

Nr zlecenia: 76/06/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/06

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

mgr in . Adam Jabło ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ci arowy do 3.5t	VIN:	VR3EFYHYCKJ810833
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	WL8405N
Model pojazdu:	Partner 1.5 BlueHDi MR`19 E6.2 2.4t	Nr Info-Ekspert:	029-03968
Wersja:	Standard Premium	Rok produkcji:	2019
Wskaźnik drogowości	209183 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/01/20		
Data wa no ci badania technicznego	2026/01/21		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2+1 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowno	2370 kg* / 1009 kg		
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2785 mm		
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemno / Moc silnika	1499 ccm / 74kW (101KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik zmierzchu	11	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki ciśnienia w oponach	12	Półka podsufitowa
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	14	System radiowy RD6
5	Fotel pasażera regulowany	15	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Hamulec postojowy elektryczny	16	Tapicerka siedzeń materiałowa "Curtiba"

7	Klimatyzacja	Meltem"
8	Kolumna kierownicy regulowana	17 Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa sztucznego
9	+Koło zapasowe	18 Wyłó enie podłogi w przestrzeni ładunkowej tworzywem
10	Lakier Biały Banquise	19 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Fotel kierowcy Komfort
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 - Podłokietnik fotela kierowcy
 - Schówek pod siedzeniem kierowcy
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - System kontroli trakcji ESC
 - Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)
 - System wspomagania nagłego hamowania AFU
- Wiatła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
 - wiatła przeciwmgielne przednie
 - System do wietlania zakrętów
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
 - Ogranicznik prędkości
 - Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania - tył
- Fotel pasażera podwójny Multiflex (dopłata)
 - Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
 - Schówek pod siedzeniem kierowcy
 - Hamulec postojowy elektryczny
 - Fotel pasażera podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91V ENERGY SAVER TL	4,1
Przednie prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91V ENERGY SAVER TL	4,1
Tylne lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91V ENERGY SAVER TL	5,2
Tylne prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91V ENERGY SAVER TL	4,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY
--

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Brak informacji o wadach w niniejszym badaniu technicznym.

Okresowe badanie techniczne wad nie było do dnia 21.01.2026

Oględziny wykonywał: Piotr Kocyk

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
4	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej, odpryski		
6	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozji blachy		
7	ściana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		

Wniska drzwi przednich L - zarysowania

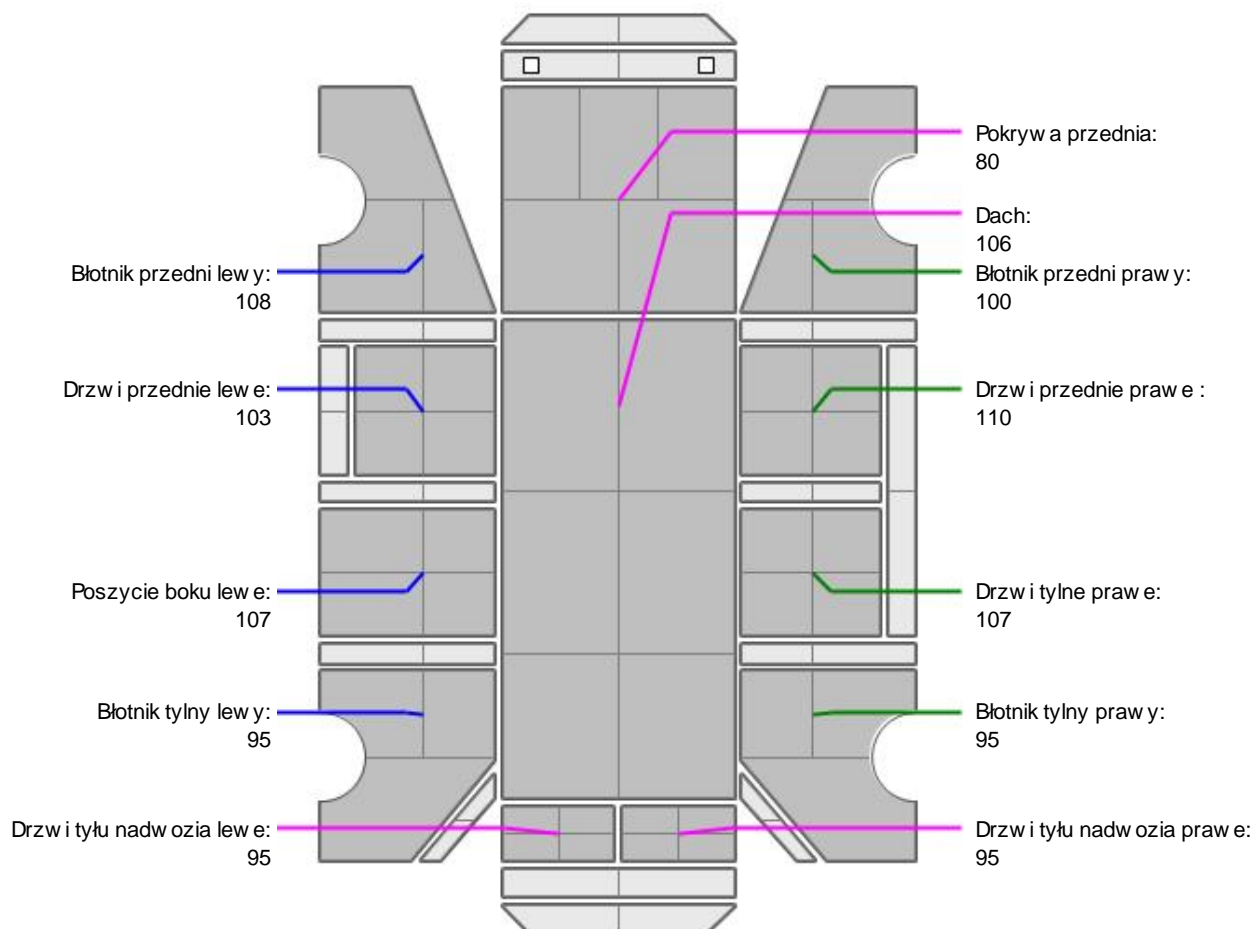
Wniska drzwi przednich P - zarysowania

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80	
2	Dach		106	
3	Błotnik przedni	L	108	
4	Drzwi przednie	L	103	
5	Poszycie boku	L	107	
6	Błotnik tylny	L	95	
7	Drzwi tyłu nadwozia		95	
8	Błotnik przedni	P	100	
9	Drzwi przednie	P	110	
10	Drzwi tylne	P	107	
11	Błotnik tylny	P	95	
12	Drzwi tyłu nadwozia		95	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L		Panel sterowania szybami - niezamocowany	

Poszycie przestrzeni ładunkowej - zarysowania, wgniecenia, ubytki materiału
 Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zu ycie wszystkich elementów.
 Wn trze zabrudzone.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Aktywny komunikat o ustarce hamulca postojowego.
 Konieczna weryfikacji w warunkach serwisowych.
 Akumulator rozładowany.
 Brak płynu chłodniczego w zbiorniku wyrównawczym. Istnieje ryzyko, e niedobór wyst puje w całym układzie chłodzenia.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarte		

JAZDA KONTROLNA

Akumulator rozładowany.
 Została podnieta próba uruchomienia pojazdu przed zewn trzne ródło zasilania - natomiast, poprzez gł bokie rozładowanie akumulatora pojazdu nie udało si uruchomi .
 Brak mo liwo ci wykonania jazdy kontrolnej.
 Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza oceną ceny umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca np. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



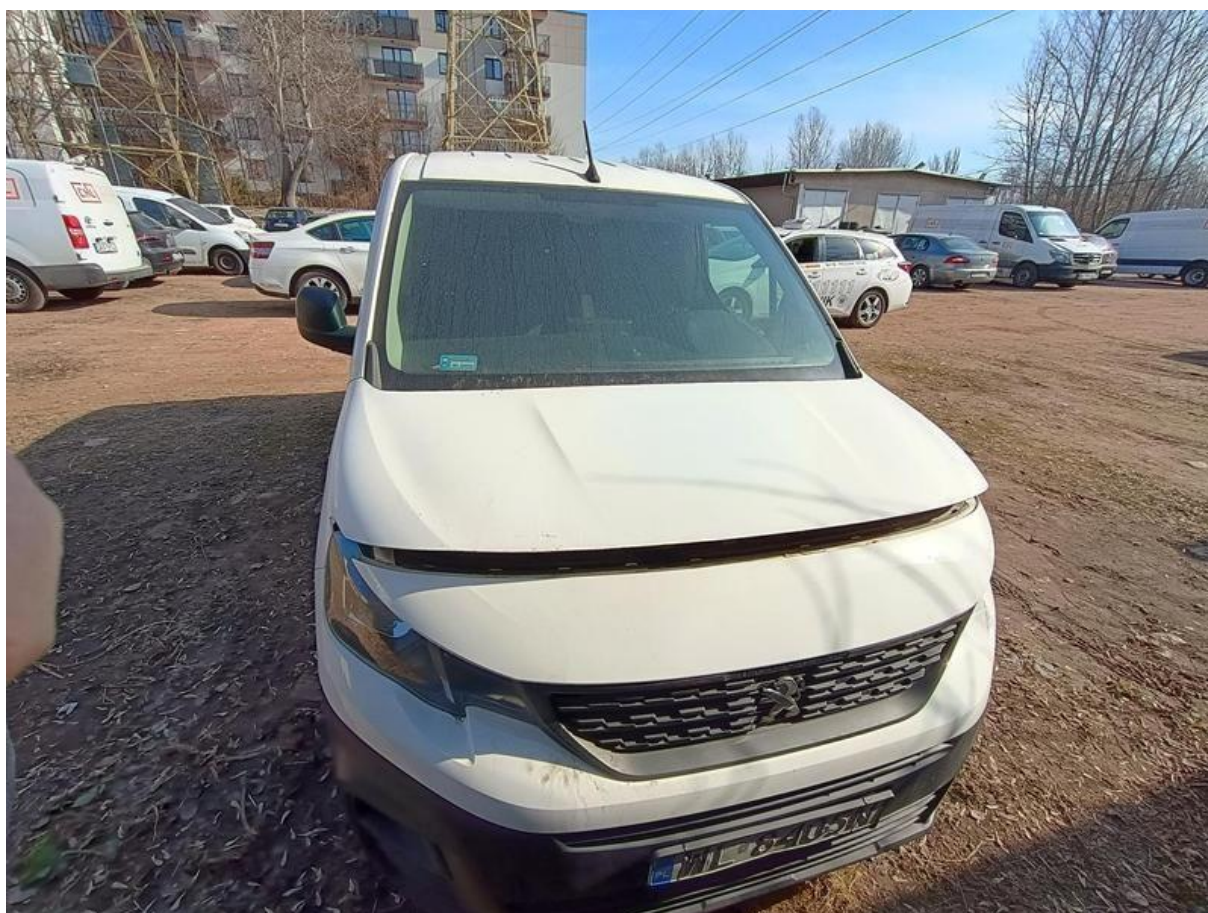
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



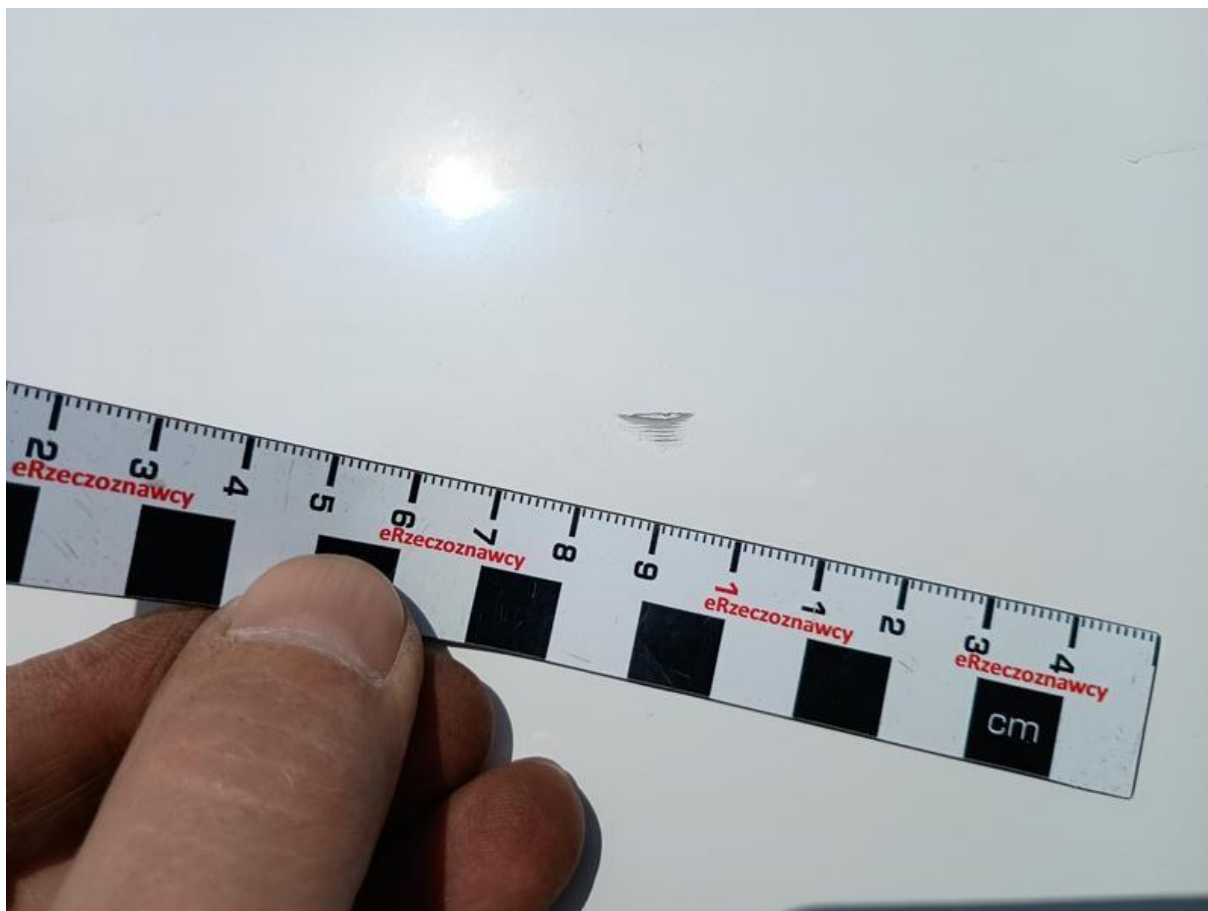
Fot. nr 21



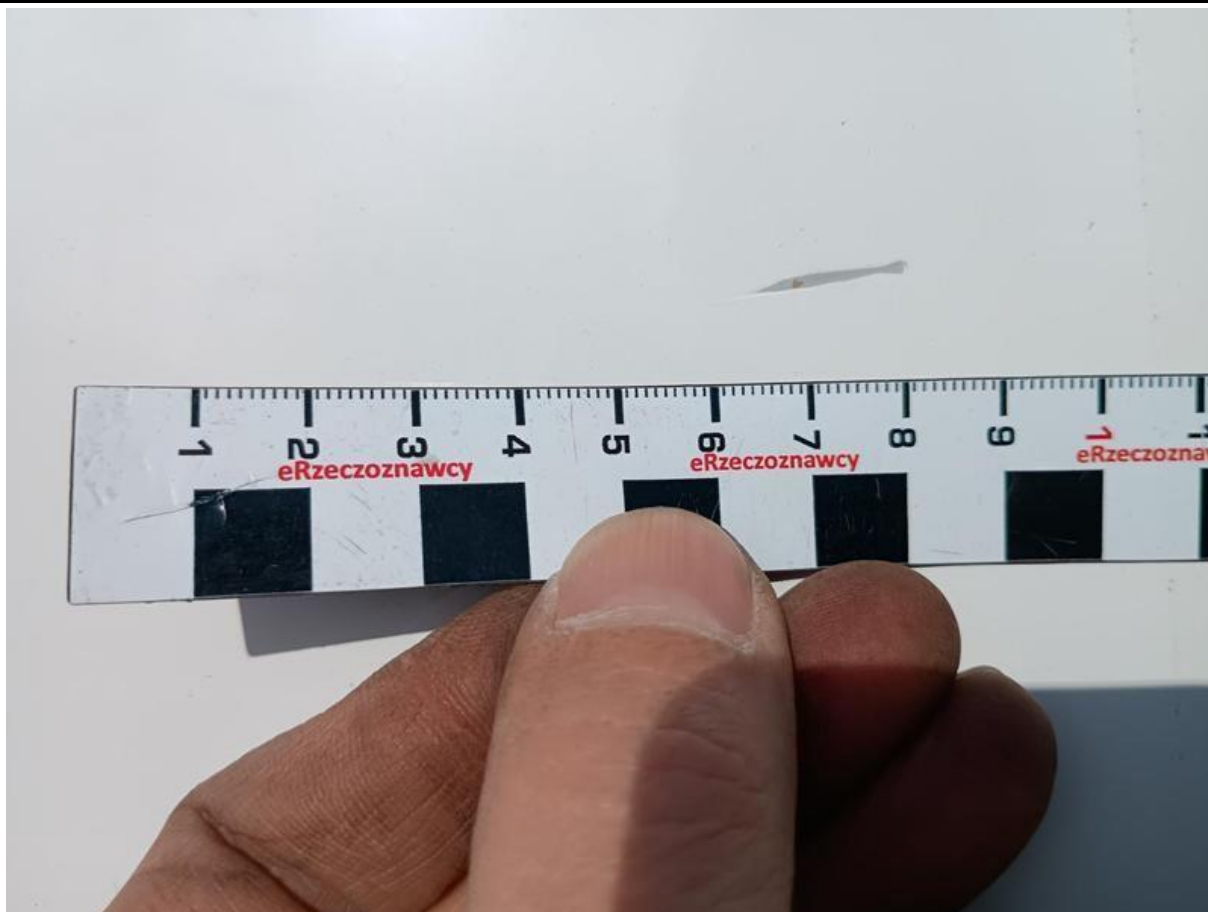
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



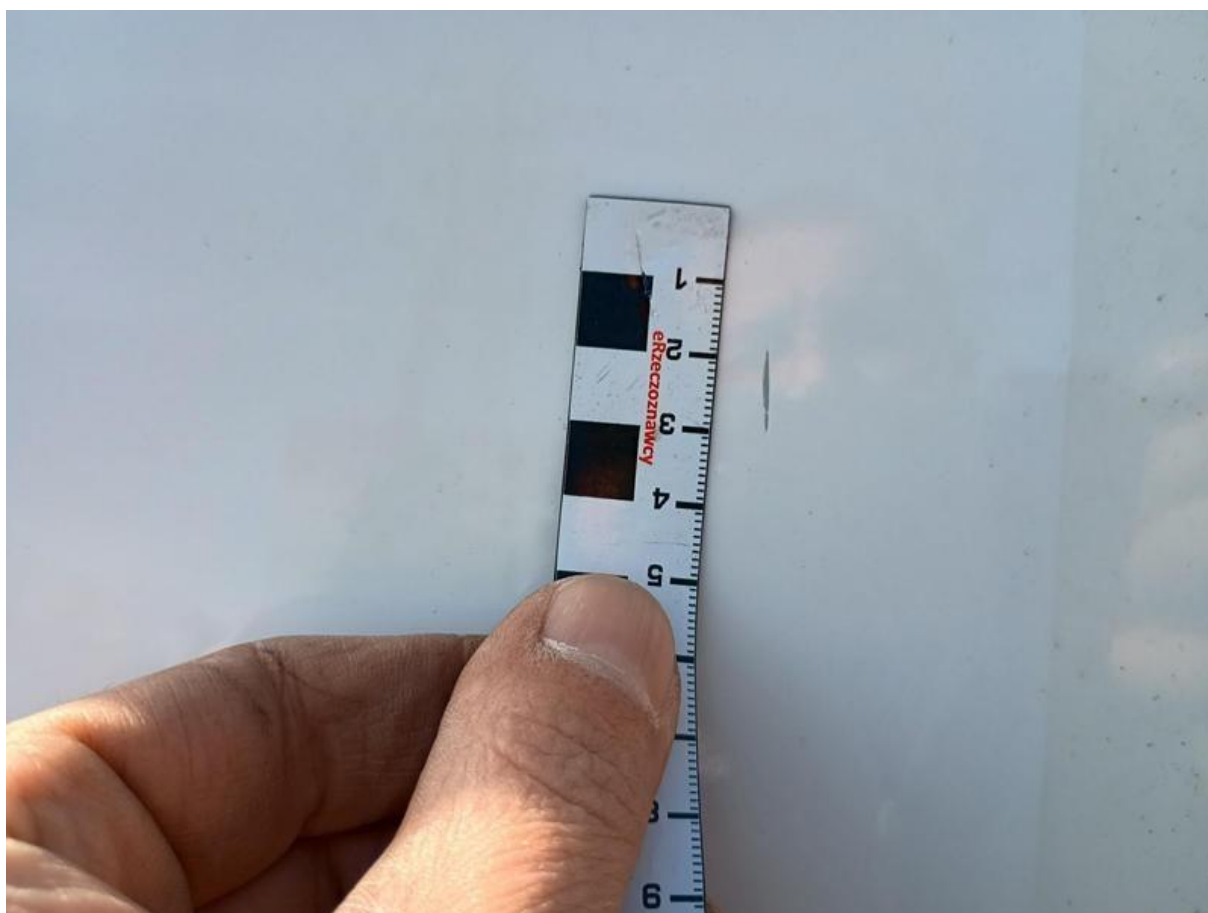
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



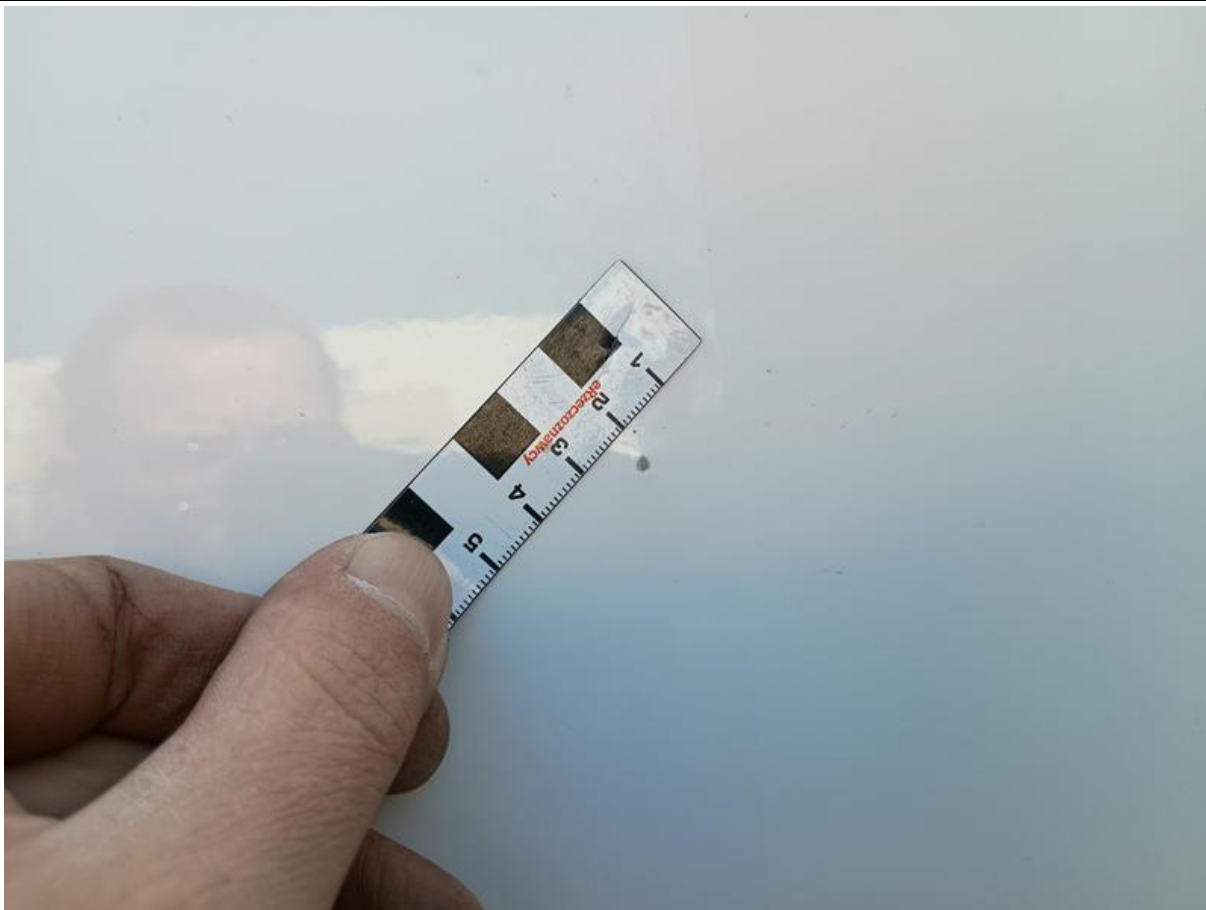
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



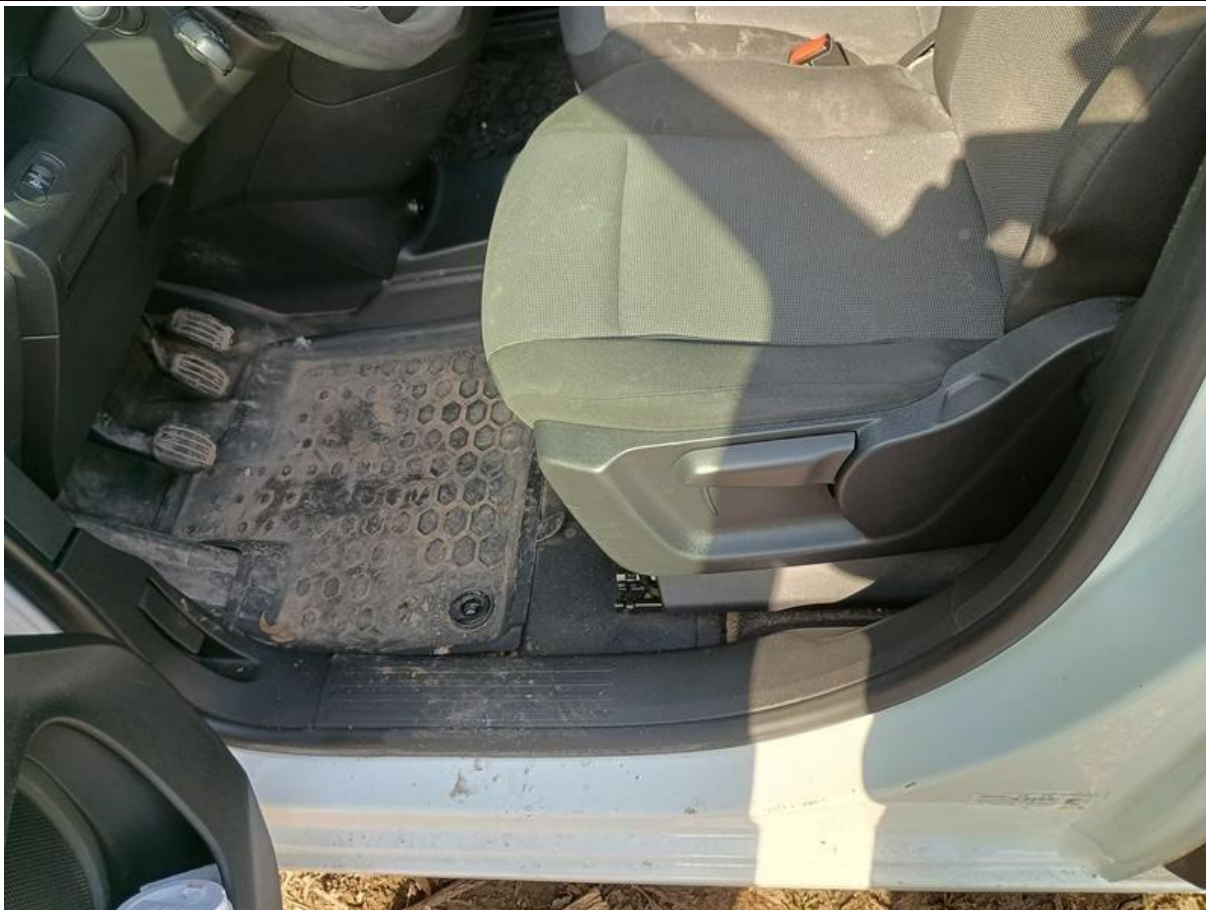
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



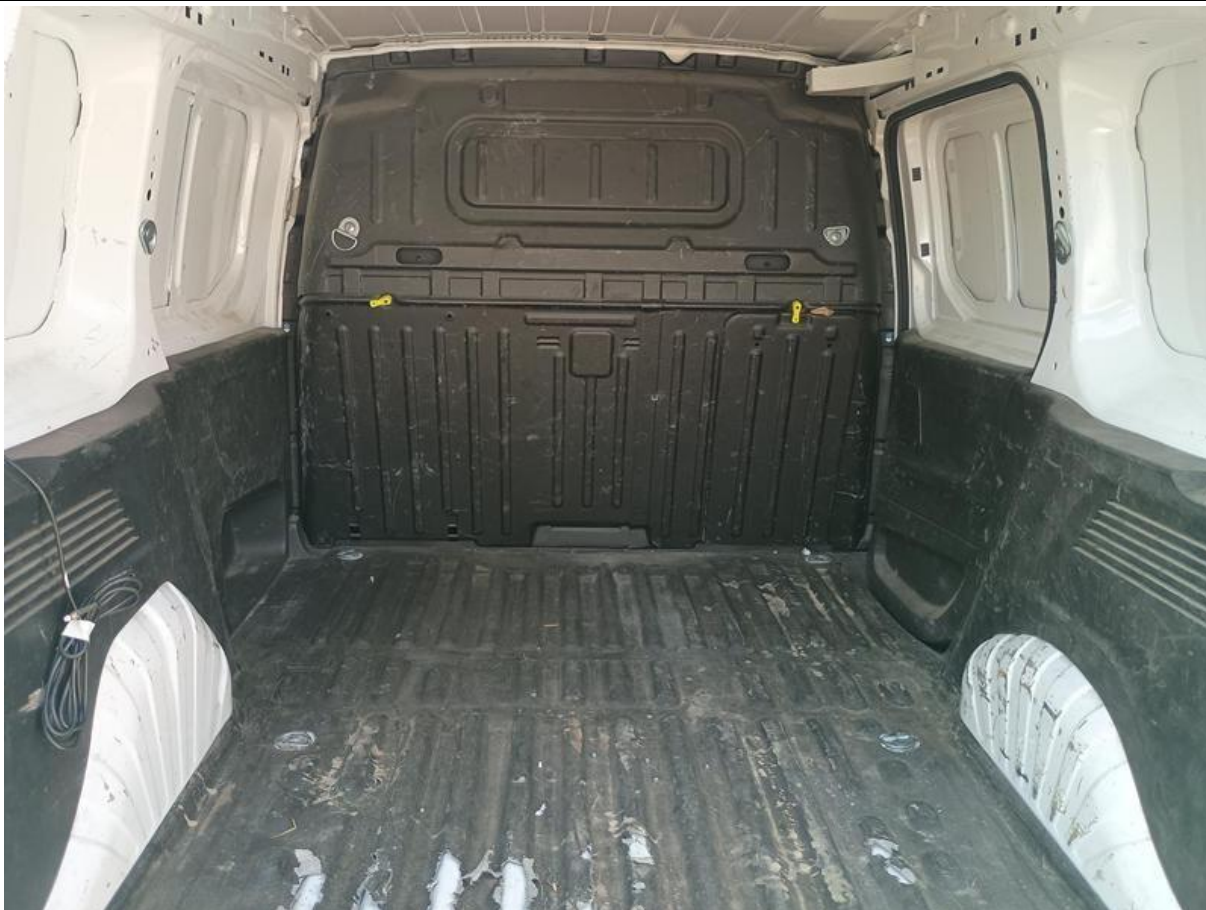
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



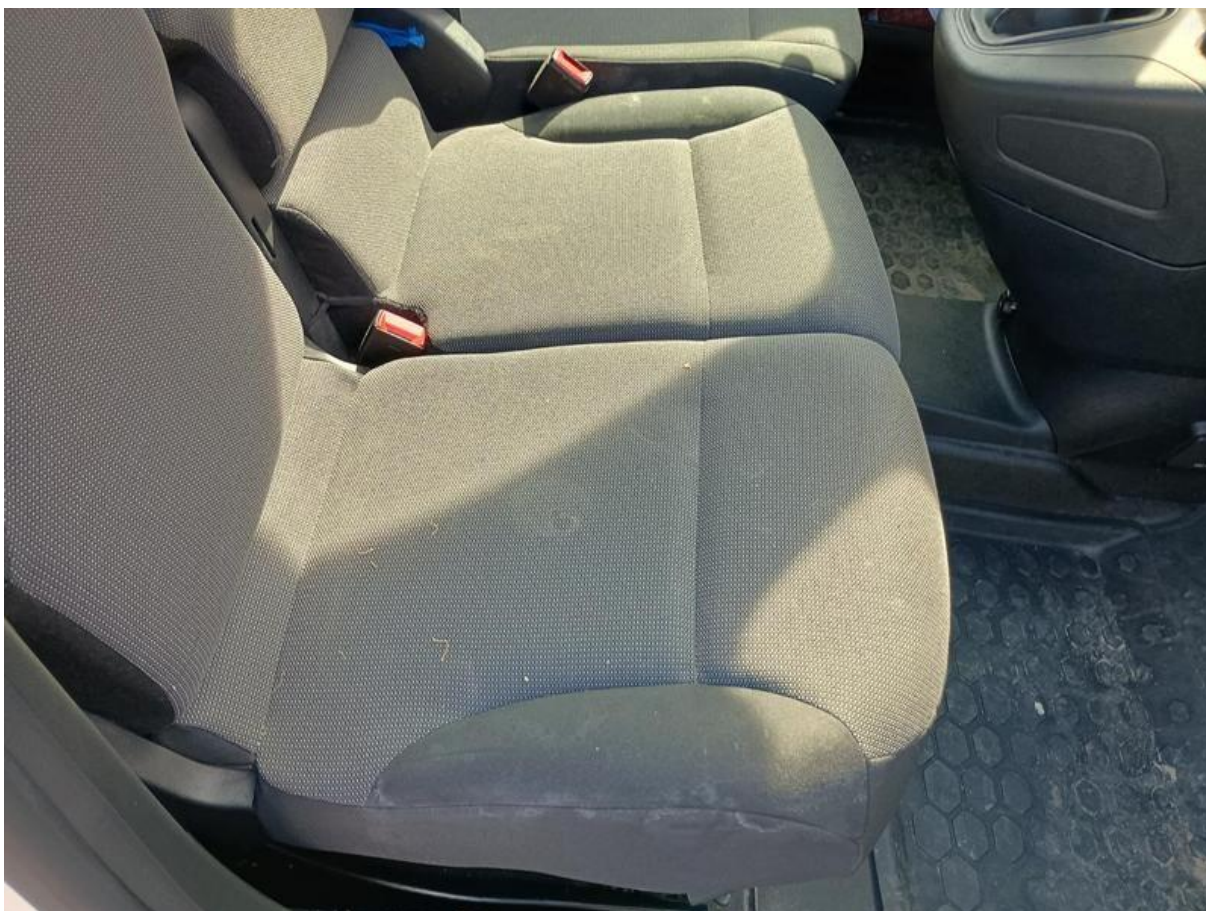
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



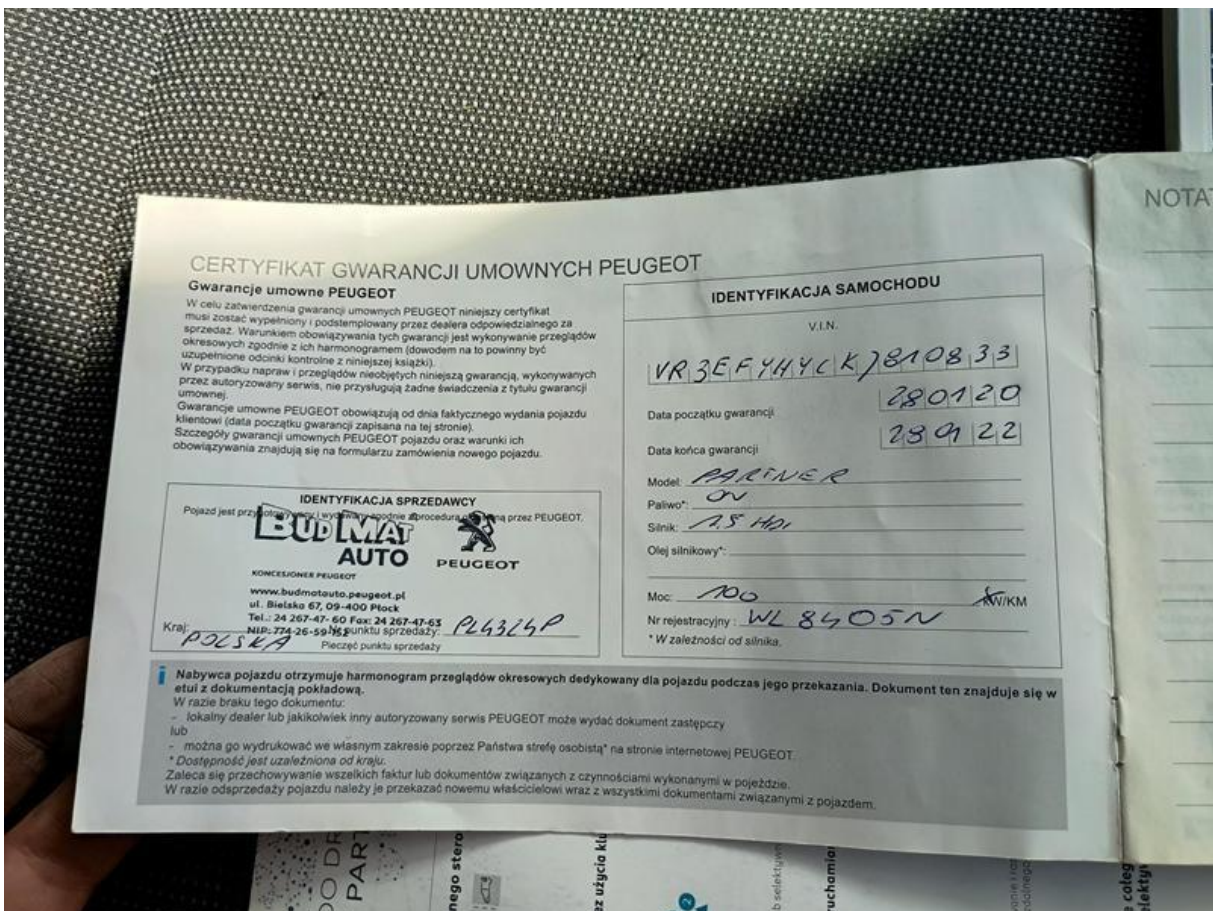
Fot. nr 121



Fot. nr 122



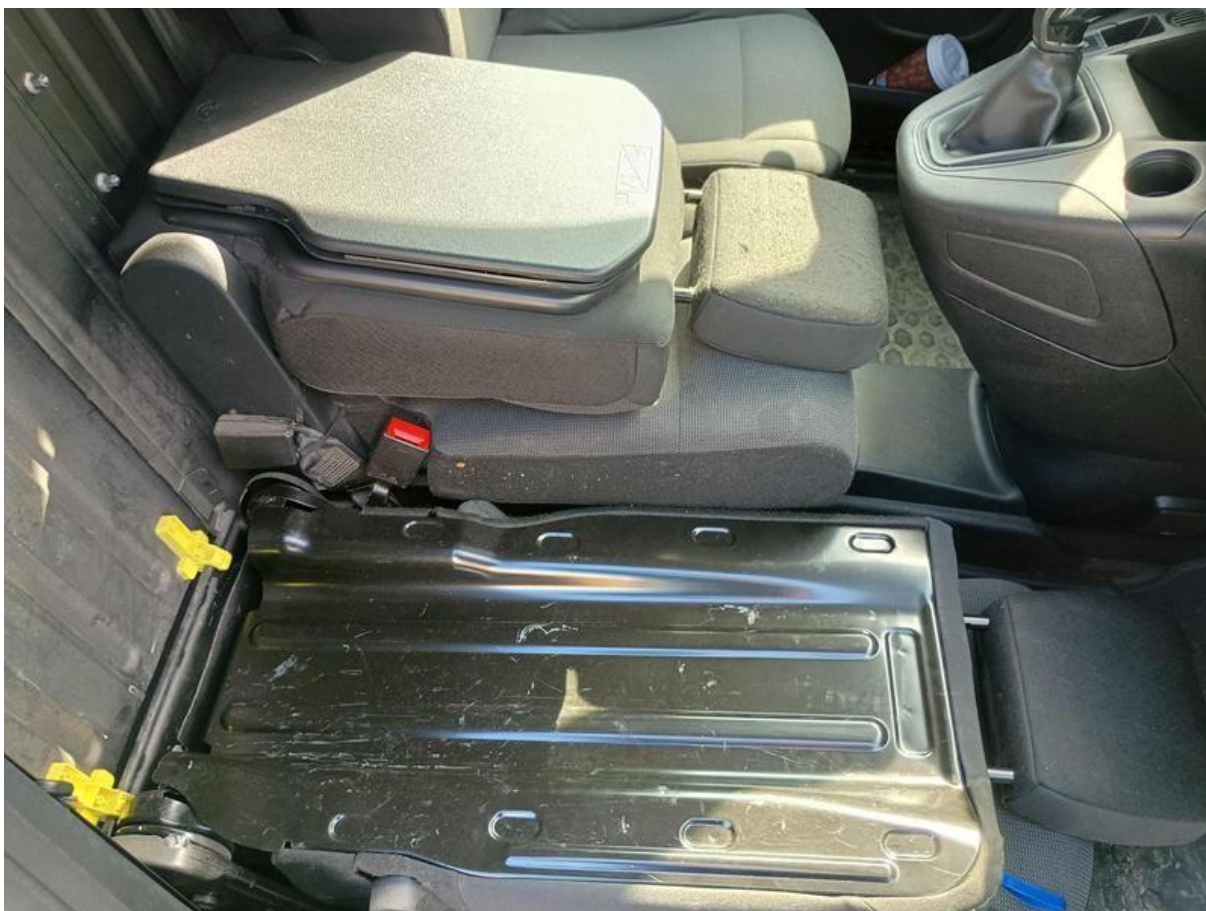
Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



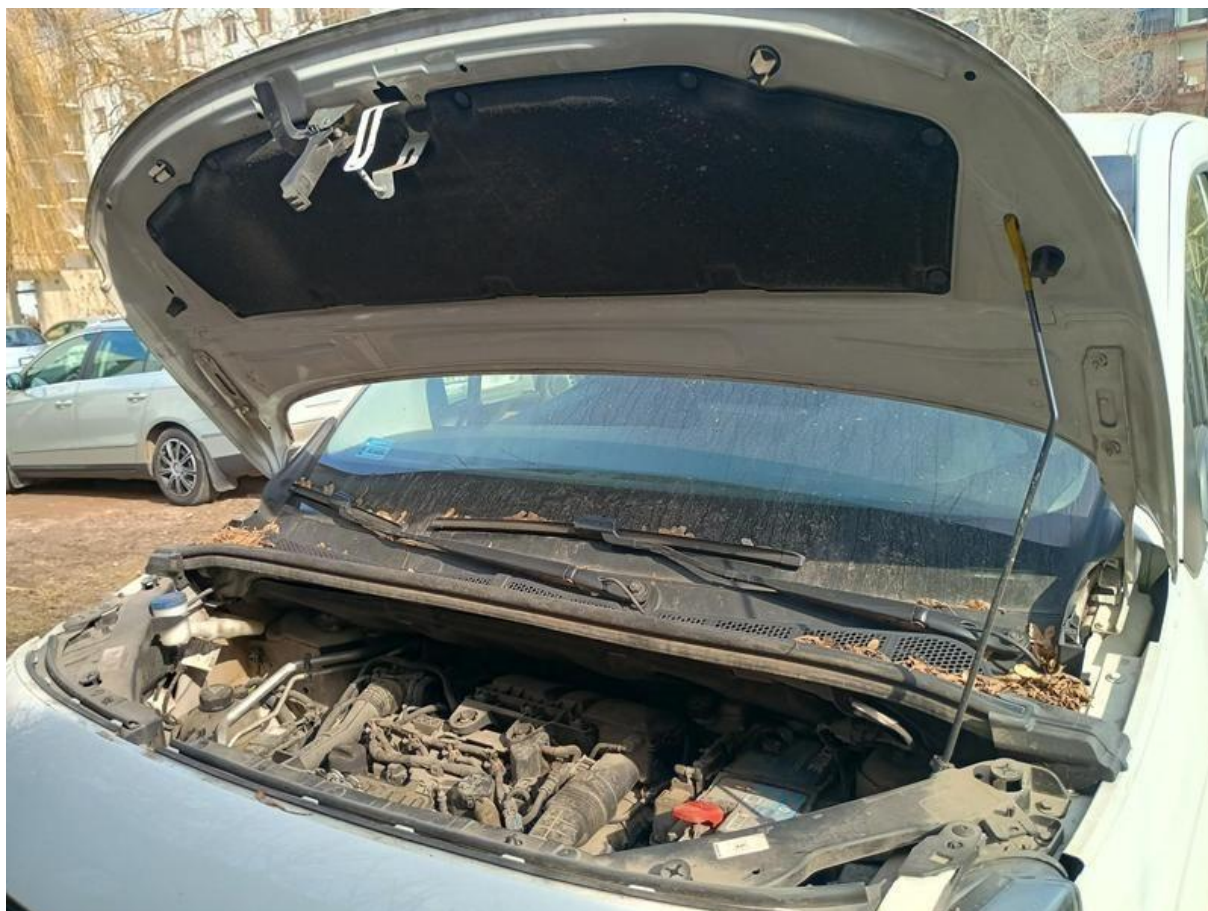
Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144

<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO 21.01.2026  DATA _____ PODPIS _____	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	ADNACJA LUDZKOM --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 BH --- --- VAT - 1 --- 2025-01-07 	
<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____		
<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA _____ PODPIS _____		
<p> A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data posiadania pojazdu / data skreślenia pojazdu, D - data produkcji, E - numer identyfikacyjny pojazdu, E1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, W - pojemność silnika, F - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer kwalifikacji homologacji typu pojazdu, R1, P2, E1 - dane silnika, Q - obrotów minuty do systemu bez AWK, S1, S2 - liczba biegów, sondy czujnikowej, E2, E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu z przodu, tyłu, z ładunkiem i hamulcami / bez hamulców, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcami / bez hamulców, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu. </p>		POLICJANIN: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni odnowić, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.	

Fot. nr 147

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu