

Nr zlecenia: 81/25/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/25

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Albert Kalu ny /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [C] IV-2026
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy		VIN: XLEP6X40005280172
Marka: SCANIA		Nr rejestracyjny: KN3944G
Model pojazdu: P 360 E5 28.5t		Nr Info-Ekspert: 209-02314
Wersja: P360 DB 6x2 MNA		Rok produkcji: 2012
Wskazanie drogomierza	411148 km	
Data pierwszej rejestracji	2012/01/27, (w Polsce: 2022/04/20)	
Data wykonania badania technicznego	2026/04/08	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opony	
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / CP14	
Dop. masa całkow. / Ładowność	26000 kg / 10470 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna	
Rozstaw osi przedni / tylny	5090 mm / 1360 mm	
Oznaczenie silnika	DC912	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	12740 ccm / 265kW (360KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy	
Norma spalin	E5	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni	

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	10	Przystawka odbioru mocy
2	Immobilizer	11	+Radioodtworacz
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Sygnal ostrzegawczy cofania
4	Komputer pokładowy	13	Szyba pasażerska regulowana elektrycznie
5	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	14	wiatła p/mgienne dodatkowe
6	Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie	15	Tachograf
7	Przygotowanie do montażu CB	16	Tempomat
8	Przygotowanie do montażu radia	17	Wskaźnik obciążenia osi tylnej
9	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BLACKLION 13.00 R22.5 154/150K	14,0
Przednie prawe:	*BLACKLION 13.00 R22.5 154/150K	14,0
II Osi LZ:	*MICHELIN 13.00 R22.5 154/150K	6,0
II Osi LW:	*MICHELIN 13.00 R22.5 154/150K	6,0
II Osi PZ:	*MICHELIN 13.00 R22.5 154/150K	6,0
II Osi PW:	*MICHELIN 13.00 R22.5 154/150K	6,0
III Osi LZ:	* R22.5 150M Brak możliwości odczytu	7,0
III Osi LW:	* R22.5 150M Brak możliwości odczytu	7,0
III Osi PZ:	* R22.5 150M Brak możliwości odczytu	7,0
III Osi PW:	* R22.5 150M Brak możliwości odczytu	7,0

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	(-)
KOREKTA ZA ZMIANĄ PARAMETRÓW ZABUDOWY	(+)
WARTOŚĆ URZĄDOWA (HDS)	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualno badania technicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w urządzenie ładownicze HIAB 211EP-4

Nr. seryjny: 2116286

Rok produkcji: 2011

Ważność badania UDT: 30.04.2026

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Rodzaj napędu: 6x4 Brak możliwości zadania wartości w programie eksperckim.

Oględziny wykonał: Janusz Sadowski

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



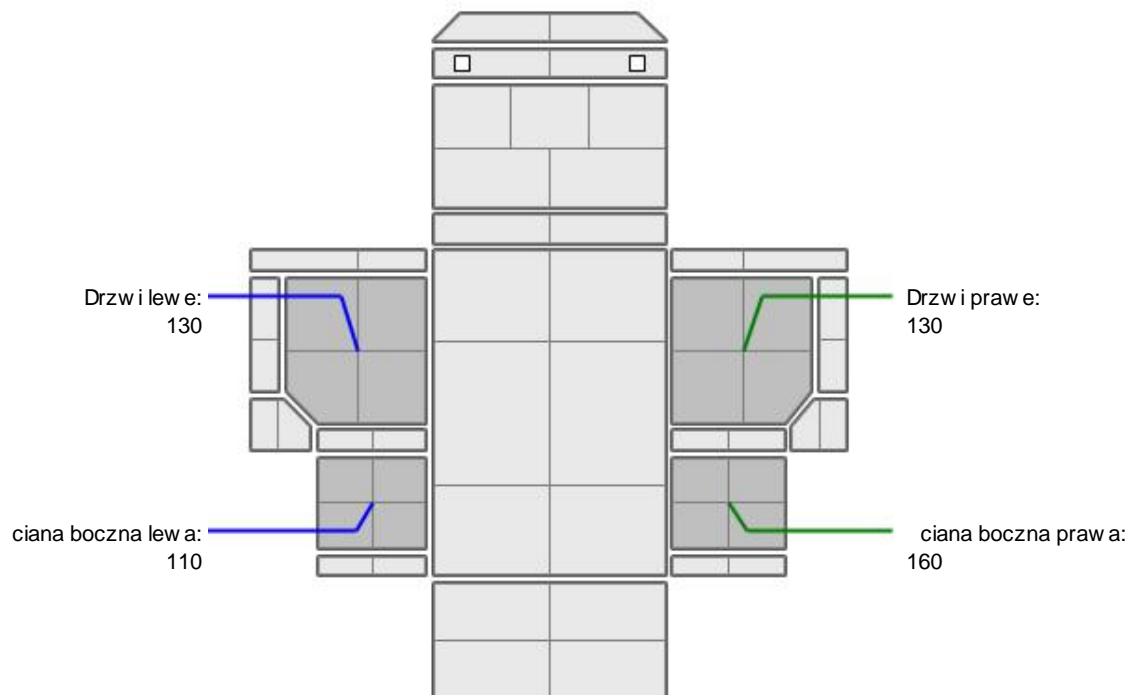
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	130	
2	ciana boczna	L	110	
3	Drzwi	P	130	
4	ciana boczna	P	160	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zestaw wskaźników		P	nie działa szybko	

Wntrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośnieść pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogow. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi

w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



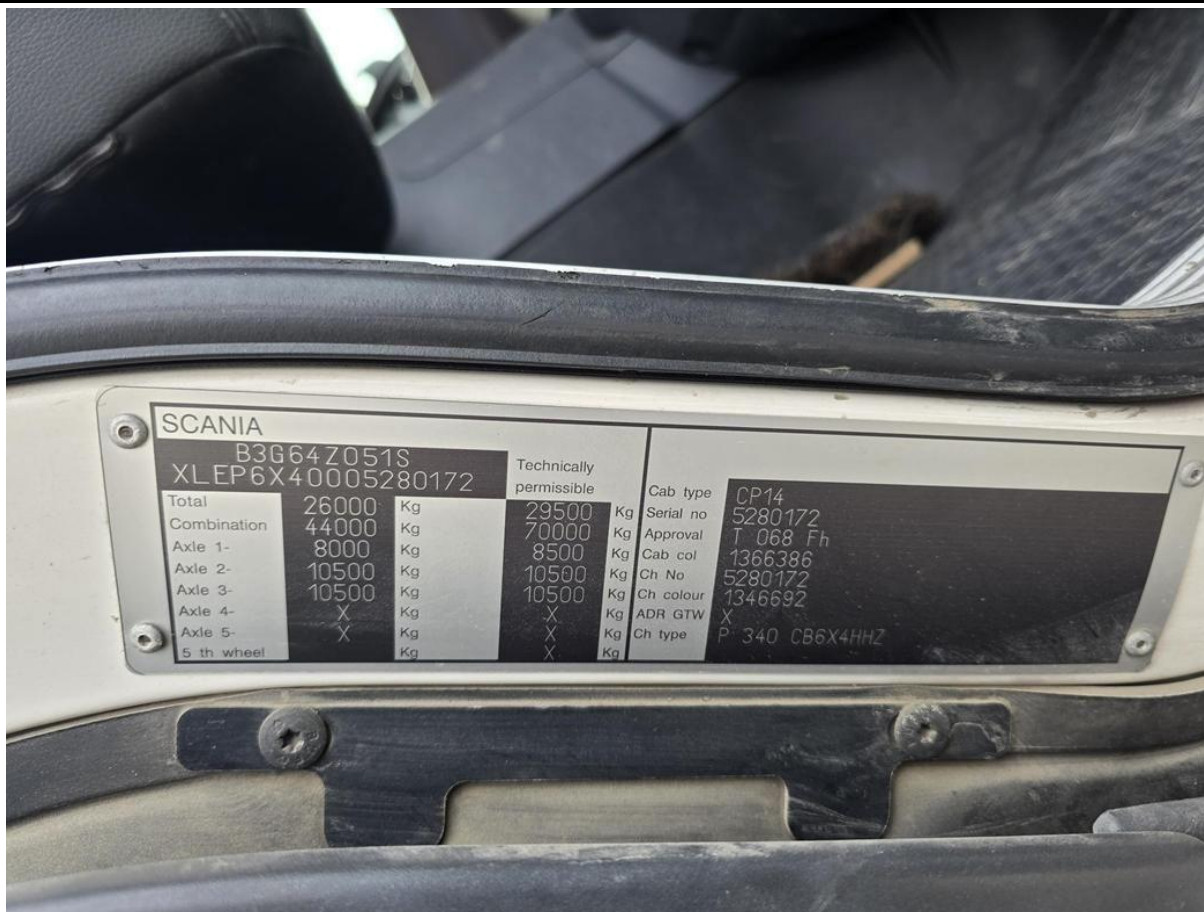
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



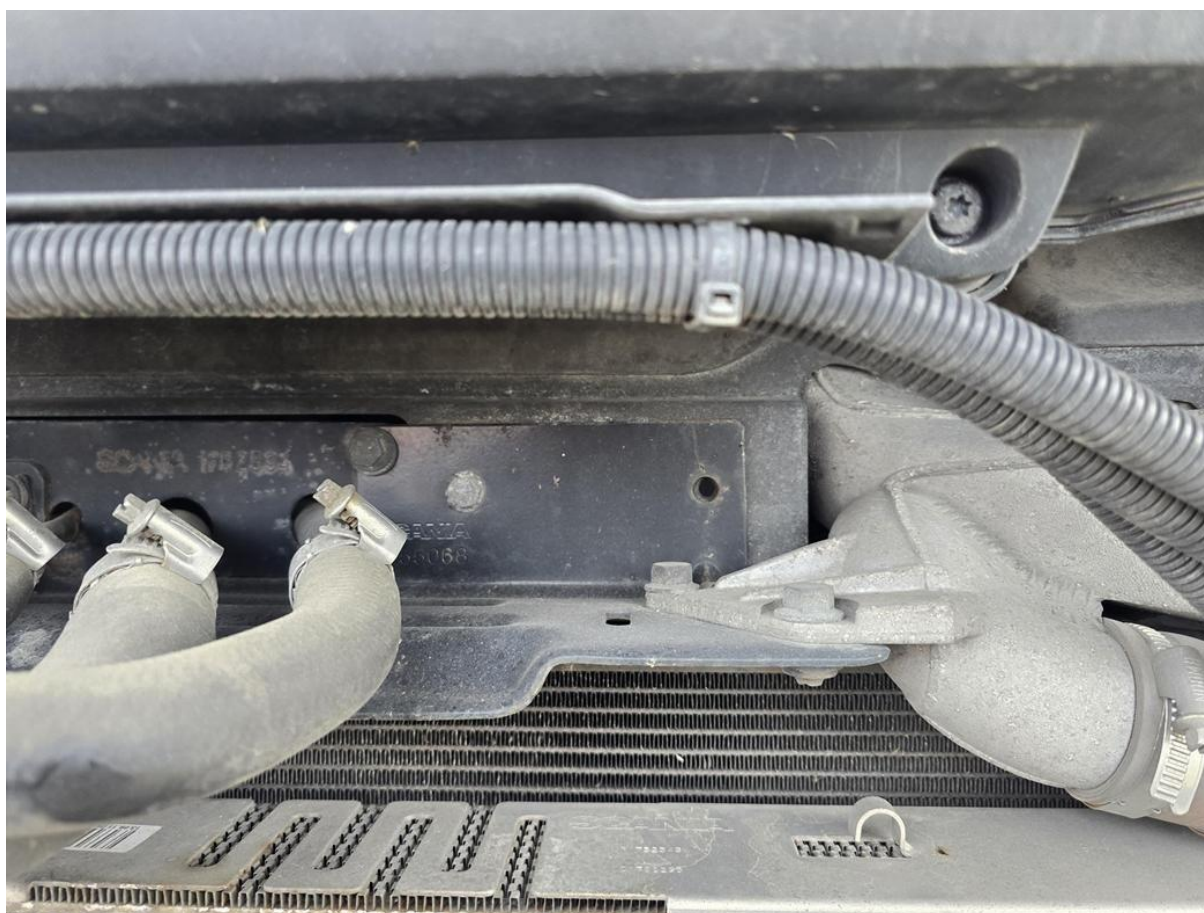
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



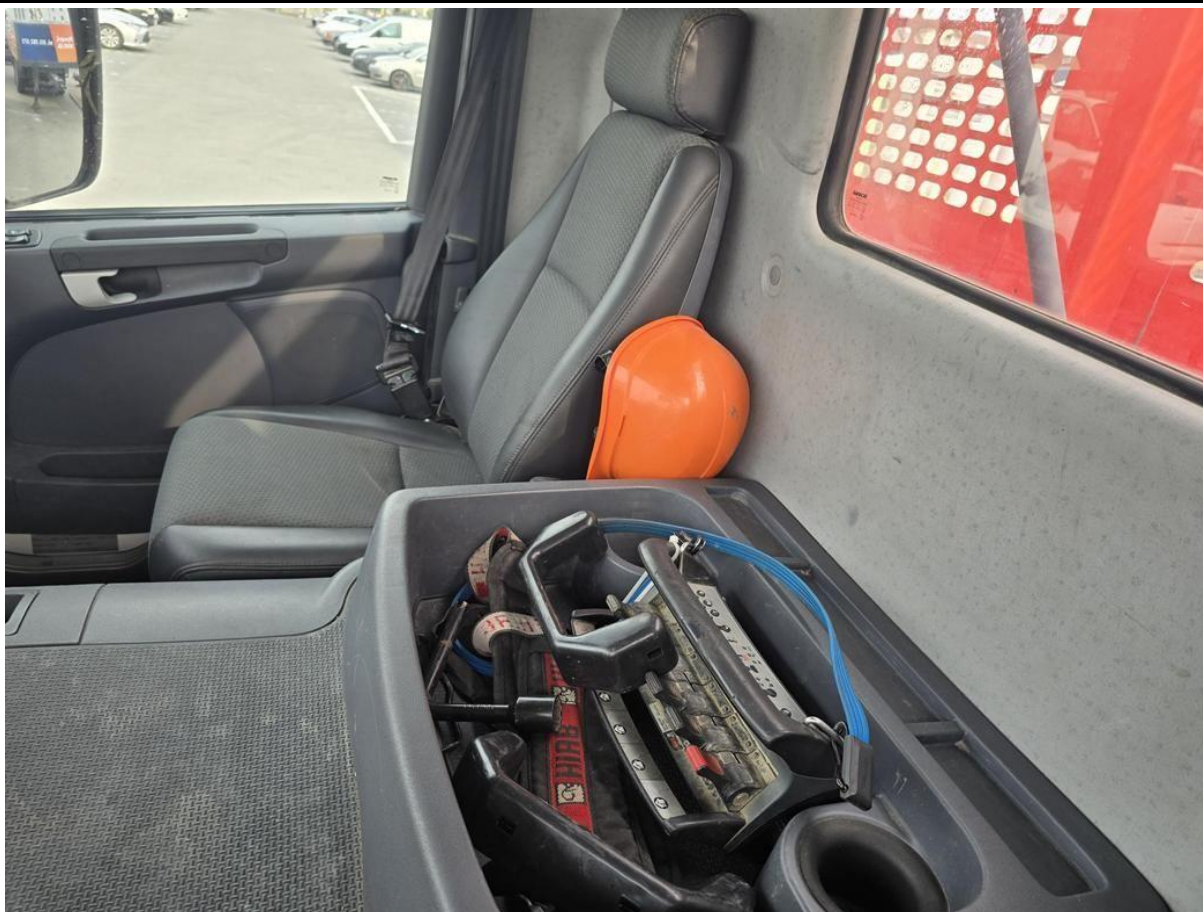
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



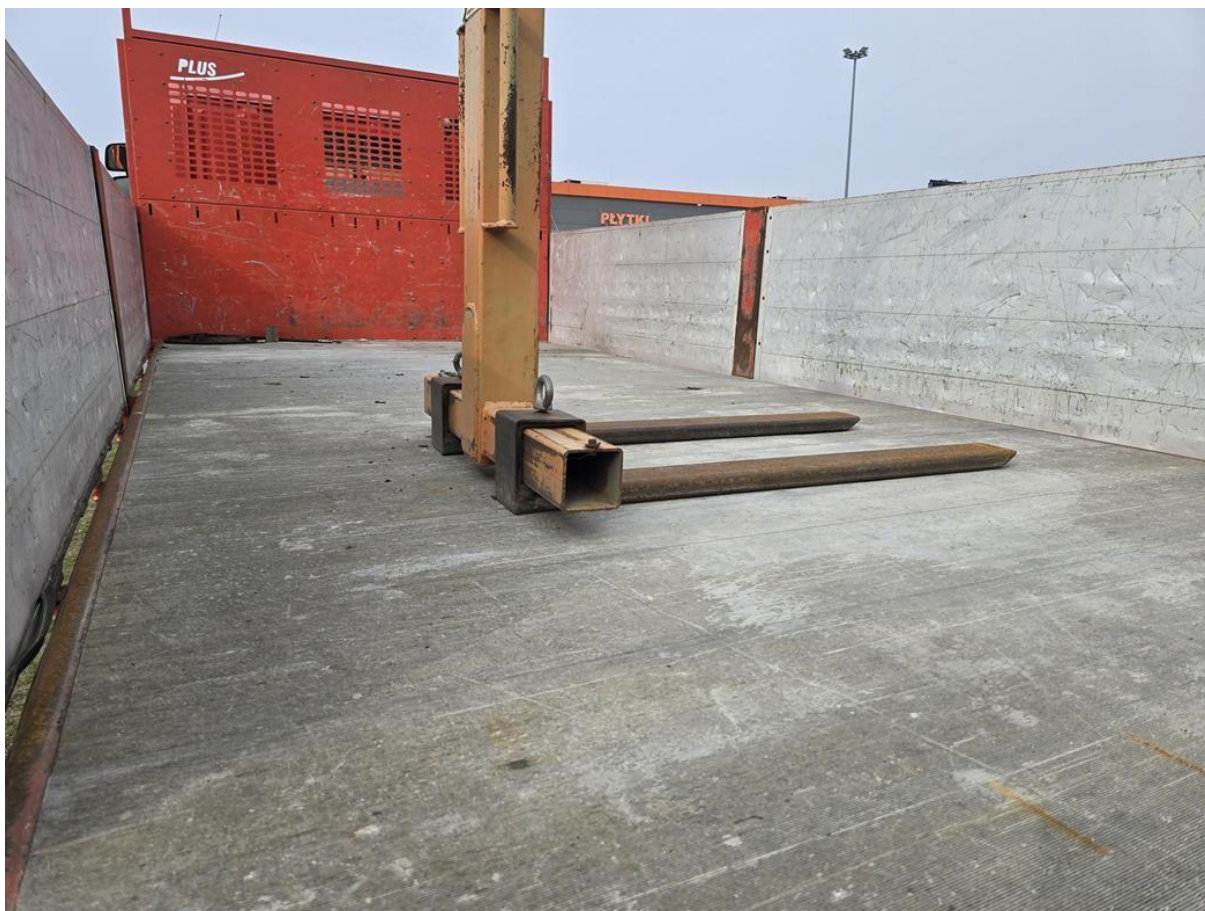
Fot. nr 31



Fot. nr 32



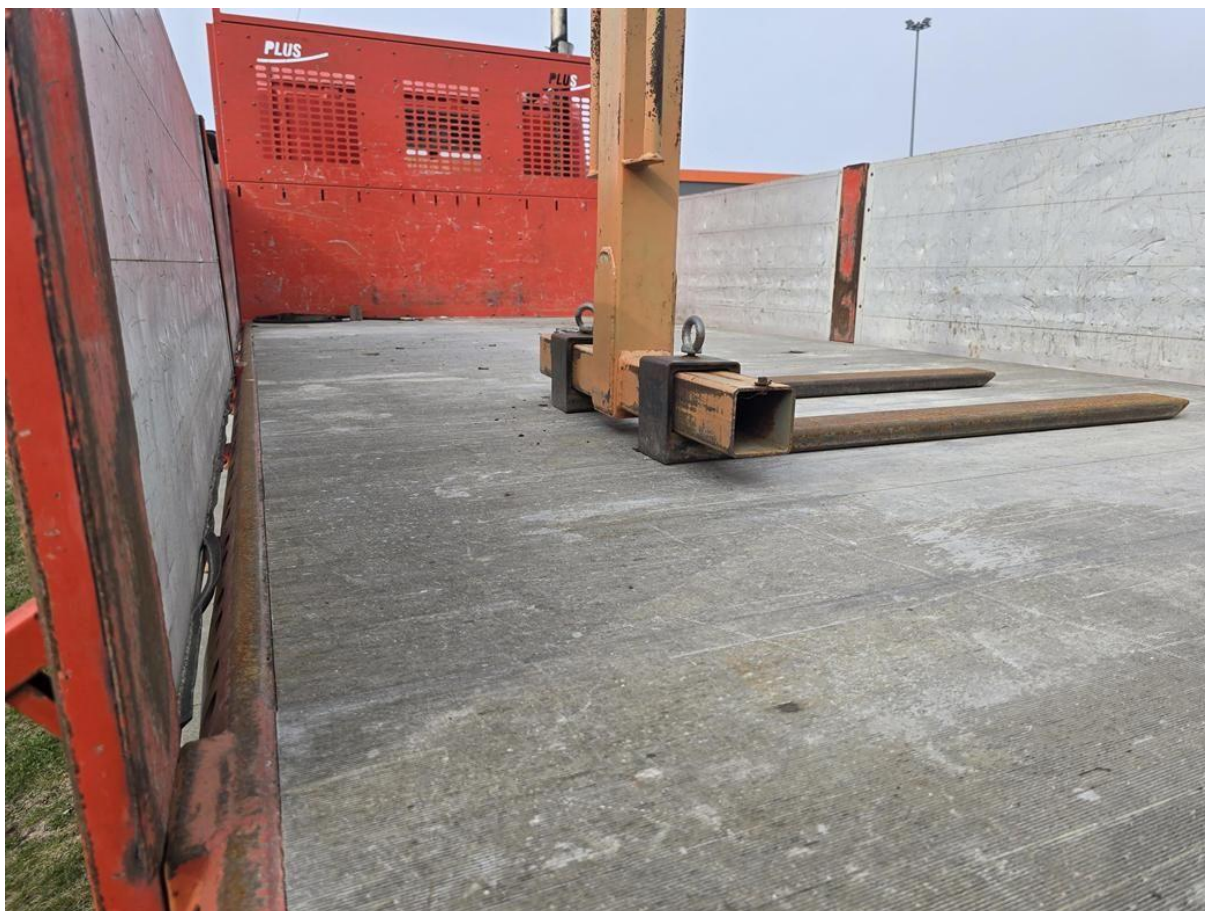
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



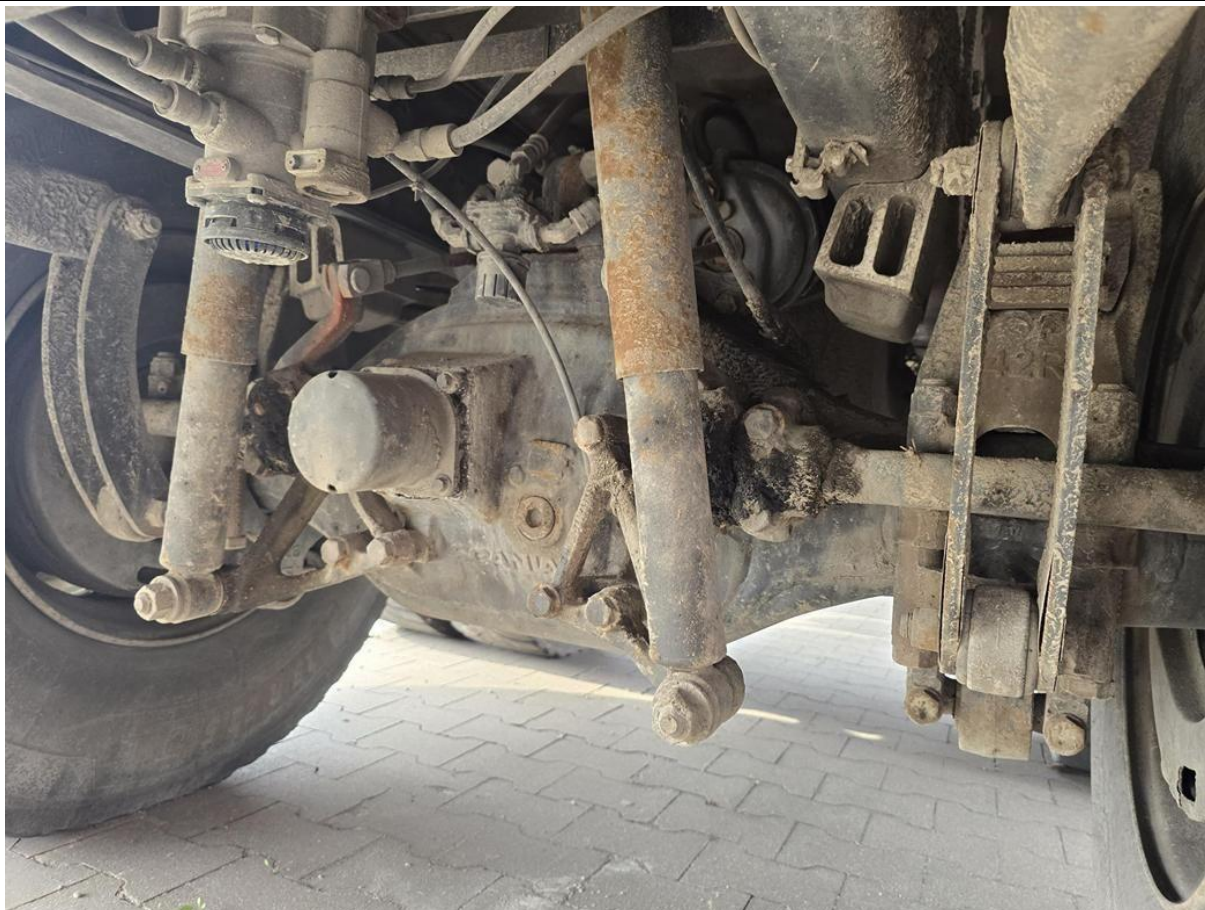
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



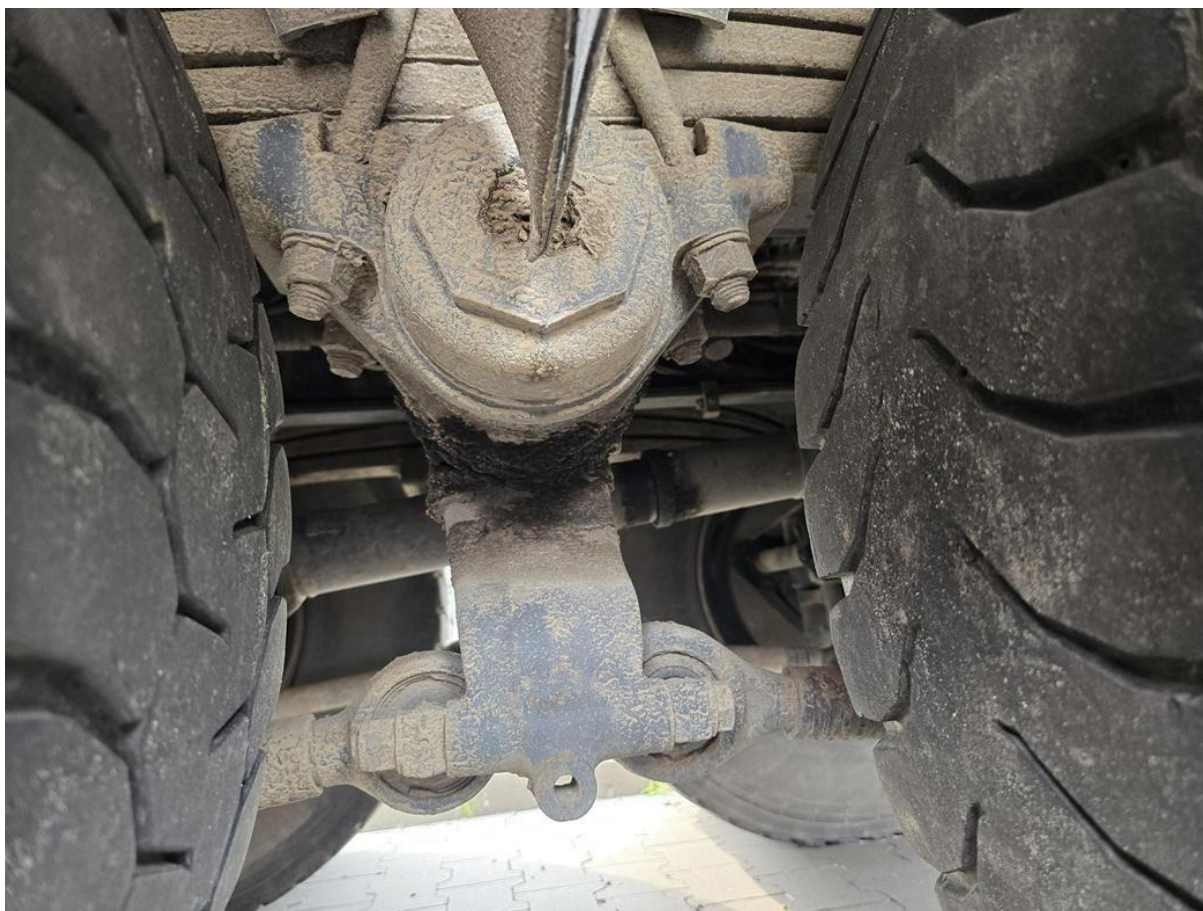
Fot. nr 41



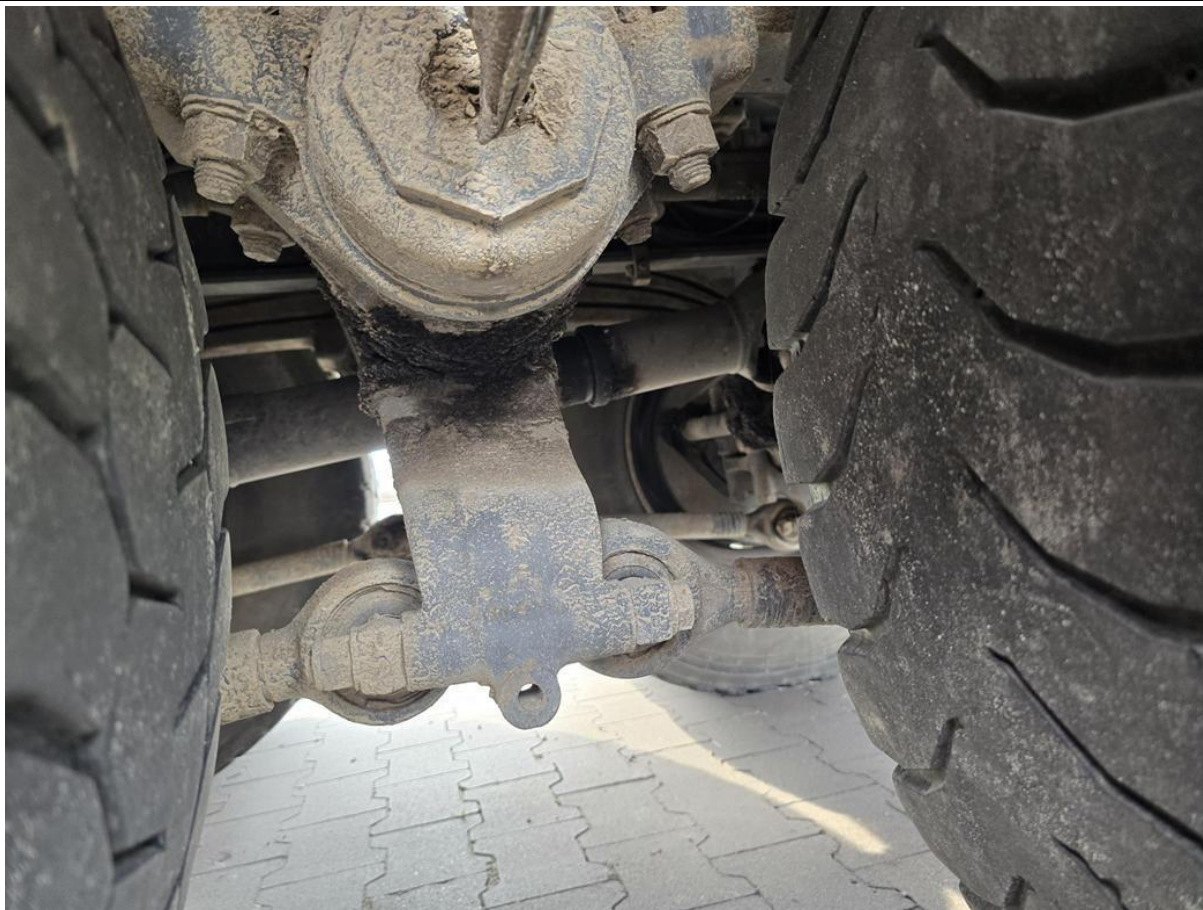
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



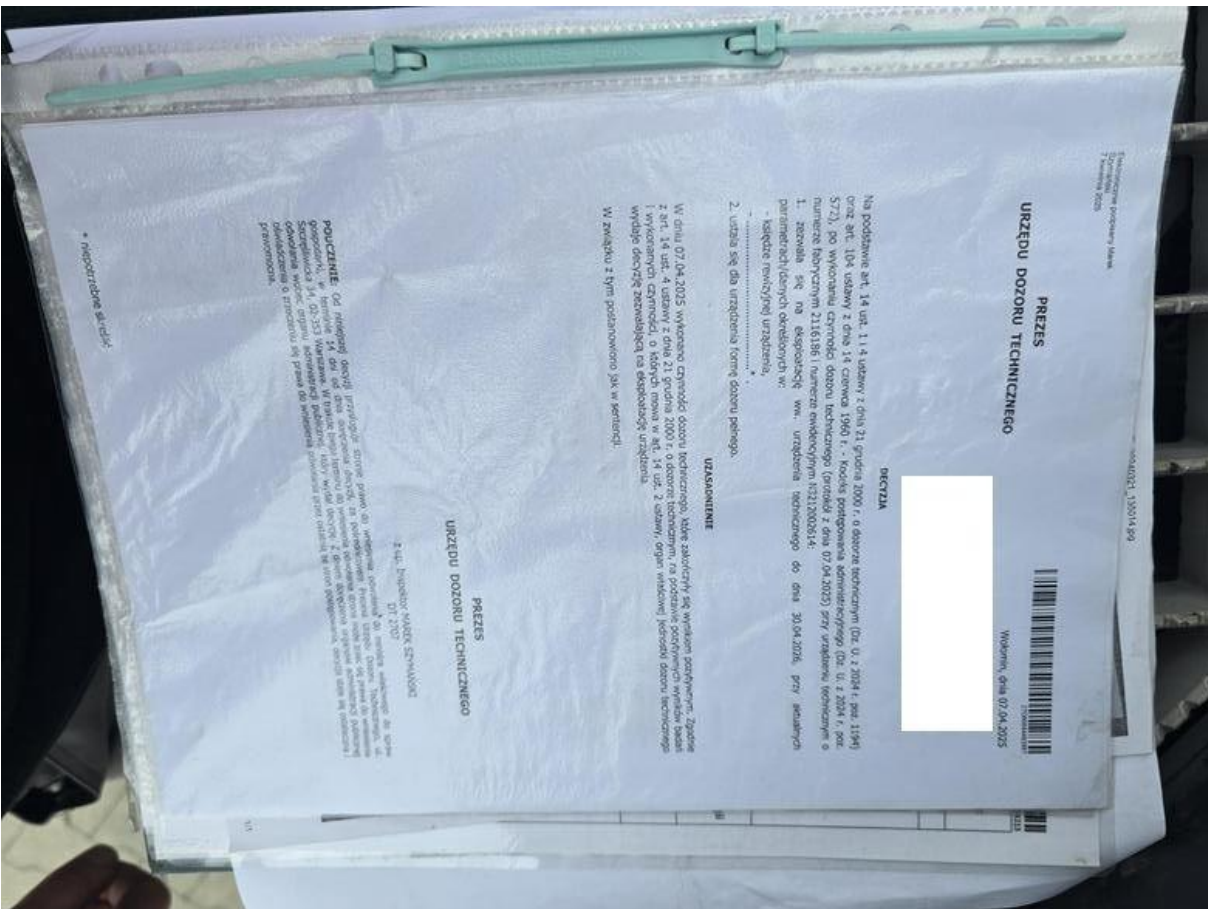
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54

Załącznik do księgi rewizyjnej
WYKAZ PROTOKOŁÓW WYKONANIA CZYNNOŚCI DOZORU
TECHNICZNEGO
N 32.12.00 2614

Nr ewidencyjny urzędzenia

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	1.	1.	1.
2.	2 31.03.2024	2. [Podpis]	2 31.03.2024
3.	3 31.03.2024	3. [Podpis]	3 31.03.2024
4.	4 30.01.2026	4. [Podpis]	4 30.01.2026
5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.
9.	9.	9.	9.
10.	10.	10.	10.
11.	11.	11.	11.
12.	12.	12.	12.
13.	13.	13.	13.
14.	14.	14.	14.
15.	15.	15.	15.
16.	16.	16.	16.
17.	17.	17.	17.
18.	18.	18.	18.
19.	19.	19.	19.
20.	20.	20.	20.

Fot. nr 55

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu