

Nr zlecenia: 53/27/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/27

Zeceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] IV-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy**

VIN: **YV2TBL0A78B504603**

Marka: **VOLVO**

Nr rejestracyjny: **KR019KU**

Model pojazdu: **FLH 280 E4 18.0t**

Nr Info-Ekspert: **039-02392**

Wersja: **FLH 280**

Rok produkcji: **2008**

Wskazanie drogomierza	830495 km
Data pierwszej rejestracji	2008/04/04
Data wykonania badania technicznego	2027/03/19
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opozycją
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 10700 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 5300 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7142 ccm / 206kW (280KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Ogranicznik prędkości do 90 km/h
2	Antena radiowa	10	Ochrona przed słońcem zewnętrzna
3	Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody	11	System hamowania awaryjnego BAS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
5	Głośniki 2 szt.	13	Wiatła z regulacją kąta pochylenia
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Tachograf
7	Komputer pokładowy	15	Tempomat
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	16	Wyłącznik akumulatora

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Radioodtwarzacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KELLY 295/80 R22.5 152/148M KSM2	13,0
Przednie prawe:	*KELLY 295/80 R22.5 152/148M KSM2	13,0
Tylne LZ:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M M 729 TL (NAP D)	13,8
Tylne LW:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M M 729 TL (NAP D)	16,0
Tylne PZ:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M M 729 TL (NAP D)	13,8
Tylne PW:	BRIDGESTONE 295/80 R22.5 152/148M M 729 TL (NAP D)	16,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(-)
KOREKTA ZA ZMIAN PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTO WINDY ZAŁADOWCZEJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd wyposażony w windę ładowniczą DHOLLANDIA DH-LM50
 Nr seryjny: 8020965
 Rok produkcji: 2008
 Ważność badania UDT: 11.2026

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Ogledziny wykonał: Patryk Kraszewski
 Wycena wykonana: Albert Kalużyński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

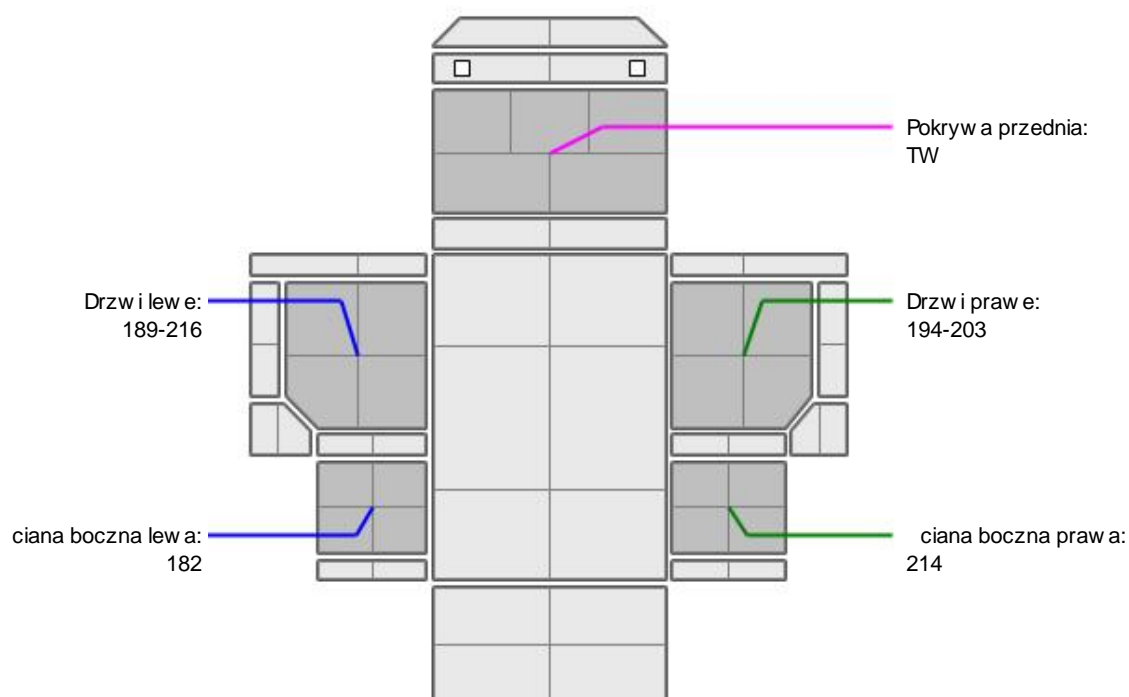
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		P kni cia, zarysowania		
2	Naro nik przedni kabiny	L	Starcia powłoki lakierowej		
3	Naro nik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	ciana boczna tylna	P	Korozja perforacyjna		

Na pozostałych elementach oblacowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodze po rozklejeniu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	189-216	
3	ciana boczna	L	182	
4	Drzwi	P	194-203	
5	ciana boczna	P	214	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotycz wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, e w pozostałych

obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani nie ma wykracza poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urzędniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem mo e si ró ni .



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ostona p/najazdowa	L	Odkształcona		
2	Zderzak przedni		Odkształcenia, zarysowania, p kni cia		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Lampa zespolona tylna	L	P kni ty klosz		
6	Lampa zespolona tylna	P	P kni ty klosz		
7	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		
8	Stopnie boczny	P	Zarysowany		



KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Otwory		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.



RAMA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Podł u nica ramy	L	Ogniska korozji		
2	Podł u nica ramy	P	Ogniska korozji		

JAZDA KONTROLNA

1	Gł o no pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybko ciomierza	BEZ UWAG
6	Wska nik temperatury silnika	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z pr dok ci do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie wyposażenia dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



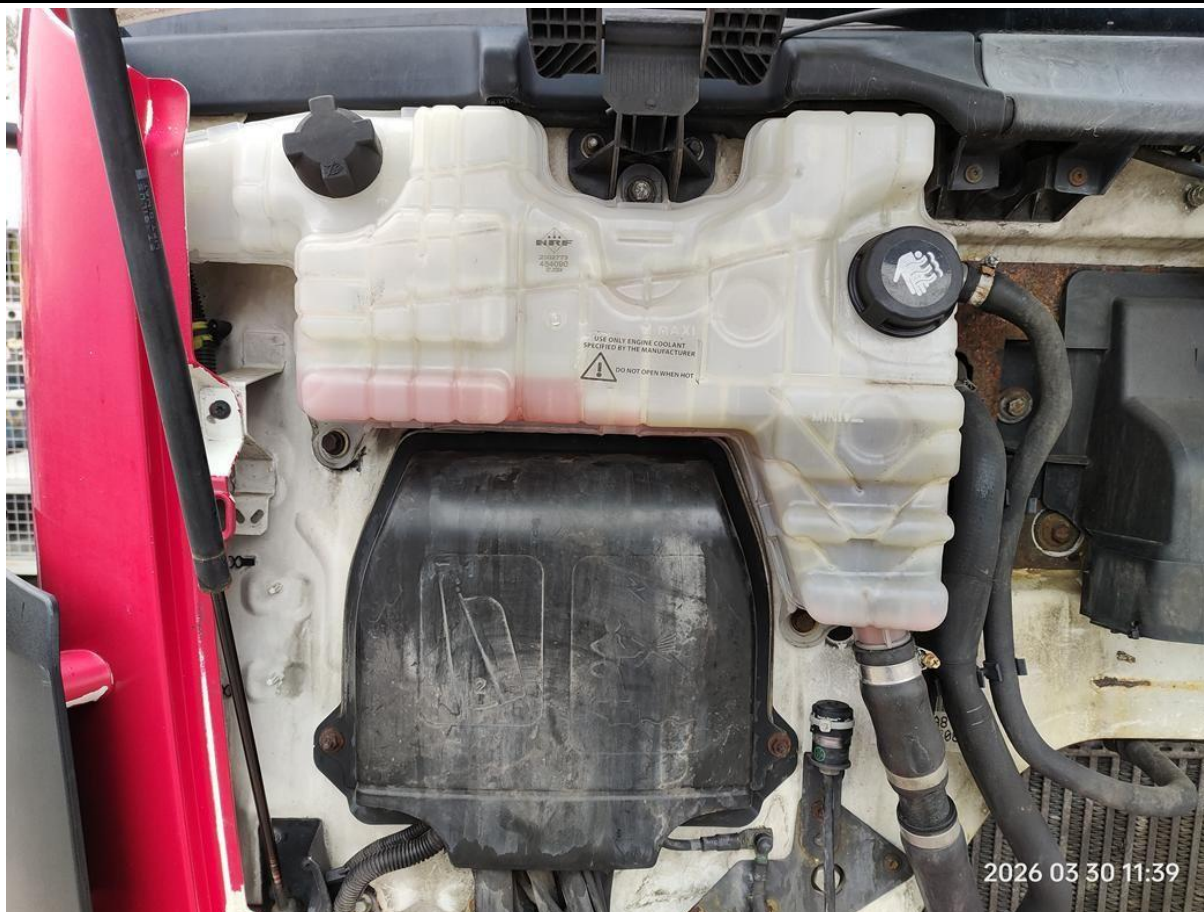
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



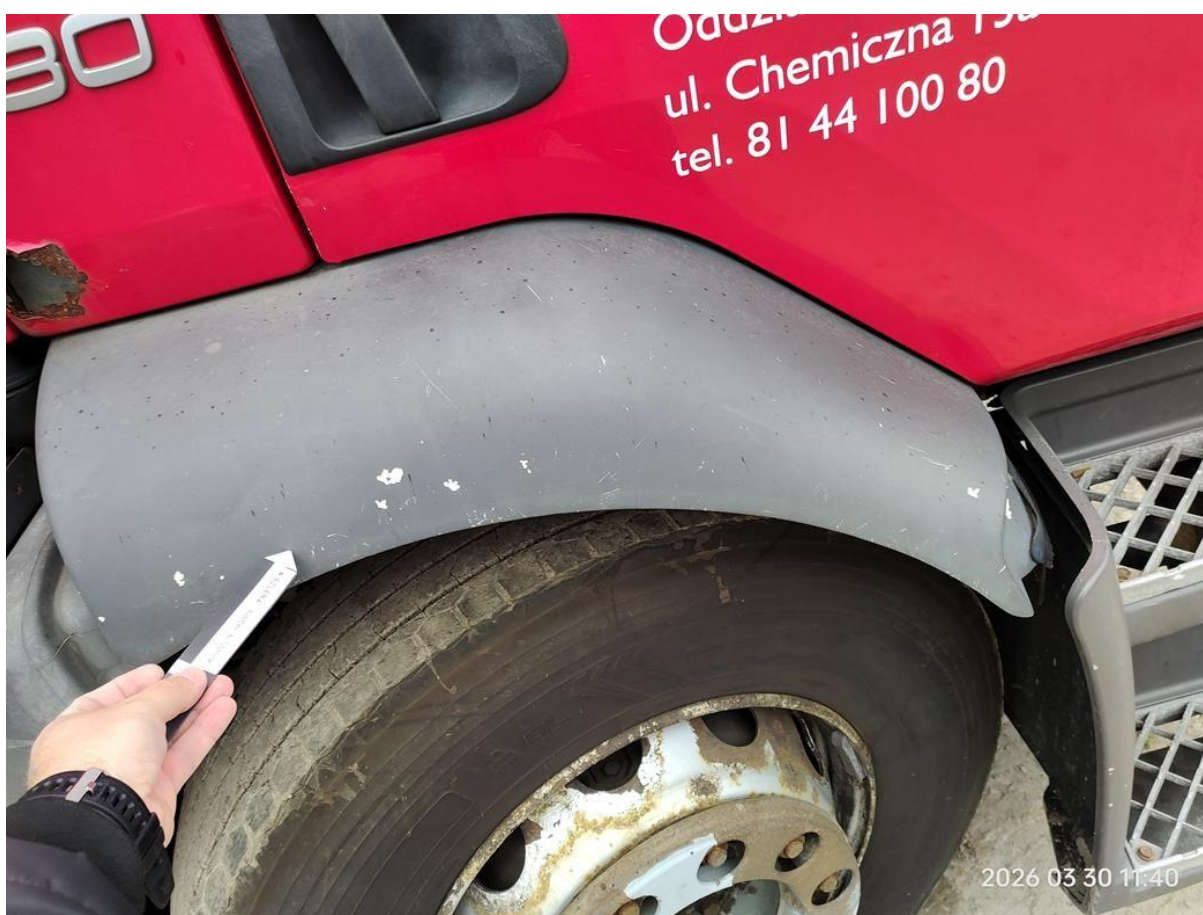
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93

		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO <small>Jednostka Inspekcji Akredytowana przez PCA, Nr Ak 001</small>		Data badania: 27.11.2023
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego				
Oddział terenowy w Lublinie				
Miejsce wykonania badania: LUBLIN CHEMICZNA 13A		Urządzenie: PODEST RUCHOMY Typ: DH-LM50 Wytwórca: DHOLLANDIA Numer ewidencyjny: N8713002060 Numer fabryczny: 8020965 Rok budowy: 2008 Udźwig: 1.500 t N. VIN: VV2TBL0A78B504603		
Dokumenty odniesienia: Ustawa z 21.12.2000 (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622), rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB				
Wykonano badanie: badanie doraźne - kontrolne Wynik badania: pozytywny				
Uwagi, zalecenia, niezgodności: brak				
Termin następnego badania: listopad 2026				
Paweł Sławczyk <small>Osoba upoważniona przez Rozporządzenie</small>		URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO INSPEKTOR TOMASZ SUGIER DT 1340		

Fot. nr 94

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu