

Nr zlecenia: 80/01/04/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IV-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy	VIN: Y S 2 G 8 X 6 0 0 2 0 4 1 1 9 5
Marka: SCANIA	Nr rejestracyjny: W11022K
Model pojazdu: G 480 E5 32.0t	Nr Info-Ekspert: 209-02328
Wersja: G480 CB 8x6	Rok produkcji: 2008

Wskazanie drogomierza	322448 km
Data pierwszej rejestracji	2008/10/02
Data wykonania badania technicznego	2026/05/05
Rodzaj zabudowy	samowyładowcza
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) * / CG14 *
Dop. masa całkowita	32000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	4 / 8x2/6 / manualna
Zawieszenie osi I / II / III / IV	resory / resory / resory / resory
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11705 ccm / 353kW (480KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie
2	Dach regulowany mechanicznie	10	Ogranicznik prędkości
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	11	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizator	12	Sygnal ostrzegawczy cofania
5	+Klimatyzacja	13	Szyba pasażerska regulowana elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Tachograf elektroniczny

7	Komputer pokładowy	15	Tempomat
8	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Radioodtworacz
- +Zaczep holowniczy do przyczepy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BARUM 315/80 R22.5 BF 200M	8,5
Przednie prawe:	*BARUM 315/80 R22.5 BF 200M	9,0
II Osi lewe:	*LANVIGATOR 315/80 R22.5 D802	9,0
II Osi prawe:	*LANVIGATOR 315/80 R22.5 D802	7,0
III Osi LZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 F HR 4	11,5
III Osi LW:	*MATADOR 315/80 R22.5 F HR 4	12,5
III Osi PZ:	*MATADOR 315/80 R22.5 F HR 4	7,0
III Osi PW:	*MATADOR 315/80 R22.5 F HR 4	8,0
IV Osi LZ:	*LANVIGATOR 315/80 R22.5 D802	12,0
IV Osi LW:	*LANVIGATOR 315/80 R22.5 D802	12,0
IV Osi PZ:	*LANVIGATOR 315/80 R22.5 D802	11,0
IV Osi PW:	*LANVIGATOR 315/80 R22.5 D802	11,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbała o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych warto ci bazowych dla wycenianego pojazdu. Ko ow warto ustalono na podstawie bie cej analizy rynku wtór nego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, e który z odczytów w historii pojazdu jest ni szy ni poprzedni - mo e to wynika z cofni cia licznika lub bł dnego zapisu

Pojazd wyposażony w zabudow samowyladowcz oraz uraw HDS HIAB 244EP3DUO.

Wykonano symulacj pracy bez obci enia - brak uwag.

Urz dzenie: URAW

Typ: HIAB 244 EP-3 HIDUO

Wytwórca: HIAB AB - SZWECJA

Numer ewidencyjny: N3227004291

Numer fabryczny: 24401396

Rok budowy: 2008

Ud wlg: 8.700 t

Termin nast pnego badania UDT urawia: luty 2017.

Sterowanie radiowe.

Istnieje możliwość wykrycia wad i niesprawności w podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

Podczas oględzin nie odnaleziono numeru VIN wybitego na elemencie stałym.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Mateusz Wasilewski

Wycenę wykonał: Adam Regulski

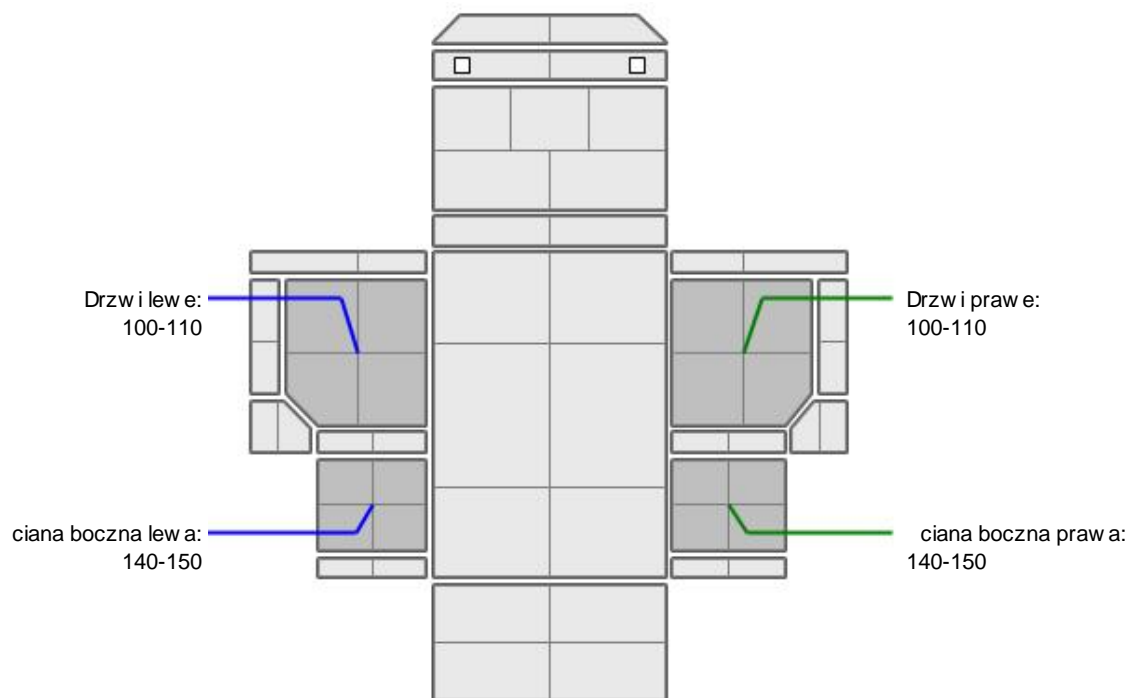
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Popękana, zdeformowana		
2	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowany, pęknięty		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.). Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	100-110	
2	ciana boczna	L	140-150	
3	Drzwi	P	100-110	
4	ciana boczna	P	140-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Wgniecenie, ogniska korozji, zarysowany		
2	Szyba przednia		Pęknięcie, odpryski		
3	Zaczep holowniczy		Popękany, ubytki materiału		
4	Zbiornik	P	Wgnieciony		
5	Belka tylna		Wygięta		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, Rozzerwany		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Komunikaty na zestawie wskaźników: Usterka obwodu 2 układu kierowniczego, błędna kontrolka układu spalin, błędny tryb ostrzegawczy.

Sprzęt pracuje w górnym zakresie / lizga się.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oglądanie pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**RAMA**

Ogniska korozji

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła II osi	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła III osi	L	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła II osi	P	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	P	Ogniska korozji		
7	Tarcza koła IV osi	L	Ogniska korozji		
8	Tarcza koła IV osi	P	Ogniska korozji		
9	Tarcza koła zapasowego		Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Zabudowa: liczne deformacje, ogniska korozji, zabrudzenia
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

1	Główny silnik	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Główny (stuk) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	SPRZĘGŁO PRACUJE W GÓRNYM ZAKRESIE / LIZGA SIĘ
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

prędkości do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika - nie weryfikowano.

Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji

otrzymanych od uytownika/sprzedawcy/zamawiajcego wycen, je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc bylo niemoliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposzenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bly programu. Lista wyposzenia w wycenie ma charakter poglody i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposzenia nale y zwróci si do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci dzialania całego wyposzenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powikszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



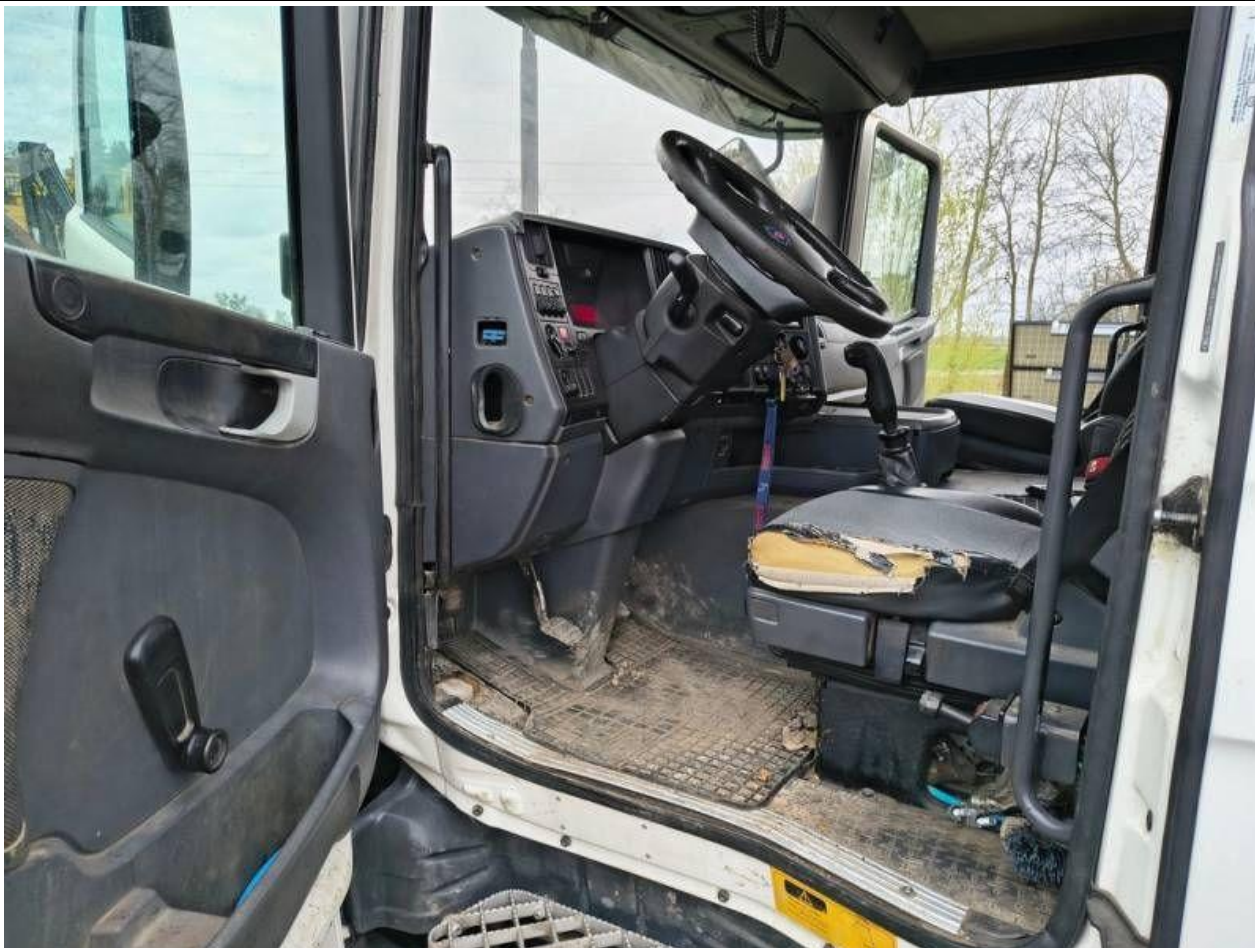
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



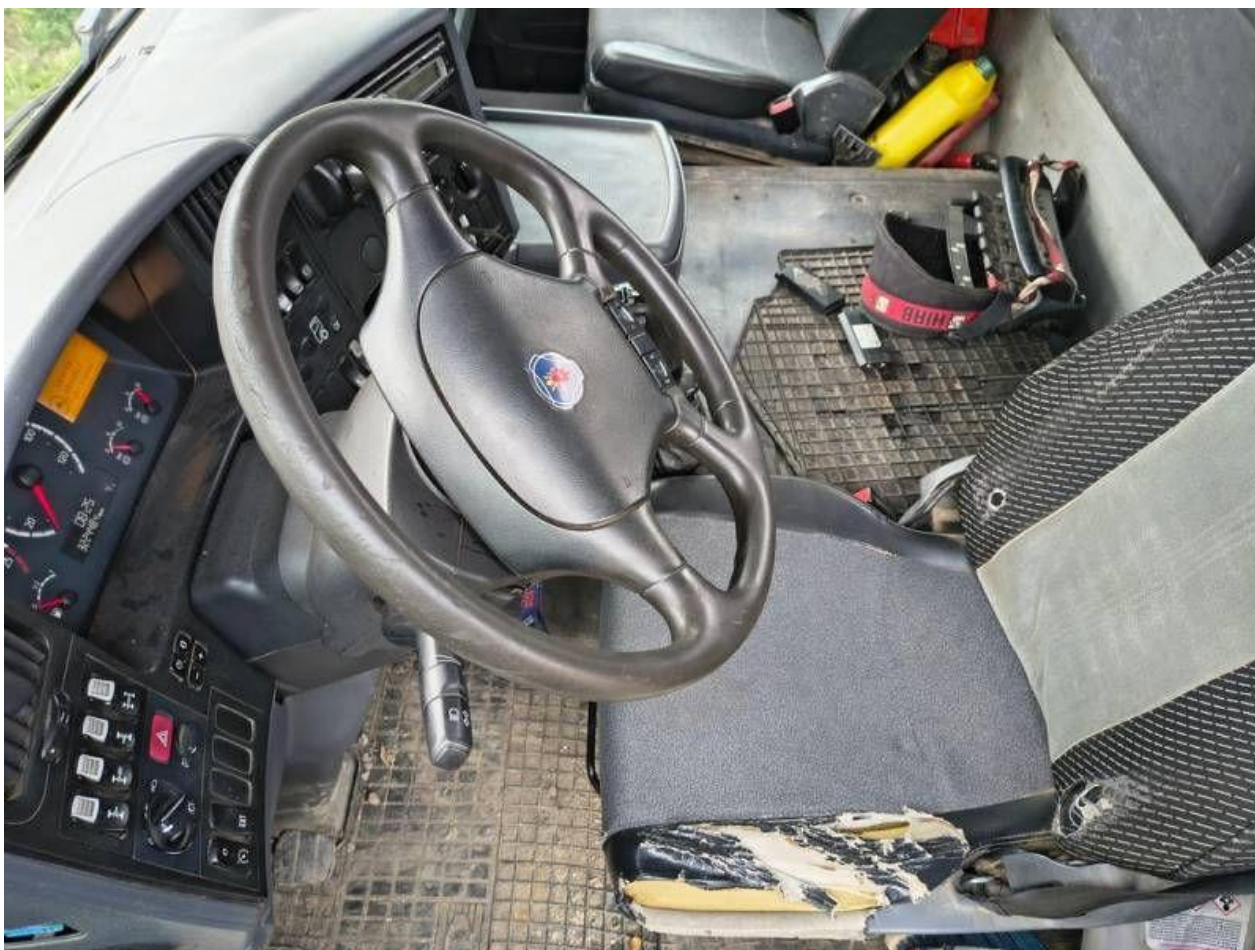
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



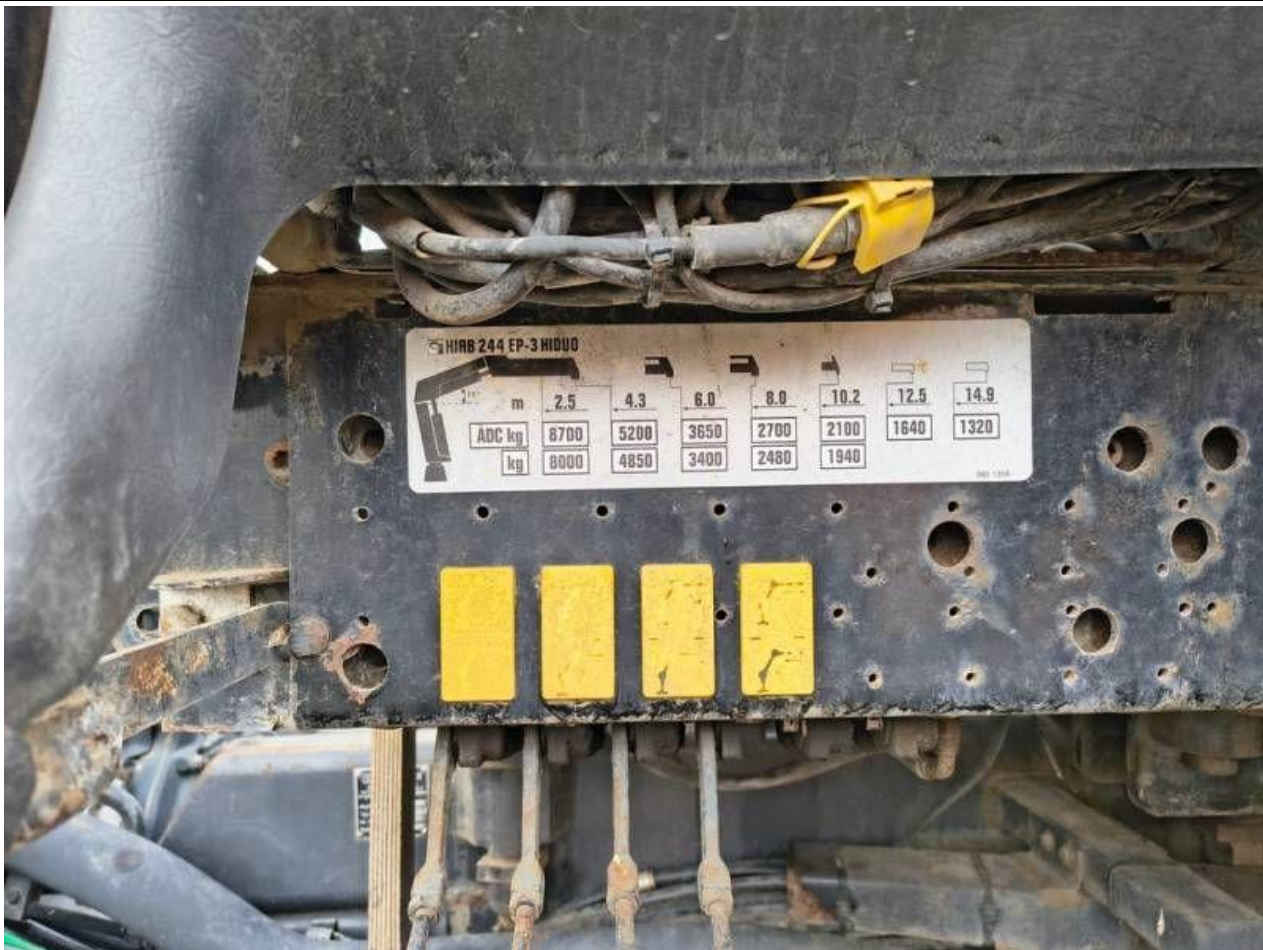
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



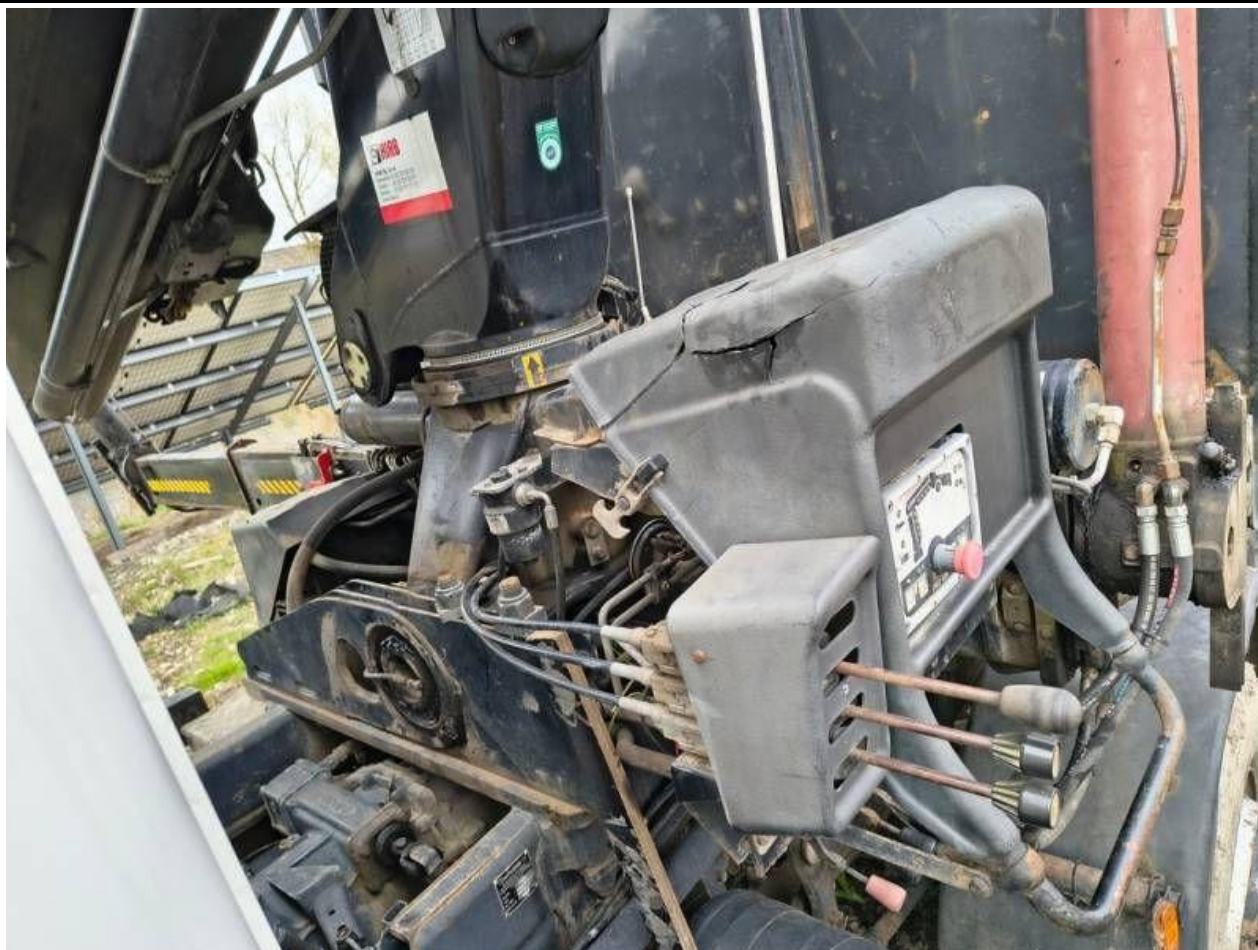
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



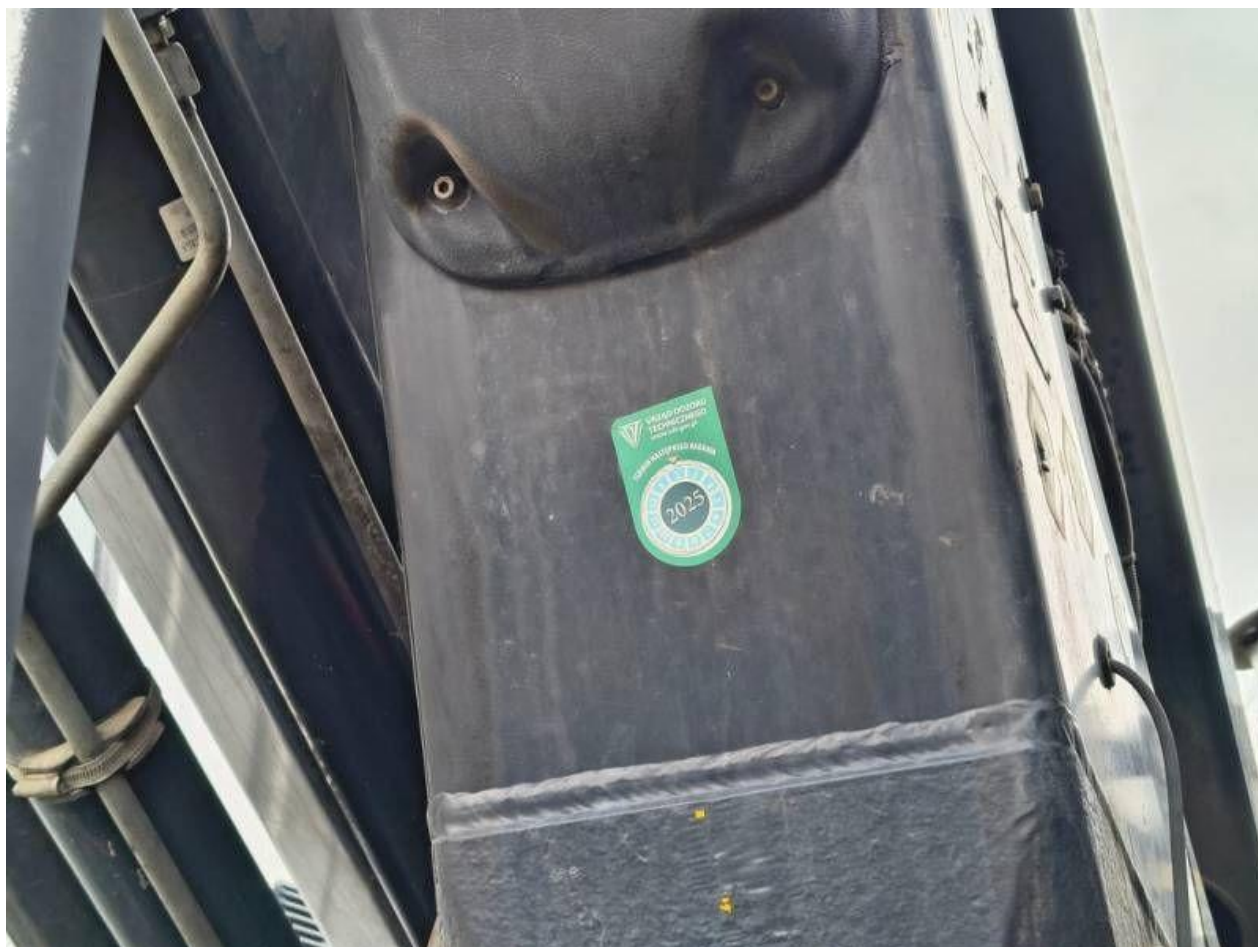
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



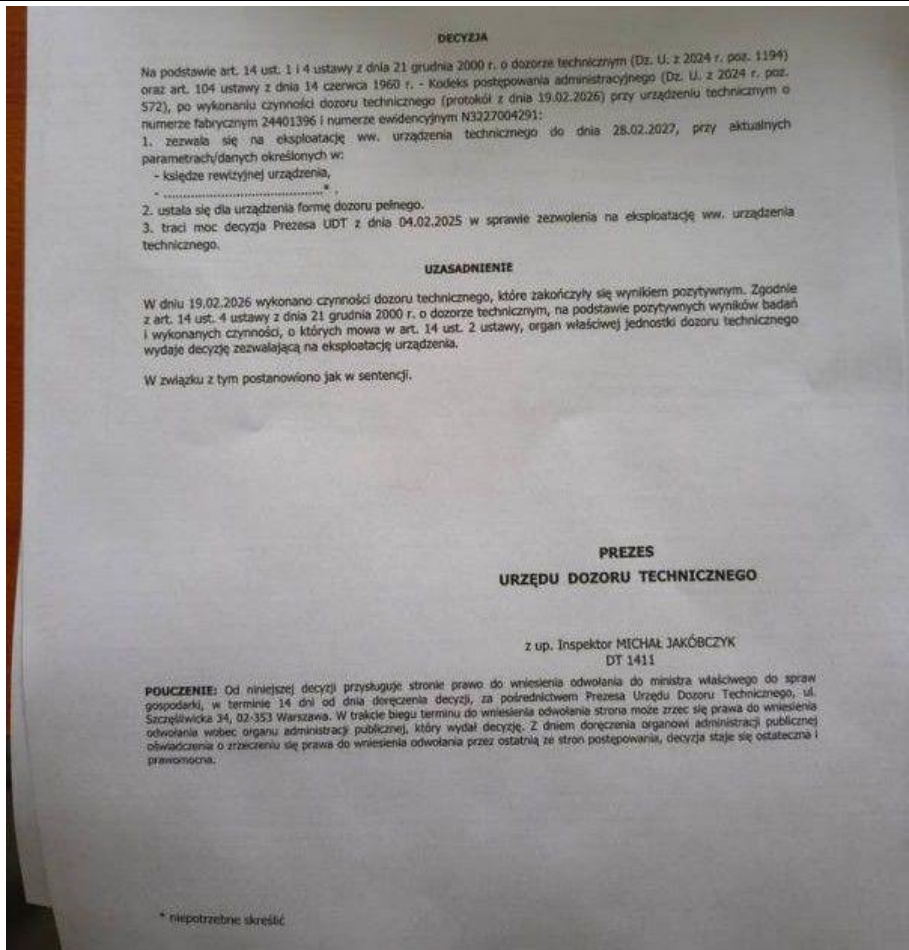
Fot. nr 78



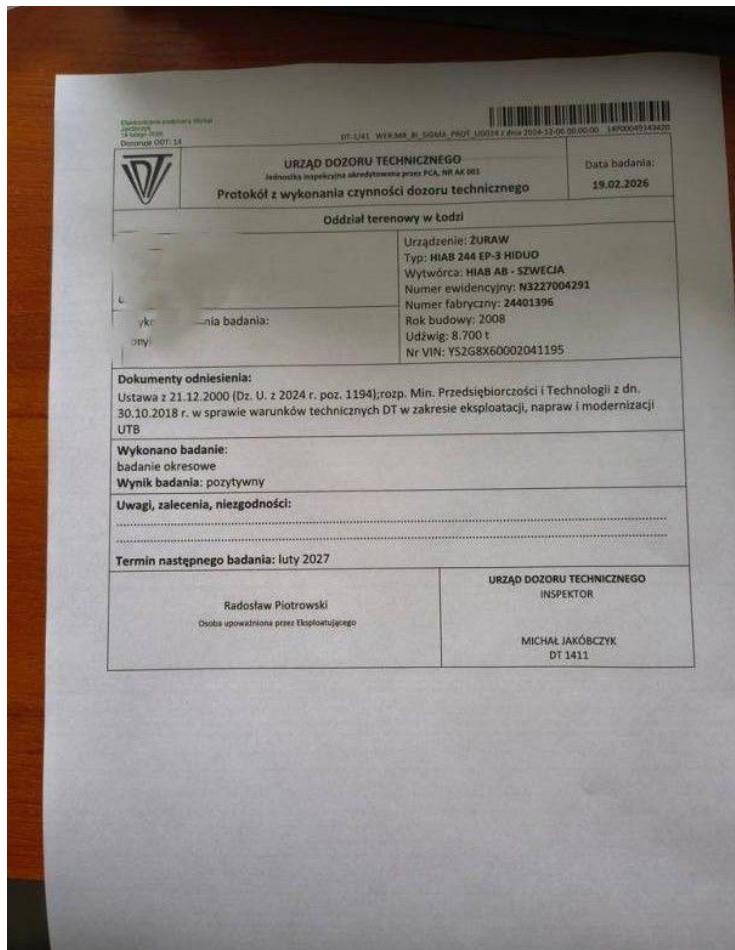
Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu