

Nr zlecenia: 155/20/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/20

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznik:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznik



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	YARVEAHXKGZ165152
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	EWE11X5
Model pojazdu:	ProAce Verso 2.0 CRD MR`16 E6.2 3.1t	Nr Info-Ekspert:	037-03138
Wersja:	Medium Business S&S	Rok produkcji:	2019
Wskaźnik drogowości	193196 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/12/02		
Data ważności badania technicznego	2027/02/17		
Rodzaj nadwozia	van 4 drzwiowy 9 osobowy		
Dop. masa całkowita / Ładowność	3100 kg / 1057 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3275 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 110kW (150KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

Wartość pojazdu brutto (zakup)

58 700 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Przygotowanie do montażu haka holowniczego
2	Czujnik deszczu	16	System stabilizacji toru jazdy VSC
3	Czujnik zmiernych	17	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Szyba przednia akustyczna
5	Głośniki 8 szt.	19	Szyby boczne przyciemniane
6	Klamki w kolorze nadwozia	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	21	Światła do jazdy dziennej
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	22	Światła p/mgielne przednie
9	Kurtyny powietrzne boczne	23	Tapicerka materiałowa w kolorze ciemnoszarym
10	Listwy boczne w kolorze nadwozia	24	Tarcze kół stalowe 16"
11	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	25	Wskaźnik ciśnienia ogumienia
12	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wykładzina podłogi w części pasażerskiej z tworzywa sztucznego
13	Poduszka powietrzna pasażera	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszki powietrzne boczne	28	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet siedzeń A4
Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie dzielone
Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie dzielone
- Pakiet siedzeń BUSINESS 9 miejsc - 1 rząd
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel pasażera podwójny
Podłokietnik fotela kierowcy
Oparcie kierowcy składane
- Radiodbiornik + Bluetooth + USB + sterowanie radiem w kierownicy
Radiodtwarzacz
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Drzwi boczne lewe przesuwne
- +Hak holowniczy
- +Tarcze kół ze stopów lekkich

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/60 R17C 109/107T VAN CONTACT 4SEASON TL	7,2
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/60 R17C 109/107T VAN CONTACT 4SEASON TL	7,1
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/60 R17C 109/107T VAN CONTACT 4SEASON TL	7,1
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/60 R17C 109/107T VAN CONTACT 4SEASON TL	7,1

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ			
WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (82 mies.)			64 821 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 530 PLN	po korekcie:	67 351 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	2 462 PLN	po korekcie:	69 813 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 258 PLN	po korekcie:	67 555 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3 377 PLN		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5 404 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 8 781 PLN	po korektach:	58 774 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 114 PLN	po korekcie:	58 660 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			58 700 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Tomasz Kubera
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalna atrakcyjność danego typu pojazdu.

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

58700 PLN
(słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset złotych)
w tym VAT (23,0%) 10976,42 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

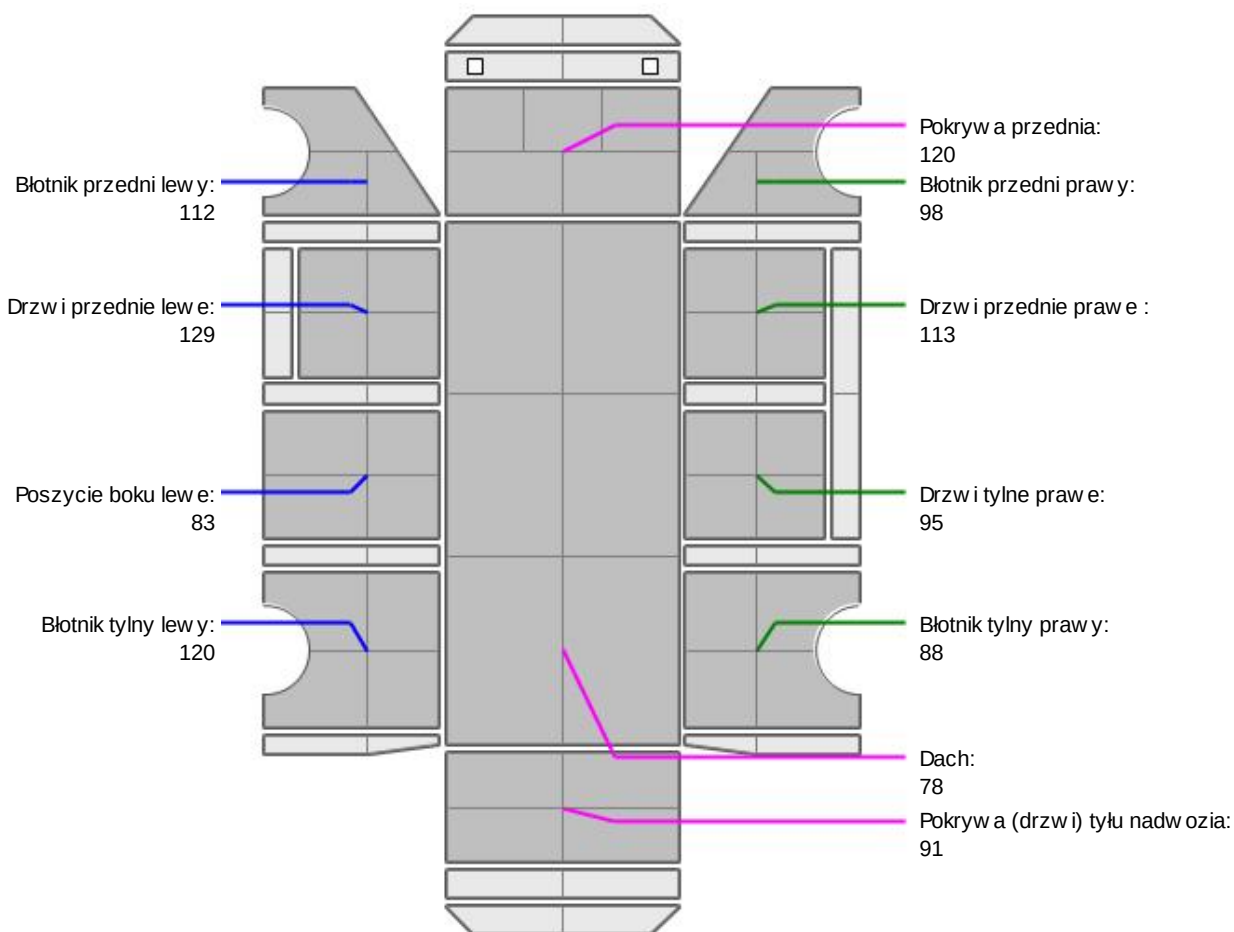
 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne					
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy lakierniczej		
5	Próg	L	Odpryski powłoki lakierowej		
6	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Drzwi tyłu nadwozia		Zawiasy - ogniska korozji		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu

eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Dach		78	
3	Błotnik przedni	L	112	
4	Drzwi przednie	L	129	
5	Poszycie boku	L	83	
6	Błotnik tylny	L	120	
7	Błotnik przedni	P	98	
8	Drzwi przednie	P	113	
9	Drzwi tylne	P	95	
10	Błotnik tylny	P	88	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		91	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG
5	Działanie drogom. i szybkościomierza	BEZ UWAG
6	Wskaźnik temperatury silnika	BEZ UWAG
7	Skuteczność ogrzewania i przewietrzania	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleciennodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



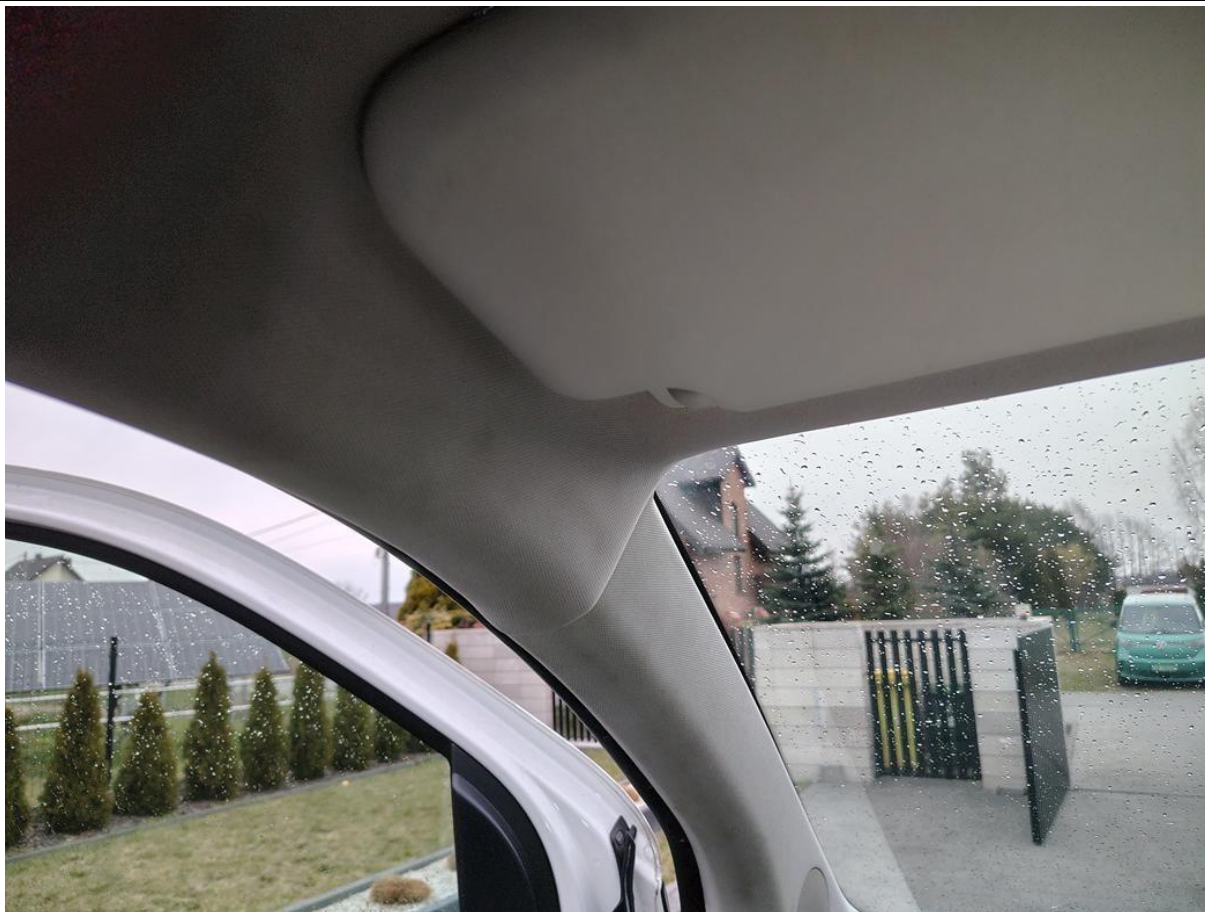
Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68

☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 21.11.2025 DATA: 10.07.2025 PODPIS:	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 17.02.2027 SKP EW/D/010 EWI/D/0037 DATA: 17.02.2026 PODPIS:	ADNOTACJE URZĘDOWE: ---HAK--- --- (V.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 ---
☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	
☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	☒ TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA: _____ PODPIS: _____	
A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, P1, P2, P3 - dane silnika, Q - stanowiąc mocy do opłatu (w kW), S1, S2 - liczba magazynek silnika, T1, T2, T3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu / zespołu pojazdów, J - hamownia pojazdu, L - liczba osi, O1, O2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca, X - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu. Pouczenie: Właściciel pojazdu, jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od daty, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.		

Fot. nr 69

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu