

Nr zlecenia: 107/19/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/04/01

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy *	VIN: YARVFAHKKKGZ163356
Marka: TOYOTA	Nr rejestracyjny: SK512SH
Model pojazdu: ProAce 2.0 CRD MR`16 E6.2 3.1t	Nr Info-Ekspert: 037-03258
Wersja: Long Life	Rok produkcji: 2019

Wskazanie drogomierza	150133 km
Data pierwszej rejestracji	2020/01/30
Data wykonania badania technicznego	2027/01/26
Rodzaj nadwozia	furgon wydłu ony 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowno	3100 kg / 1434 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3275 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1997 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12 System stabilizacji toru jazdy VSC
2 Drzwi boczne prawe przesuwne	13 System Start/Stop
3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	14 System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
4 Fotel pasażera podwójny	15 System wspomagania nagłego hamowania BA
5 Koło zapasowe pełnowymiarowe	16 Szyby przednie regulowane elektrycznie
6 Podłokietnik fotela kierowcy	17 Wiatła do jazdy dziennej
7 Poduszka powietrzna kierowcy	18 Tarcze kół stalowe 16"

8	Poduszka powietrzna pasażera	19	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna	20	Wskaźnik zmiany biegu
10	Przygotowanie do montażu hak holowniczy	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System kontroli trakcji ESC		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
	Ogranicznik prędkości
	Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO 4S TL	7,3
Przednie prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO 4S TL	7,3
Tylne lewe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO 4S TL	7,9
Tylne prawe:	KLEBER 215/65 R16C 109T TRANSPRO 4S TL	7,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

04.11.2022

Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: uczestniczył w wypadku lub naruszał wym. ochr. środowiska

Numer SKP: KOS/017

Odczytany stan licznika: 82 627 km

07.12.2022

Powstanie szkody istotnej

Nazwa ubezpieczyciela: UNIQA

Kategorie: uszkodzenie elementów układu napędowego

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalnie atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



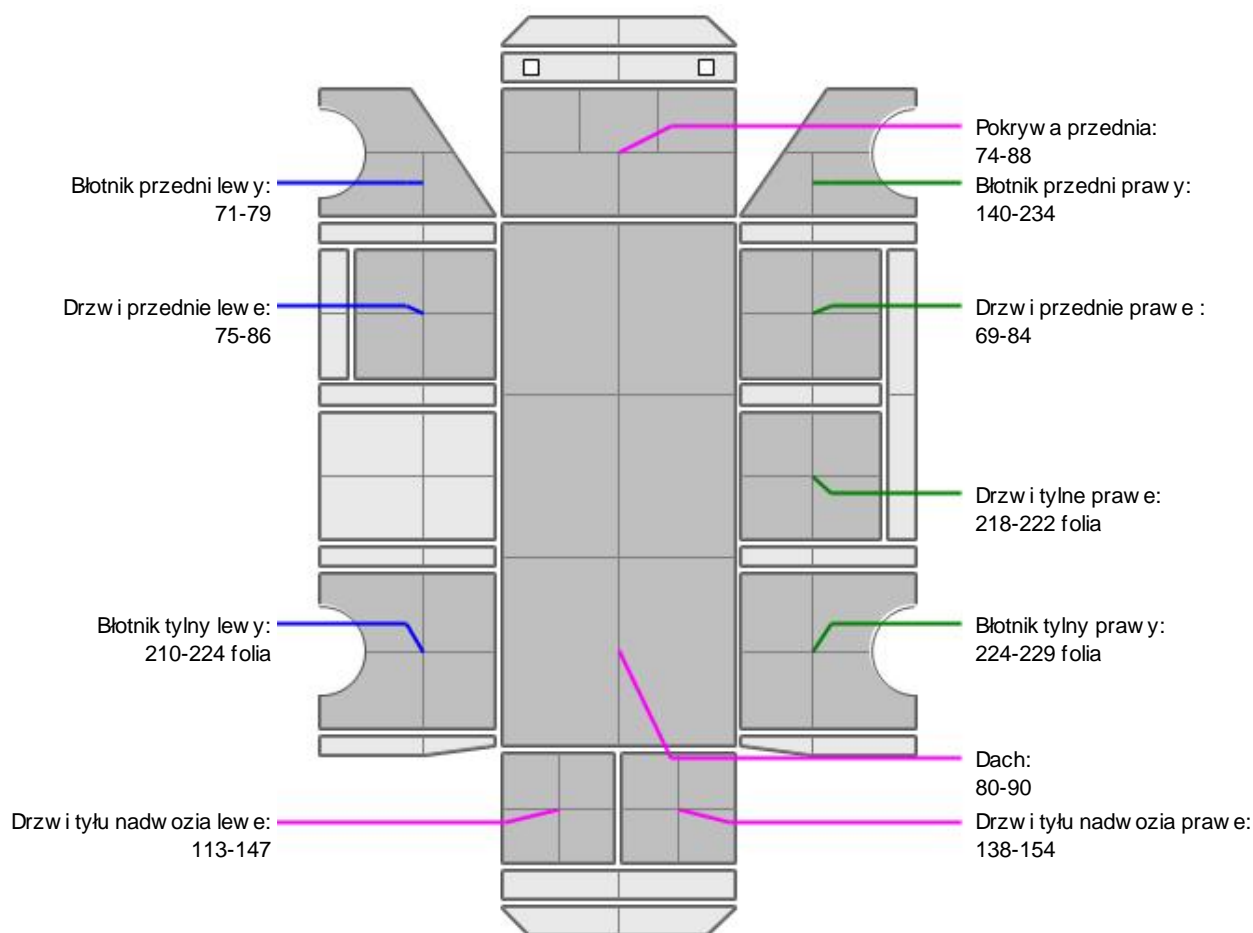
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Słupki przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscami korozji blachy		
7	Błotnik tylny	L	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, mimo liwo wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		74-88	
2	Dach		80-90	
3	Błotnik przedni	L	71-79	
4	Drzwi przednie	L	75-86	
5	Błotnik tylny	L	210-224 folia	
6	Drzwi tyłu nadwozia		113-147	
7	Błotnik przedni	P	140-234	
8	Drzwi przednie	P	69-84	
9	Drzwi tylne	P	218-222 folia	
10	Błotnik tylny	P	224-229 folia	
11	Drzwi tyłu nadwozia		138-154	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		P	kni ty, zarysowany	
2	Zderzak tylny			Zarysowany	
3	Szyba przednia			Odpryski warstwy zewn trznej	

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L		Zabrudzony	
2	Fotel przedni	P		Rozdarcie materiału	
3	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia			Rozdarcie materiału, zarysowane, wgniezione	

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Gło na praca silnika po odpaleniu, słyszalne stuki. Istnieje ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy. Konieczna weryfikacja serwisowa.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy			Porysowane	

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------|----------|
| 1 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 2 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczno hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczno hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas czerpienia korzyści z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikowa wskazania, np. za po rednictwem dost pnych ródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



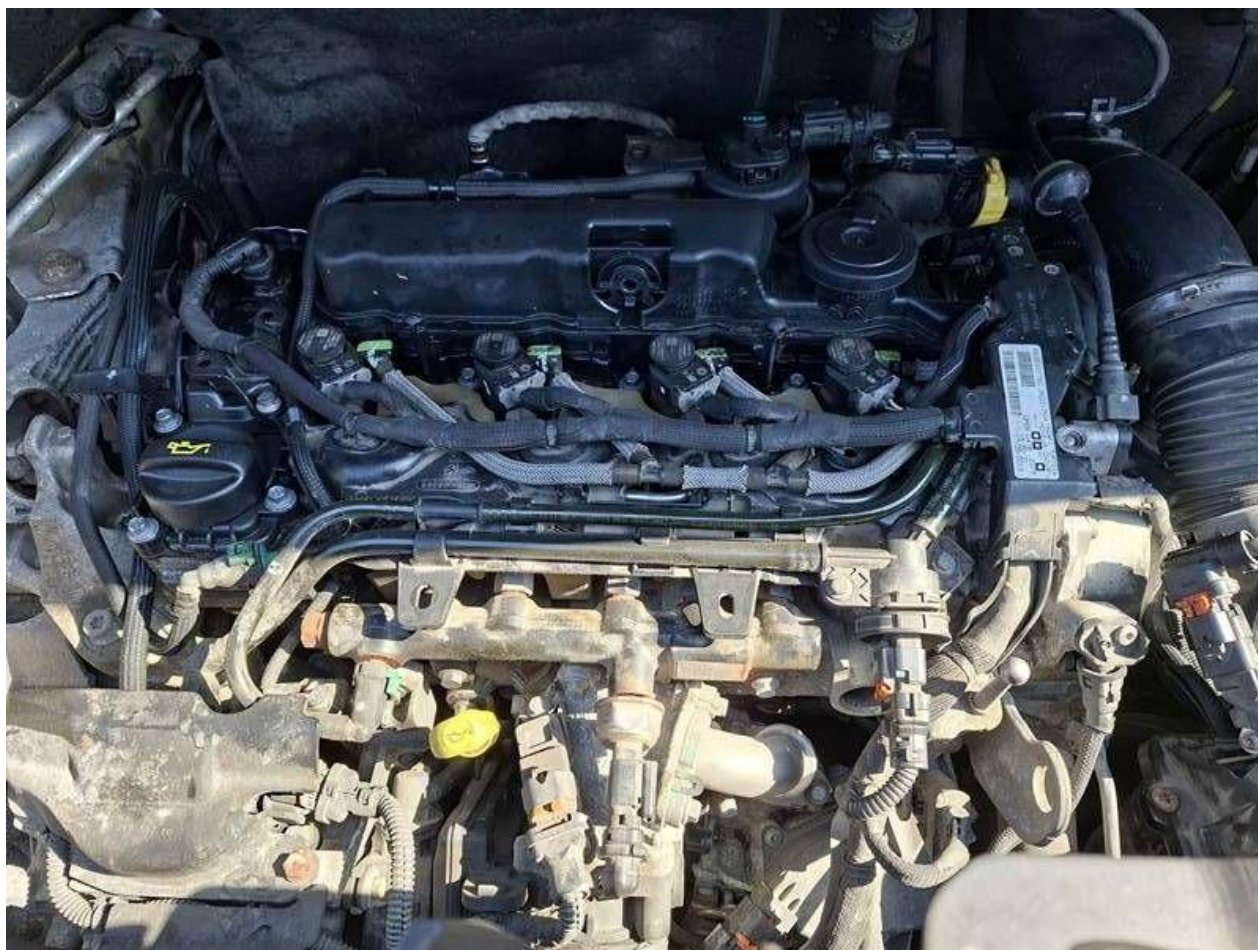
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



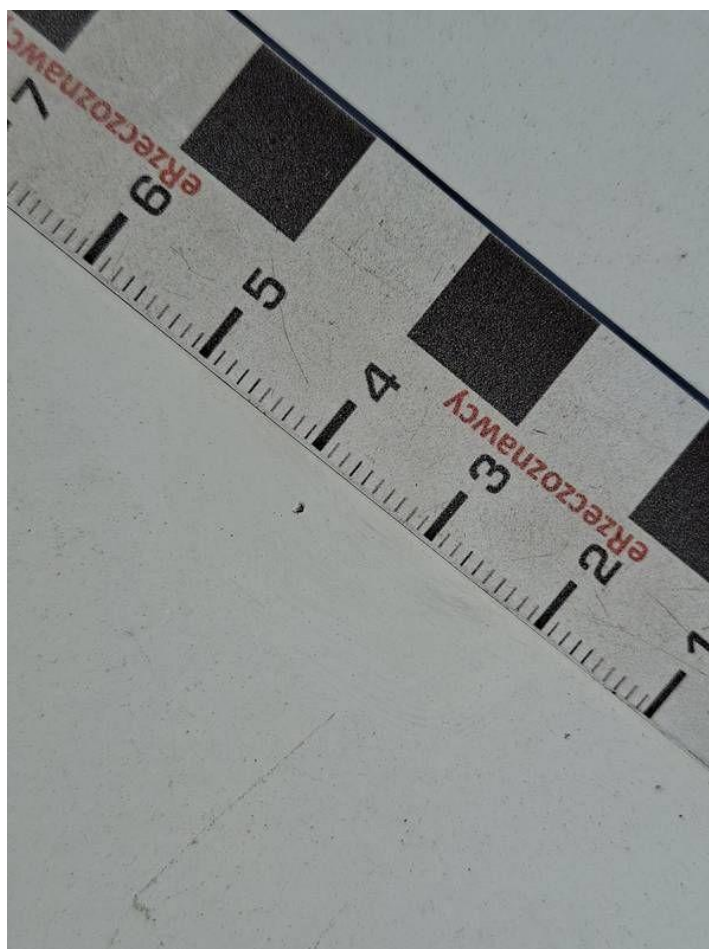
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



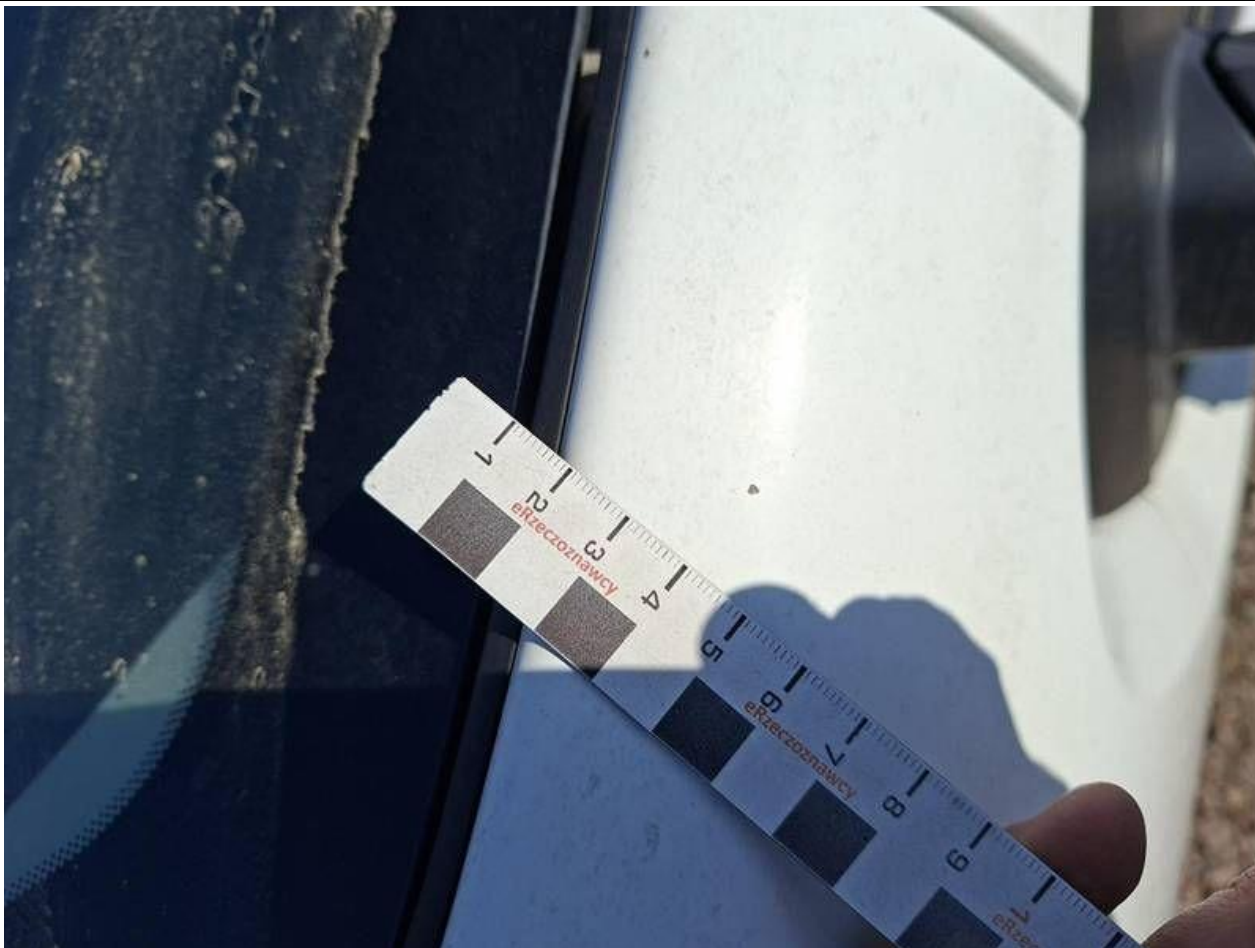
Fot. nr 40



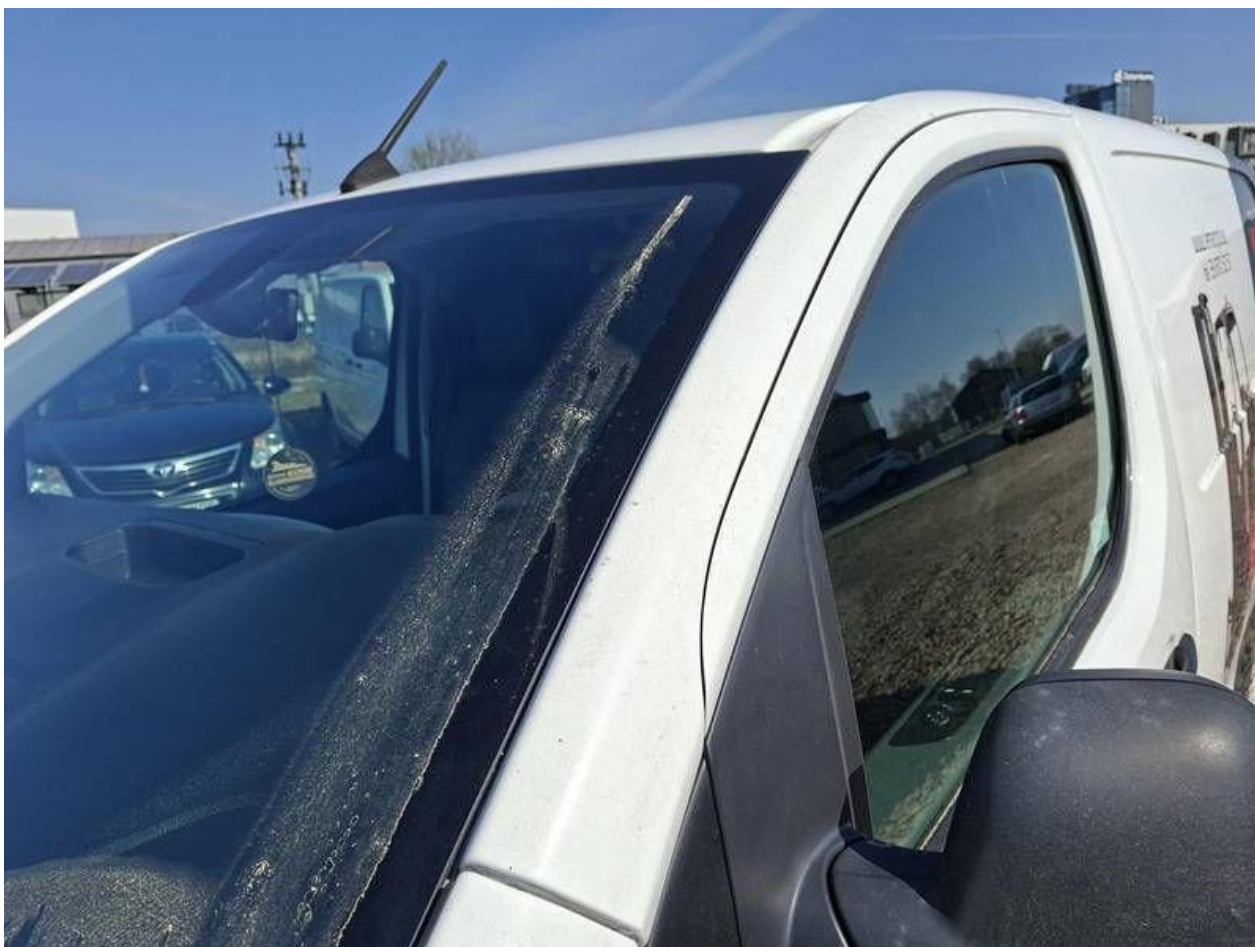
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



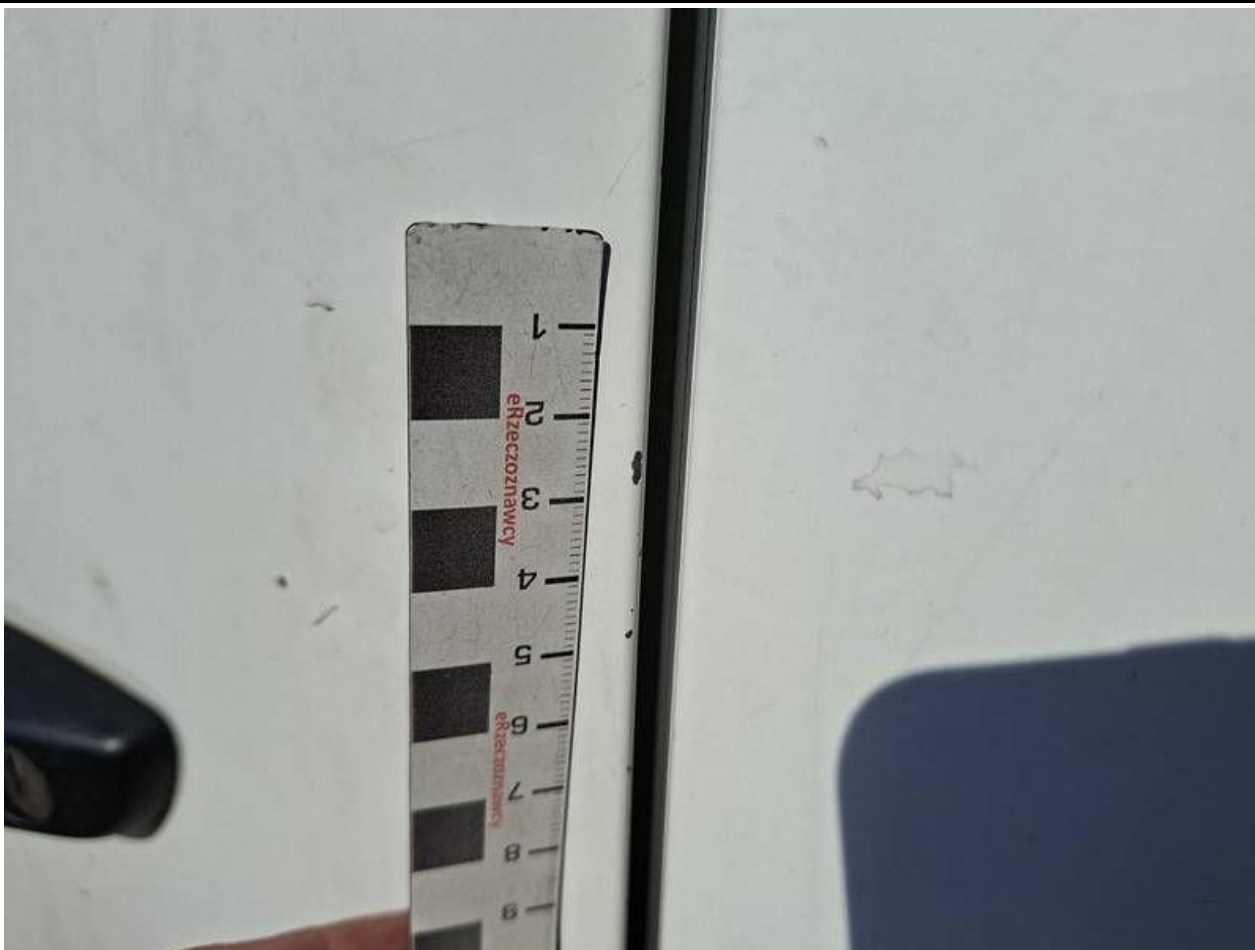
Fot. nr 44



Fot. nr 45



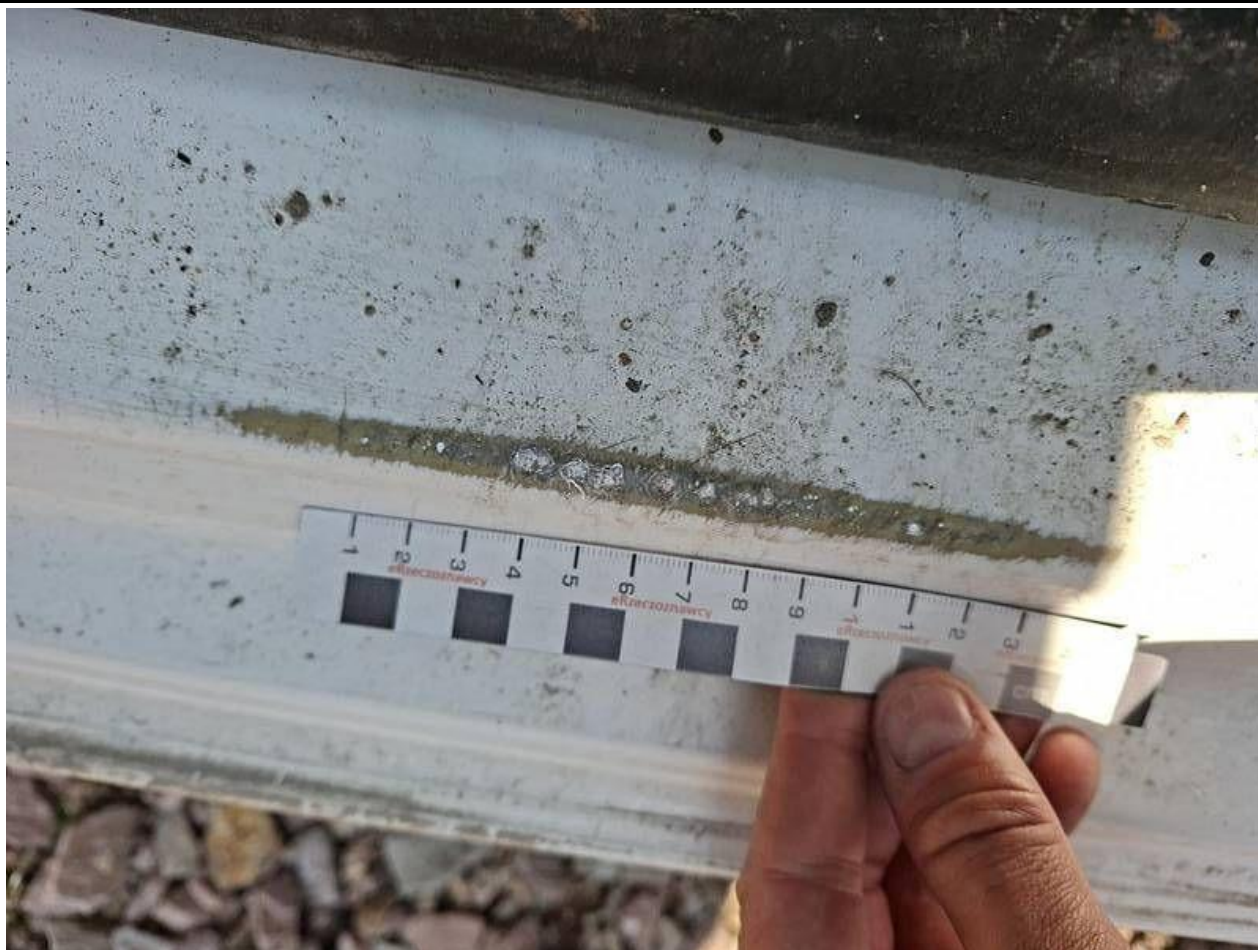
Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



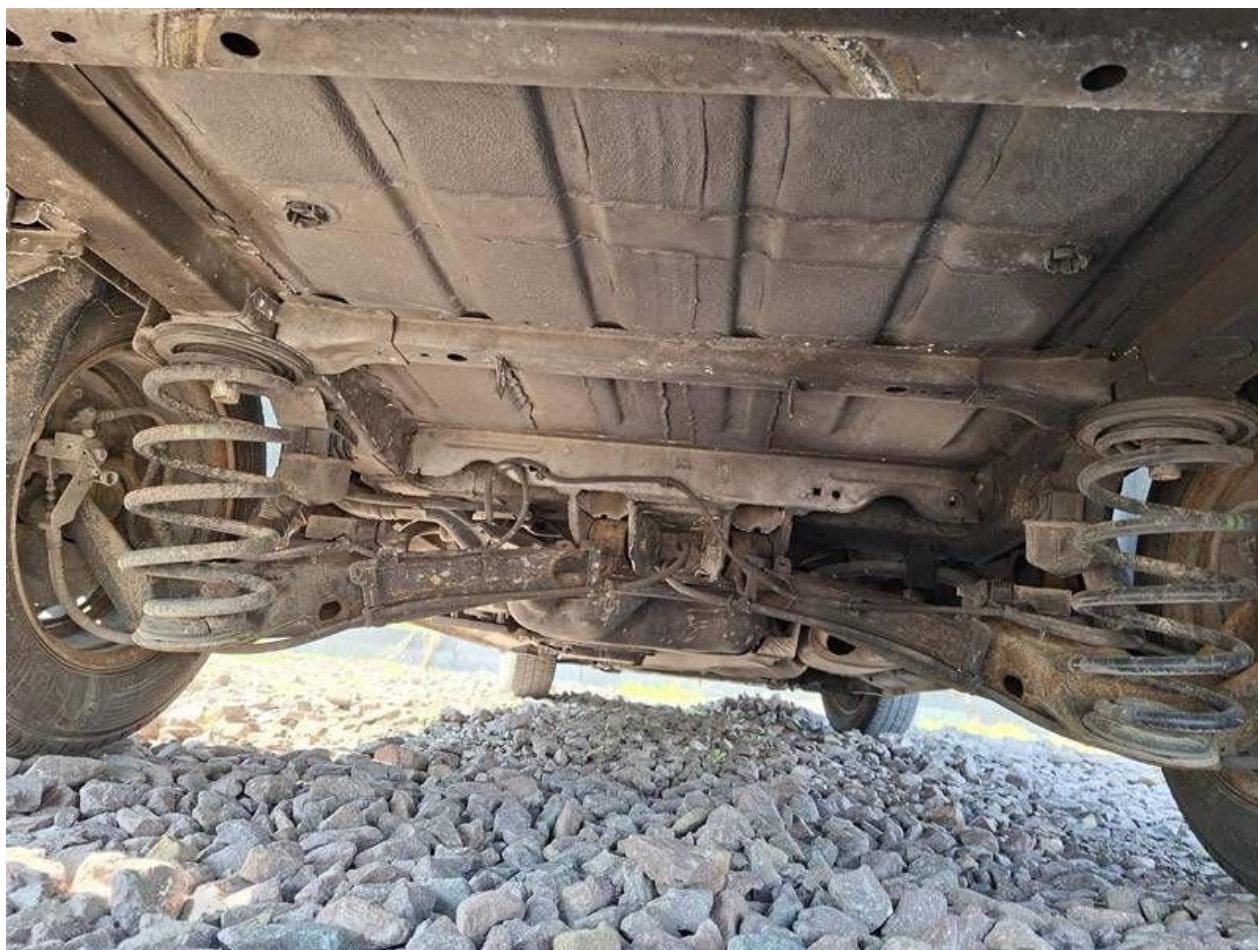
Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



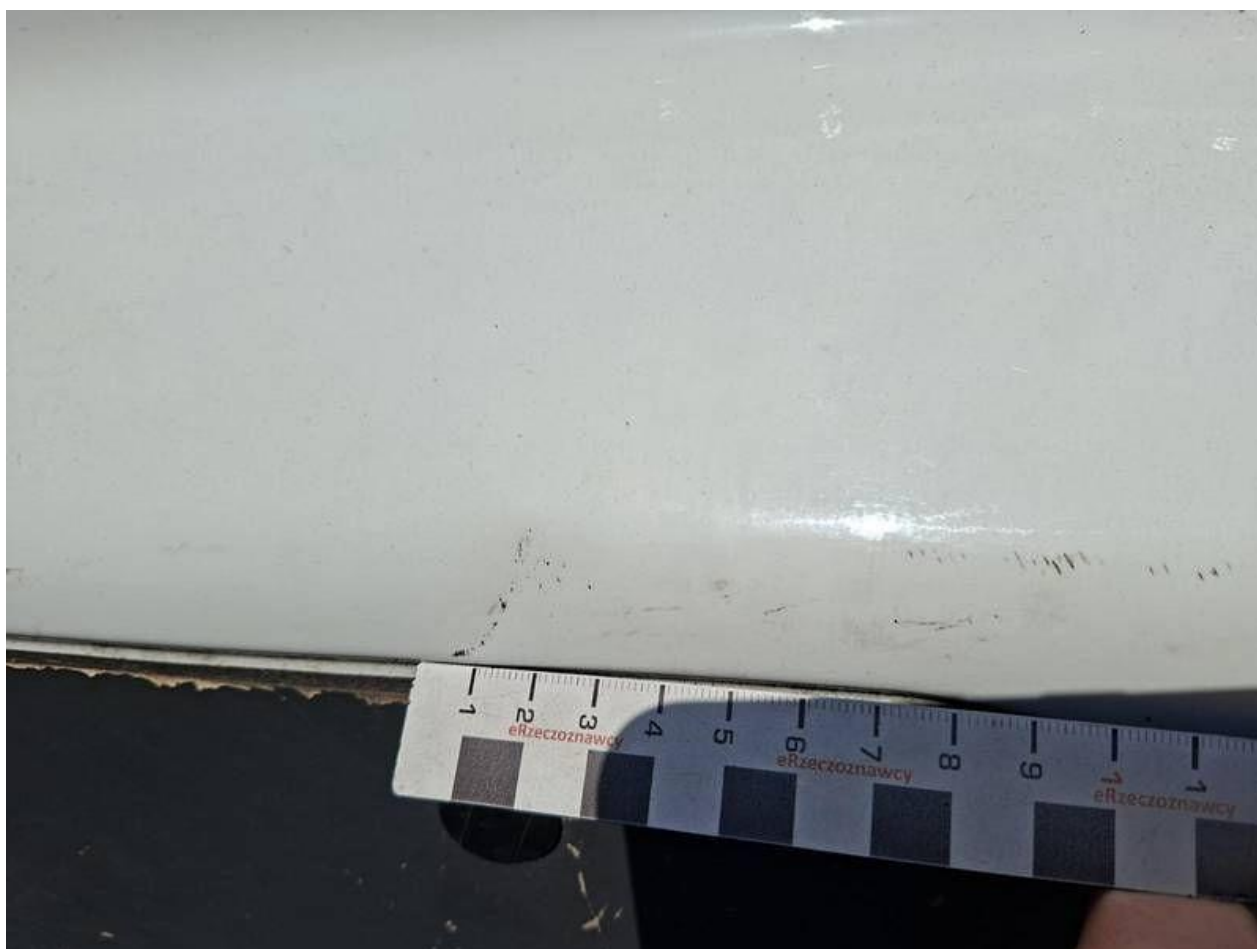
Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



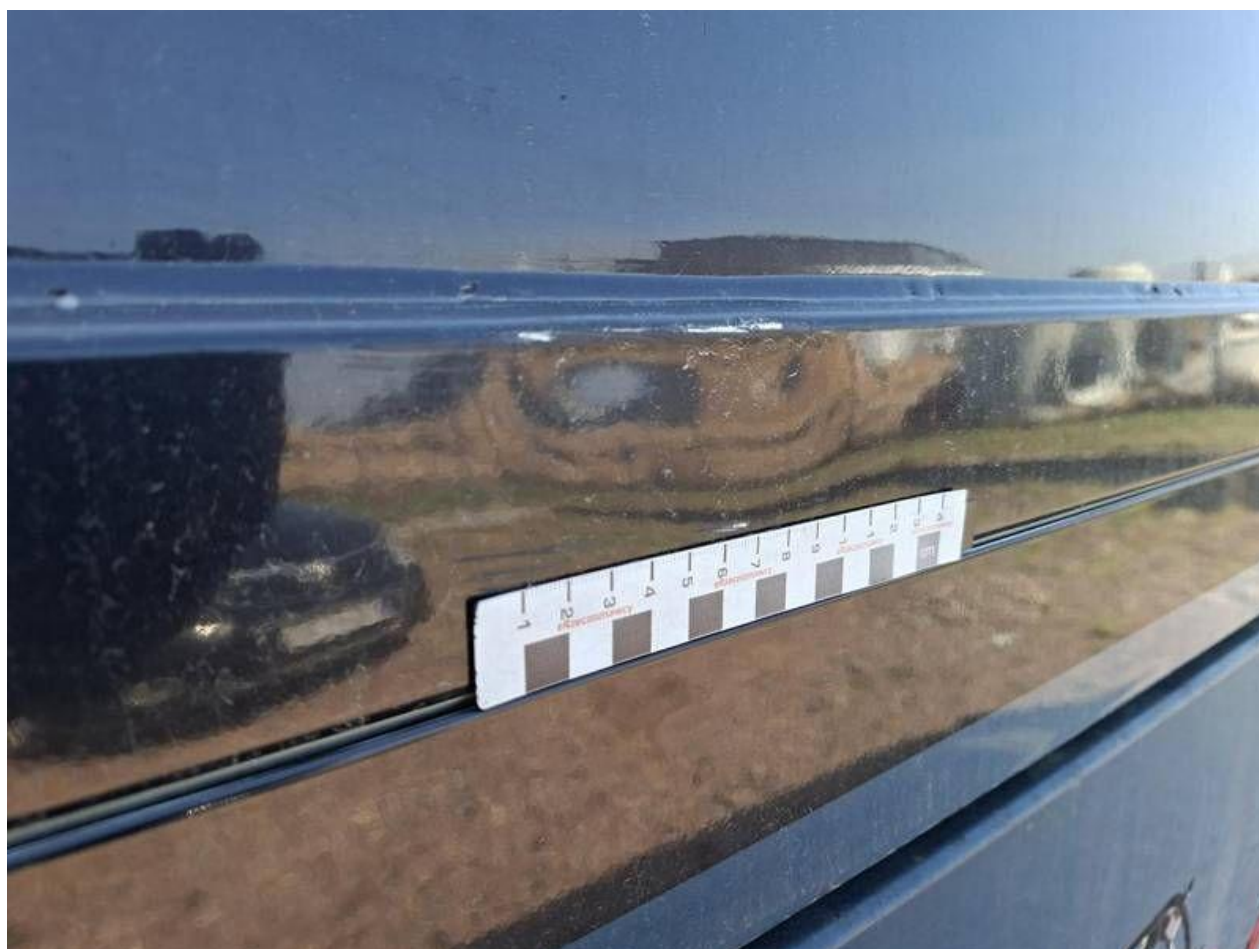
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



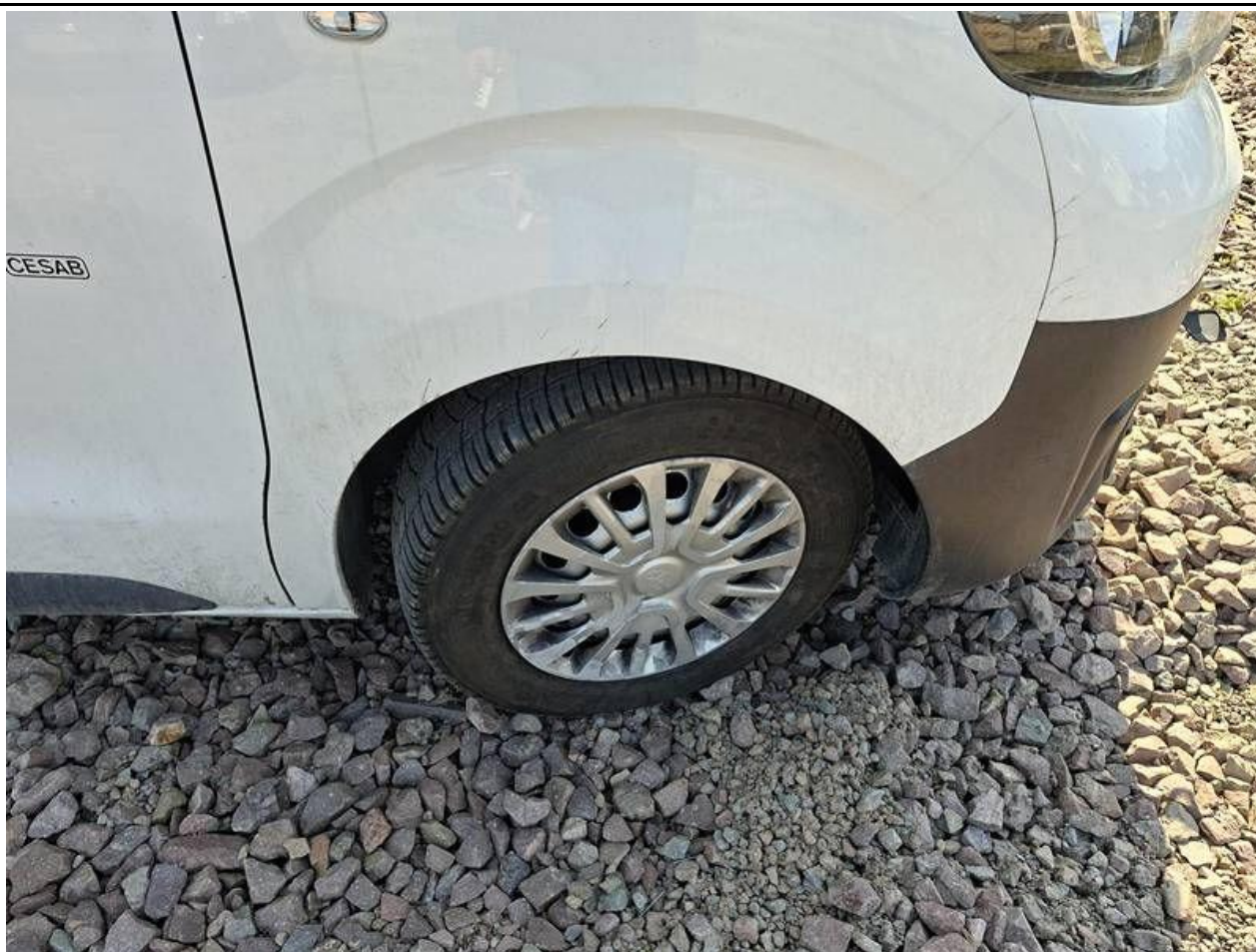
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



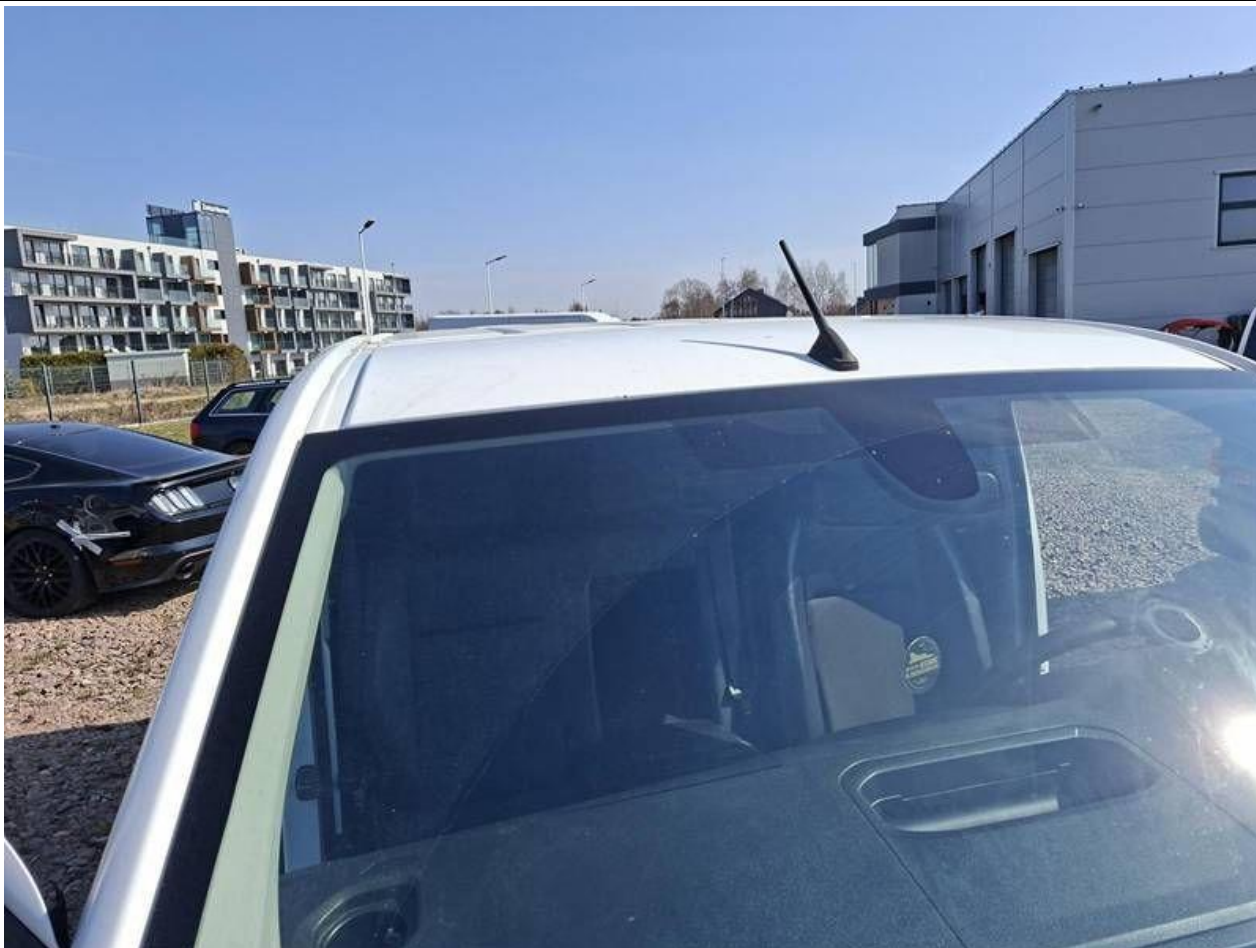
Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



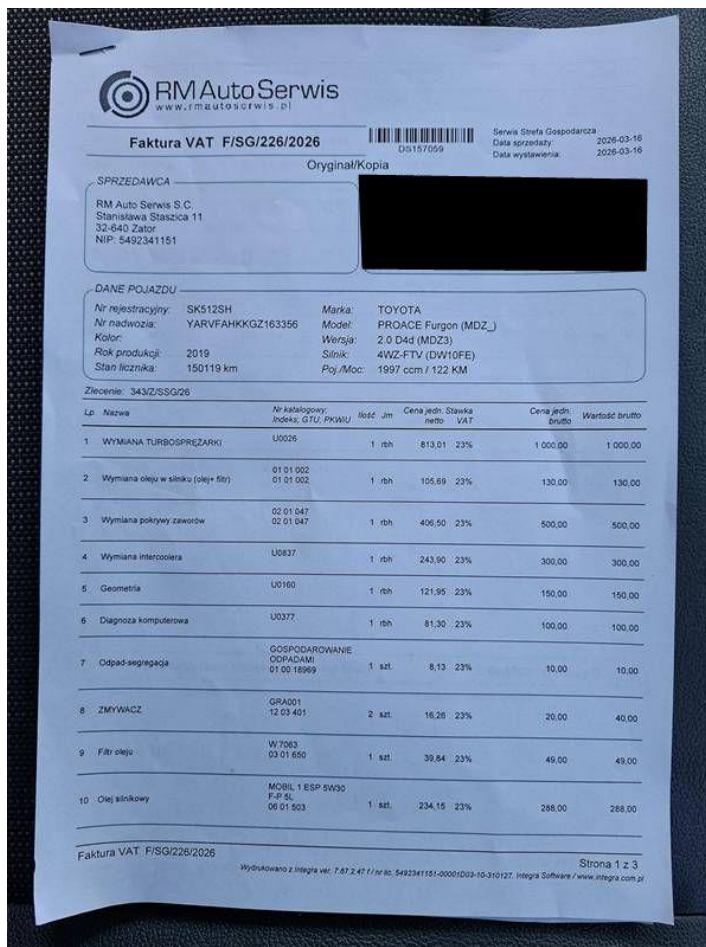
Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130

Lp.	Nazwa	Nr katalogowy, Indeks: GTU, PKWU	Ilość	Jm	Cena jedn. netto	Stawka VAT	Cena jedn. brutto	Wartość brutto
11	Olej silnikowy	MOBIL 1 ESP 5W30 F-P 1L 06 01 504	1	szk.	47,15	23%	58,00	58,00
12	ZESTAW MONTAZOWY TURBOSPREZARKI	EVNK0300-PLUS 01 00 29872	1	szk.	390,24	23%	480,00	480,00
13	CHŁODNICA POWIETRZA	NRF 309077 01 00 29873	1	szk.	318,70	23%	392,00	392,00
14	POKRYWA ZAWORÓW	984898380 08 05 1208	1	szk.	597,56	23%	735,00	735,00
15	TURBOSPREZARKA	NIS03460 08 05 1209	1	szk.	2 195,12	23%	2 700,00	2 700,00
16	PODKLADKI	6-4X30X1,25 01 00 30207	4	szk.	0,81	23%	1,00	4,00
17	SRUBA 6 KĄTNA OCYNKOWANA	0222001/1/4 6X16 01 00 31031	2	szk.	0,81	23%	1,00	2,00
18	OLEJ SILNIKOWY	EDGE S190 C3 / BECZKA 01 00 9071	0,5	l.	35,77	23%	44,00	22,00
					Wartość netto:		Kwota VAT:	Wartość brutto:
Razem:					5 658,54		1 301,46	6 960,00
VAT 23%					5 658,54		1 301,46	6 960,00

Do zapłaty: 6 960,00 zł sześć tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt zł

Przelew Kwota: 6 960,00 zł Termin płatności: 2026-03-23

Faktura VAT F/SG/226/2026

Fot. nr 131



Fot. nr 132

