

Nr zlecenia: 98/27/02/2026/Fleetmobility

z dnia: 27.02.2026

Zleceniodawca:

FLEET PARTNERS
WARSZAWA
00-728 KIERBEDZIA 4

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-------------------|--|
| Rodzaj pojazdu: | Samochód osobowy | VIN: | J M 4 B P 6 S G 8 0 1 4 1 9 1 8 0 |
| Marka: | MAZDA | Nr rejestracyjny: | WI342PC |
| Model pojazdu: | 3 - 2.0 MR`19 E6 | Nr Info-Ekspert: | 021-01513 |
| Wersja: | Exclusive-Line | Rok produkcji: | 2024 |

| | |
|---|--------------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 9445 km |
| Data pierwszej rejestracji | 20.08.2024 |
| Data wykonania badania technicznego | 19.08.2027 |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy |
| Dop. masa całkowita | 1902 kg |
| Jednostka napędowa | z zapł. iskrowym Mild Hyb. (benzyna) |
| Pojemność / Moc silnika | 1998 ccm / 110kW (150KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | automatyczna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Granatowy 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | Autoalarm | 30 | System automatycznego przełączania wiatel drogowych na mijania HBC |
| 2 | Czujnik zmierzchu | 31 | System bezkluczykowego dostępu do samochodu zaawansowany Smart Keyless |
| 3 | Czujniki parkowania - przód | 32 | System dynamicznej kontroli stabilności DSC |
| 4 | Czujniki parkowania - tył | 33 | System E-Call |
| 5 | Gałka dwigni zmiany biegów pokryta skórą | 34 | System inteligentnego wspomagania hamowania SBS |

| | | | |
|----|--|----|--|
| 6 | Główniki 8 szt. | 35 | System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPMS |
| 7 | Gniazdo 12V | 36 | System monitorowania martwego pola BSM |
| 8 | Hamulec postojowy elektromechaniczny z funkcją Auto Hold | 37 | System nawigacji Mazda |
| 9 | Immobilizer | 38 | System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu RCTA |
| 10 | Kamera cofania | 39 | System rozpoznawania znaków ograniczających prędkość TSR |
| 11 | Kierownica pokryta skórą | 40 | System sterowania ergonomiczny HMI (pokrętło wielofunkcyjne) |
| 12 | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa | 41 | System wspomagający hamowanie SCBS |
| 13 | Kurtyny powietrzne boczne | 42 | System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LDWS+LKA) |
| 14 | Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie | 43 | System wspomagania ruszania na wzniesieniu |
| 15 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 44 | System wykrywania zmęczenia kierowcy Driver Alert |
| 16 | Lusterko kierowcy zewnętrzne ciemniane automatycznie | 45 | System zwiększania przyczepności pojazdu zaawansowany (G-Vectoring Control+) |
| 17 | Lusterko wewnętrzne ciemniane automatycznie | 46 | Wiatła do jazdy dziennej |
| 18 | Ładowarka indukcyjna | 47 | Wiatła tylne LED |
| 19 | Multimedialny system rozrywki i łączności Mazda Connect (z ekranem 10,25") | 48 | Tapicerka tekstylna Standard czarna |
| 20 | Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami pod wietlanymi | 49 | Tarcze kół aluminiowe 18" Silver |
| 21 | Podłokietnik centralny przedni | 50 | Tempomat aktywny MRCC +ISA |
| 22 | Podsufitka w kolorze beżowym | 51 | Tuner radiowy cyfrowy DAB |
| 23 | Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy | 52 | Usługi połączone MyMazda |
| 24 | Poduszki powietrzne boczne przednie | 53 | Wycieraczki z czujnikiem deszczu |
| 25 | Przycisk uruchamiający silnik | 54 | Wyświetlacz Head-Up kolorowy na przedniej szybie |
| 26 | Reflektory przednie LED | 55 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 27 | Spryskiwacze reflektorów | 56 | Zegary cyfrowe 7" |
| 28 | Spryskiwacze zintegrowane z wycieraczkami szyby przedniej | 57 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" |
| 29 | System Apple Carplay/Android Auto, bezprzewodowe | 58 | Złącze USB-C, 2 szt |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *BRIDGESTONE 215/45R18 Turanza | 8,0 |
| Przednie prawe: | *BRIDGESTONE 215/45R18 Turanza | 8,0 |
| Tylne lewe: | *BRIDGESTONE 215/45R18 Turanza | 7,0 |
| Tylne prawe: | *BRIDGESTONE 215/45R18 Turanza | 7,0 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbała o pojazd | (-) |
| Regionalna sytuacja rynkowa | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalnie atrakcyjność danego typu pojazdu.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

