

Nr zlecenia: 31/30/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/30

**Zeceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	
Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciarowy do 3.5t</b>	VIN: <b>WDB9066331P168005</b>
Marka: <b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny: <b>WY8564H</b>
Model pojazdu: <b>316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>022-07158</b>
Wersja:	Rok produkcji: <b>2015</b>
Wskazanie drogomierza	265807 km
Data pierwszej rejestracji	2015/10/05
Data wykonania badania technicznego	2023/08/19
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny
Charakter wykorzystania	Sanitarny
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa całkowita	3500 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3250 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

Dane: [D] IV-2026

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Przygotowanie do montażu radia
2	Asystent wiatru boczny	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	19	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr paliwa z separatorem wody	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Głośniki	22	Wiatła z regulacją kąta pochylenia
8	Immobilizer	23	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
9	Koło zapasowe	24	Tarcze kół stalowe 16"
10	Listwy boczne	25	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
12	Obrotomierz elektroniczny	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	28	Wył cznik awaryjny akumulatora
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	30	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115R VANPRO WINTER TL	7,0
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115R VANPRO WINTER TL	7,0
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115R VANPRO WINTER TL	5,0
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 235/65 R16C 115R VANPRO WINTER TL	5,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualno badania technicznych	( - )
Konieczne naprawy pojazdu	( - )
Ryzyko wykrycia braków w kompletacji	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

Odczyt drogomierza z dnia: 19.09.2022 - 265 807 km

Podczas oględzin brak możliwości wykonania próby ruchowej. Pojazd bez jednostki napędowej.

Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń oraz braków w kompletacji.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd wyposażony w zabudowę sanitarną typu karetki "P" (Podstawowa). Podczas oględzin brak możliwości weryfikacji wyposażenia oraz poprawności działania. Istnieje ryzyko wystąpienia braków i wad w wyposażeniu. Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ogl dziny wykonał: Jacek Ducki  
Wycena wykonana: Albert Kalu ny

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



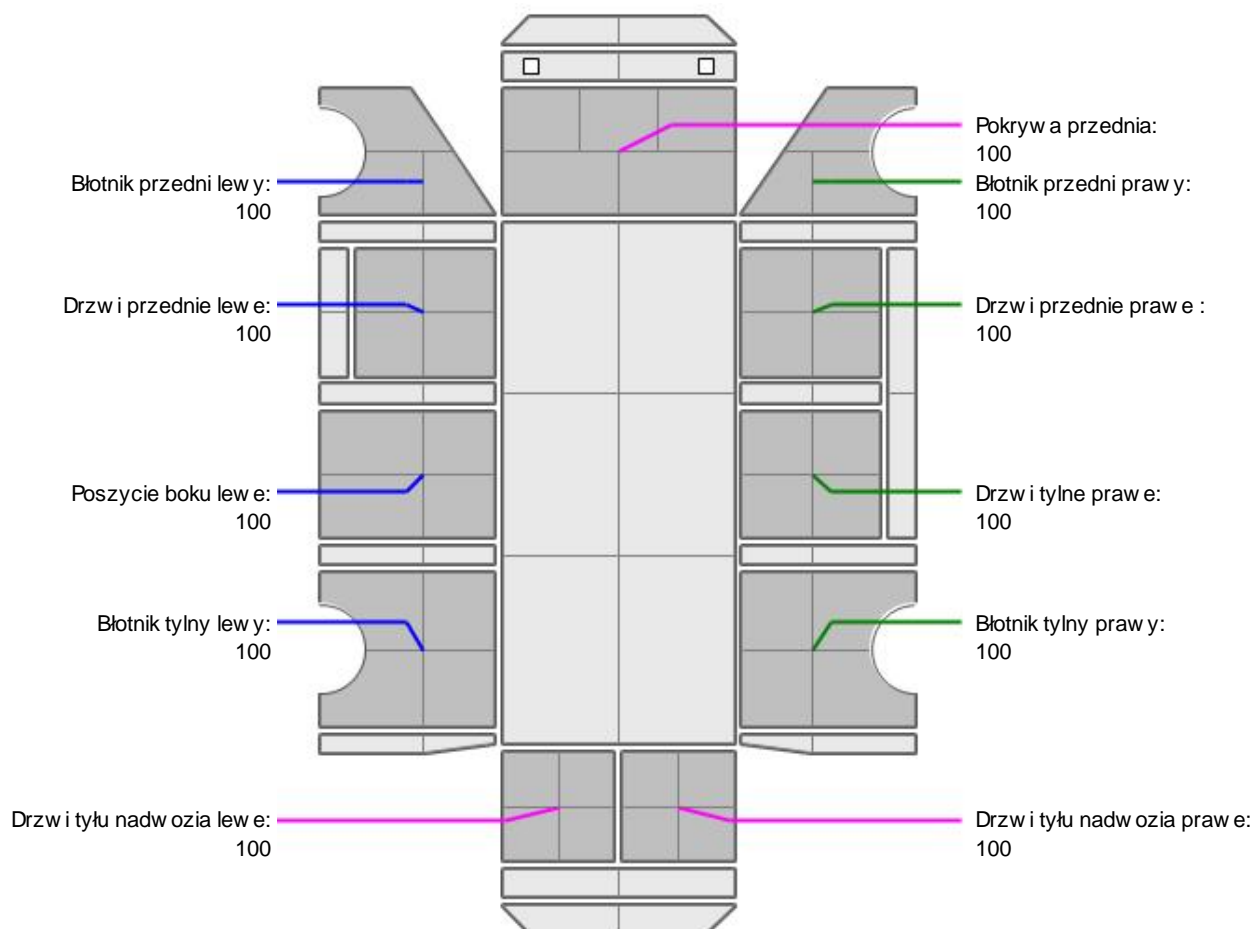
### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Słupek rodkowy	L	Ogniska korozji		
3	Próg	L	Wgnieciony gł boko		
4	Próg	P	Wgnieciony gł boko		
5	ciana boczna nadwozia	L	Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		
6	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)  
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		100	
2	Błotnik przedni	L	100	
3	Drzwi przednie	L	100	
4	Poszycie boku	L	100	
5	Błotnik tylny	L	100	
6	Drzwi tyłu nadwozia		100	
7	Błotnik przedni	P	100	
8	Drzwi przednie	P	100	
9	Drzwi tylne	P	100	
10	Błotnik tylny	P	100	
11	Drzwi tyłu nadwozia		100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Wspornik zderzaka przedniego		Brak		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Akumulator		Brak		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Silnik z osprzętem	Brak		
2	Chłodnica powietrza	Brak		
3	Chłodnica wody	Brak		
4	Wentylator chłodnicy	Brak		
5	Obudowa wentylatora chłodnicy	Brak		

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiaczego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności

działania całego wyposażenia.

Ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



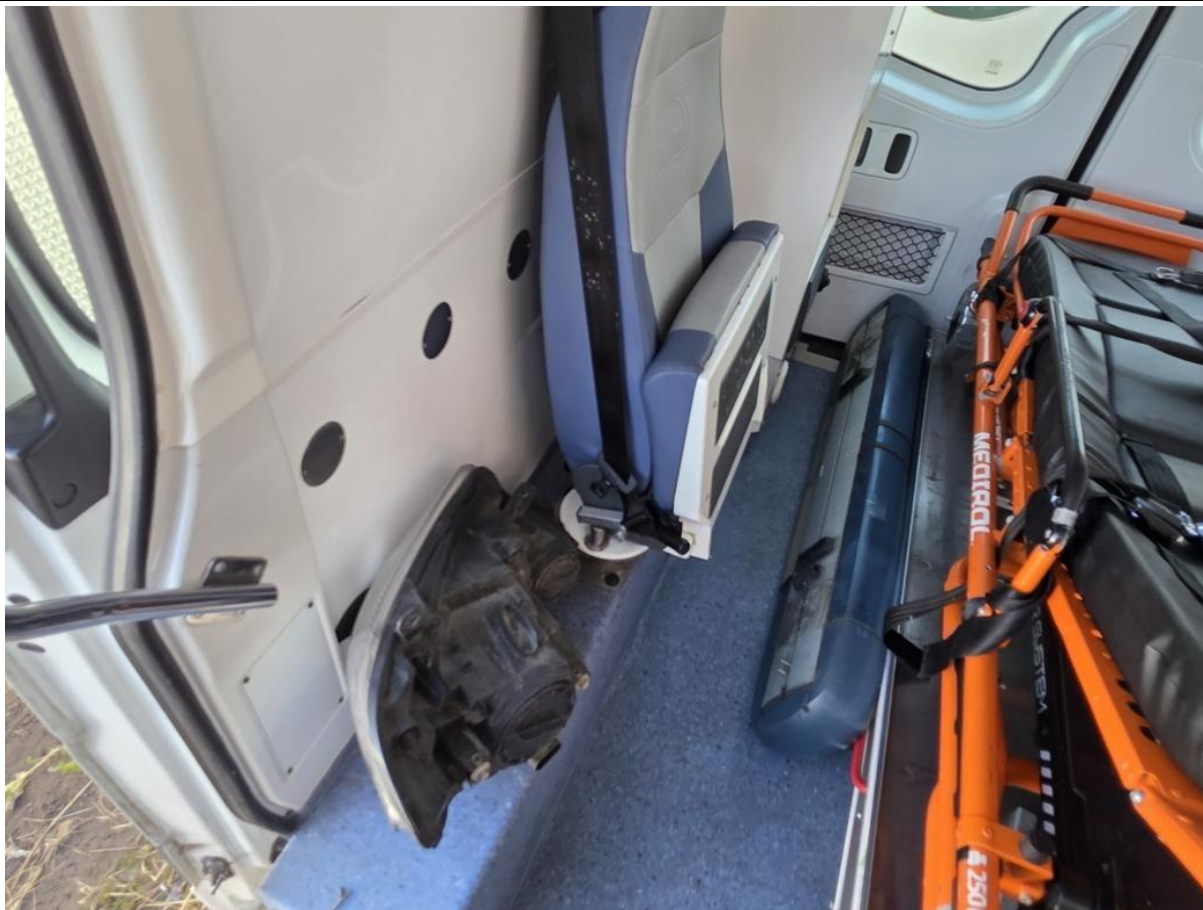
Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



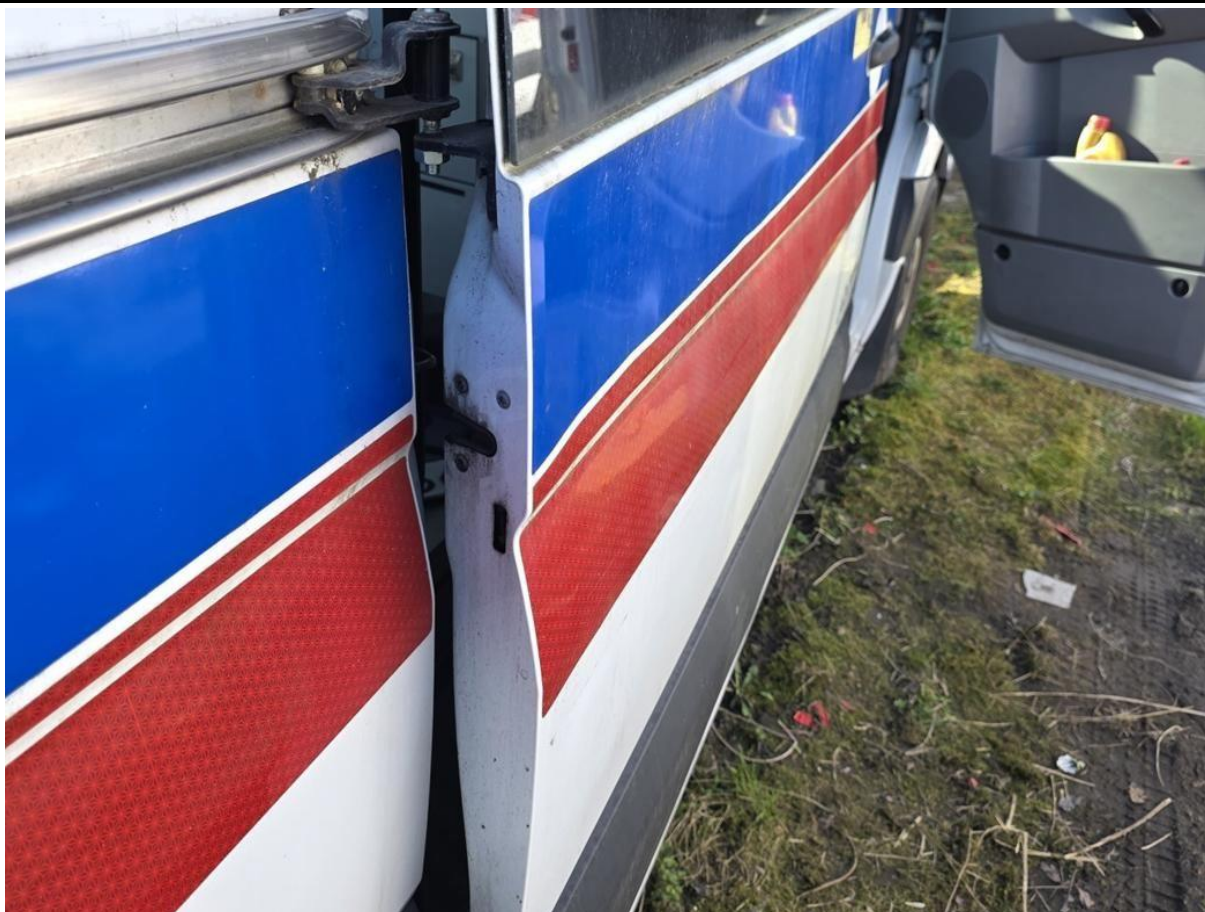
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76

RODZAJ POJAZDU

**SAMOCHÓD SPECJALNY**

---

PRZEZNACZENIE

**SANITARNY**

---

ROK PRODUKCJI

**2015**

---

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ

**---**

---

NAJWIĘSZY DOP. NACISK OSI

**22,05 kN**

---

NR KARTY POJAZDU

**AAC1564848**

---



---

SERIA DR/BAL

**4011827**

---

C

---

F.1 3500 kg	F.2 3500 kg	F.3 5500 kg
-------------	-------------	-------------

---

G 2891 kg	J ---	
-----------	-------	--

---

K ---

---

L 2	O.1 2000 kg	O.2 750 kg
-----	-------------	------------

---

P.1 2143,00 cm <sup>3</sup>	P.2 120,00 kW	
-----------------------------	---------------	--

---

P.3 D	Q ---	
-------	-------	--

---

S.1 4	S.2 ---	
-------	---------	--

---

SERIA DR/BAL

**4011827**



**WSPOLNOTA EUROPE  
RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
Dowód Rejestracyjny

PERMISO DE CIRCULACION OSVEDČENÍ O REGISTRACI REGISTRIRAN  
ZULASSUNGSMÖGLICHKEIT REGISTREERIMISTUNNETUS FORGALMI  
REGISTRACION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION KENTEN  
CERTIFICADO DE MATRICULA REGISTRACIÃO APLICACIA REGISTRACIÃO  
REGISTRONITTOIDISTUS CERTIFIKAT TA REGISTRAZIONI ABBIA RYK  
OSVEDČENIE O EVIDENCIJI PROMETNO DOVOLJENJE DOVAOD REJES  
REGISTRIRINGSBEVISET CARTA DI CIRCOLAZIONE

---

**PREZYDENT M. ST. WARSZAWY**  
**DZIELNICA WOLA**  
**AL. SOLIDARNOŚCI 90**  
**01-003 WARSZAWA**  
ORGAN WYDAJĄCY

---

<b>A</b>	<b>WY 8564H</b>
----------	-----------------

---

D.1 MERCEDES-BENZ  
D.2 ---  
D.3 SPRINTER

---

<b>D</b>	<b>WY 8564H</b>
----------	-----------------

---

<b>E</b>	<b>WDB9066331P168005</b>
----------	--------------------------

---

<b>B 05.10.2015</b>	<b>I 13.10.2015</b>	<b>H --</b>
---------------------	---------------------	-------------

---

SERIA DR/BAL

**4011827**

Fot. nr 77

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*