

Nr zlecenia: 115/20/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/20

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [R] IV-2026

Rodzaj pojazdu: **Ci gnik rolniczy**

VIN: **L 0 6 4 3 0 J 6 4 6 8 7 6**

Marka: **JOHN DEERE**

Nr rejestracyjny: **OP6713**

Model pojazdu: **6030 11.0t**

Nr Info-Ekspert: **255-00082**

Wersja: **6430 Comfort**

Rok produkcji: **2010**

Data pierwszej rejestracji 2011/04/06

Data wa no ci badania technicznego 2025/05/05

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny krótka / Komfortowa

Dop. masa całk. 8200 kg

Rozstaw osi 2400 mm

Oznaczenie silnika Common Rail

Jednostka nap dowy z zapłonem samoczynnym

Pojemno / Moc silnika 4530 ccm / 84kW (114KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rz dowy

Rodzaj skrzyni biegów automatyczna

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Pomara czowy 2-warstwowy typu uni

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Blokada mechanizmu ró nicowego tylnego mostu	10	Sterowanie TUZem z zewn trz kabiny
2	Błotniki kół przednich	11	Szybkozł cza hydrauliczne 4 szt.
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	12	wiatło ostrzegawcze
4	Fotel pasera	13	TUZ kategorii II
5	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	14	Wał odbioru mocy tylny 540/540 ECO/1000 obr/min
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Wspornik obci ników
7	Lusterka zewn trzne ze wspornikiem teleskopowym	16	Wycieraczka szyby tylnej
8	Przekładnia nawrotna - revers	17	Zaczep rolniczy

9 Reflektory robocze 6szt.

**WYPOSA ENIE DODATKOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Przedni układ zawieszenia narzędzi

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TAURUS 420/70 R24 POINT 70		90
Przednie prawe:	*TAURUS 420/70 R24 POINT 70		80
Tylne lewe:	*TAURUS 520/70 R38 POINT 70		70
Tylne prawe:	*TAURUS 520/70 R38 POINT 70		70

**KOREKTY WARTO CI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o wawnym badaniu technicznym

Okresowe badanie techniczne wawnie było do 05.05.2025r.

**Uwaga: odnotowano, e który z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu**

11.05.2020 - Okresowe badanie techniczne (wawnie do 11.05.2022)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: OP/001

Odczytany stan licznika: 9 836mtg

08.05.2021 - Okresowe badanie techniczne (wawnie do 08.05.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: OP/001

Odczytany stan licznika: 898mtg

**Uwaga: odnotowano, e odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu. Prawdopodobny przebieg: 10898mth**

Ostatni zarejestrowany przebieg cięgnika rolniczego w bazie CEPiK:

Dnia 05.05.2023 - Okresowe badanie techniczne (wawnie do 05.05.2025)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: OP/001

Odczytany stan licznika: 2 317mtg

Brak informacji o aktualnym przebiegu cięgnika rolniczego.

Aktualny przebieg cięgnika mógł ulec zmianie.

Szacowany czas pracy cięgnika rolniczego: 13000-14000mtg

Oględziny wykonywał: Ryszard Gil

Wycen wykonał: Rafał Choroma ski

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa silnika		Połamana, wypłowiały lakier		
2	Ostłona chłodnicy		P kni cia		
3	Błotnik tylny	L	Zarysowania, ogniska koroji		
4	Błotnik tylny		Zarysowania, połamany, ogniska koroji		
5	Most tylny		Widoczne zapocenia olejowe		

Na pozostałych elementach ci gnika rolniczego stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, ogniska korozji itp.).

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów. Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

**JAZDA KONTROLNA**

Akumulator rozładowany - brak mo liwo ci uruchomienia silnika ci gnika rolniczego oraz odczytania przebiegu.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodze ci gnika po uruchomieniu silnika i pracy po obci eniem.

Wg informacji przekazanych przez osob udost pniaj ca ci gnik do ogl dzin:

- silnik kwalifikuje si do remontu kapitalnego
- skrzynia biegów kwalifikuje si do remontu kapitalnego
- układ hydrauliczny kwalifikuje si do remontu kapitalnego

Brak szczegółowych informacji na temat stanu technicznego ci gnika rolniczego.

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na ramie oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych pozako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcyp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj cez dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



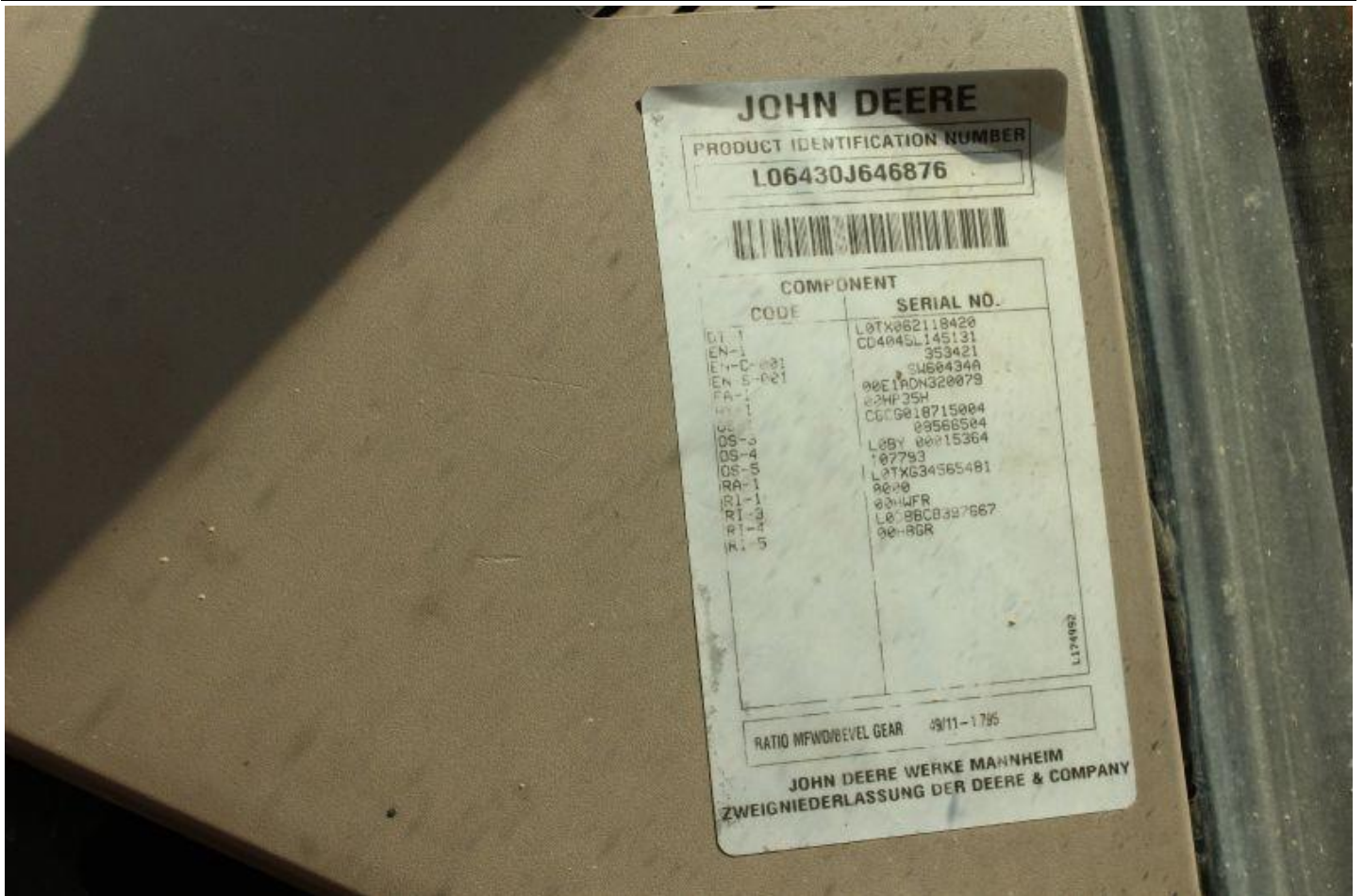
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



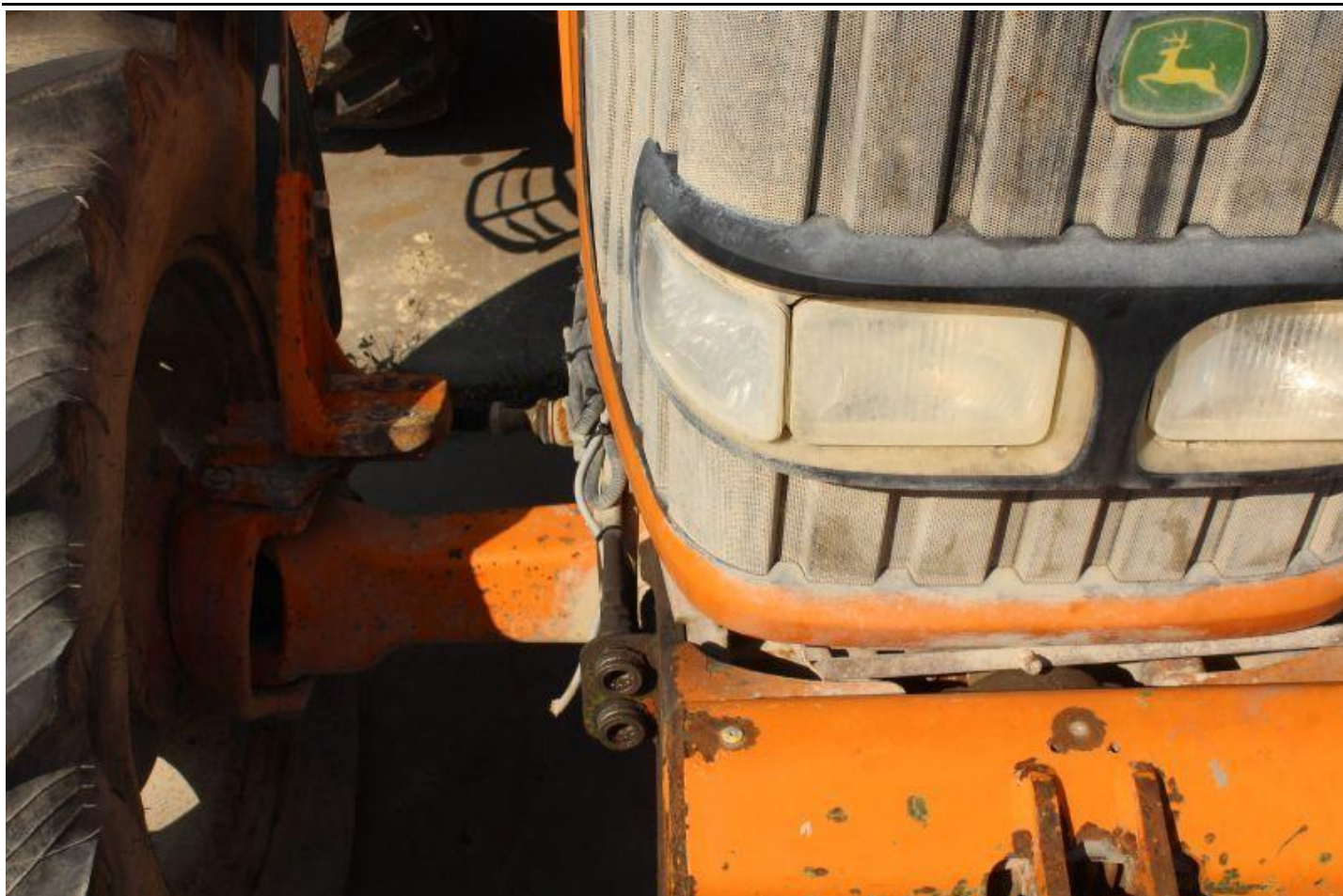
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



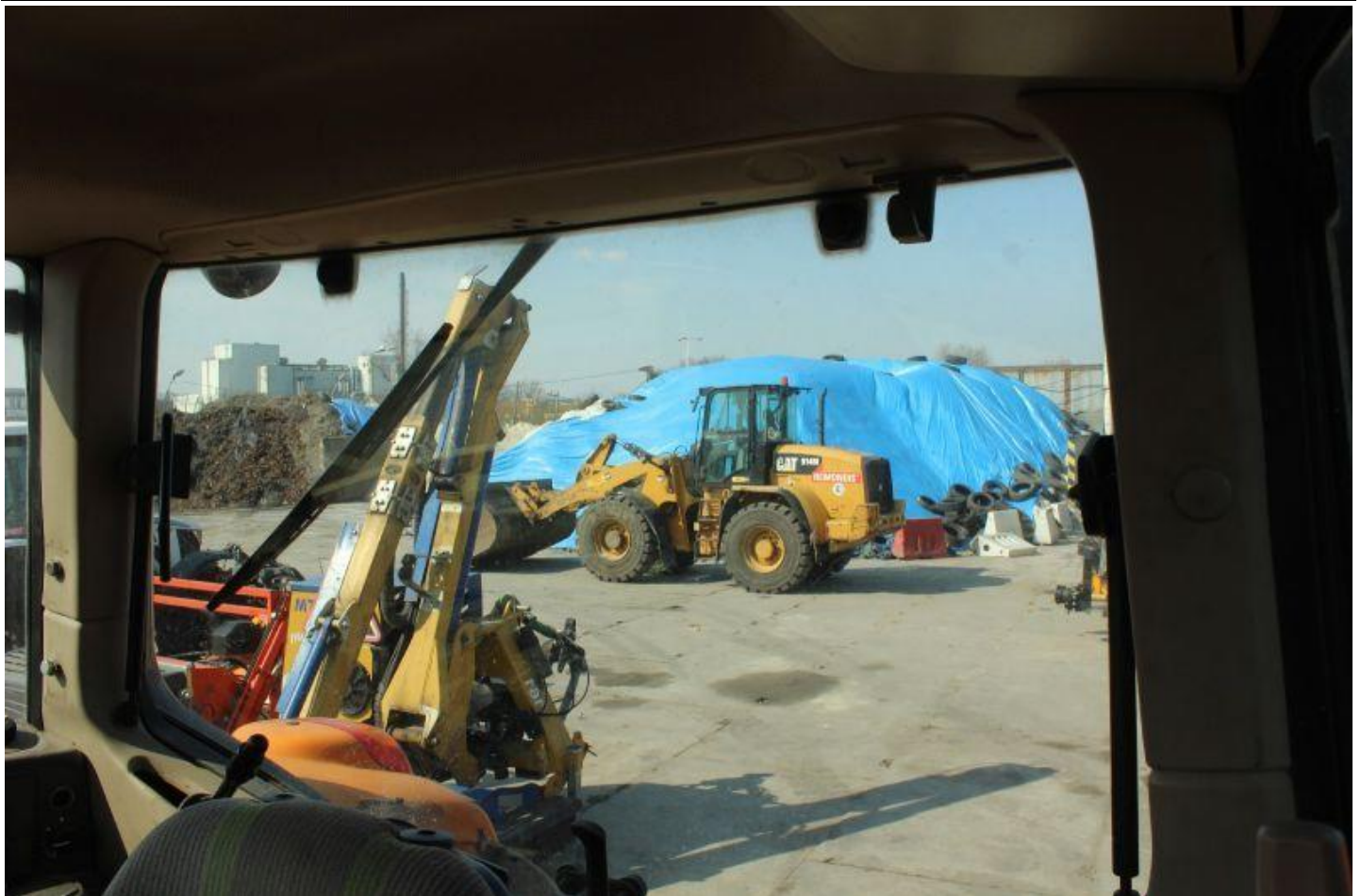
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



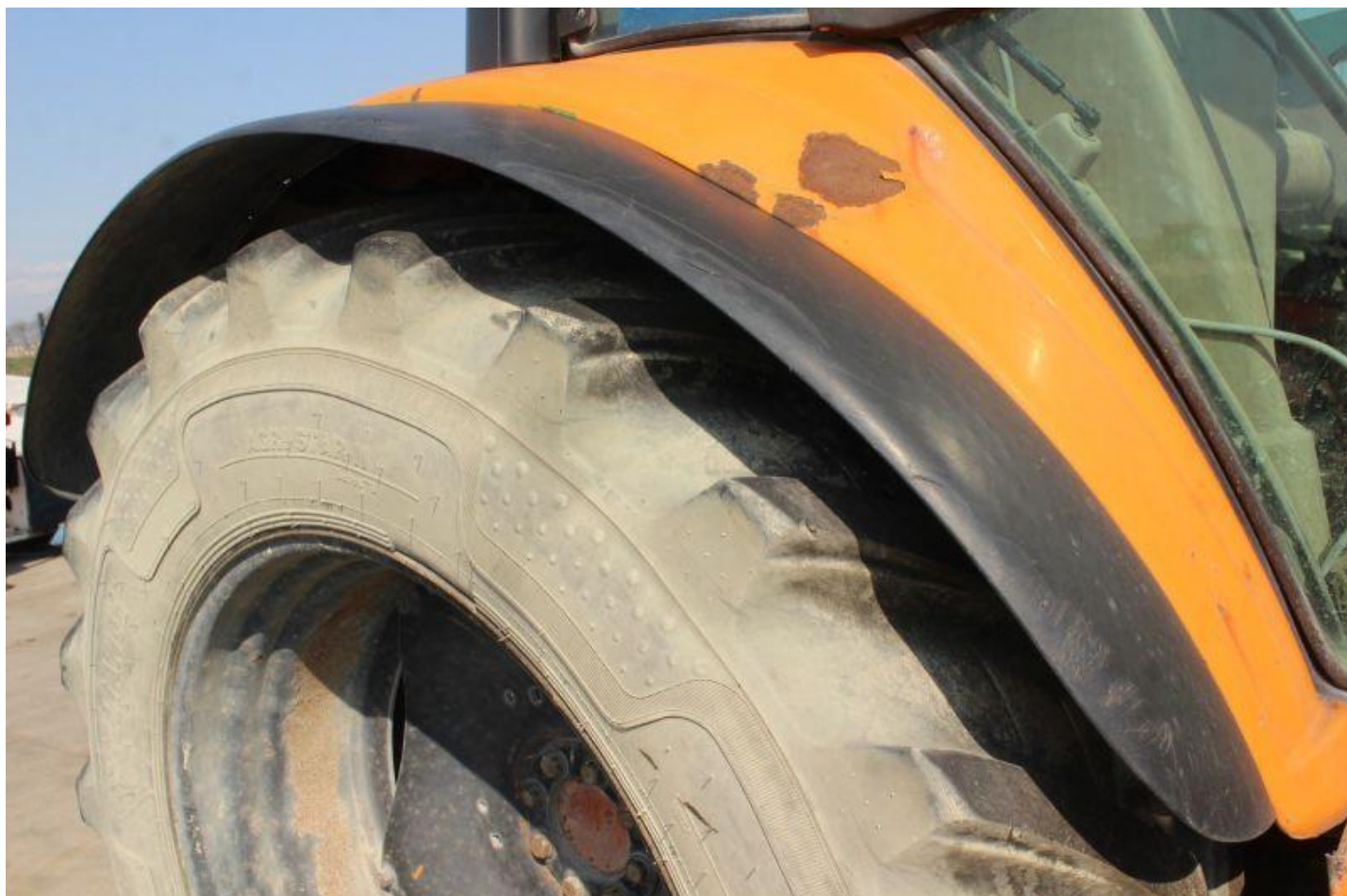
Fot. nr 43



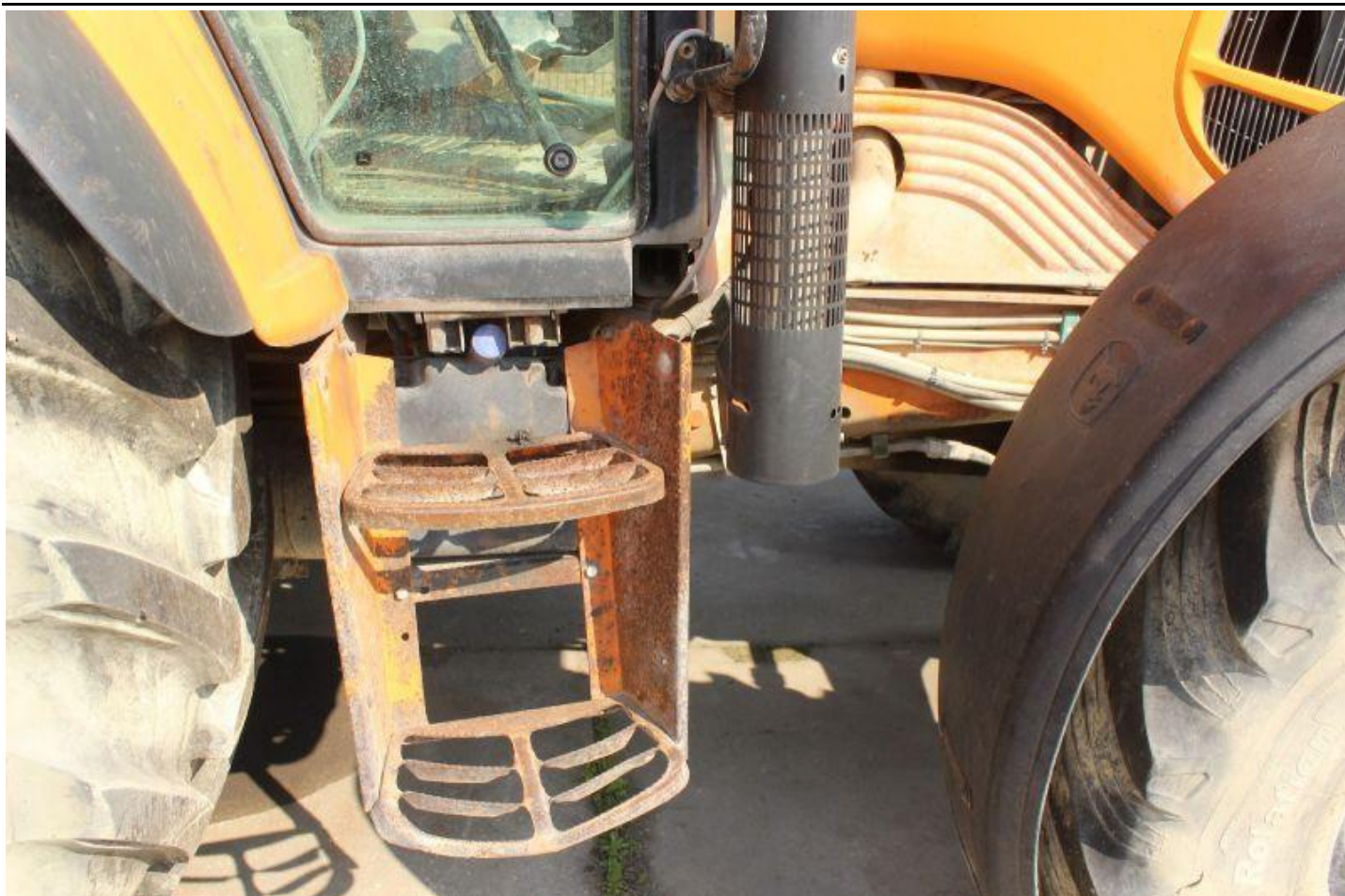
Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



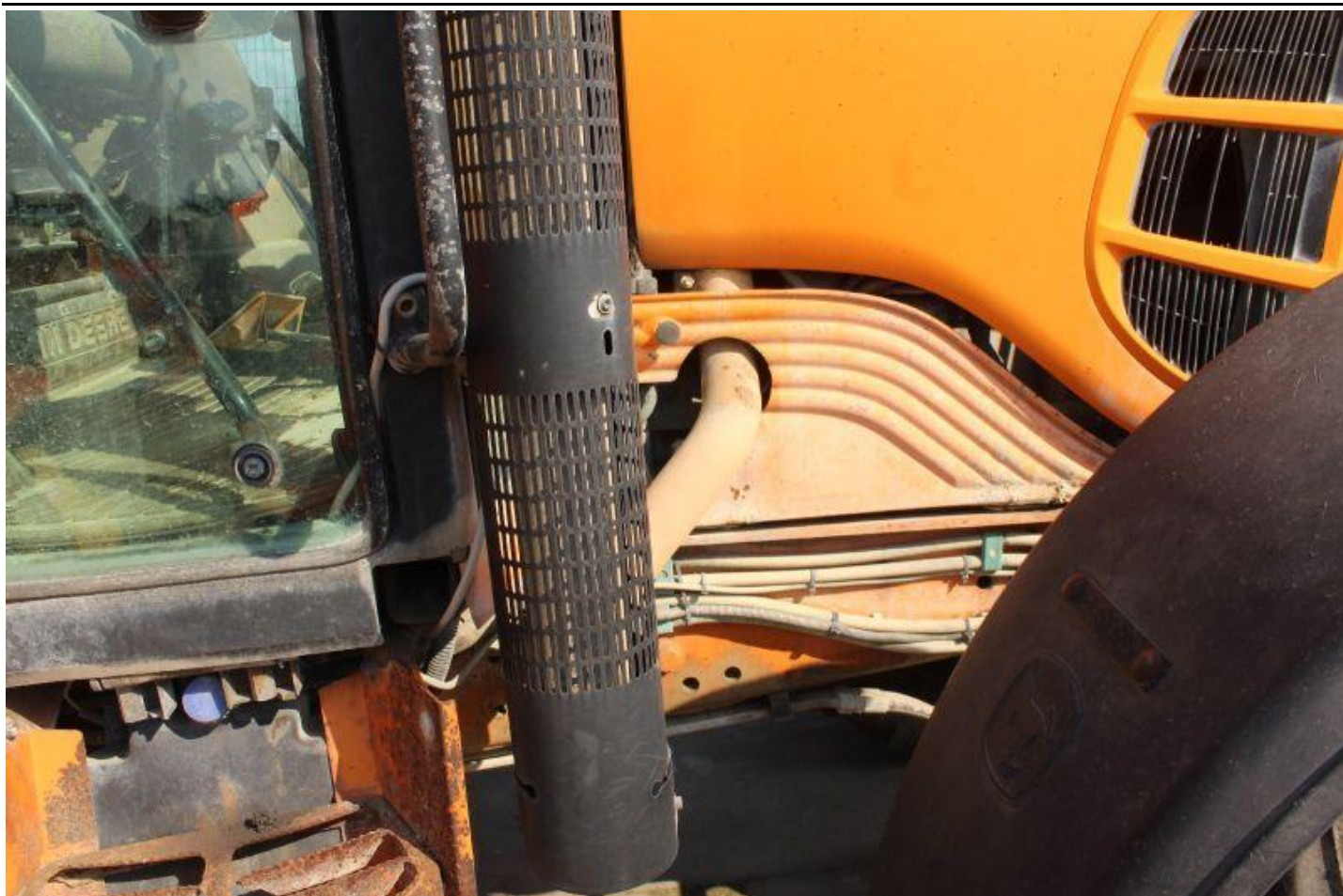
Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



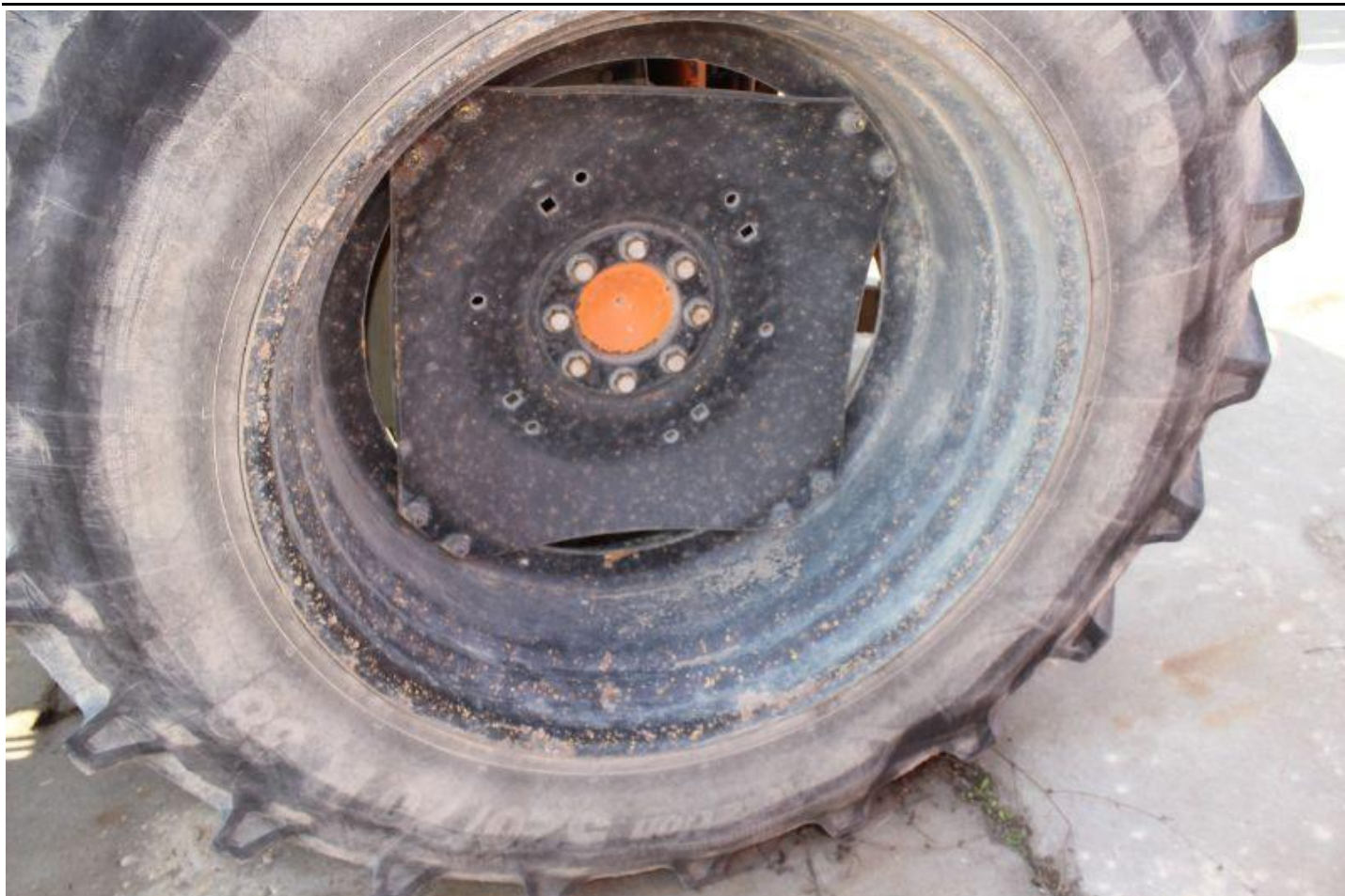
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



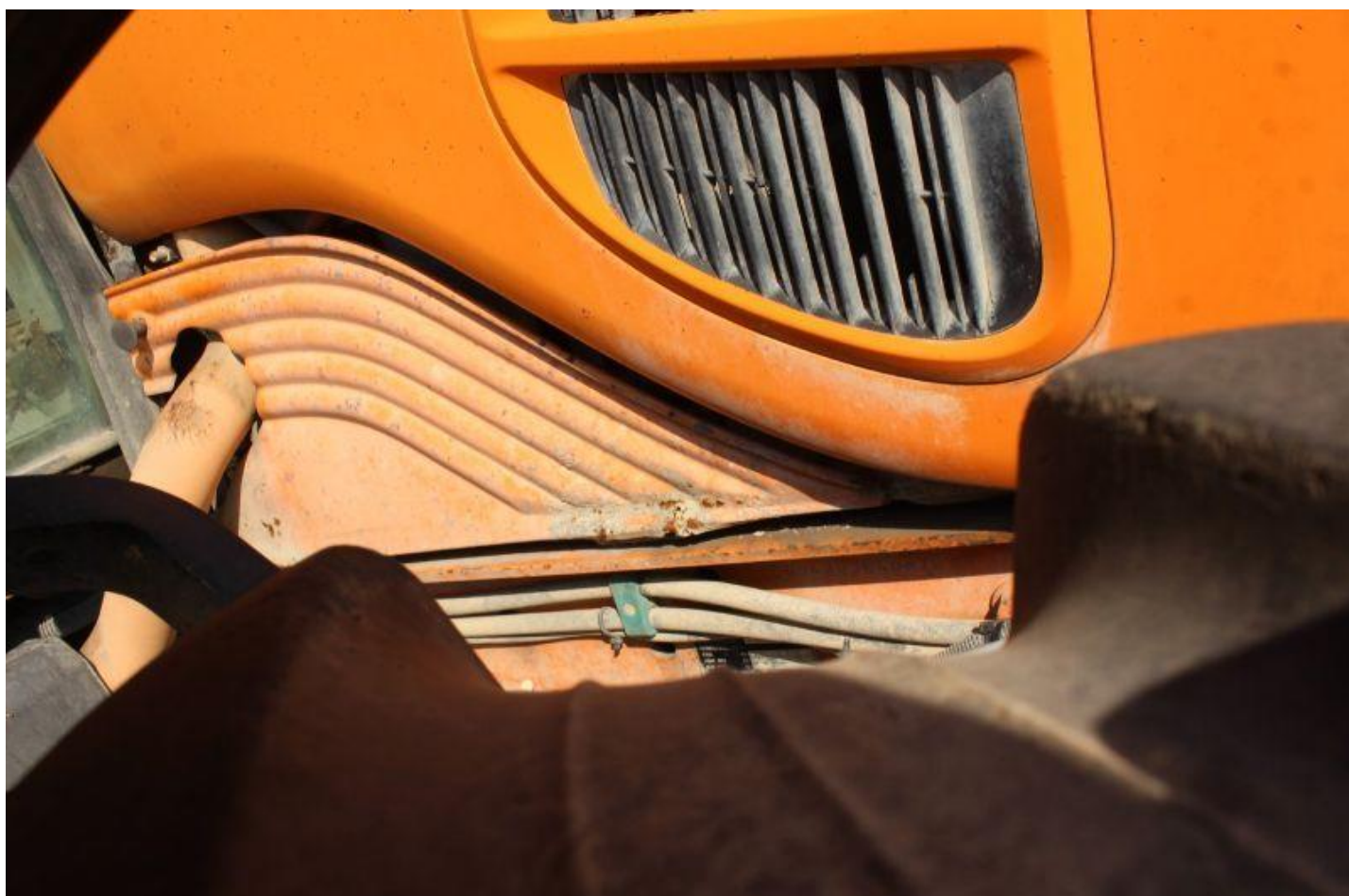
Fot. nr 59



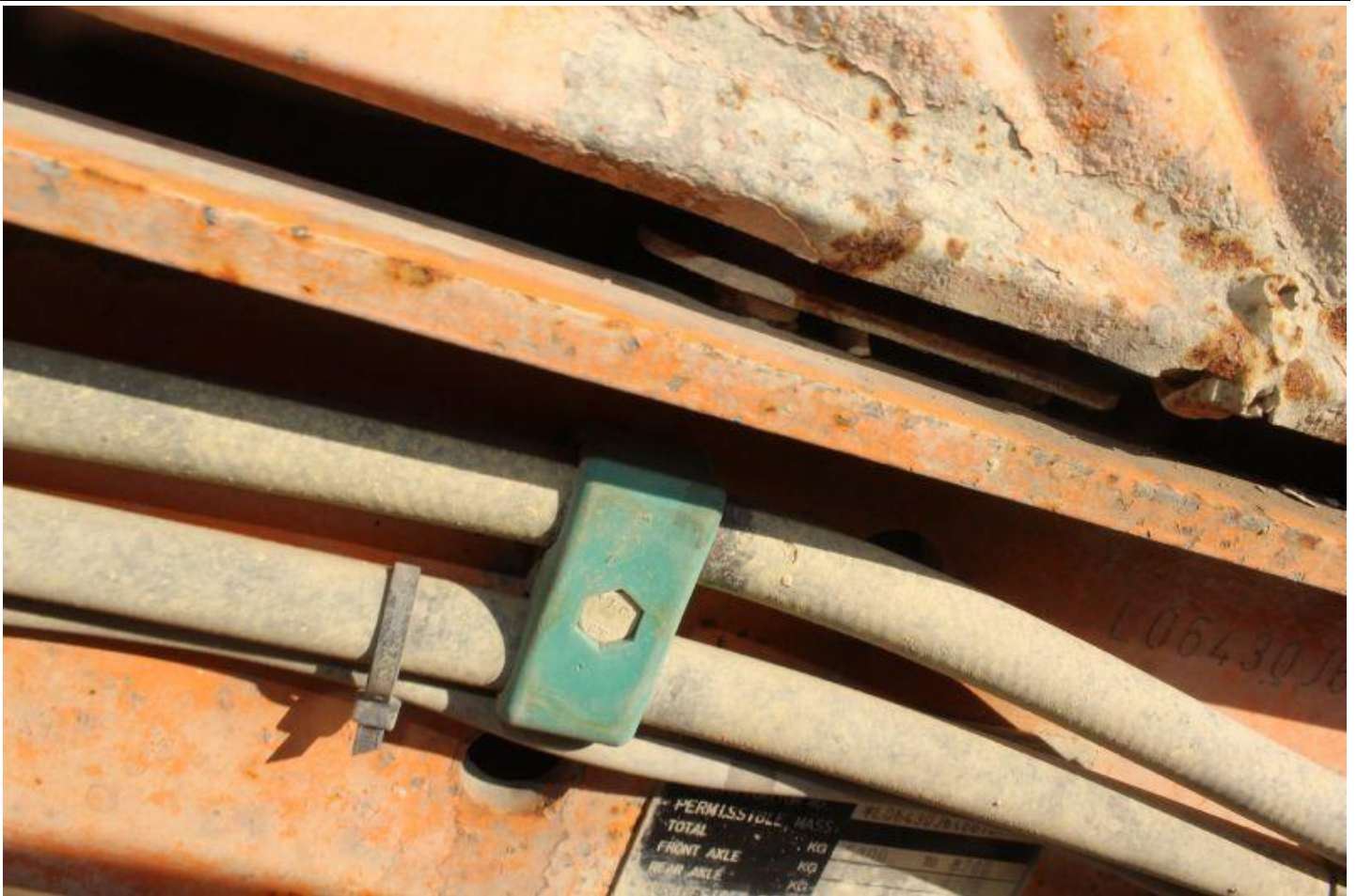
Fot. nr 60



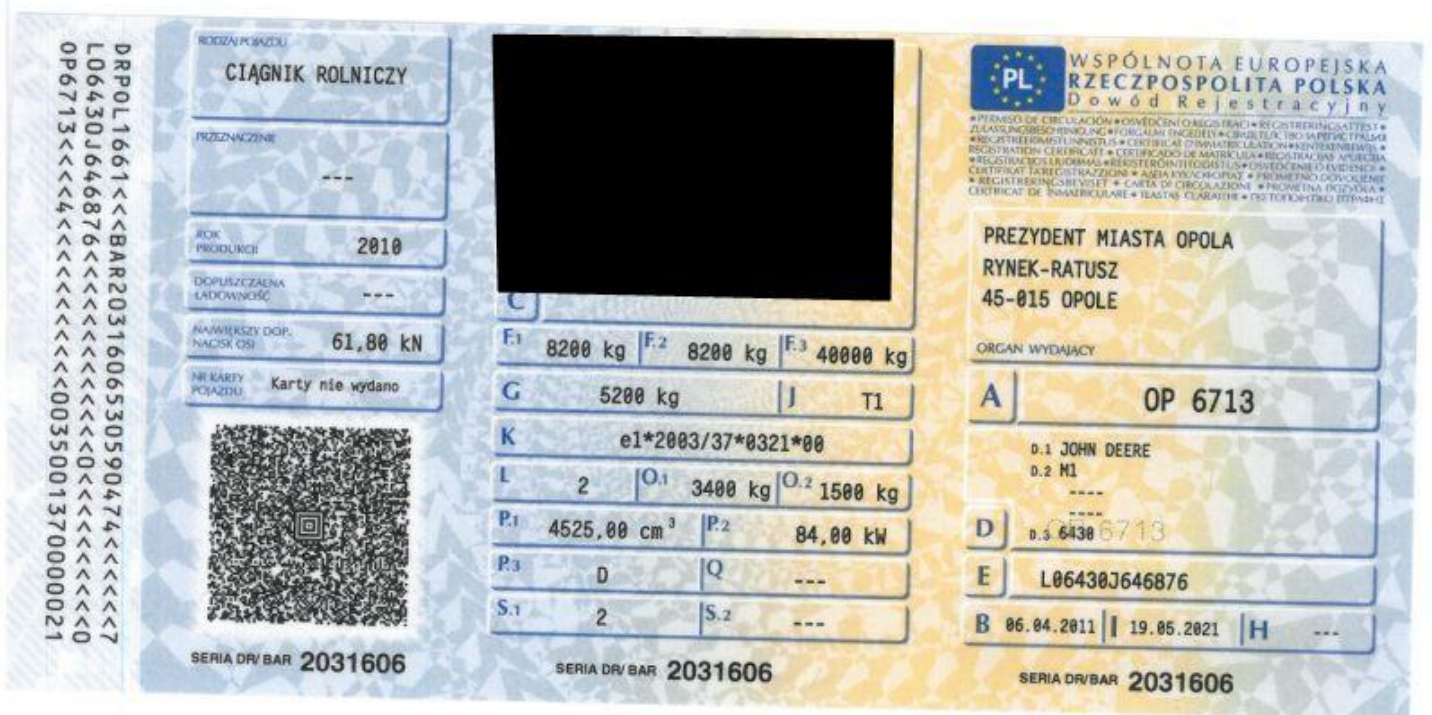
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO <b>08.05.2023</b>  DATA: <b>09.06.2021</b> PODPIS:	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	ADKRYCIELE UŻYTKOWE ---NL/AAD8682624---  <b>09.06.2021</b>
<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	
<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	<input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO  m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu,  
 E1 - maksymalna masa całkowita, G - masa silnika, W - okres ważności dowodu,  
 F - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu,  
 P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, S1, S2 - liczba miejsc siedzących (dojonych), E2,F3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ zespołu pojazdów  
 J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcami / bez hamulców, X - jawny stan przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

**Pouczenie:**  
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 65

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu