

Wycena wartości

| | |
|----------------------------------|---|
| Zamawiający wycena: | CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo |
| Numer zlecenia: | 56/23/03/2026/CarArena STANDARD |
| Wykonawca wyceny: | Przemysław Kaluźny |
| Przedmiot wyceny: | Żuraw samochodowy FMB GŁOGÓW DS-0101R zainstalowany na podwoziu samochodu ciężarowego Jelcz |
| Nr fabryczny: | 386- żuraw 32508003005515 - podwozie |
| Data sporządzenia wyceny: | 03-04-2026 |



Cel i przeznaczenie wyceny

W dniu 24-03-2026r. przeprowadzono oględziny przez rzeczoznawcę: Marcin Sułkowski w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 56/23/03/2026/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest żuraw samochodowy FMB GŁOGÓW DS-0101R zainstalowany na podwoziu samochodu ciężarowego Jelcz

Dane identyfikacyjne i techniczne (żuraw)

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Nazwa: | Żuraw samochodowy |
| Producent: | FMB GŁOGÓW |
| Typ/model: | DS-0101R |
| Numer fabryczny: | N3209017422 |
| Rok produkcji: | 1983 |
| Czas pracy: | Brak danych |
| Wysięg: | 31m |
| Maksymalny udźwig: | 10t |
| UDT: | 06-2026 |

Dane identyfikacyjne i techniczne (podwozie)

| | |
|----------------------------|--|
| Nazwa: | Samochód ciężarowy |
| Producent: | Jelcz |
| Typ/model: | R 101 |
| Numer fabryczny: | 32508003005515 |
| Rok produkcji: | 1983 |
| Przebieg: | 17347 km (odczytano z licznika) |
| Nr rejestracyjny: | SK 8274X |
| Data I rejestracji: | 29.12.1983 |
| Masa własna: | 15400kg |
| Pojemność silnika: | 11100,00 cm ³ |
| Rodzaj paliwa: | ON |
| Badanie techniczne: | 17.06.2026 |
| Ogumienie: | 2 x Kormoran 11.00 R20 4 x Kama 11.00 R20 |

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Wyposażenie specjalne:

Podczas oględzin operator przeprowadził symulacje ruchów roboczych żurawia bez obciążenia. Nie stwierdzono nieprawidłowości oraz istotnych uszkodzeń elementów konstrukcyjnych. Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych. Wizualnie przedmiot w stanie przeciętnym widoczne ślady korozji, zarysowania, deformacje czy starcia powłok, typowe do charakteru pracy oraz wieku.

Pojazd:

Uruchomiono pojazd, wykonano próbę ruchową w ograniczonym zakresie jazdy przód-tył. Układ napędowy, hamulcowy, kierowniczy sprawny. Stwierdzono podwyższone zadymienie o barwie białej oraz nieuszczelności układu wydechowego. Widoczne zapocenia olejowe na silniku. Zaleca się weryfikację stanu w warunkach serwisowych. Wizualnie w stanie przeciętnym stwierdzono liczne zarysowania, deformacje czy ślady korozji z perforacją blachy w szczególności na elementach obłachowania kabiny. Ponadto dach głęboko wgnieciony. Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Grubość powłoki lakierowej kabiny zawiera się w przedziale: 100-500 um.

Podczas oględzin okazano:

Dowód rejestracyjny
Dziennik konserwacji
Badanie UDT
1 kluczyk

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl:

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

Podsumowanie

Stan przedmiotu oceniono jako przeciętny, zaleca się weryfikację stanu technicznego w warunkach serwisowych

Wnioski

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych maszyn jak również wiedzą własną rzeczoznawcy wartość rynkowa omawianej maszyny została ustalona na kwotę:

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy wycenę/opinię zastrzega, że:

- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.

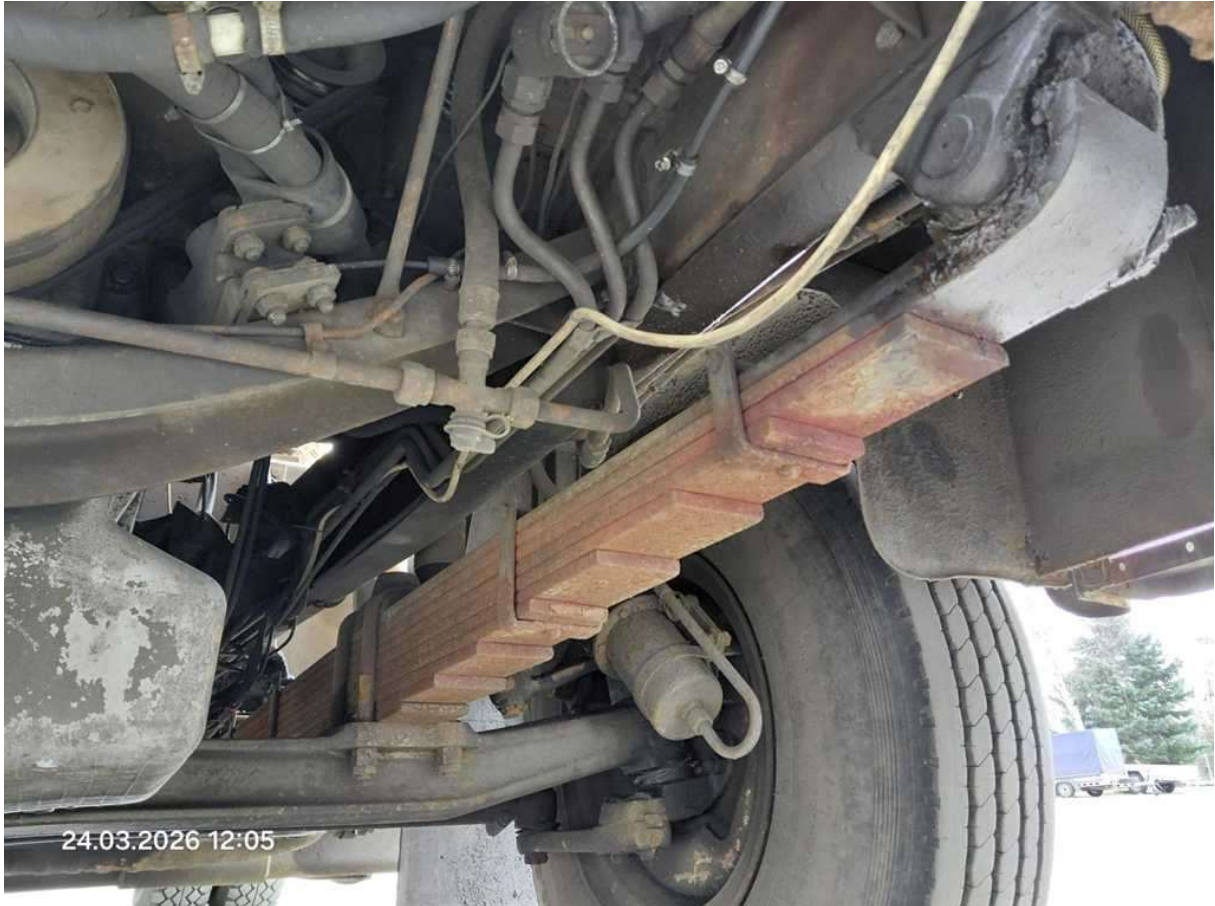


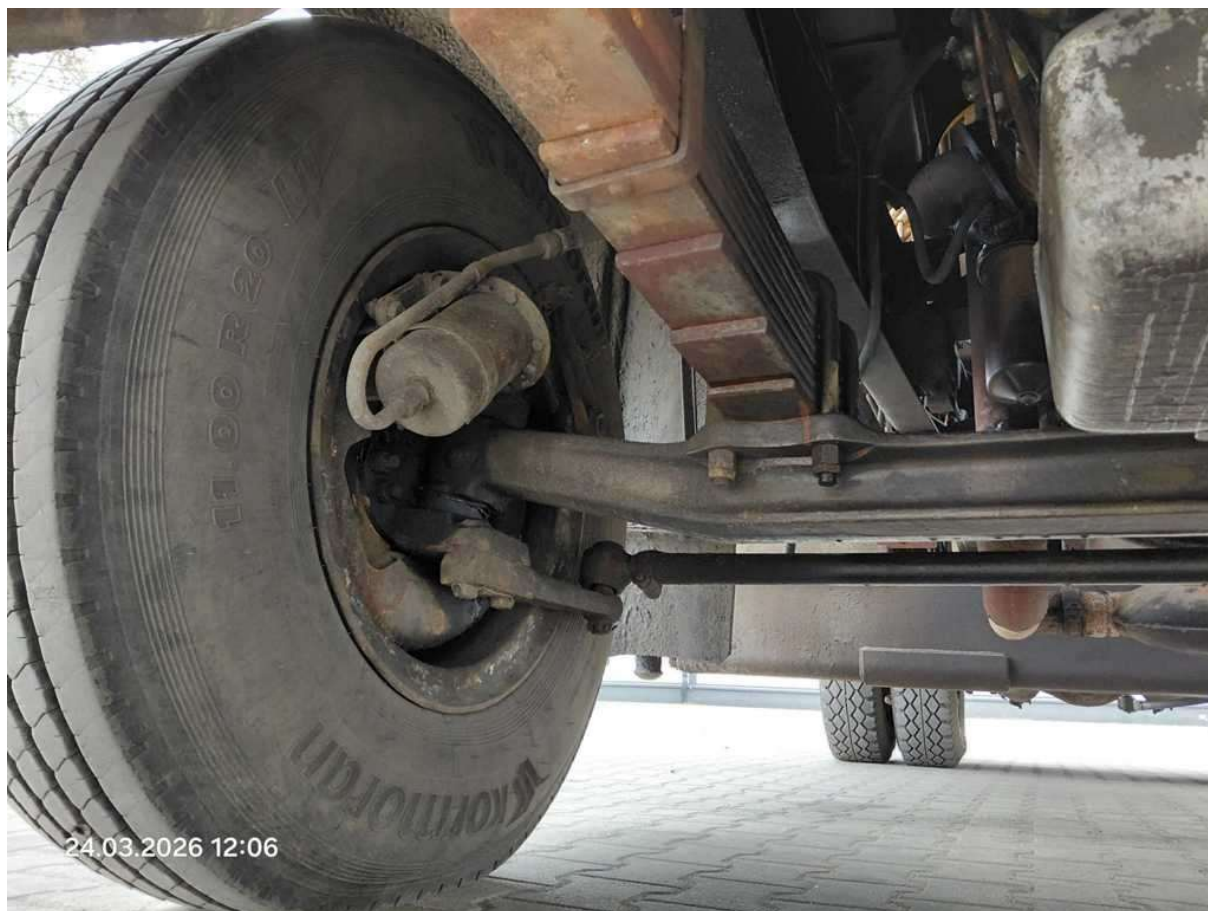


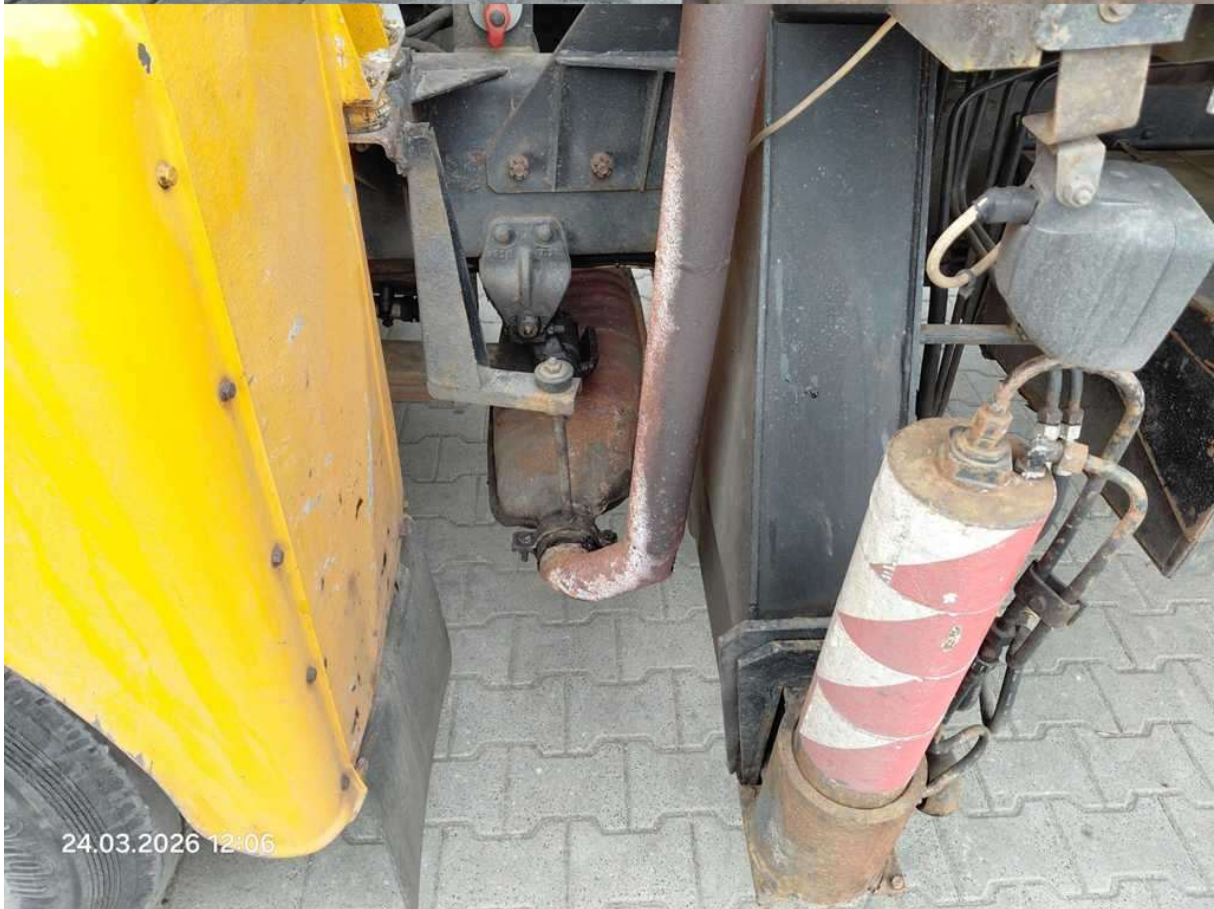


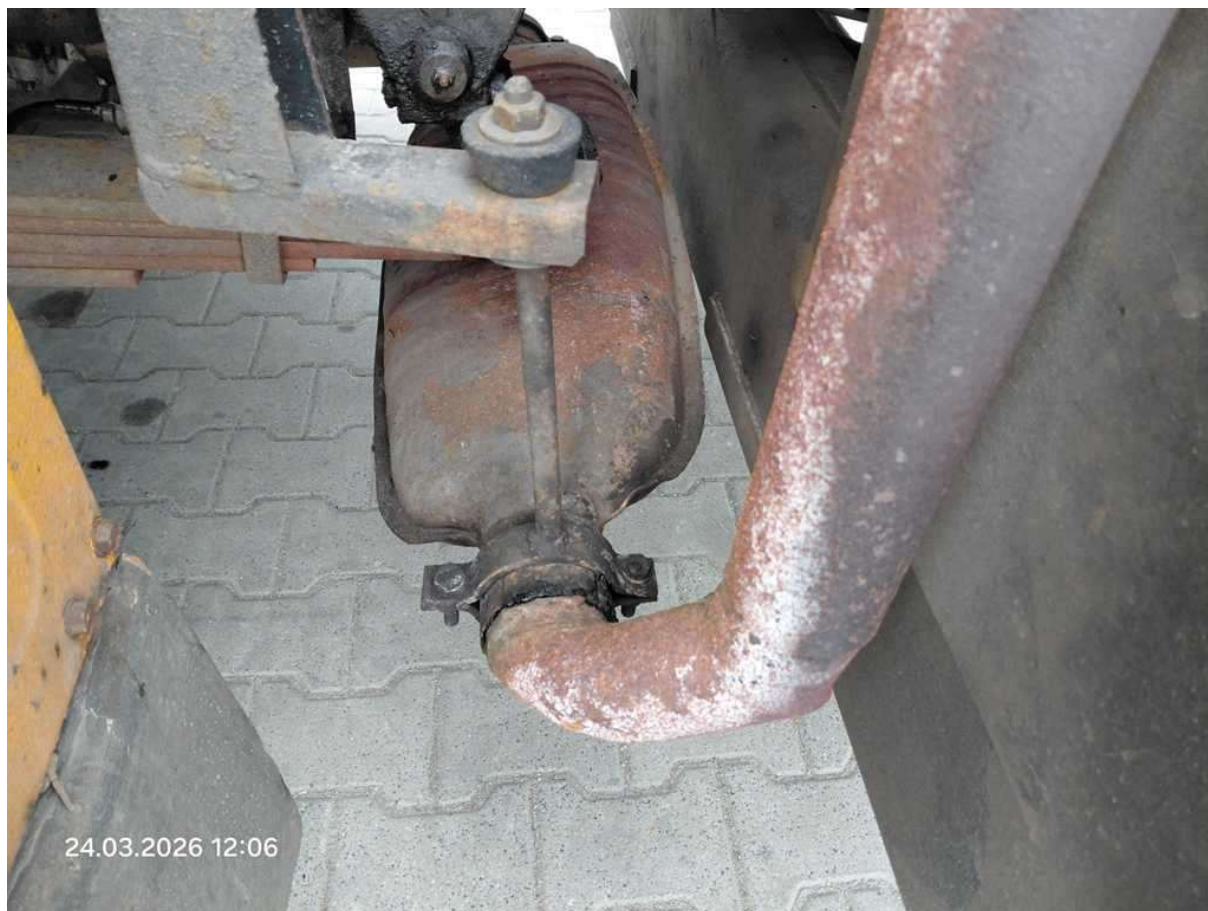












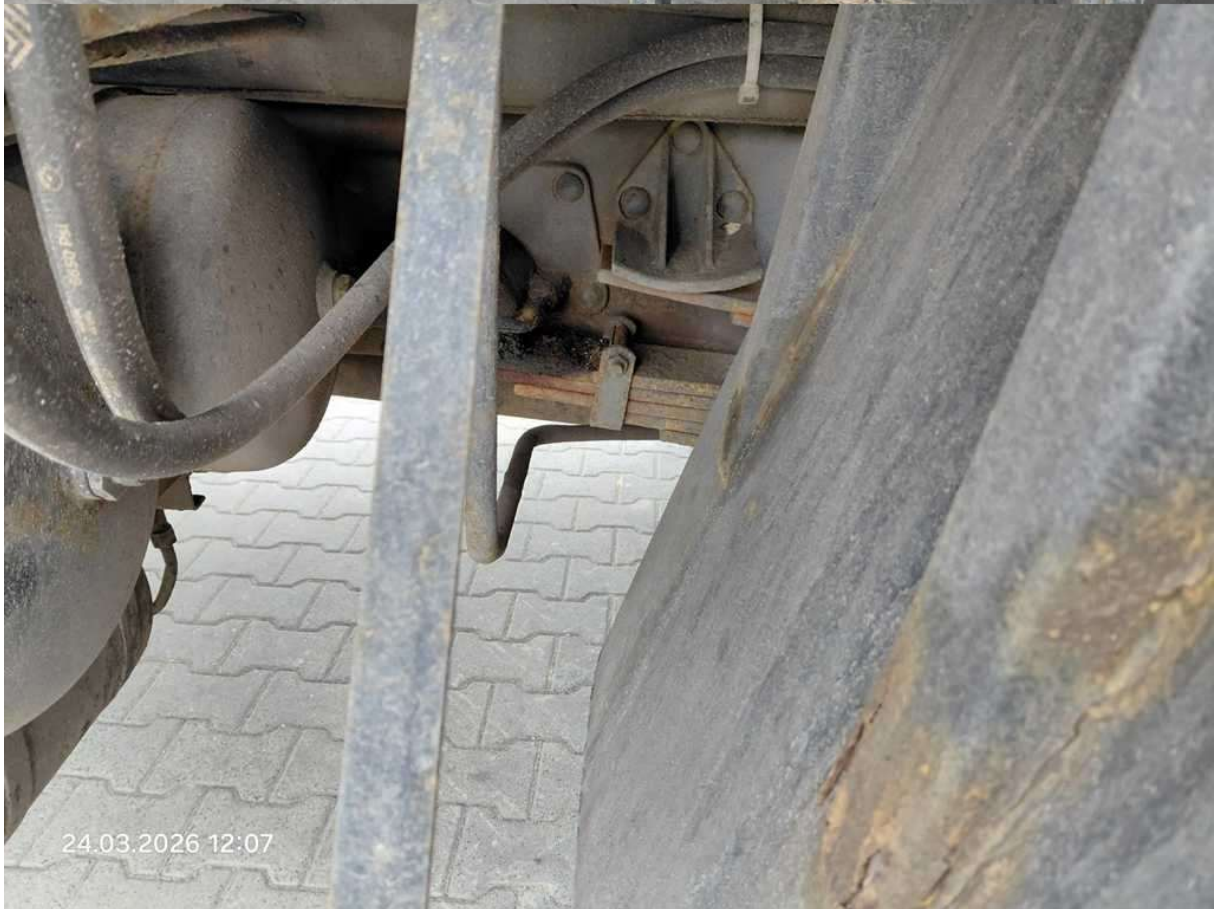


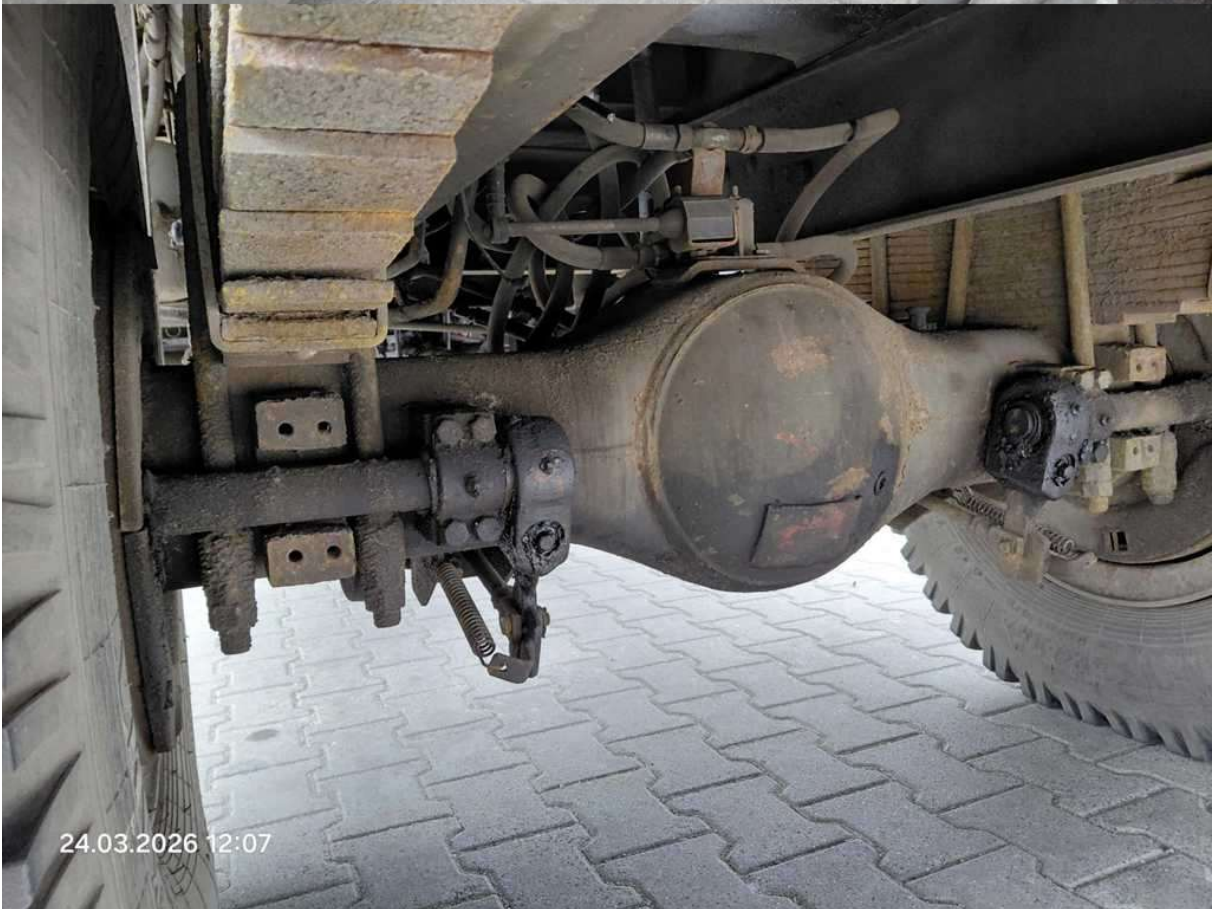












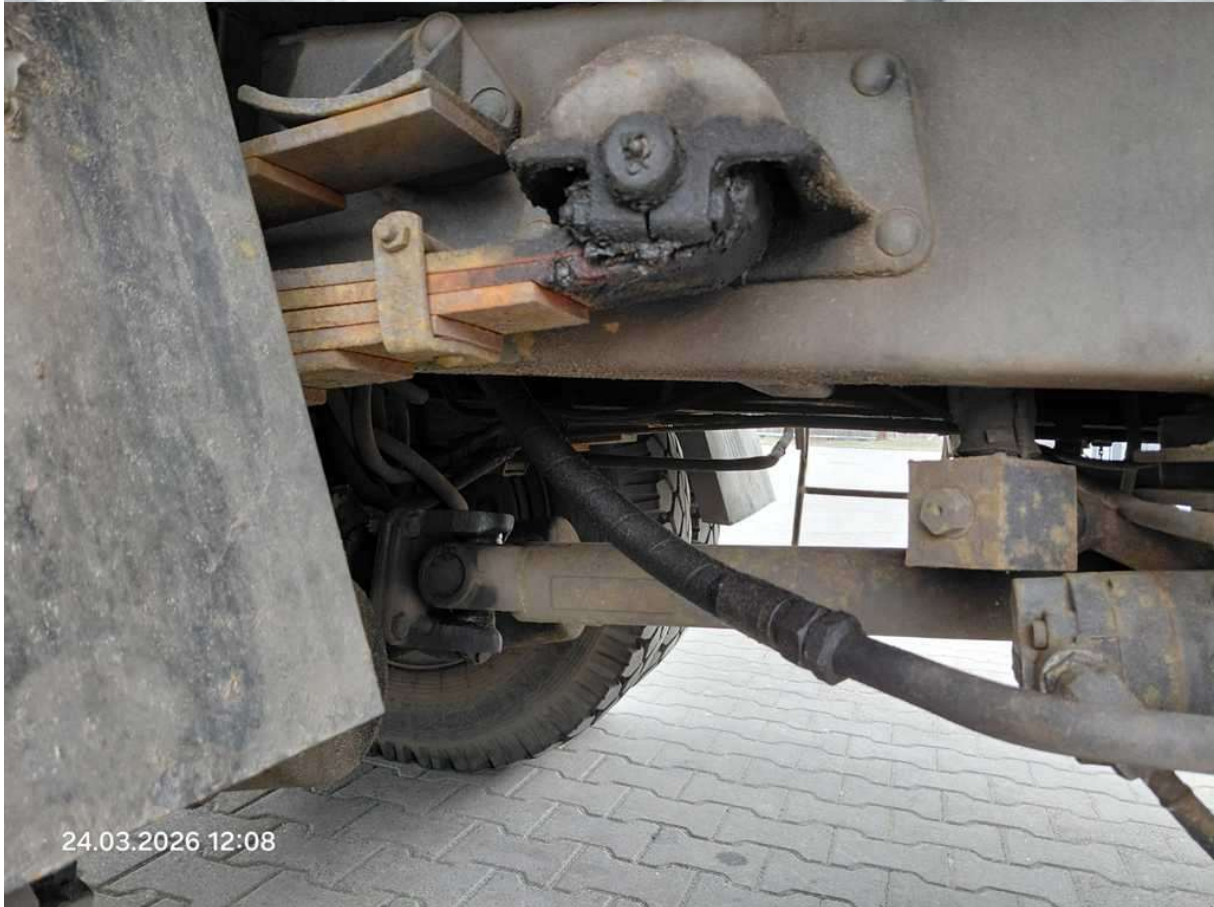






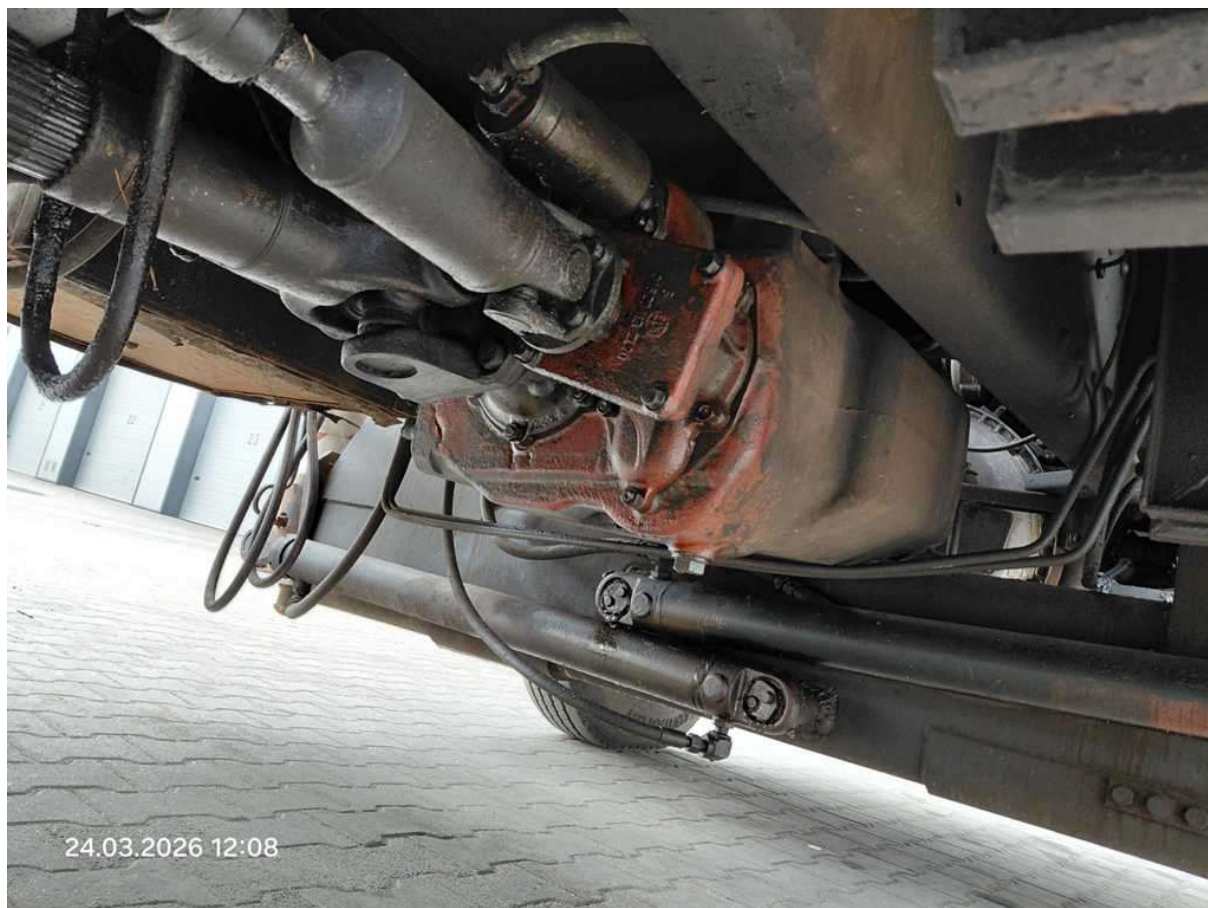






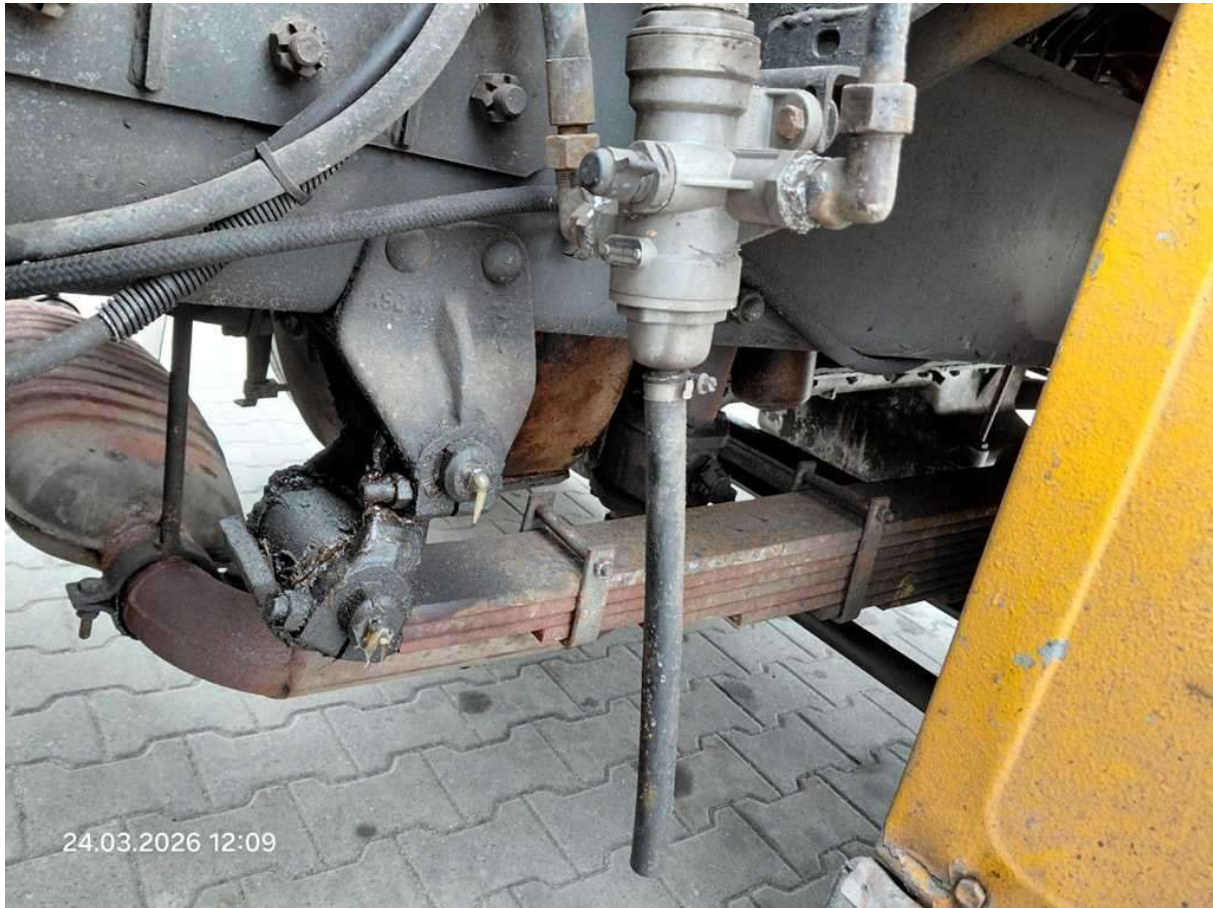


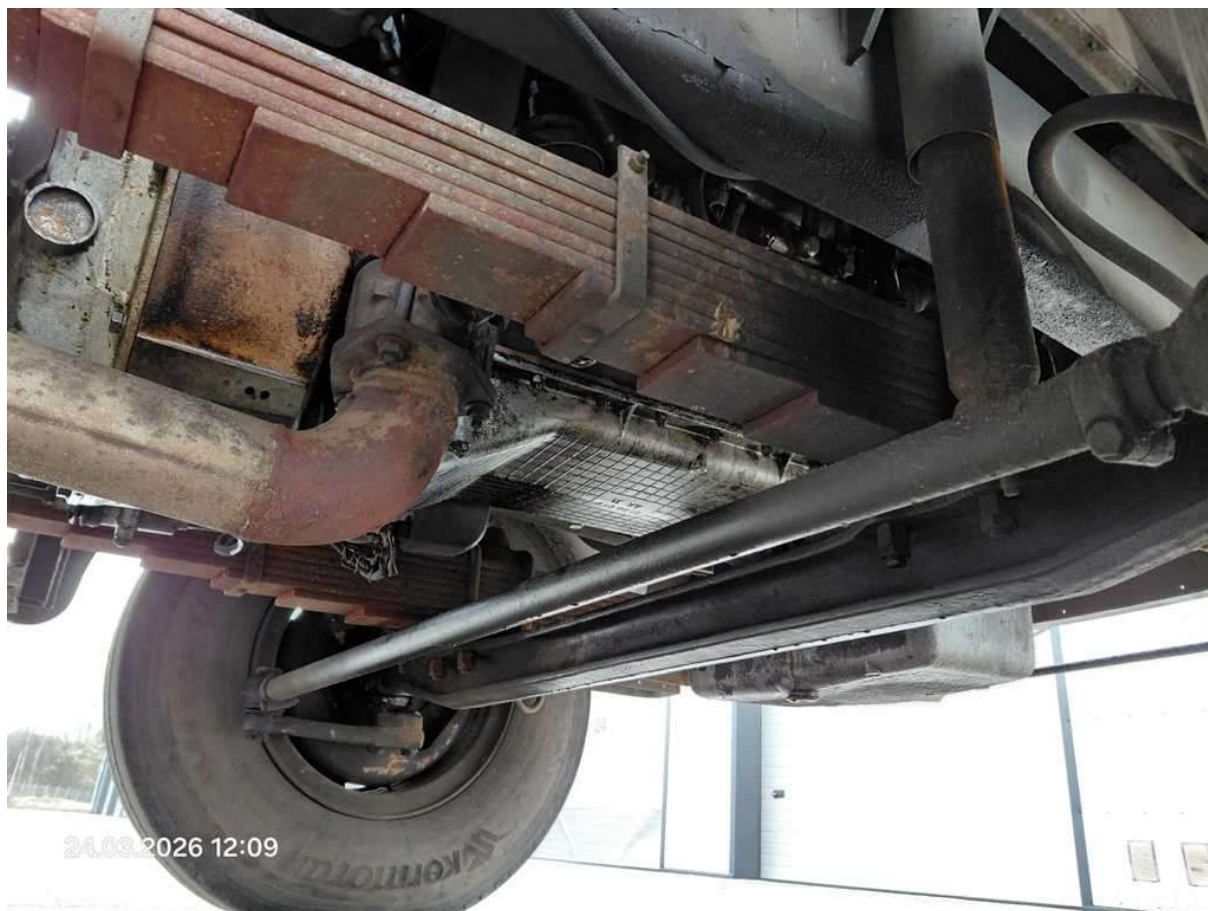














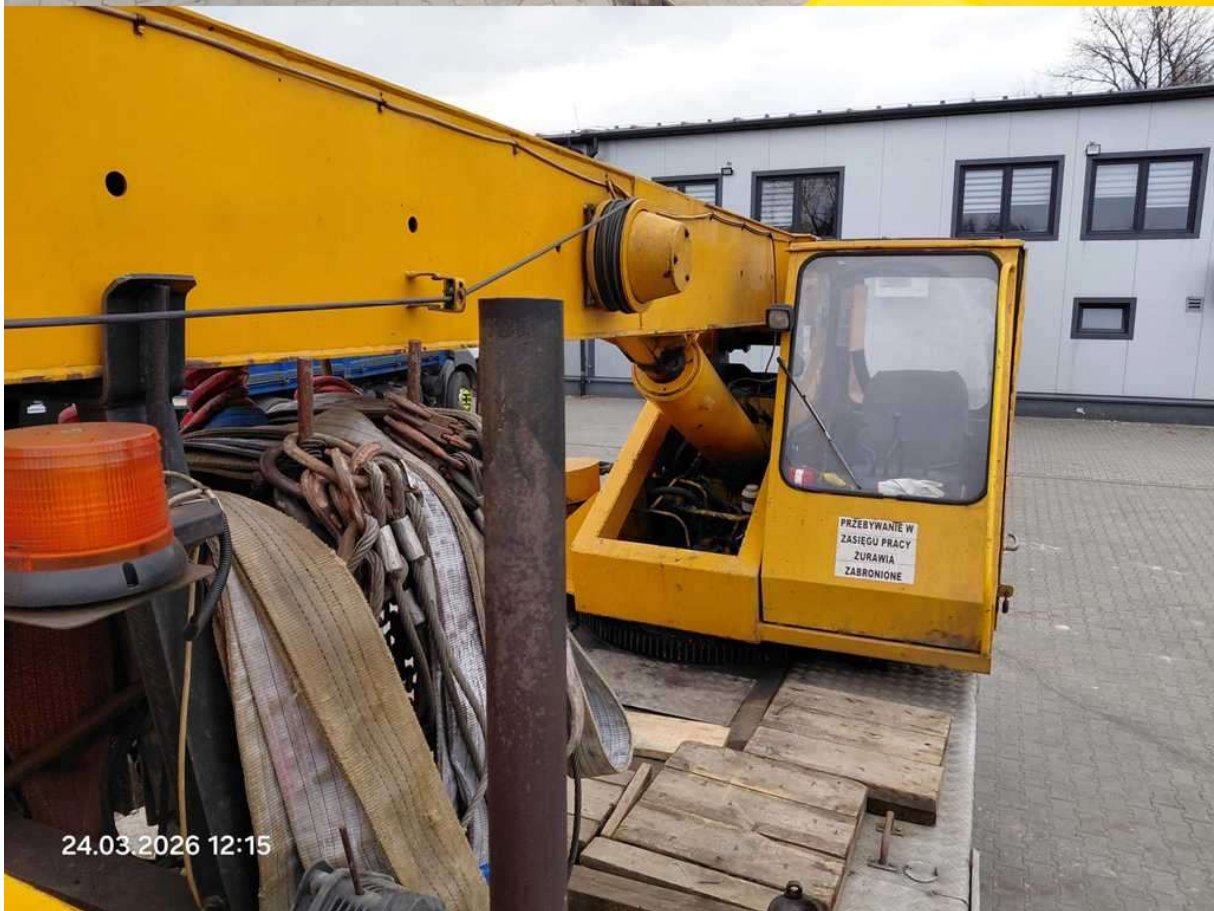
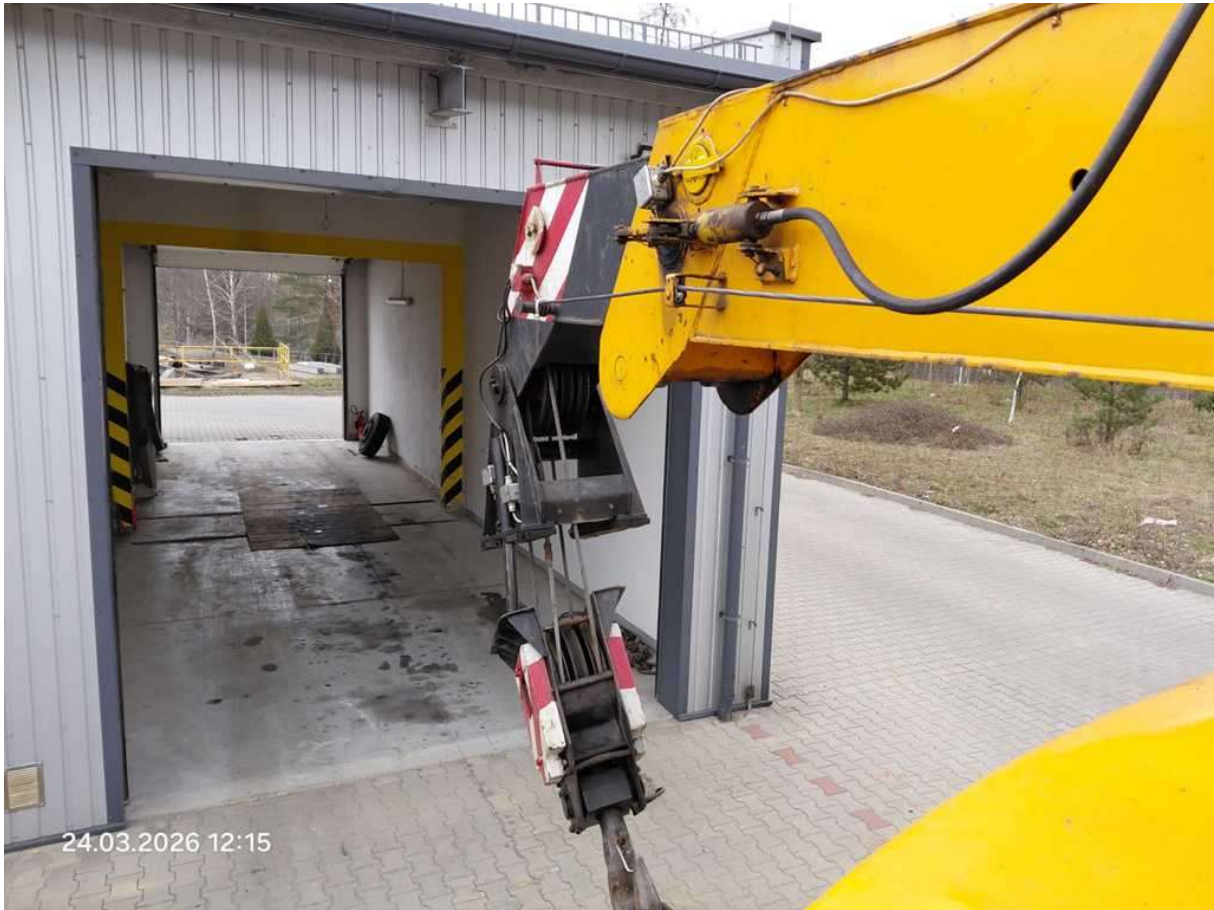




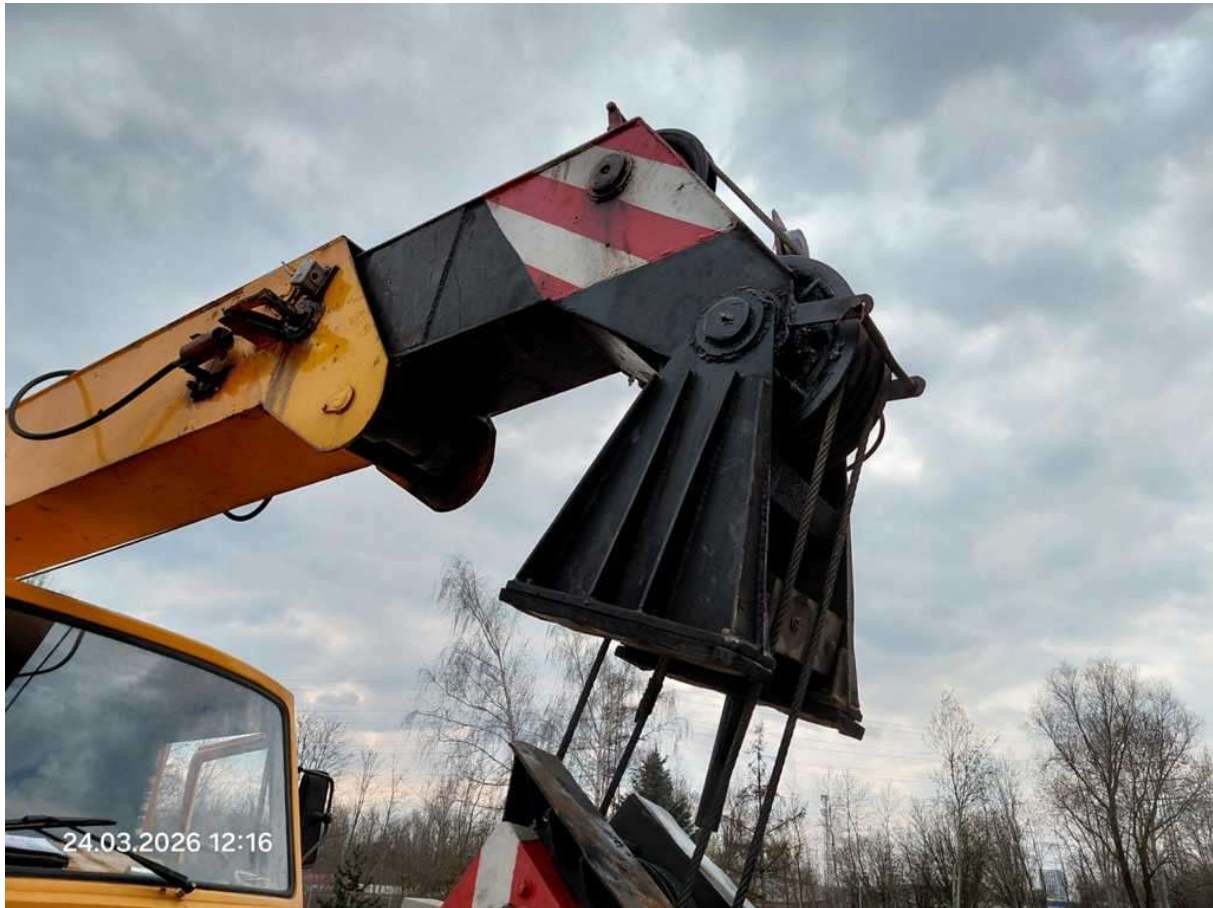




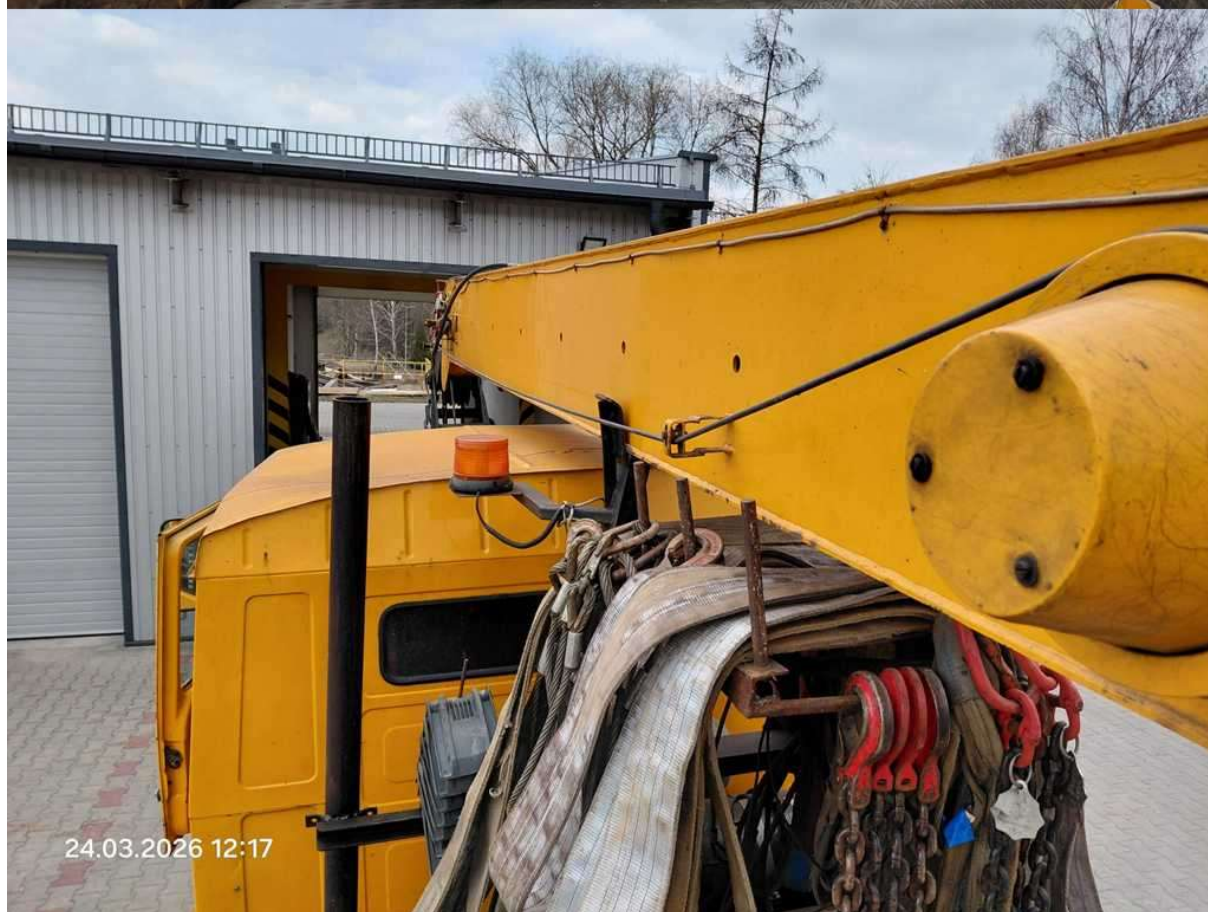


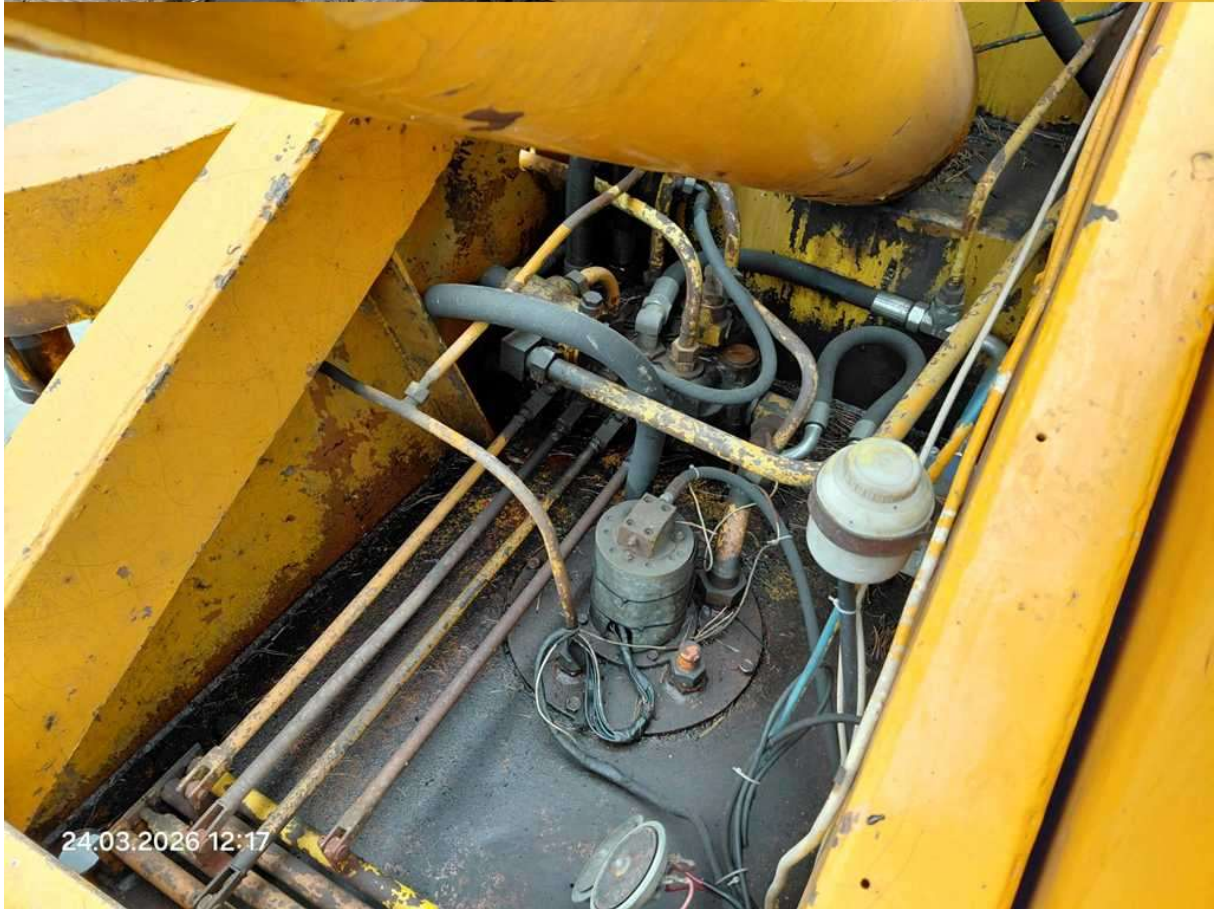


















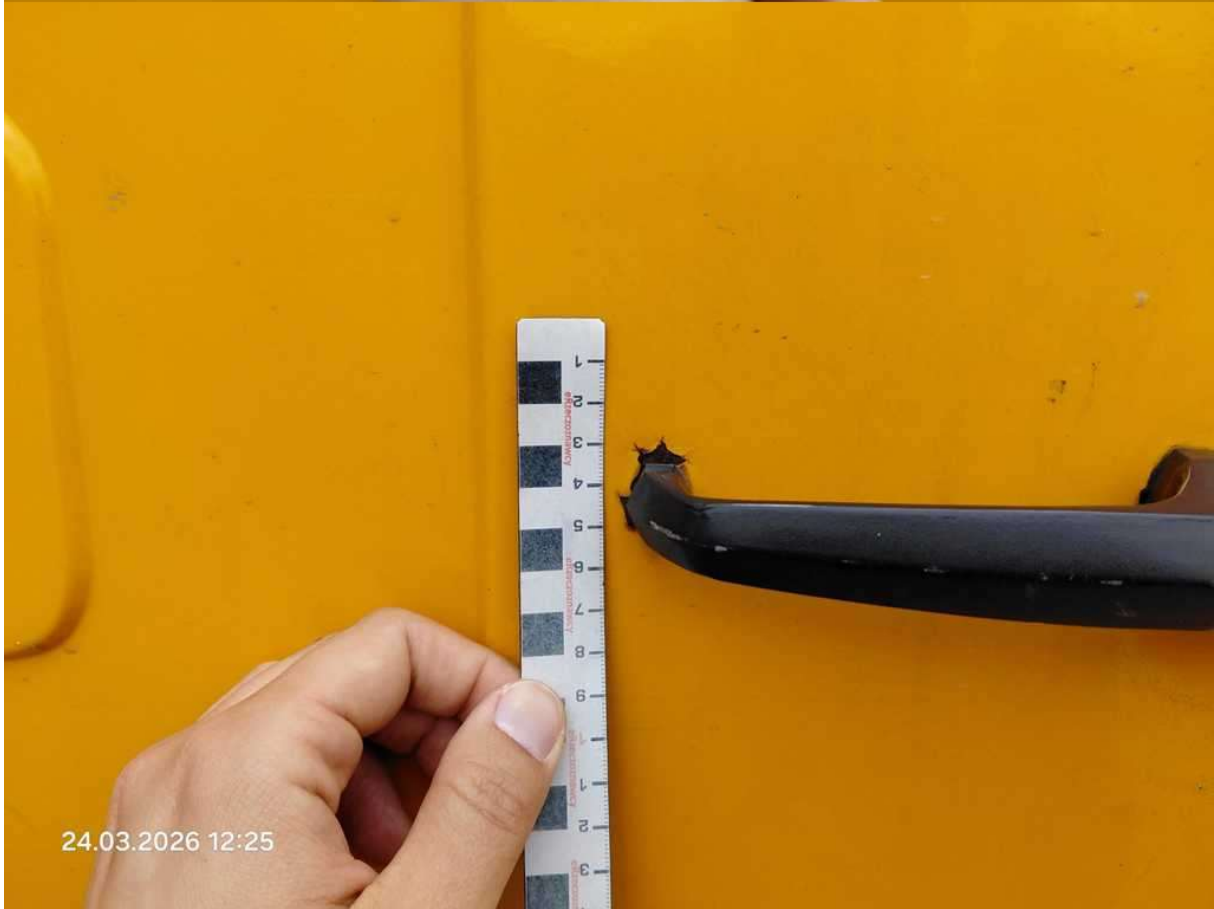




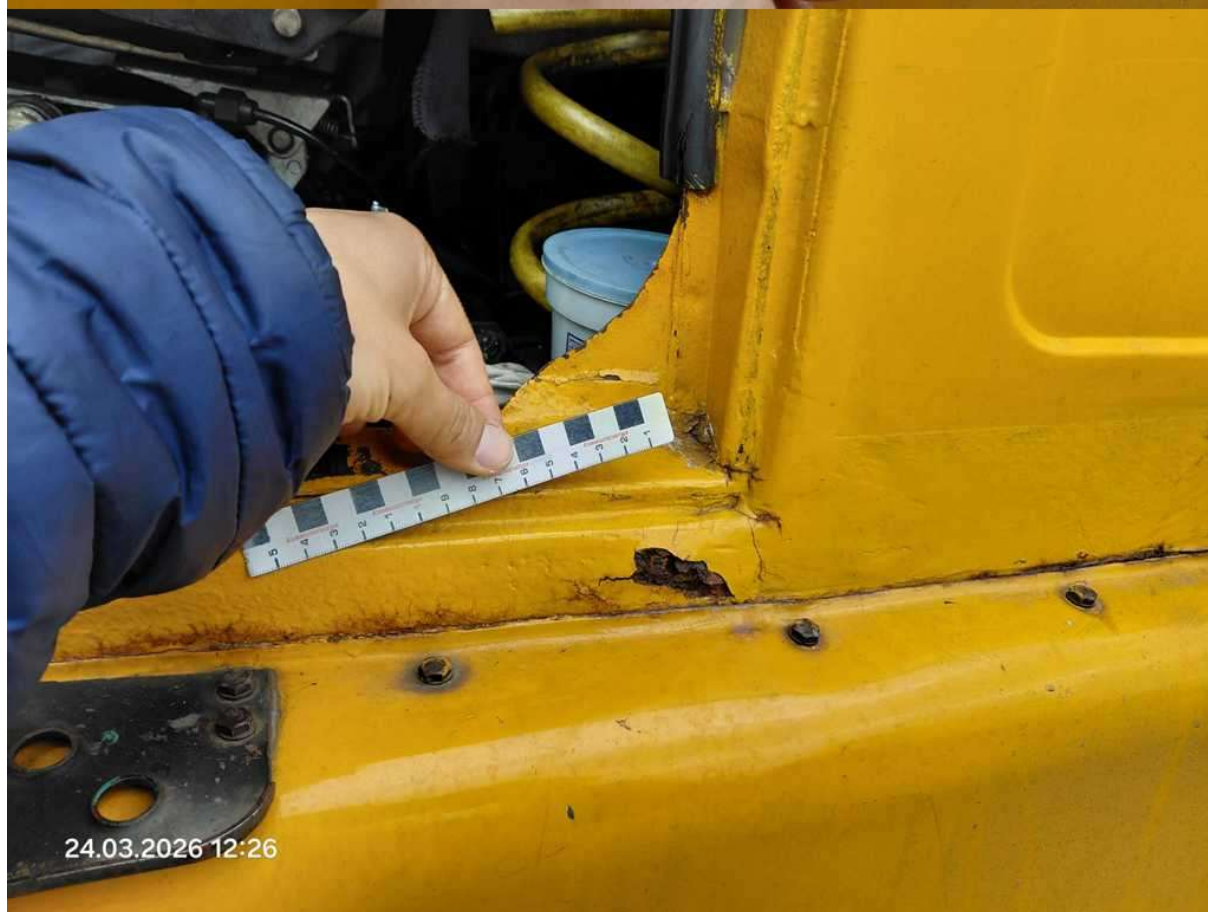






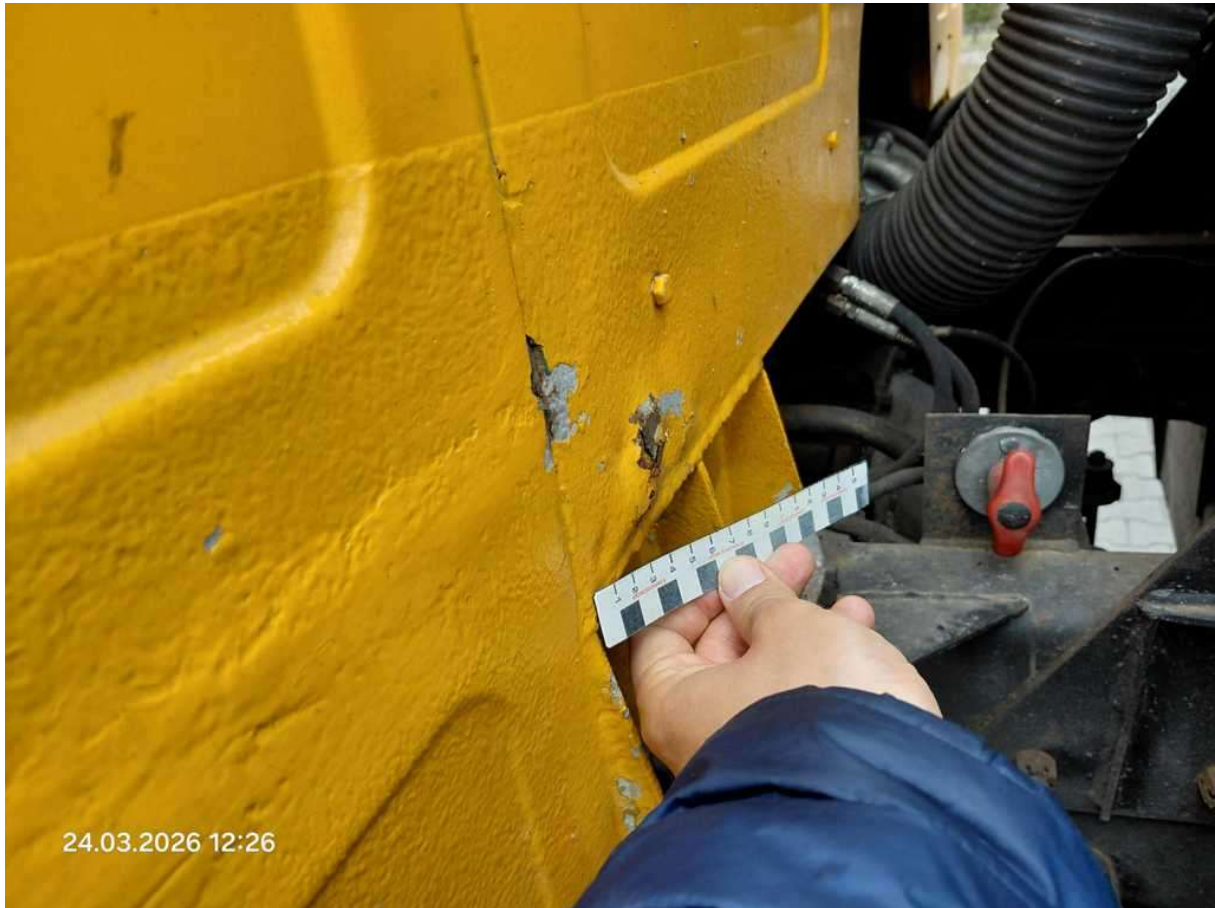










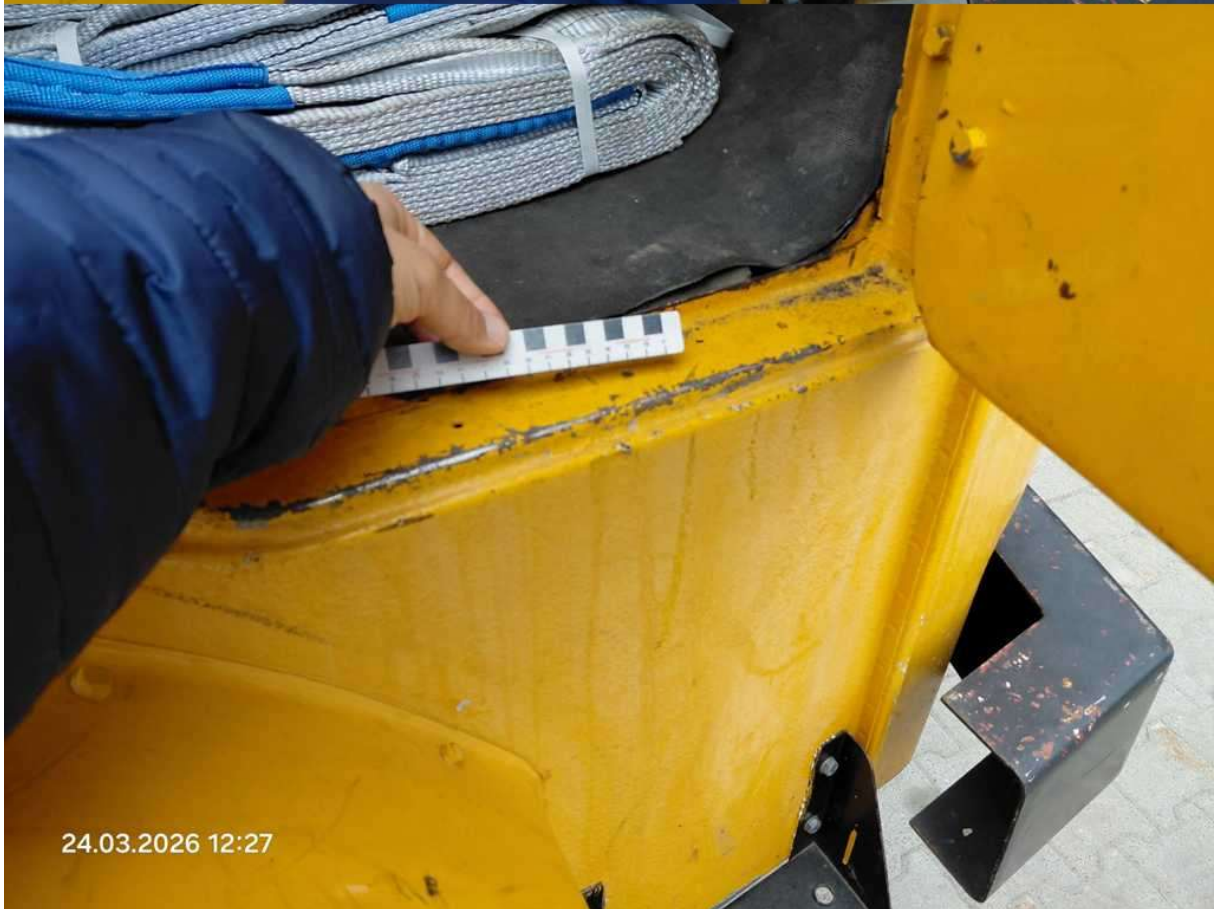


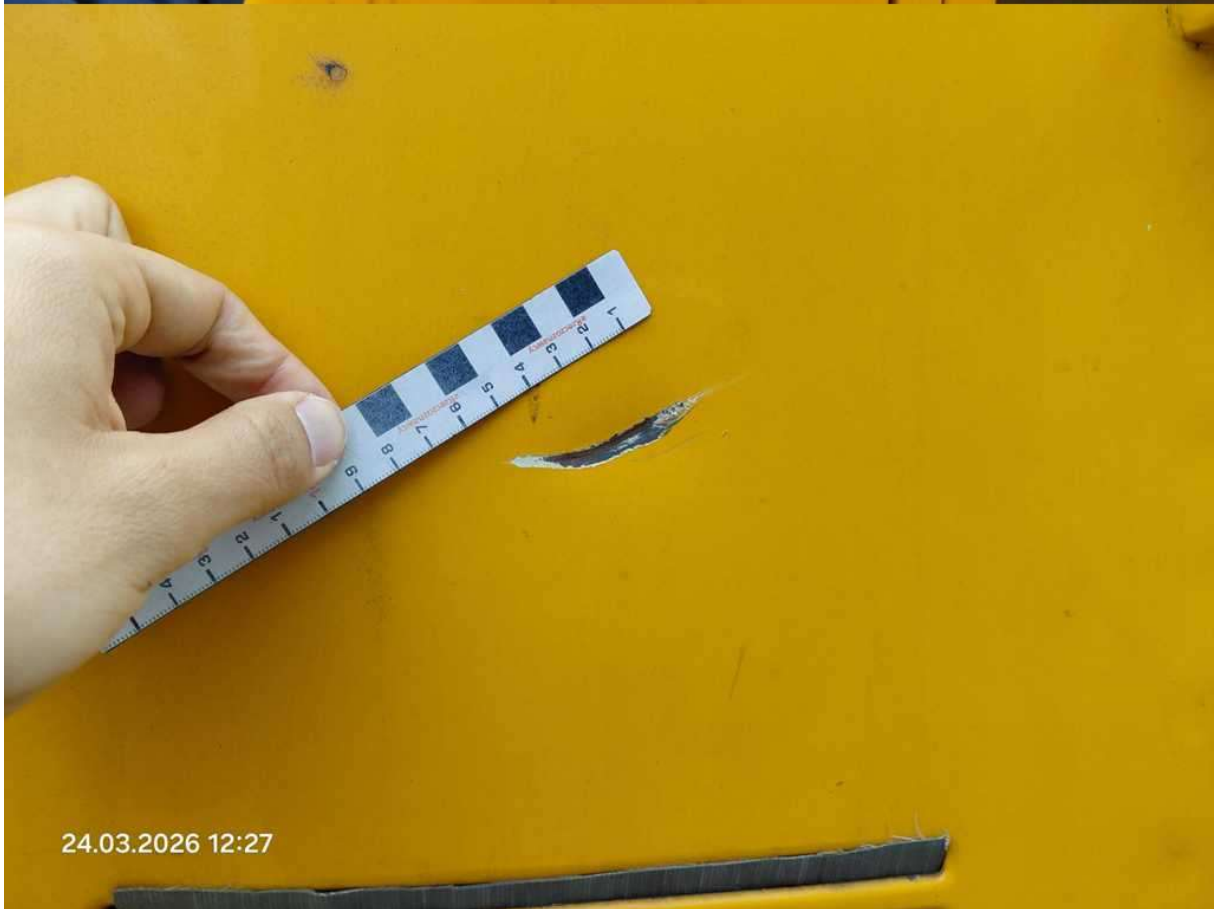




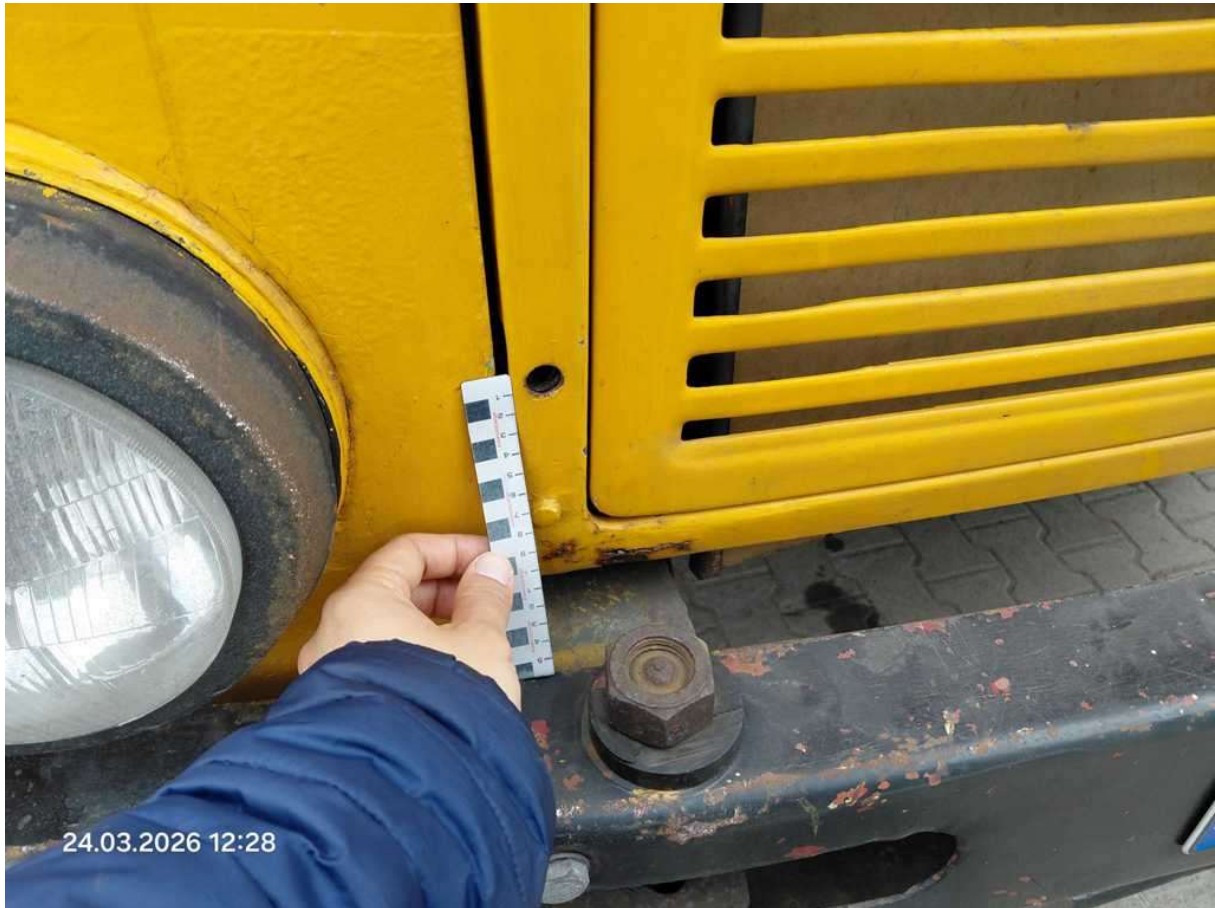










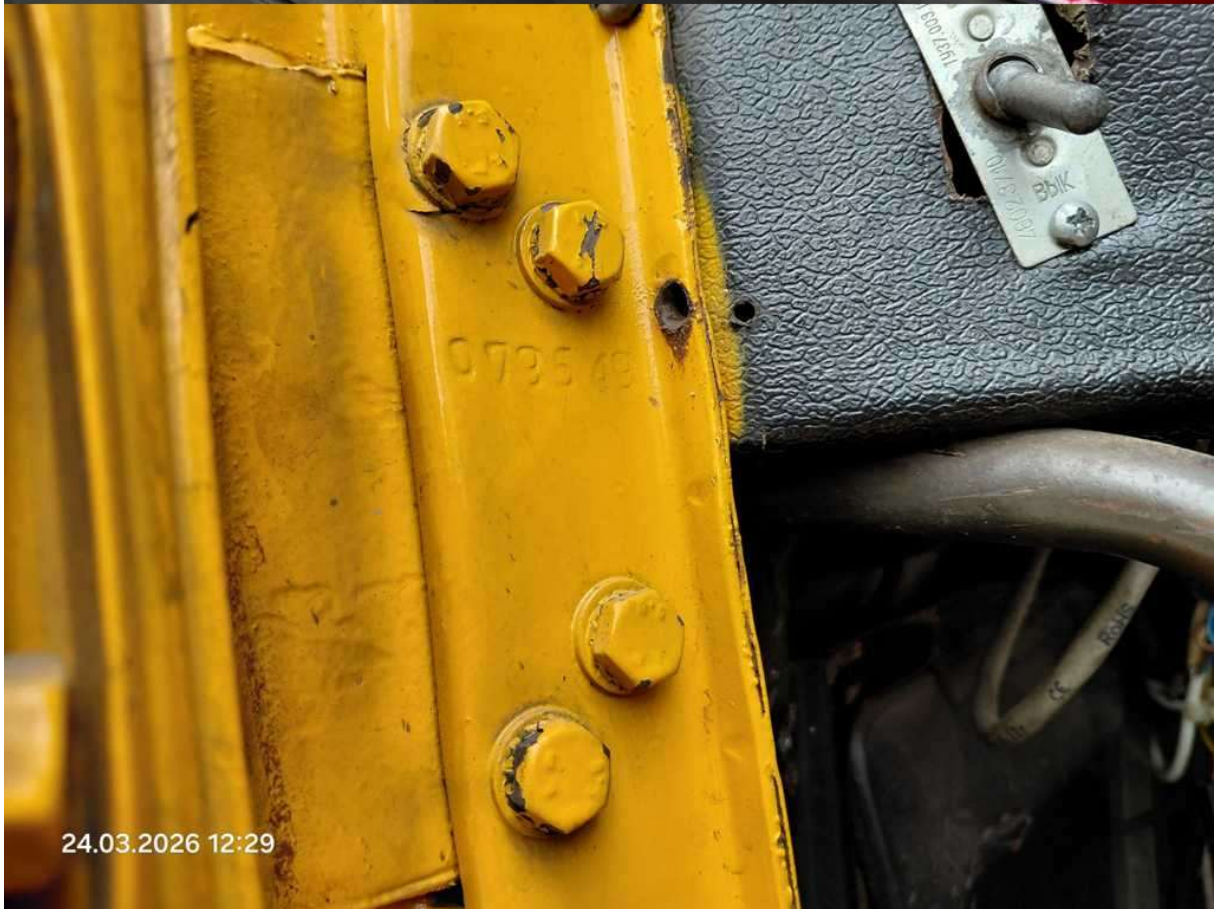




















24.03.2026 12:15



24.03.2026 12:15