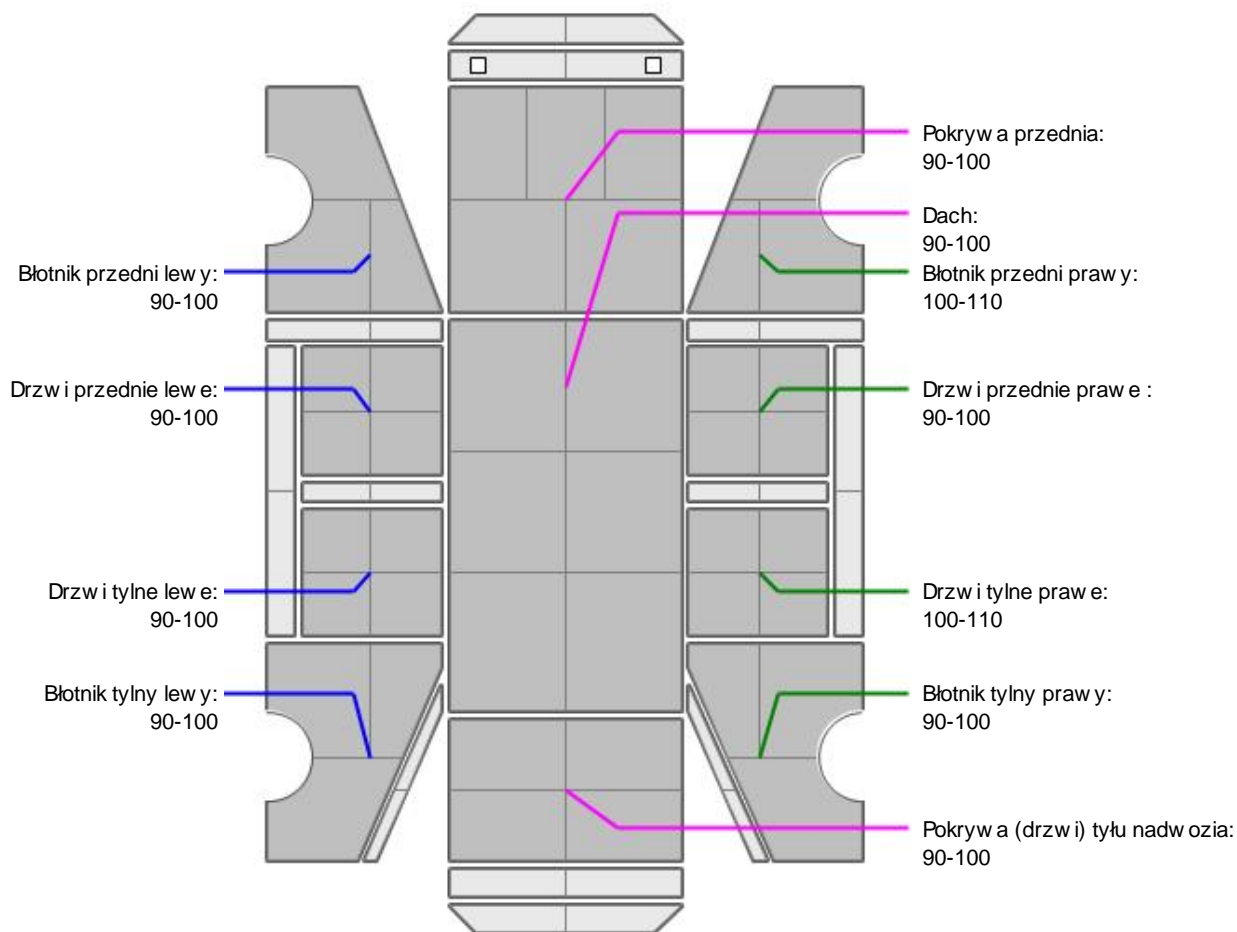
Opis zdjczy wykonał: Patryk Kraszewski

Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|----------------------|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania wewnątrz | | |

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, mimo wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu. Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 90-100 | |
| 2 | Dach | | 90-100 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | 90-100 | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 90-100 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 90-100 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 90-100 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | 100-110 | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 90-100 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 100-110 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 90-100 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 90-100 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak tylny | | Zarysowany | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Akumulator | | Niesprawny | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

| L.p. | Nazwa elementu | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tłumik tylny | Korozja | | |

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|-----------------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | L | Zadrapania kraw dzi bocznej | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | P | Zadrapania kraw dzi bocznej | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego | L | Zadrapania kraw dzi bocznej | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głó no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głó no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | Okazano 2szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 4 | Ga nica | TAK |
| 5 | Trójk t ostrzegawczy | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinie

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza ocenę ceny umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje

fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

Ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



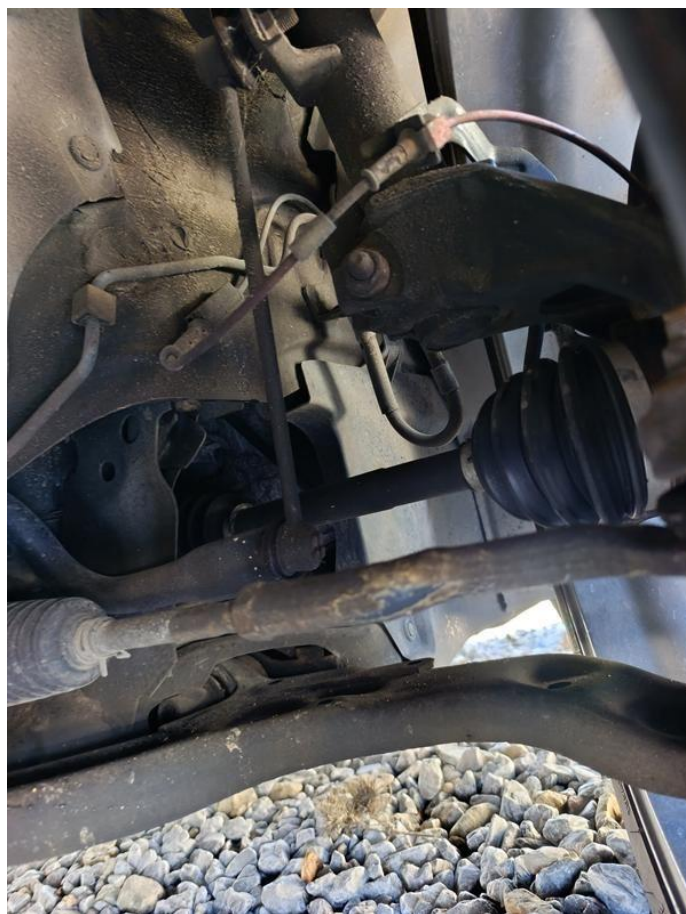
Fot. nr 33



Fot. nr 34



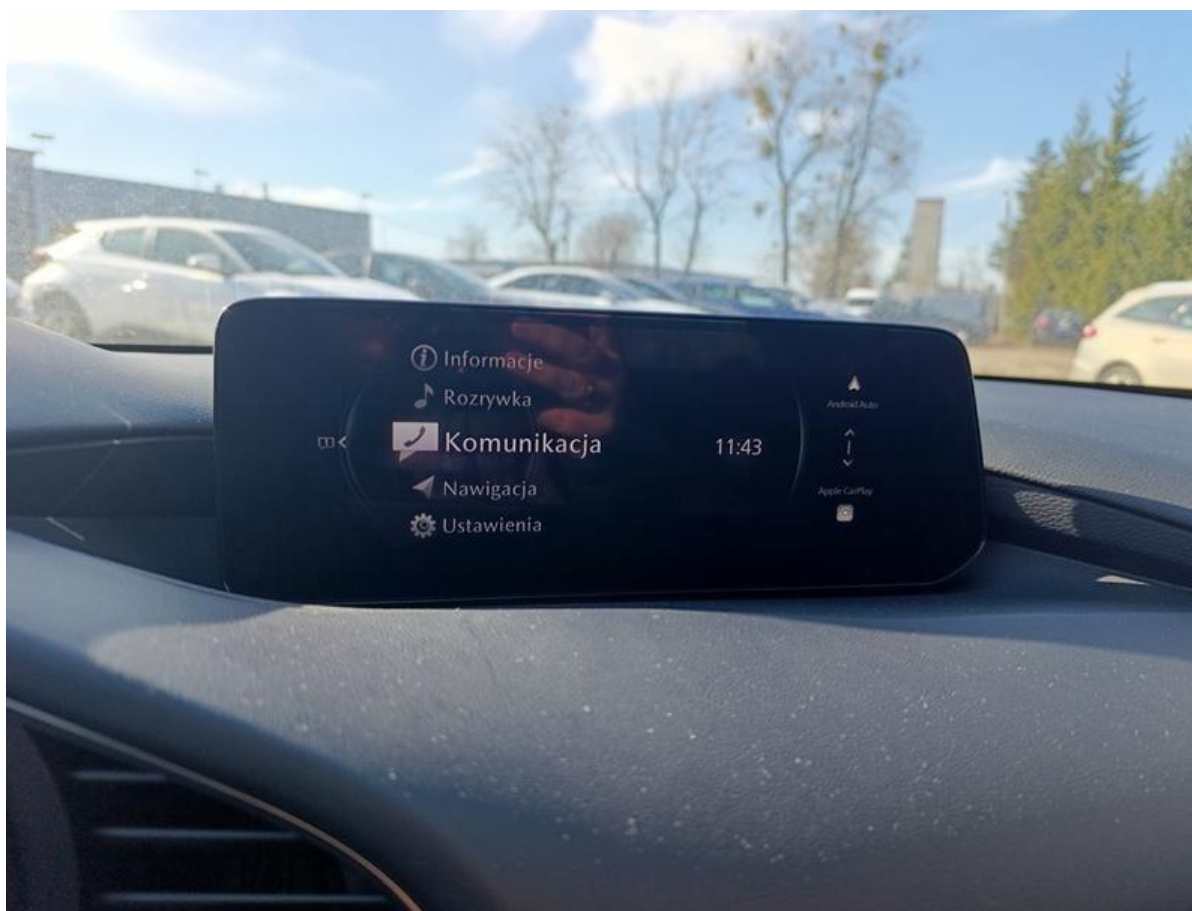
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 41

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu