

Nr zlecenia: 50/27/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/27

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] IV-2026	
Rodzaj pojazdu:	<b>Samochód ciężarowy</b>	VIN:	<b>XLRAE55GF0L337331</b>
Marka:	<b>DAF</b>	Nr rejestracyjny:	<b>WWL1468U</b>
Model pojazdu:	<b>LF 55.280 E4 12.0t</b>	Nr Info-Ekspert:	<b>214-01983</b>
Wersja:	<b>FA</b>	Rok produkcji:	<b>2007</b>
Wskazanie drogomierza	1061721 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/12/19, (w Polsce: 2014/09/19)		
Data wykonania badania technicznego	2026/12/11		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opozycją		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)		
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	11990 kg / 5175 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2		
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3800 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	6690 ccm / 207kW (281KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni		

**WYPOSA ENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	+ Spoiler dachowy
2	+ Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	8	Stopnie wejściowe pod wietlane
3	+ Klimatyzacja	9	+ Szyby regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	10	Tachograf elektroniczny
5	Owiewki narożnikowe zintegrowane	11	Wyświetlacz wielofunkcyjny
6	+ Radioodtwarzacz CD	12	Zderzak stalowy

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRIANGLE 285/70 R19.5 144/142M TR685	10,5
Przednie prawe:	*TRIANGLE 285/70 R19.5 144/142M TR685	10,5
Tylne LZ:	MICHELIN 285/70 R19.5 144/142M XZE 2+ TL	8,0
Tylne LW:	MICHELIN 285/70 R19.5 144/142M XZE 2+ TL	8,0
Tylne PZ:	MICHELIN 285/70 R19.5 144/142M XZE 2+ TL	8,0
Tylne PW:	MICHELIN 285/70 R19.5 144/142M XZE 2+ TL	8,0

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Pojazd zweryfikowany w bazie danych [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)

Oględziny wykonał: Patryk Kraszewski

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

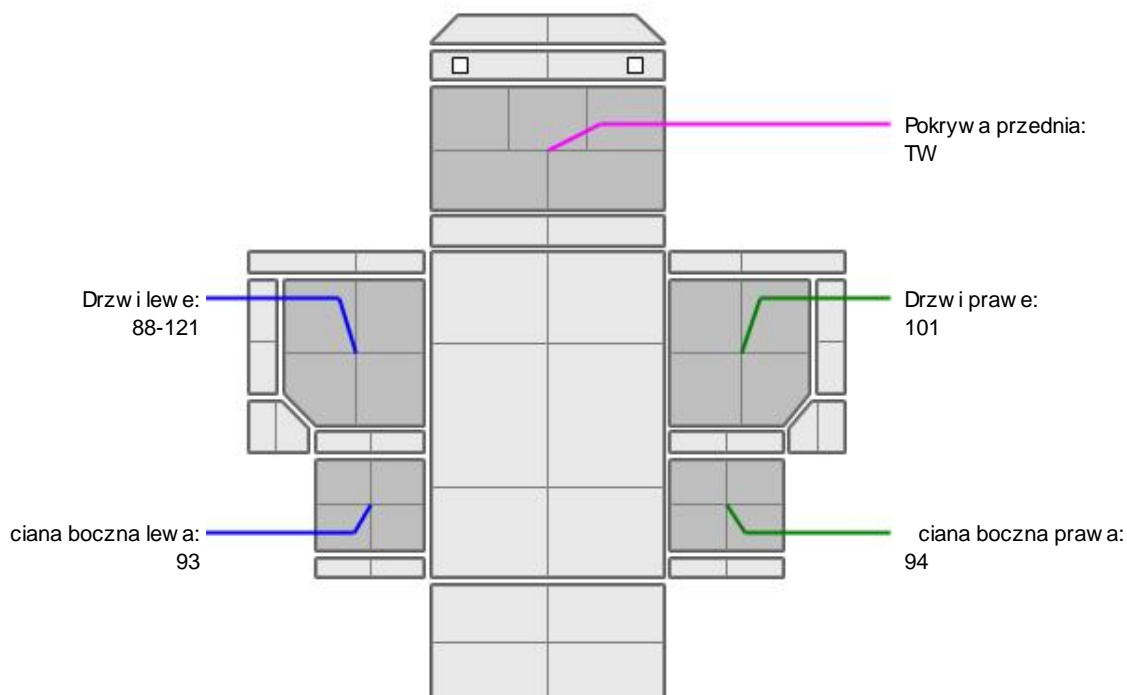
**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wnętrze drzwi	L	Ogniska korozji		
2	Narożnik przedni kabiny	P	Wymagane prace naprawcze		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	88-121	
3	ciana boczna	L	93	
4	Drzwi	P	101	
5	ciana boczna	P	94	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nadkole przednie	P	Zarysowania		
2	Zderzak przedni		Pęknięcia, zarysowania, lada napraw		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zabrudzone		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Przetarcie materiału		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opodszycenie		Zarysowania, rozdarcie materiału		
2	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Odkształcenia		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Odkształcenia, zarusowania, ogniska korozji		

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| 1 | Główna praca silnika                    | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego              | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogowym i szybkościomierza   | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika            | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu