

Nr zlecenia: 54/24/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/24

**Zeceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                      | Dane: [D] IV-2026 |                   |
|--|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t           | VIN:              | WF0YXXTTGYHK03765 |
| Marka:                                       | FORD                                 | Nr rejestracyjny: | WD0864H           |
| Model pojazdu:                               | FT Custom 290 2.0 TDCi MR`16 E6 2.9t | Nr Info-Ekspert:  | 011-09210         |
| Wersja:                                      | L2 Trend                             | Rok produkcji:    | 2017              |
| Wskaźnik drogomierza                         | 271605 km                            |                   |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2017/11/30                           |                   |                   |
| Data wykonania badania technicznego          | 2025/10/25                           |                   |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy          |                   |                   |
| Dop. masa całkowita / ładowność              | 2940 kg / 965 kg                     |                   |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna         |                   |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3300 mm                              |                   |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym               |                   |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1997 ccm / 96kW (131KM)              |                   |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza         |                   |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                          |                   |                   |
| Norma spalin                                 | E6                                   |                   |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni           |                   |                   |

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     |
|------|---|------|--|
| 1    | Czujniki parkowania                           | 8    | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC   |
| 2    | Klimatyzacja                                  | 9    | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |
| 3    | Poduszka powietrzna kierowcy                  | 10   | System wspomagania nagłego hamowania EBA       |
| 4    | System kontroli obciążenia pojazdu LAC        | 11   | Szyby przednie regulowane elektrycznie         |
| 5    | System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM | 12   | wiatła p/mgienne przednie                      |
| 6    | System kontroli trakcji ESC                   | 13   | Tempomat                                       |
| 7    | System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW  | 14   | Zamek centralny zdalnie sterowany              |

### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radioodtwarzacz MyConnection  
Głośniki 4 szt.  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Złącze "USB"  
System Bluetooth  
Złącze "AUX"  
Radioodtwarzacz MP3
- Reflektory adaptacyjne z doświetlaniem łuków  
Reflektory adaptacyjne  
Reflektory z doświetlaniem łuków

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ   | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--|--------------|
| Przednie lewe:  | HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL | 6,0          |
| Przednie prawe: | HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL | 6,0          |
| Tylne lewe:     | HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL | 8,0          |
| Tylne prawe:    | HANKOOK 215/65 R15C 104/102T RA 18 VANTRA LTR/S TL | 8,0          |

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ      | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE:                     |       |
| Aktualno bada technicznych         | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Ryzyko uszkodzeń dodatkowych       | ( - ) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii [pojazdu.gov.pl](http://pojazdu.gov.pl)  
Odczyt drogomierza z dnia: 25.10.2024 - 271 605 km

Ogledziny wykonał: Marcin Szura  
Wycena wykonana: Albert Kalu ny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz

lokalna atrakcyjność danego typu pojazdu.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

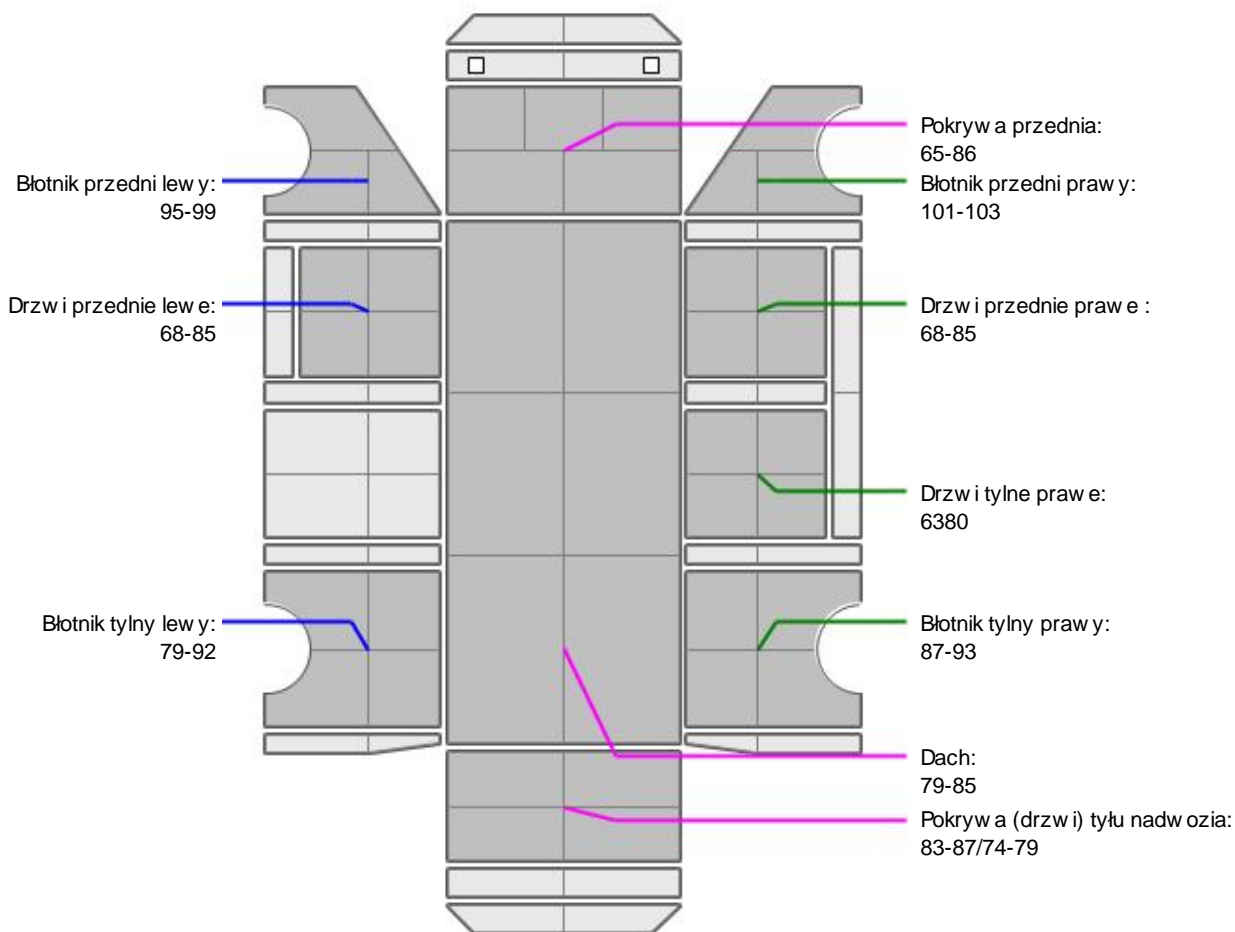
| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia  | Opis                     | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|---|--------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu              |                          |         |
| 2    | Błotnik przedni       | P     | Ogniska korozji, zarysowania                                      |                          |         |
| 3    | Pokrywa przednia      |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy              | Brak mo liwo ci otwarcia |         |
| 4    | Drzwi boczne przednie | L     | Ogniska korozji, zarysowania                                      |                          |         |
| 5    | Drzwi boczne przednie | P     | Ogniska korozji, wgniecenia                                       |                          |         |
| 6    | Drzwi boczne tylne    | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                                    |                          |         |
| 7    | Próg                  | P     | Ogniska korozji, wgniecenia                                       |                          |         |
| 8    | Dach                  |       | Ogniska korozji   |                          |         |
| 9    | ciana boczna nadwozia | L     | Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej                     |                          |         |
| 10   | ciana boczna nadwozia | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, zarysowania |                          |         |
| 11   | Drzwi tyłu nadwozia   |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, wgniecenia  |                          |         |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 65-86                |      |
| 2    | Dach                          |       | 79-85                |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 95-99                |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 68-85                |      |
| 5    | Błotnik tylny                 | L     | 79-92                |      |
| 6    | Błotnik przedni               | P     | 101-103              |      |
| 7    | Drzwi przednie                | P     | 68-85                |      |
| 8    | Drzwi tylne                   | P     | 6380                 |      |
| 9    | Błotnik tylny                 | P     | 87-93                |      |
| 10   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 83-87/74-79          |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni           |       | Odkształcenia, zarysowania   |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | P     | P kni ta                     |      |         |
| 3    | Zderzak tylny             |       | Odkształcenia, zarysowania   |      |         |
| 4    | Szyba przednia            |       | Odpryski warstwy zewn trznej |      |         |

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu                                | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni                                 | L     | Rozerwany          |      |         |
| 2    | Fotel przedni                                 | P     | Zabrudzony         |      |         |
| 3    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L     | Zabrudzone         |      |         |
| 4    | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P     | Zabrudzone         |      |         |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

Z uwagi na rozładowany akumulator nie było mo liwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagaj cych zasilania.

W zwi zku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyl cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8

2026/04/01

|                     |      |
|---------------------|------|
| CUSTOM              |      |
| TREND               |      |
| PANTHER 2.0 Diesel  |      |
| 130PS STG 6         |      |
| 290L                |      |
| YMF6                |      |
| 0.50                |      |
| 3CC                 | B    |
| GZ                  | L    |
| AA                  | C    |
| V6                  |      |
| FORD                |      |
| e1*2007/46*1005     |      |
| *WFOYXXTTGYHK03765* |      |
| 2940                | kg   |
| 4840                | kg   |
| 1675                | kg   |
| 1590                | kg   |
| W(mm)               |      |
| C                   | 3300 |
| L(mm)               |      |
| FCC                 |      |
| a(mm)               |      |

Fot. nr 9



2026/04/01

Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



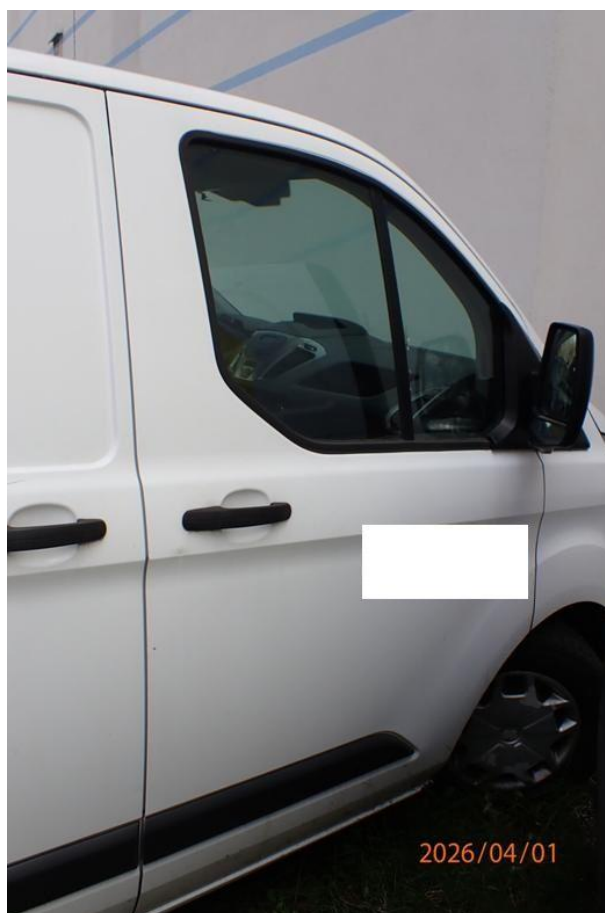
Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



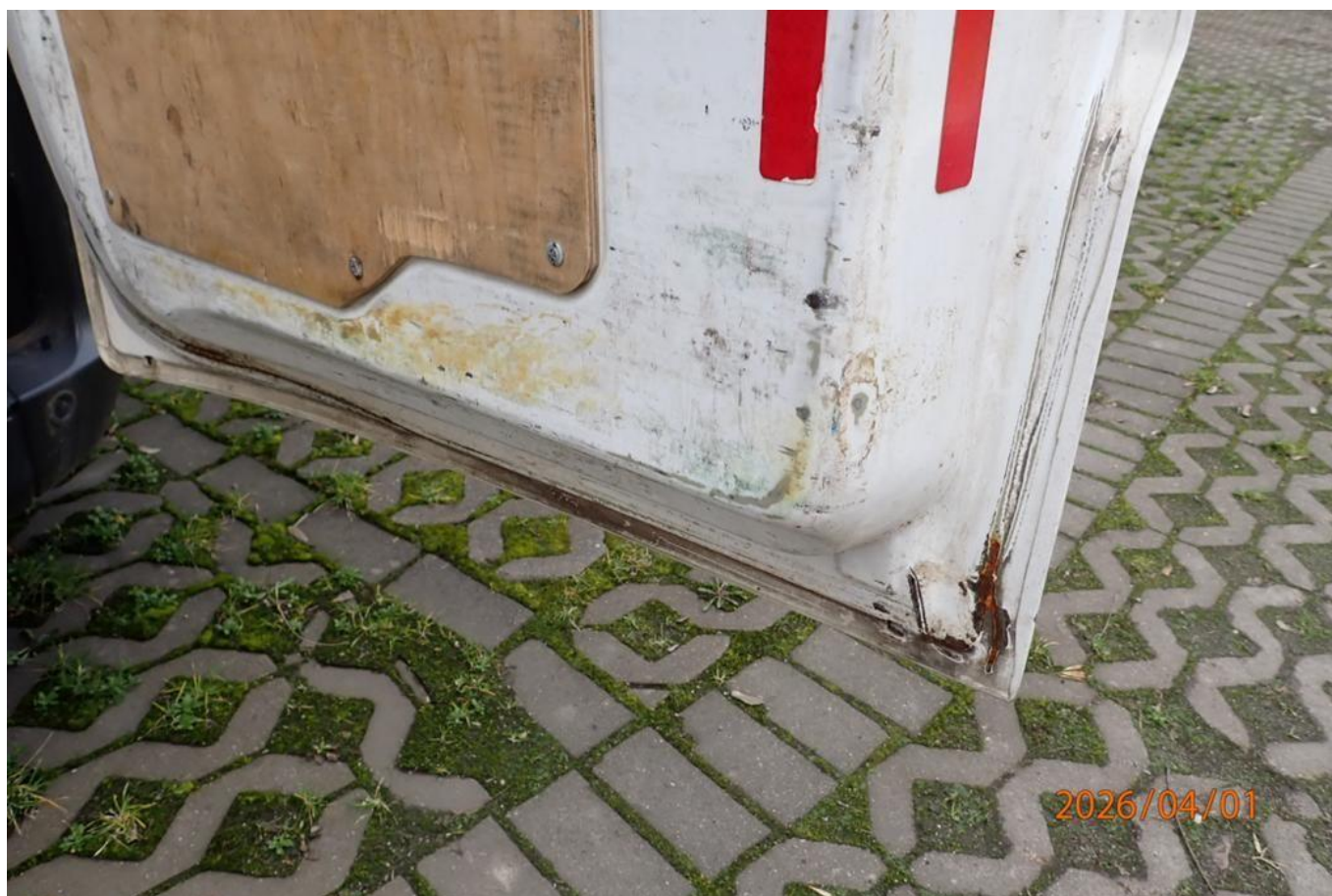
Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



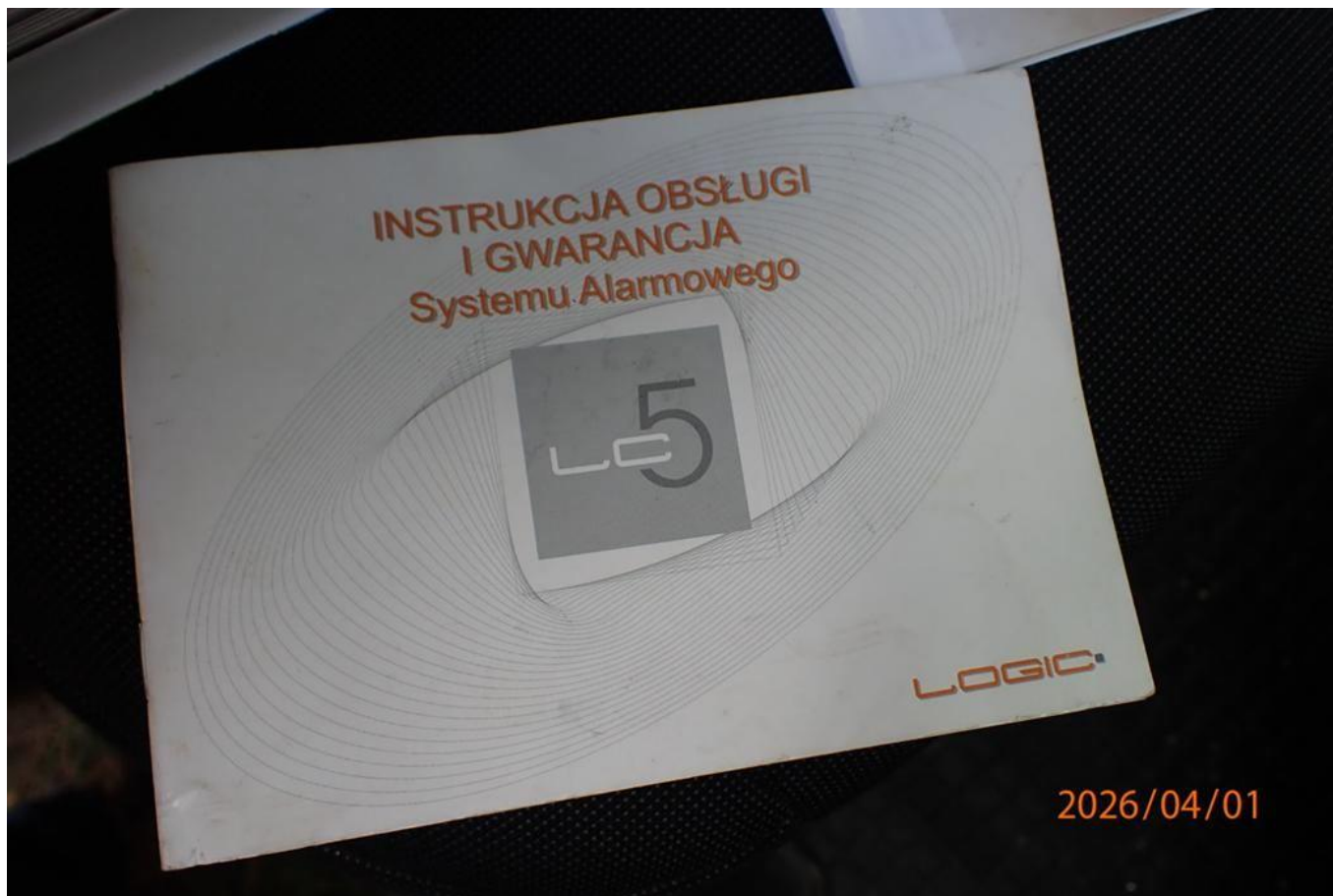
Fot. nr 133



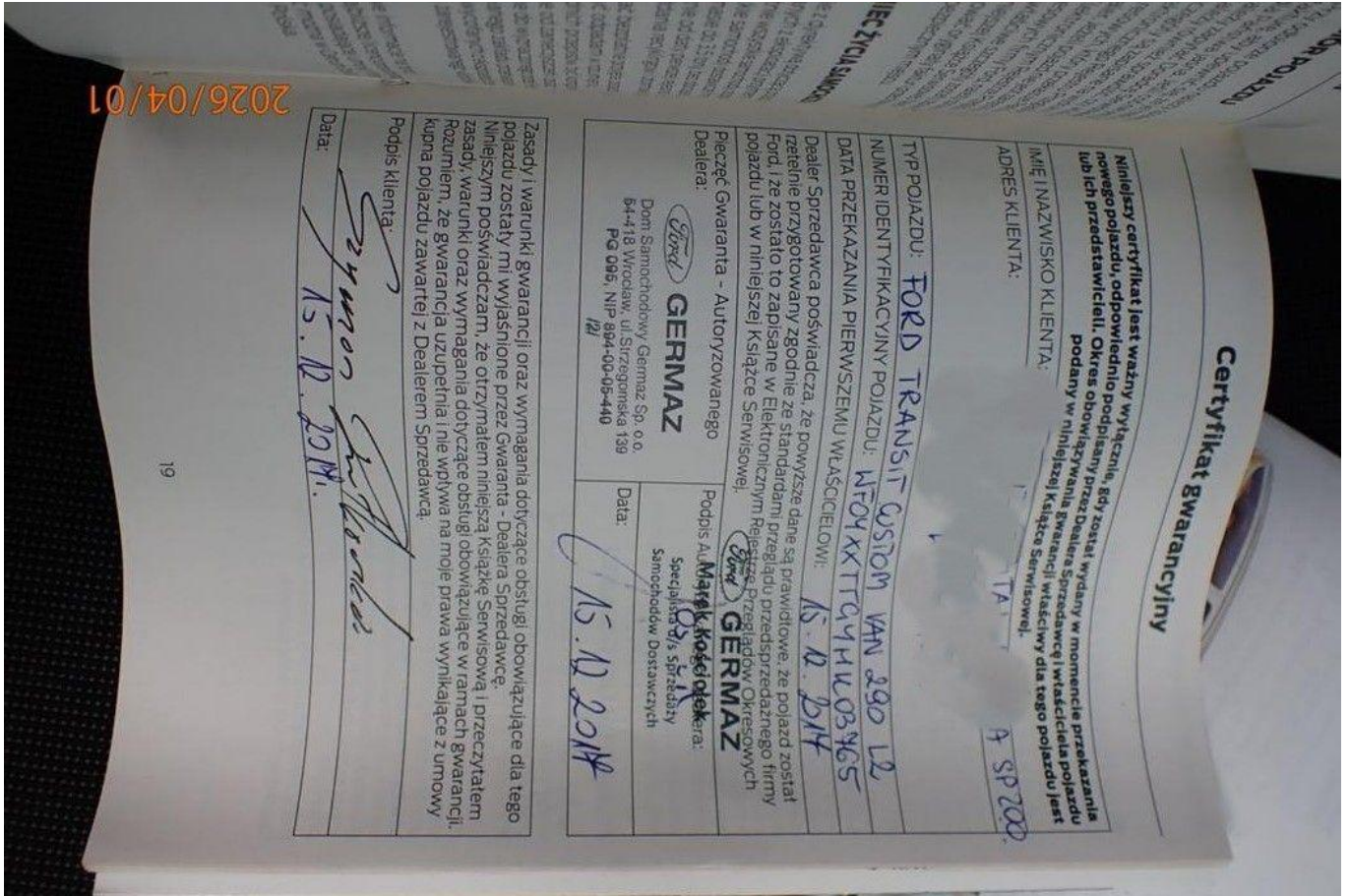
Fot. nr 134



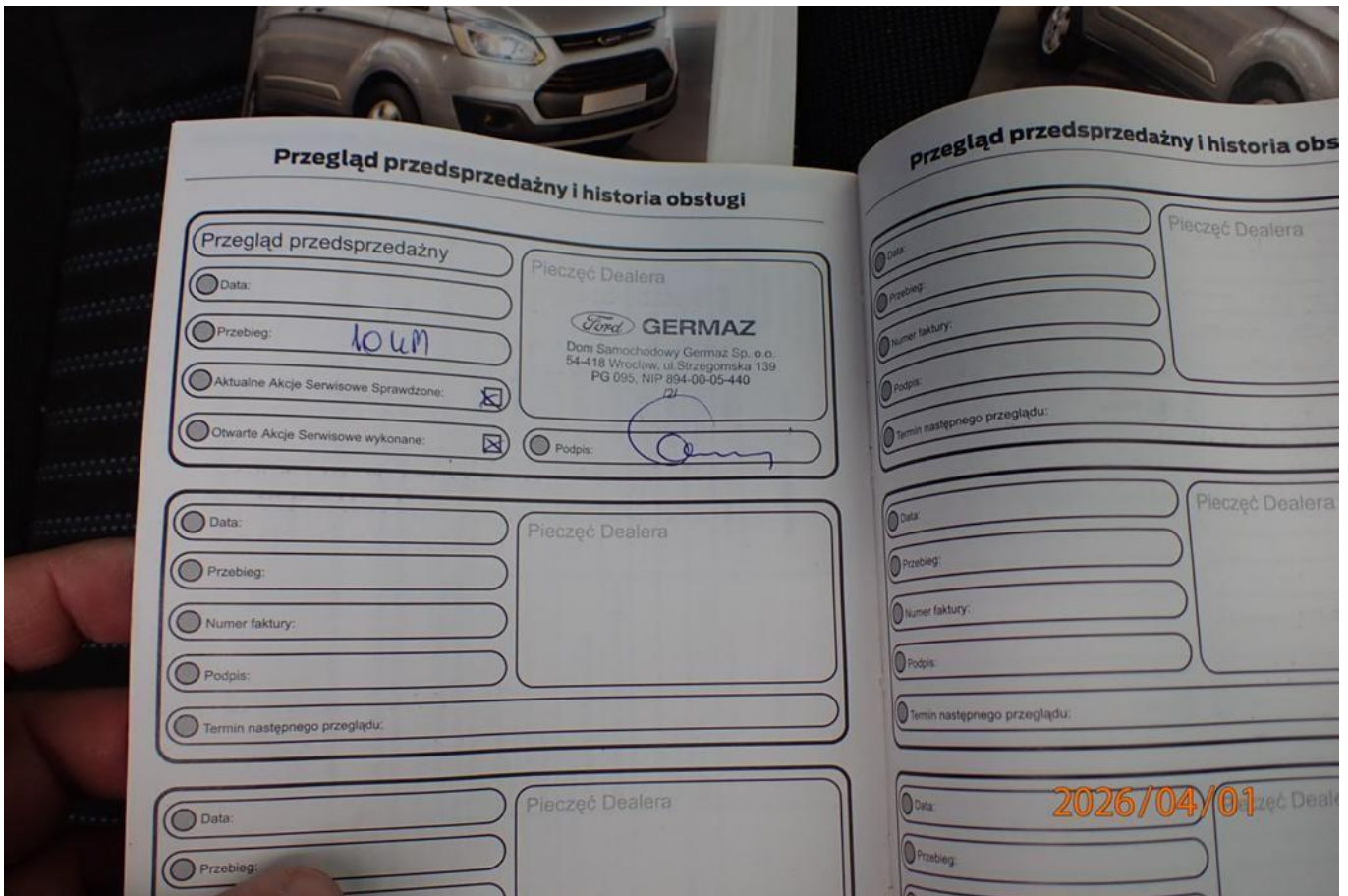
Fot. nr 135



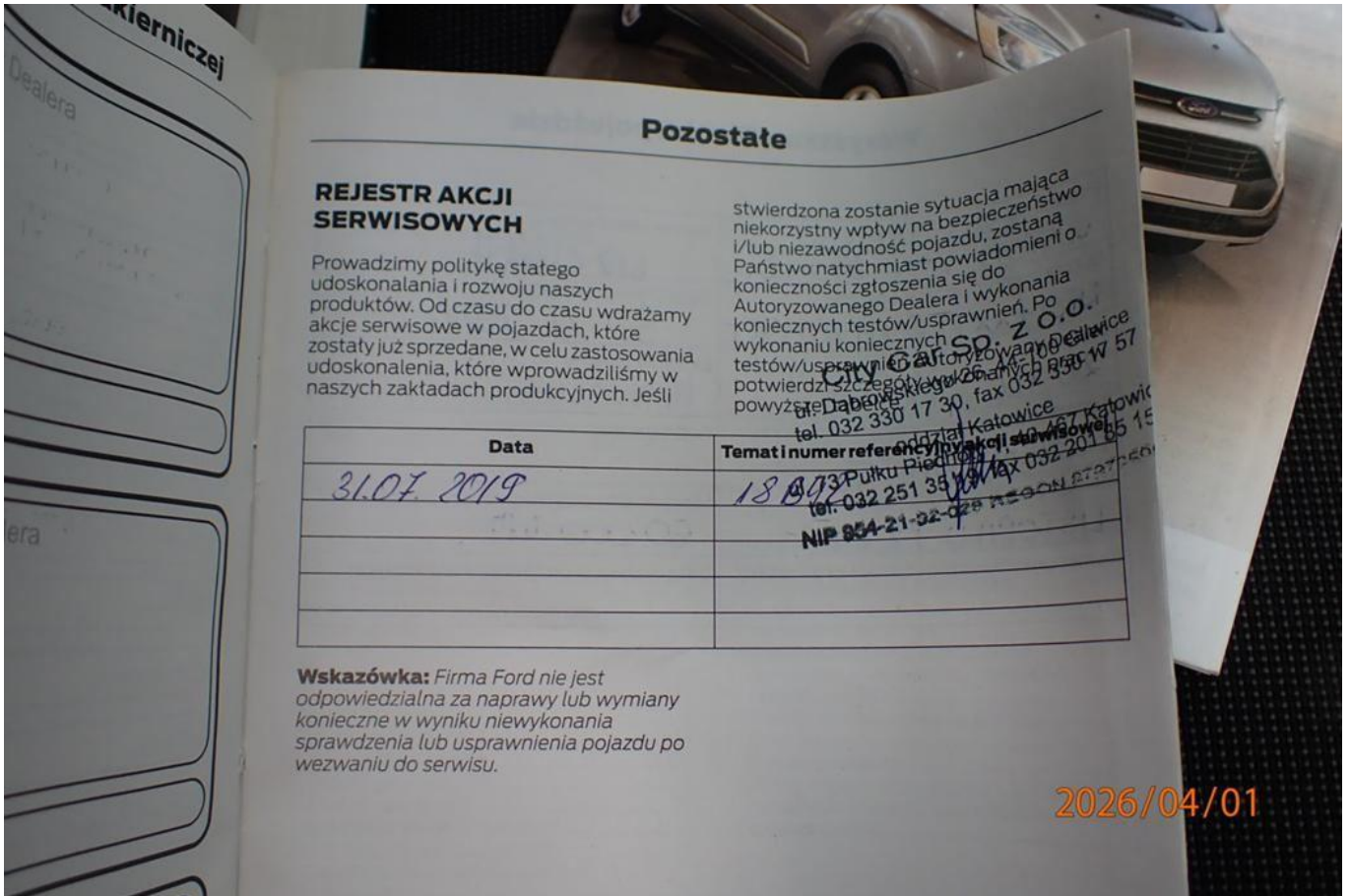
Fot. nr 136



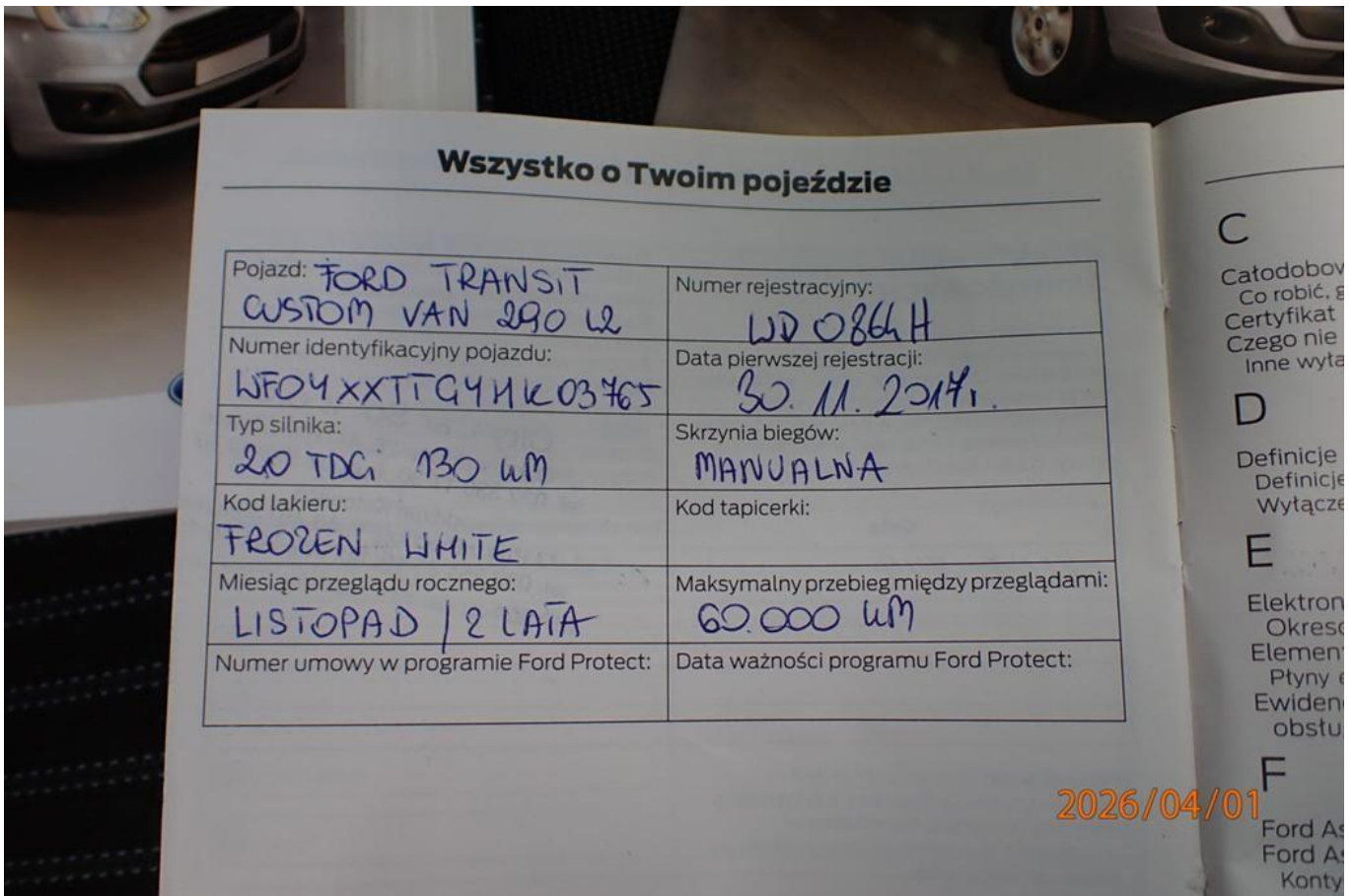
Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu