

Nr zlecenia: 162/12/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/25

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*	VIN: VR3EFYHYCMN537850
Marka: PEUGEOT	Nr rejestracyjny: WP5362P
Model pojazdu: Partner 1.5 BlueHDi MR`19 E6.2 2.0t	Nr Info-Ekspert: 029-03967
Wersja: Standard Premium	Rok produkcji: 2021

Data pierwszej rejestracji	2021/09/30
Data wa no ci badania technicznego	2026/09/23
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa ca łk. / Ładowno	1975 kg / 668 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2785 mm
Jednostka nap dowa	z zap łonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1499 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E6.2
Kolor pow łoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Bia ły 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Czujnik zmiernych	10	Półka podsufitowa
2	Czujniki ci nienia w oponach	11	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	System radiowy RD6
4	Drzwi tylne dwuskrzyd łowe otwierane o 180 stopni	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Hamulec postojowy elektryczny	14	Tapicerka siedze materia łowa "Curtiba Meltem"
6	Klimatyzacja	15	Tarcze kół stalowe 15"
7	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wykładzina pod łogi kabiny z tworzywa sztucznego
8	Lakier Bia ły Banquise	17	Wy ło enie pod łogi w przestrzeni ładunkowej

- 9 Poduszka powietrzna kierowcy tworzywem
18 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy Komfort
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
Schowek pod siedzeniem kierowcy
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System p/porozkładowy przy przyspieszaniu ASR
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
System kontroli trakcji ESC
Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)
System wspomagania nagłego hamowania AFU
- 4 Wiatła przednie z doświetlaniem zakrętów
Wiatła przednie
System do wietlania zakrętów
- 5 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJECHDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bielenie [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	5,0
Przednie prawe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	6,0
Tylne lewe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	6,0
Tylne prawe:	HANKOOK 195/65 R15 95H XL K 425 KINERGY ECO TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Radosław Nowak

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Brak możliwości odczytania stanu licznika podczas oględzin. Informacje z bazy CEPiK
23.09.2024

Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.09.2026)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPL/028

Odczytany stan licznika: 203 209 km

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

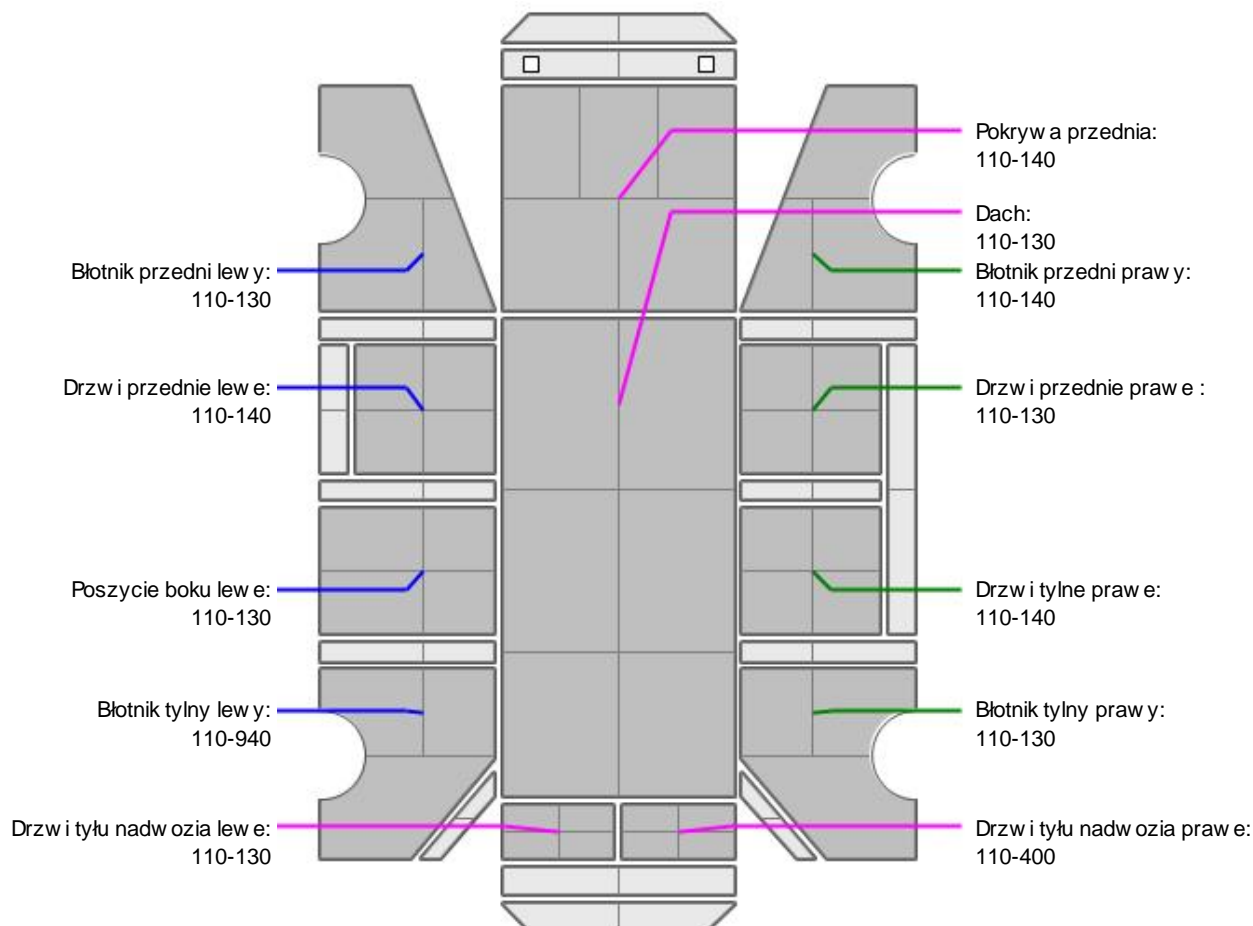
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Słupki przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		
5	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Błotnik tylny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		110-140	
2	Dach		110-130	
3	Błotnik przedni	L	110-130	
4	Drzwi przednie	L	110-140	
5	Poszycie boku	L	110-130	
6	Błotnik tylny	L	110-940	
7	Drzwi tyłu nadwozia		110-130	
8	Błotnik przedni	P	110-140	
9	Drzwi przednie	P	110-130	
10	Drzwi tylne	P	110-140	
11	Błotnik tylny	P	110-130	
12	Drzwi tyłu nadwozia		110-400	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiar wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Starcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Starcie materiału		
3	Podnóżnik szyby drzwi bocznych przednich	P	Niesprawny		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pasek rozrządu	Rozerwany		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na uszkodzony układ rozrządu nie było możliwe uruchomienie pojazdu oraz wykonanie jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony. Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po uruchomieniu.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja prawdziwo ci danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrze enia ograniczaj ce opini .

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotycz ce wyposa enia) słu jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie mo e by zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzeda y konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporz dzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodze nieakceptowalnych po zako czeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczno ci uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodze wynikaj cych z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zu ycia.

ü Je li chcesz traktowa ten dokument jako ródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własn odpowiedzialno . eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialno ci za takie u ycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powy sza wycena nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü Wycen przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawno ci i/lub uszkodze i/lub braków w zakresie mo liwym do ustalenia w warunkach ogl dzin tj. bez dost pu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprz tu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obci eniem.

ü Rzeczoznawca podczas ogl dzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzi wypadkowej przeszło ci pojazdu. W przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .

ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.

ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy

programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

Ź W warunkach, w jakich przeprowadzono oglądziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

Ź Opis stanu technicznego pojazdu jest aktualny na dzień oglądzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

Ź Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ź Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl

Ź W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ź Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie oprzetu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, w aktualny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



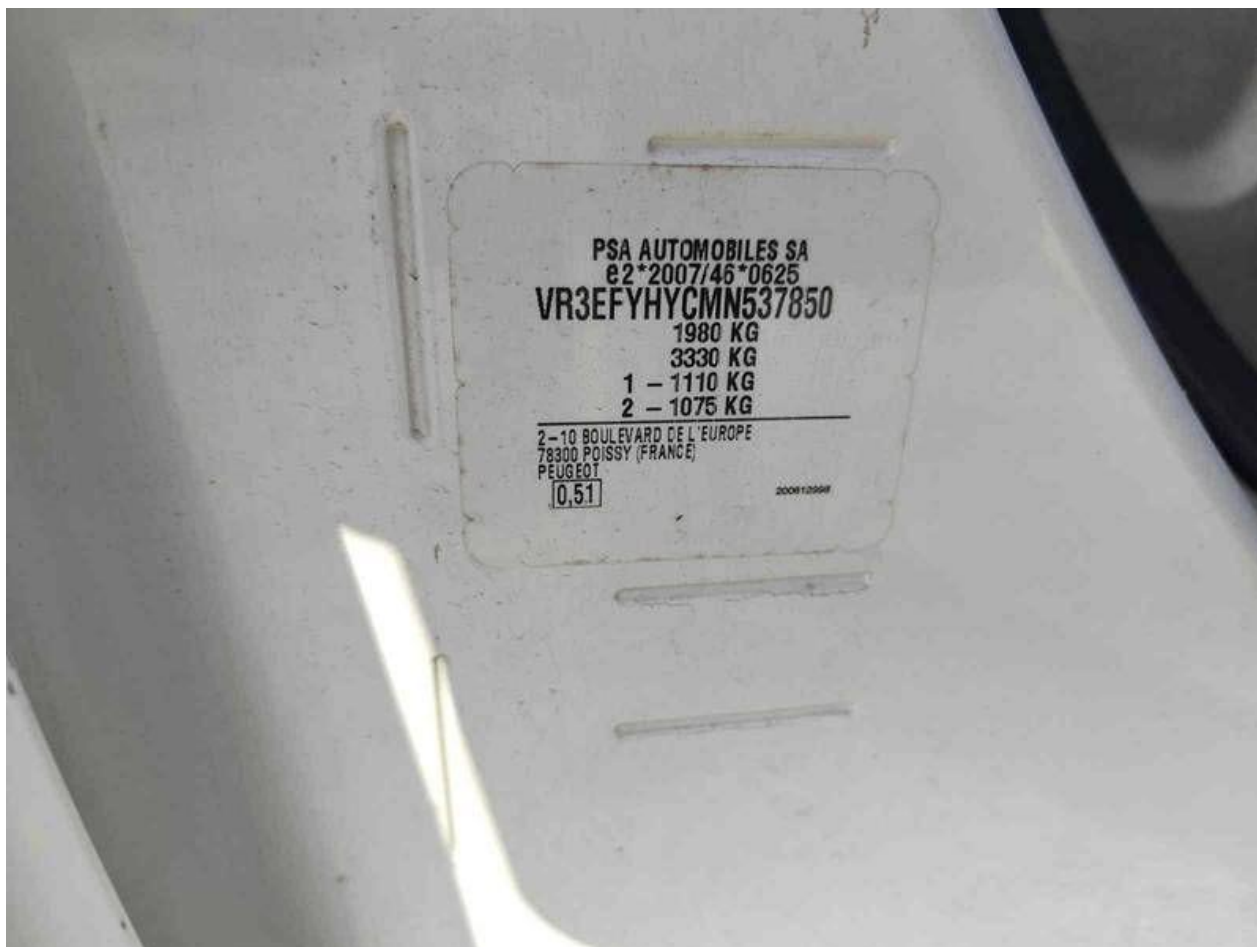
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



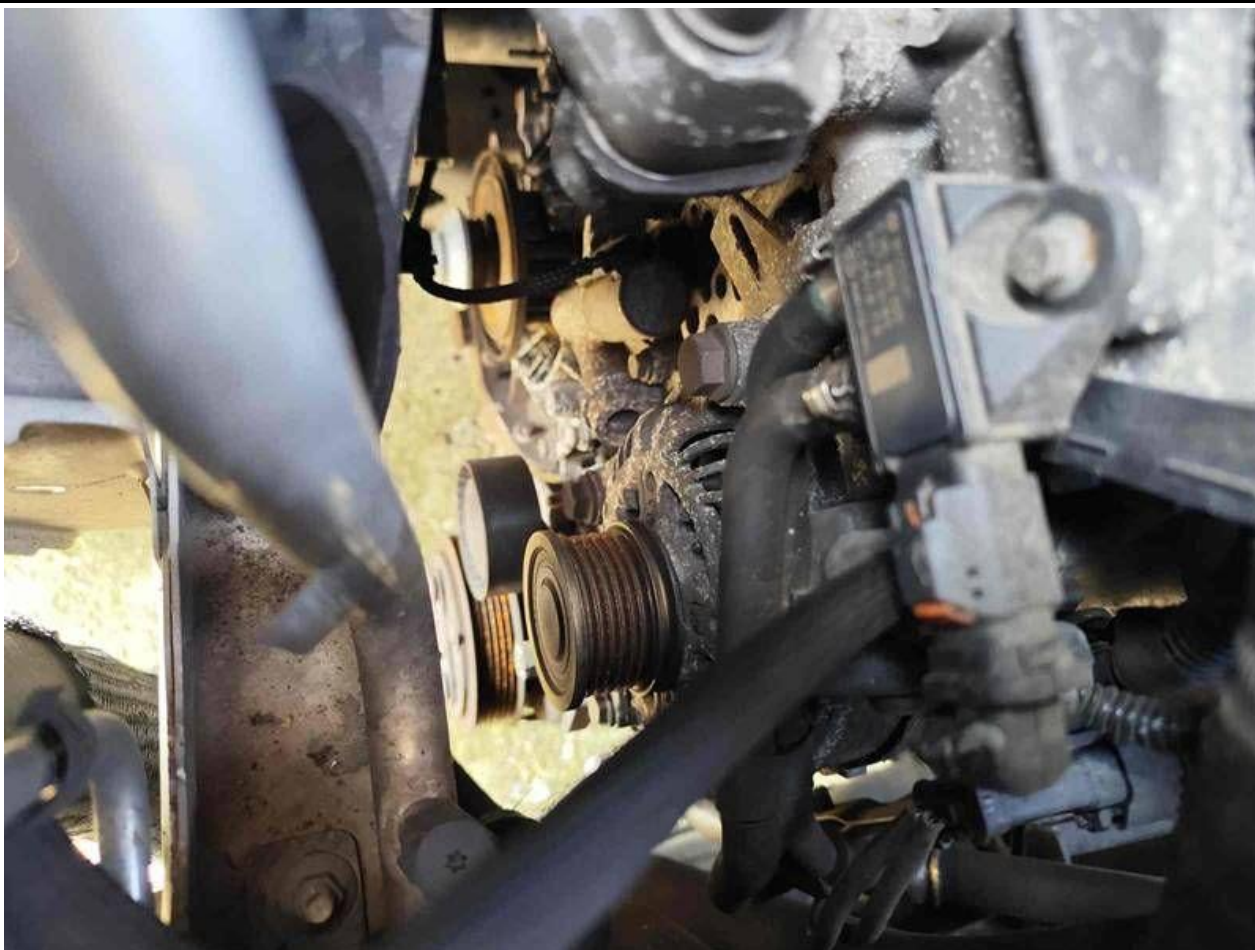
Fot. nr 14



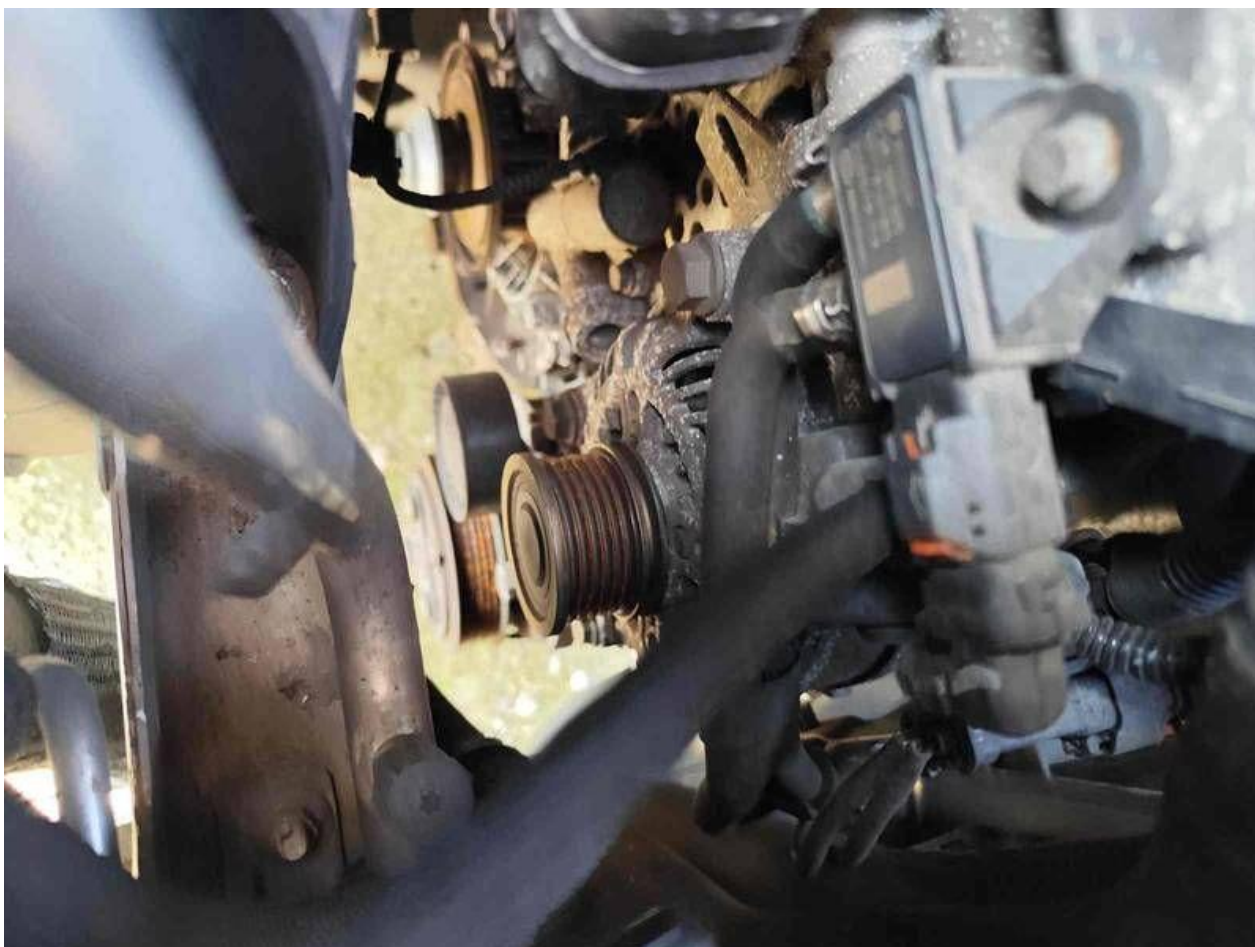
Fot. nr 15



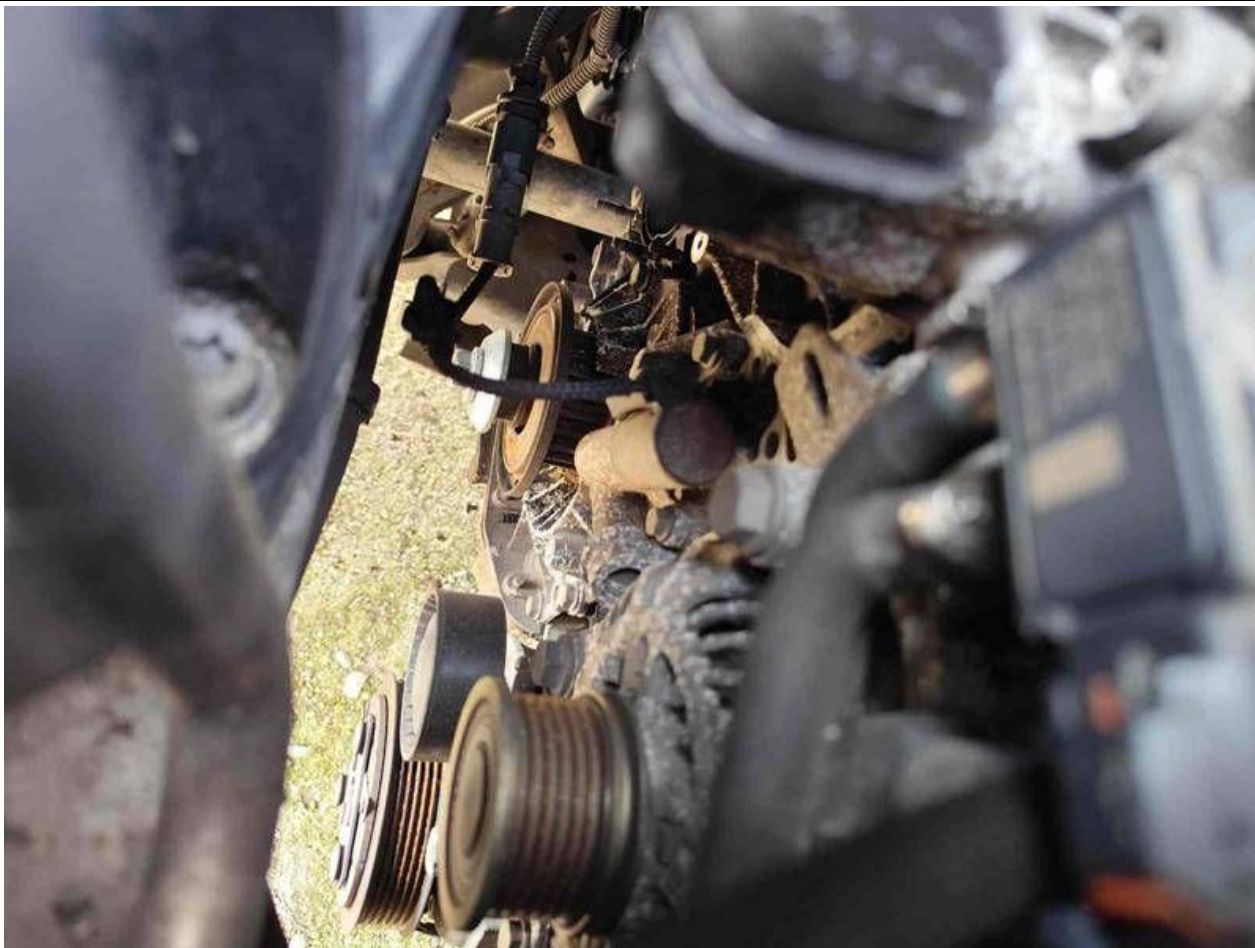
Fot. nr 16



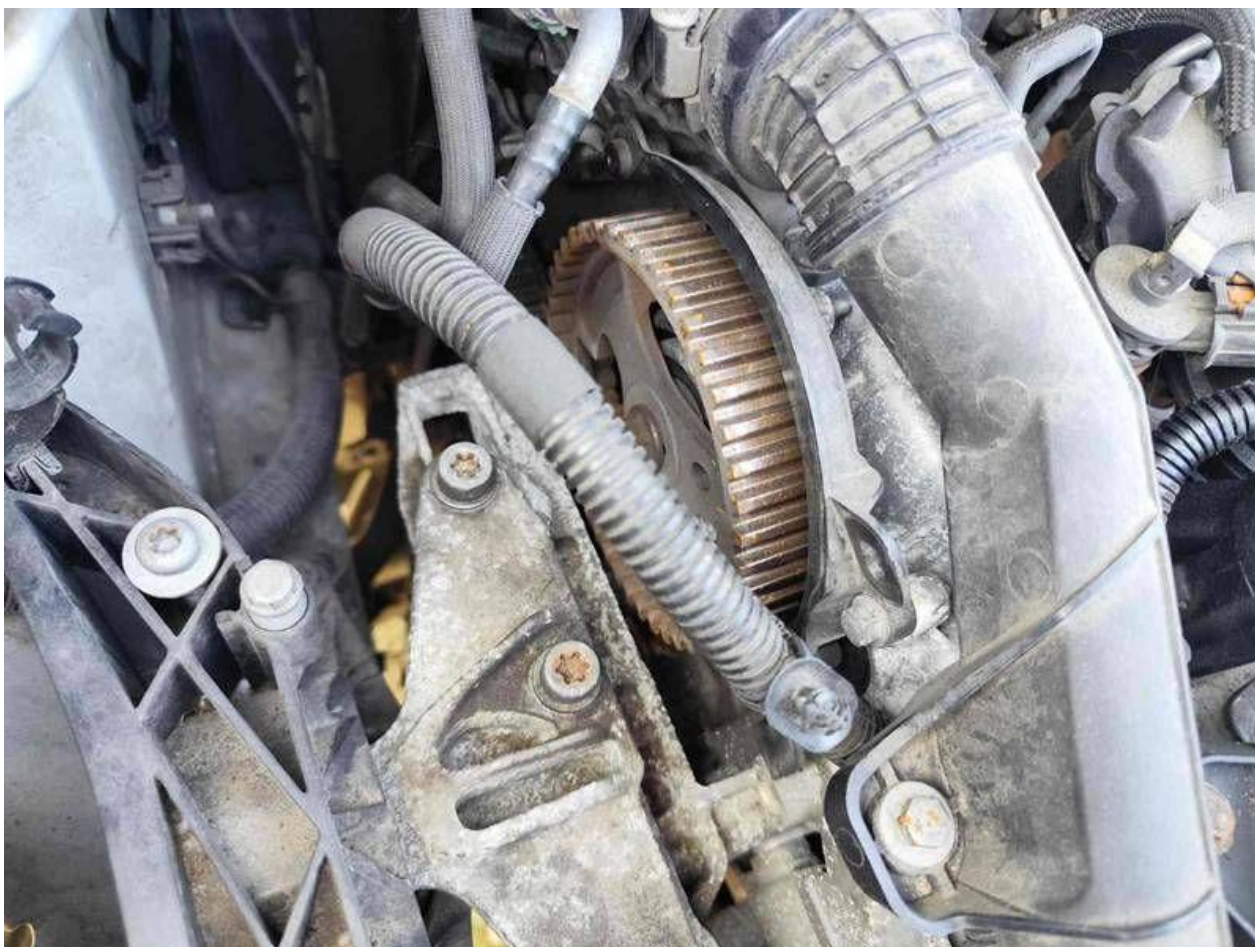
Fot. nr 17



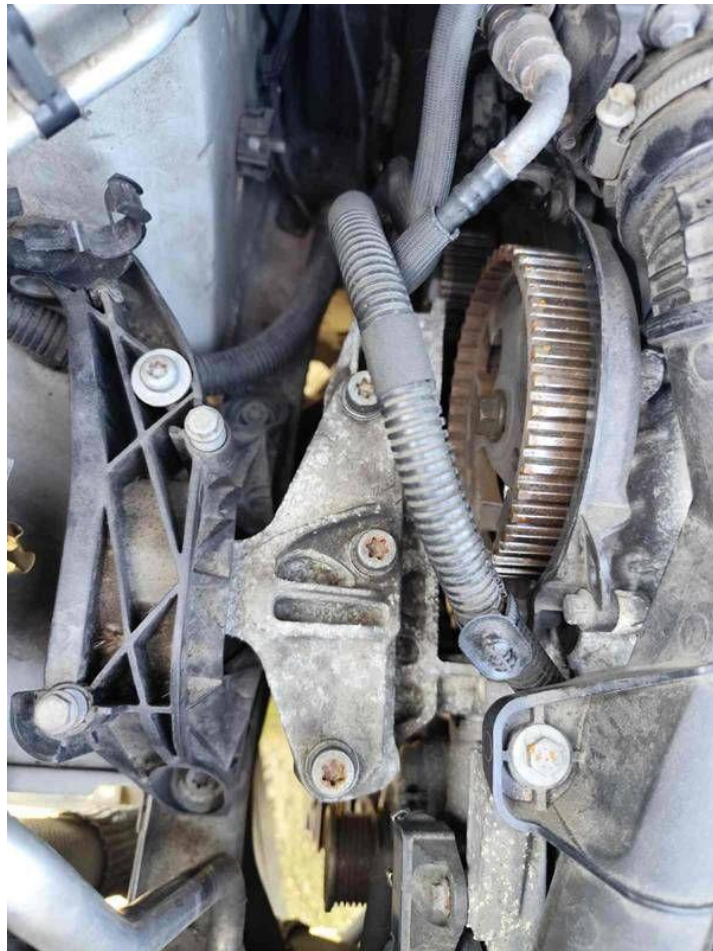
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



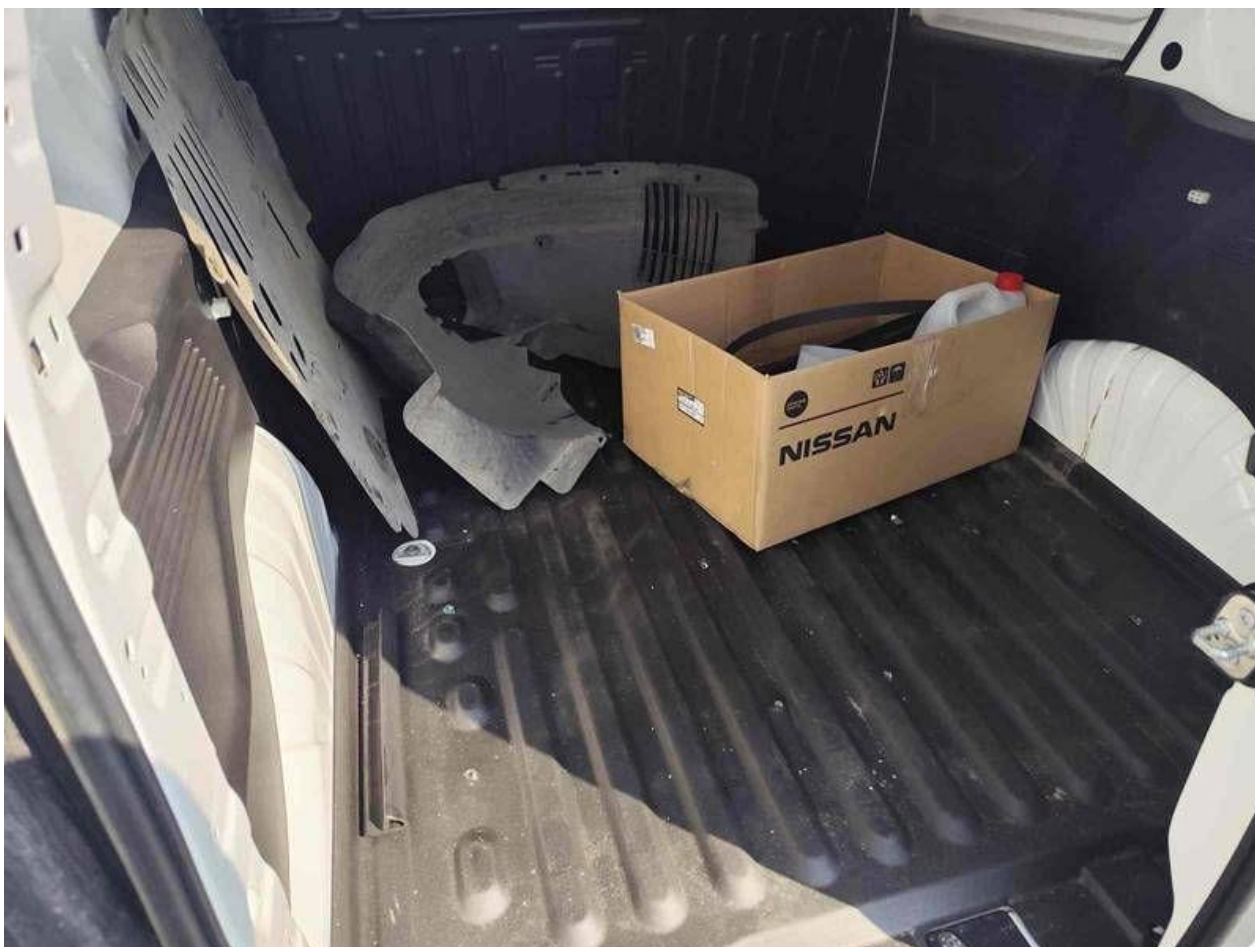
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



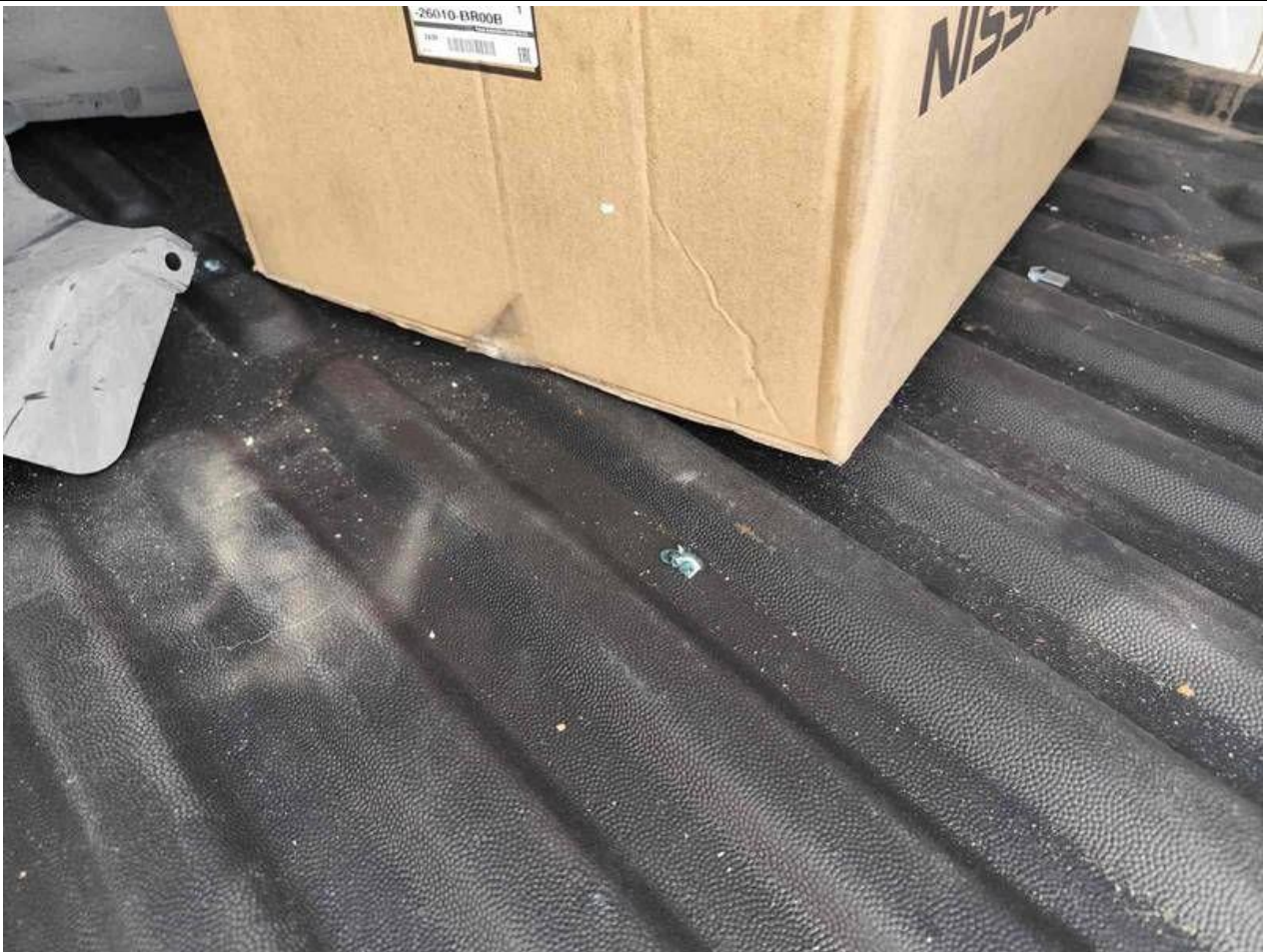
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



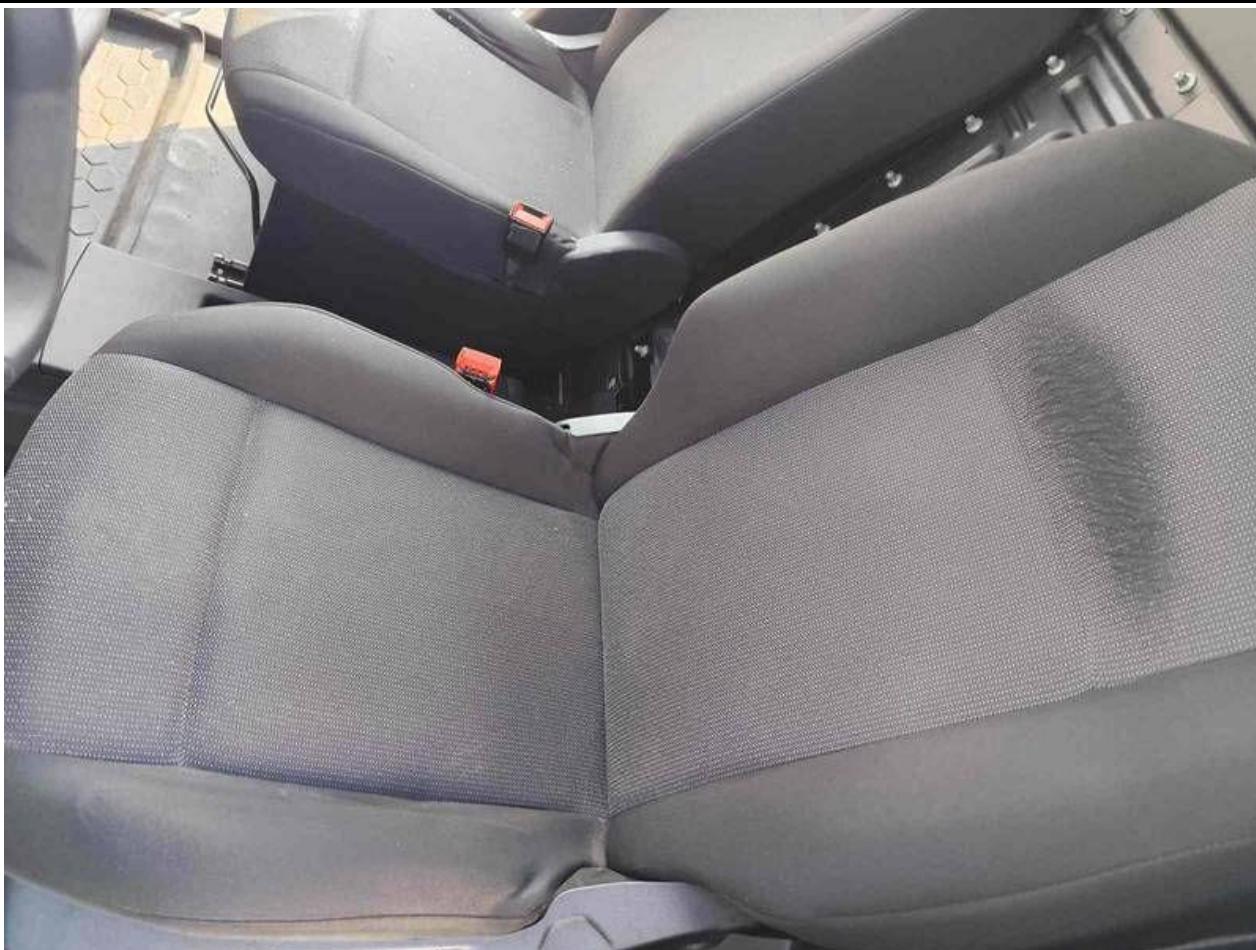
Fot. nr 38



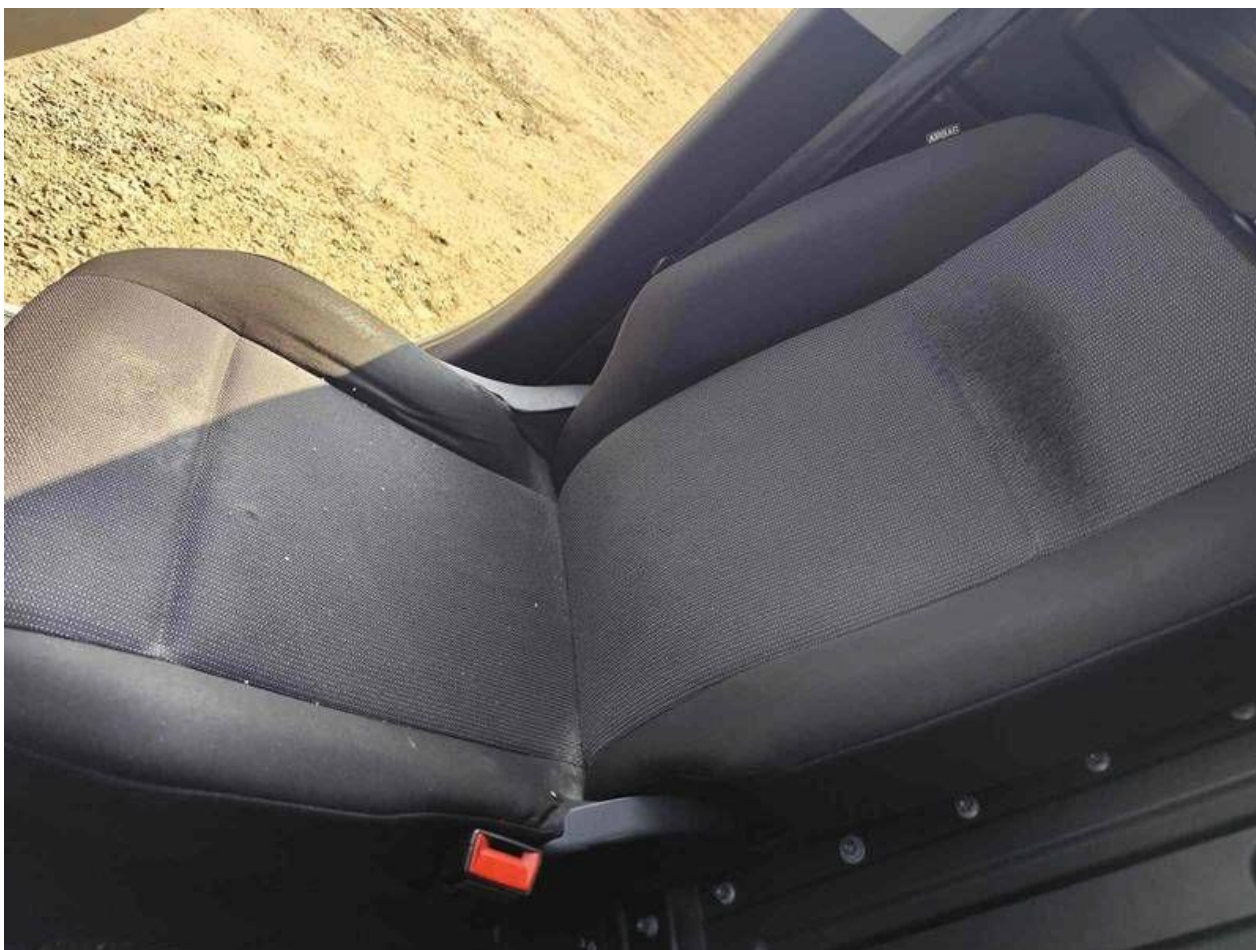
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



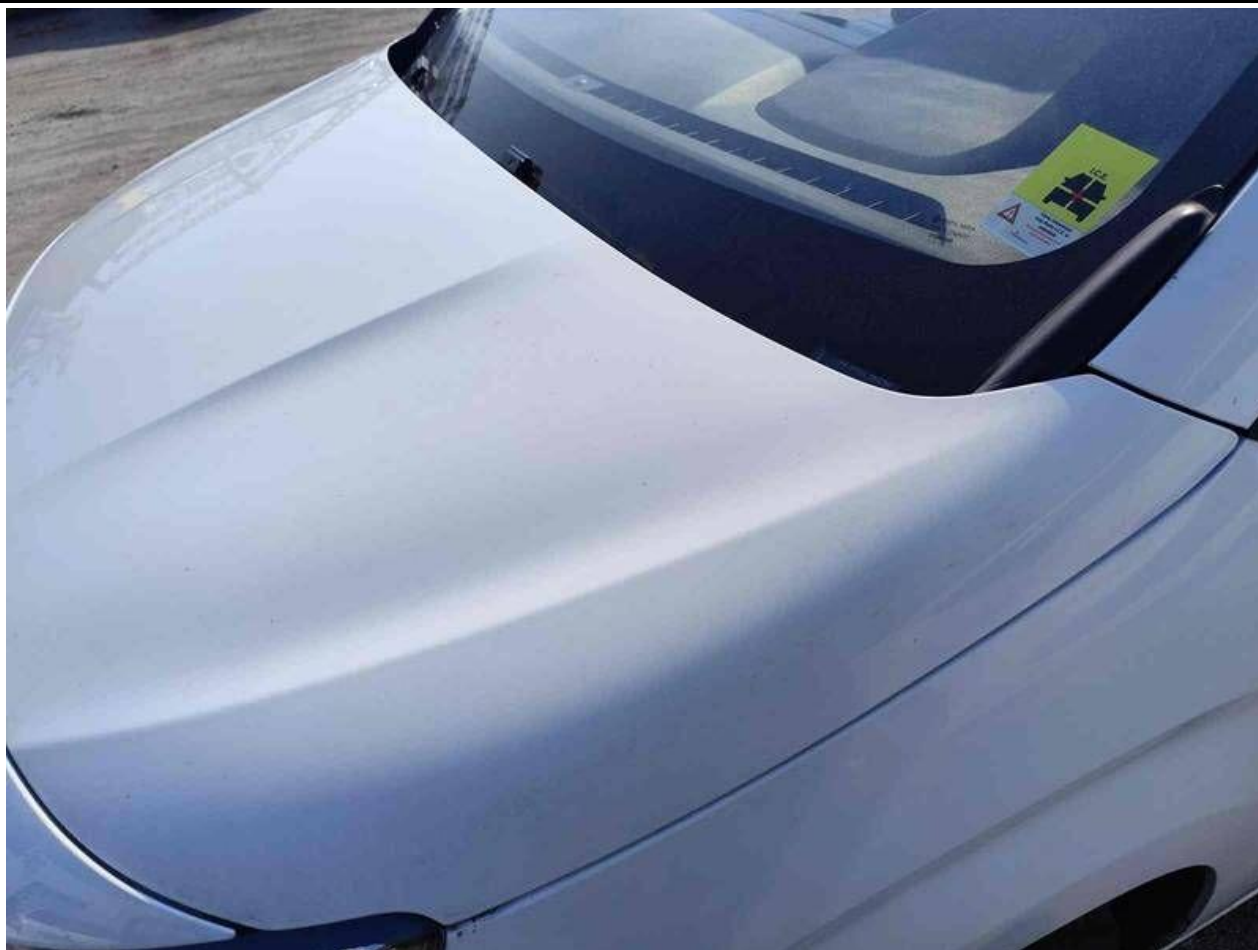
Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



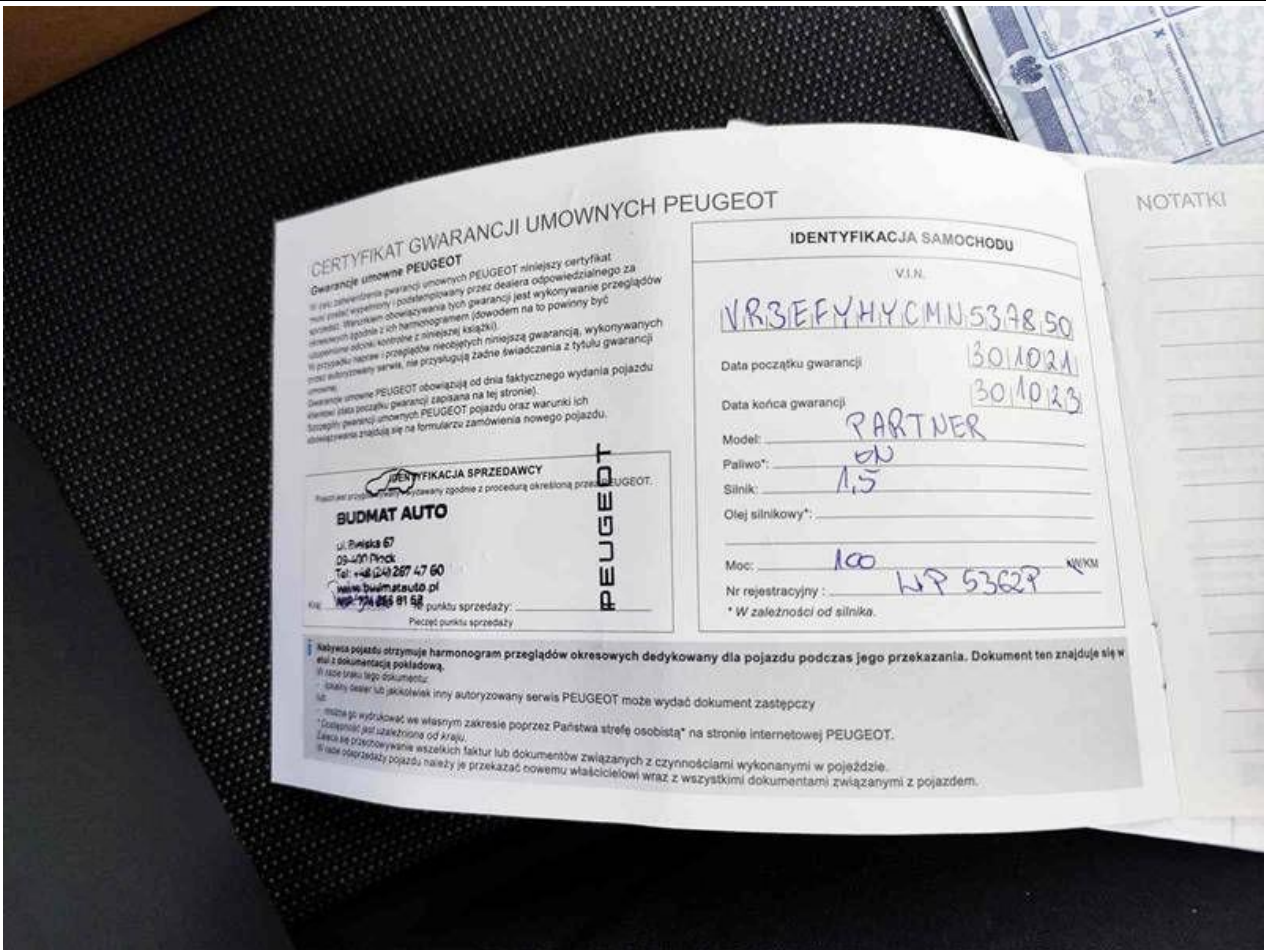
Fot. nr 50



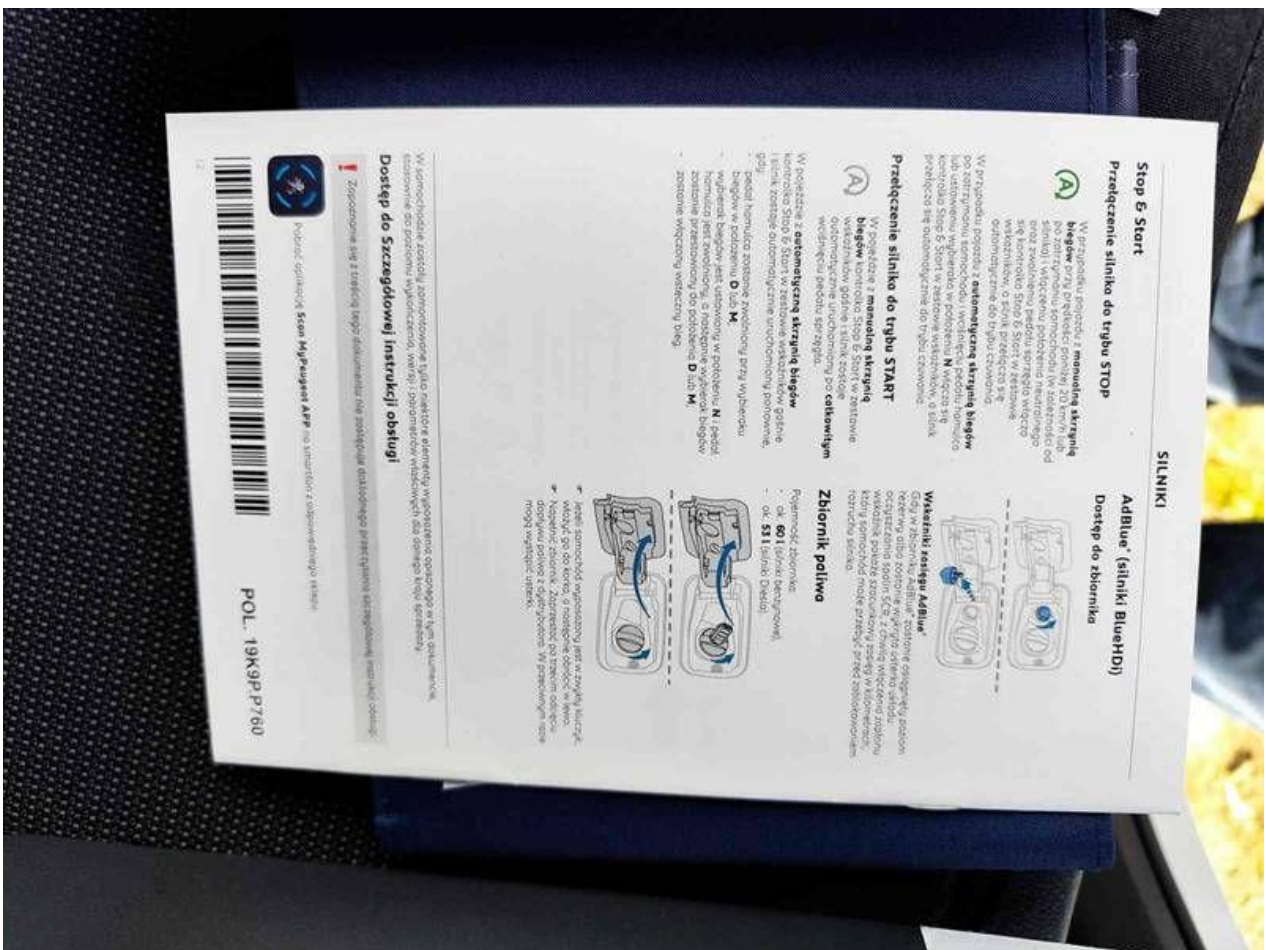
Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58

