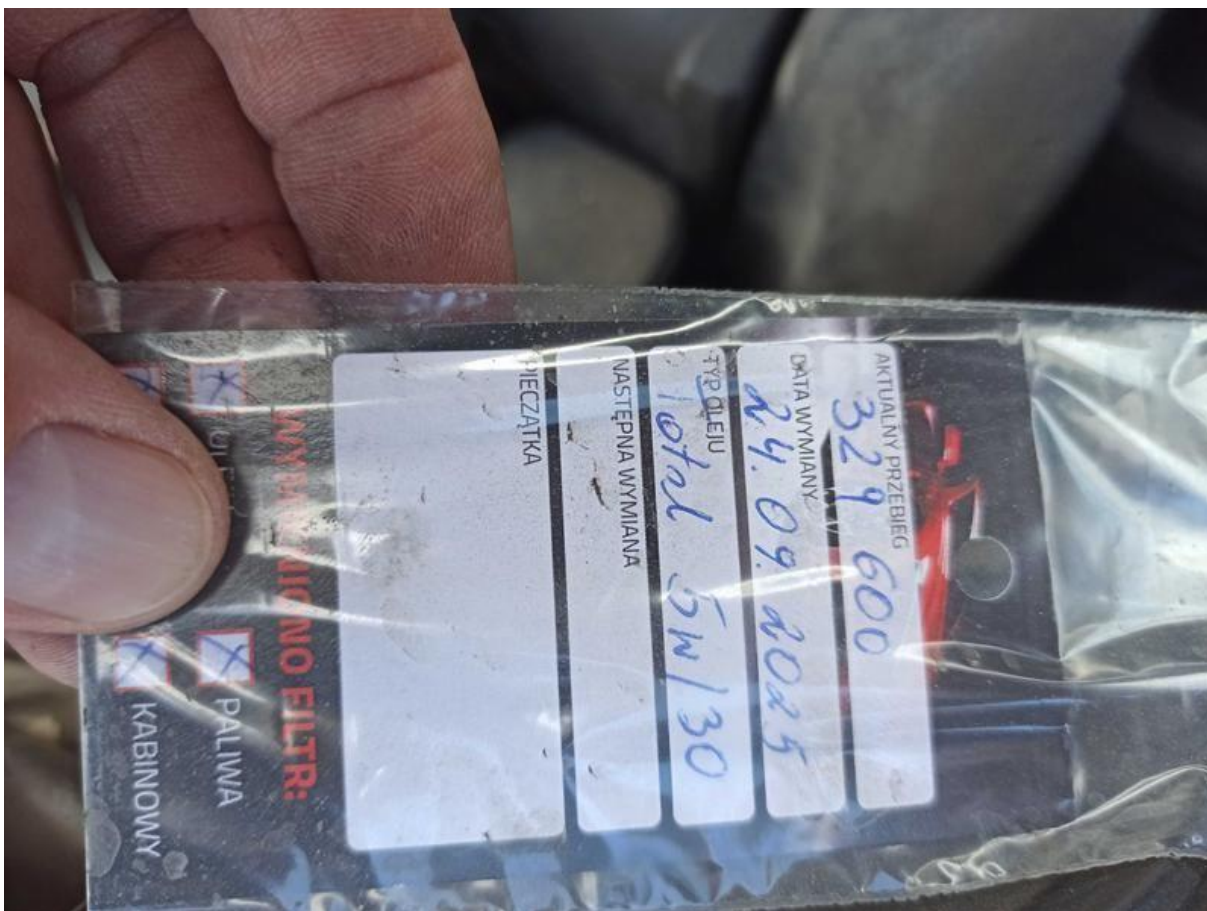
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116





Fot. nr 119

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu