

Nr zlecenia: 75/13/03/2026/CHEMIROL

z dnia: 13.03.2026

Zleceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP. Z O.O.
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Przyczepa ciężarowa*	VIN:	VF9DEC18WBX003071
Marka:	FREJAT	Nr rejestracyjny:	CMG82PP
Model pojazdu:	DEC 18 WB 18.0t	Nr Info-Ekspert:	188-00016
Wersja:	DEC 18 WB	Rok produkcji:	1999
Data pierwszej rejestracji		07.08.1999, (w Polsce: 06.04.2011)	
Data ważności badania technicznego		20.11.2026	
Rodzaj przyczepy		kontenerowa	
Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność		18000 kg / 3100 kg / 14900 kg	
Zawieszenie osi		poduszki	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Koło zapasowe
- 2 *Osłony p/najazdowe boczne
- 3 +Skrzynka narzędziowa

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 *Zaczepy kontenerowe
- 5 *Zawór regulacji wysokości zawieszenia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie LZ:	*MATADOR 265/70 R19.5	TR 1	7,5
Przednie LW:	*MATADOR 265/70 R19.5	TR 1	7,6
Przednie PZ:	*MATADOR 265/70 R19.5	TR 1	7,0
Przednie PW:	*MATADOR 265/70 R19.5	TR 1	6,5
Tylne LZ:	*SAVA 265/70 R19.5	CARGO 4	10,0
Tylne LW:	*SAVA 265/70 R19.5	CARGO 4	10,0
Tylne PZ:	*SAVA 265/70 R19.5	CARGO 4	8,2
Tylne PW:	*SAVA 265/70 R19.5	CARGO 4	8,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianej przyczepy. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Kontner Krone

- typ: WP-7,3-LS4-CS
- numer seryjny: 4W1206861
- rok produkcji: 05/2004

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- Drzwi TL: skorodowane, wgniecenia, deformacje
- Drzwi TP: skorodowane, wgniecenia, deformacje
- Ściana przód: złuszczenia powłoki lakierowej
- Rama: korozja
- Nadkole oś II L cz. przód: zamocowane na opaski
- Skrzynka narzędziowa: popękana

Wnętrze przestrzeni ładunkowej: zabrudzenia, zarysowania, wgniecenia

Przyczepa w trakcie oględzin zabrudzona, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach przyczepy stwierdzono typowe uszkodzenia dla jej okresu eksploatacji (zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji itp.).

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Adrian Markowski

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**JAZDA KONTROLNA**

Podczas oględzin przyczepa została sprzęgnięta z pojazdem ciężarowym. Przeprowadzona krótka próba ruchowa nie wykazała nieprawidłowości.

Istnieje możliwość wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Dowód rejestracyjny | TAK |
|---|---------------------|-----|

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Przyczepa sprowadzona

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie częściowo załonięty. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



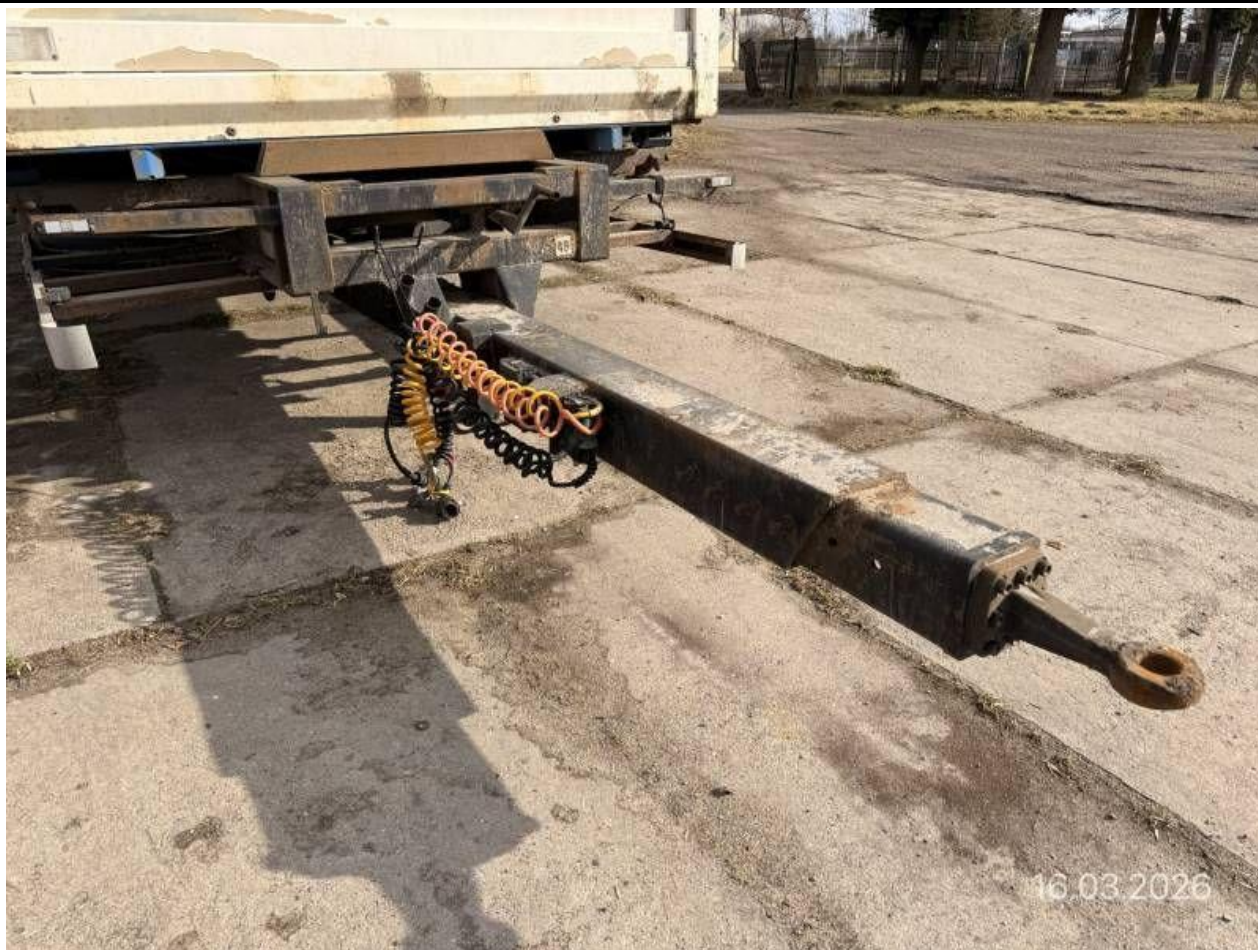
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



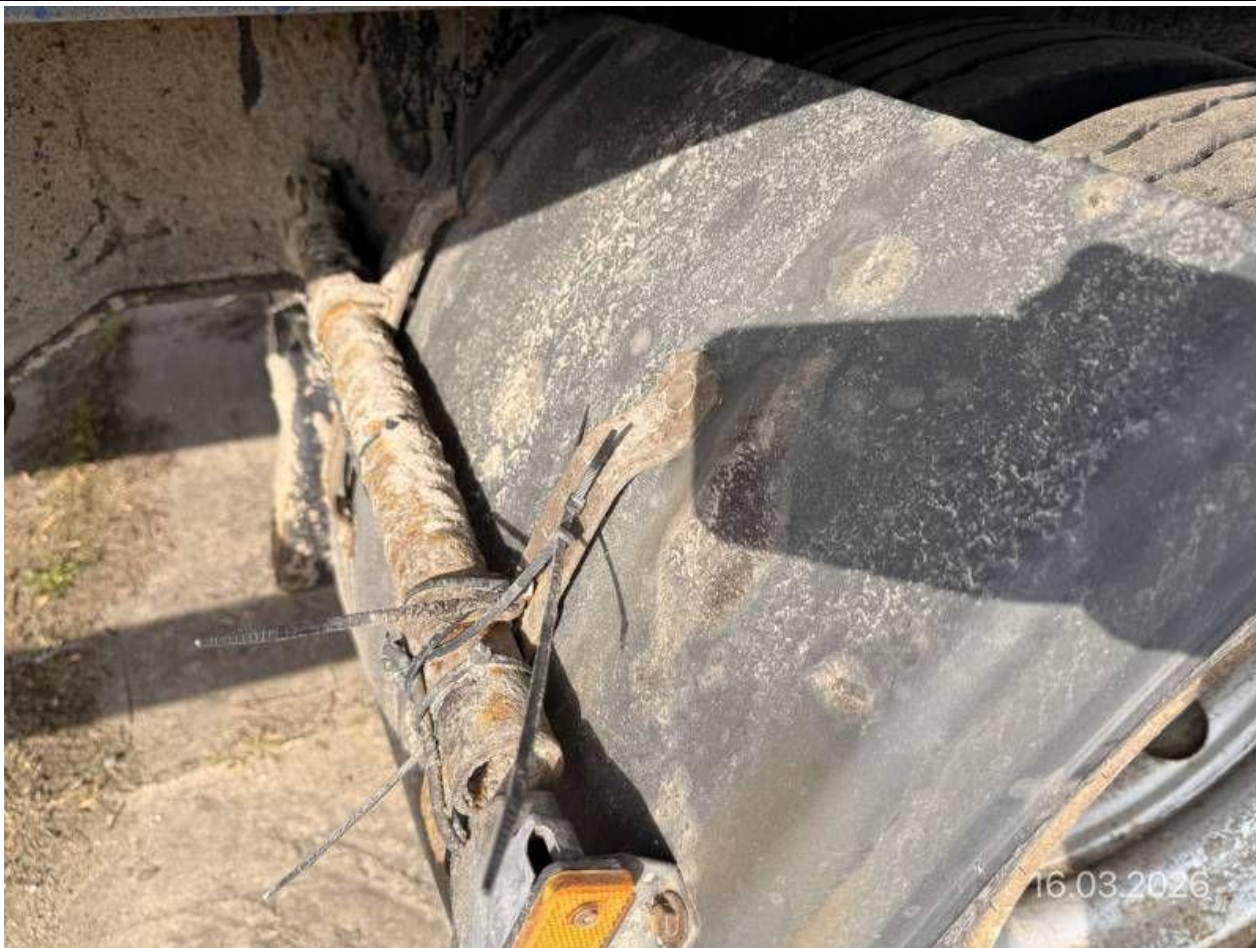
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

strona 1

2025-11-20 / Białogóra
T. Kępczyński - Wydział

NR: 03562/ZBI/004/2025 A)

Miejsce	Tytuł	Miejsce pojazdu	(1) Kategoria pojazdu ^{B)}	(2) Numer identyfikacyjny pojazdu lub numeracji pojazdów ^{C)}
PREJAT		DEC 18 WB	XXXX	CMG82PP / PL
Nazwa pojazdu	Nazwa kadłuba	(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) lub numer identyfikacyjny		
przebieg cyfrowy	Okresowo	VF9DEC18WBX803871		

(7) WYNIK BADAŃ POJAZDU		Pozytywny/Positive (P)
Data badania reprezentacji za pojazd ^{D)}		Niepozytywny/Negative
1999-06-07		Publikacja: Pismo z dnia 14 lipca 2025 r. "Gazeta Dziennik" z siedzibą w Białymostku 30, 78-200 Białogóra, tel. 84 747 02 42 82
Data powstania raportu ^{E)} w trybie ^{F)}		Badanie techniczne wykonat: KRZYŚTÓF NOWAKOWSKI ZK/D/0023
1000		
(8) Termin ważności ZK/D/0023		(3) Data wygaśnięcia mocy karnal "Karnal", zgłoszenia podjęte w sprawie ZK/D/0023 2025-11-20
2025-11-20		

(9) Zwiadczenie i/lub kategoria^{G)}

(10) Uwagi^{H)}
Wskazanie na dowódce i/lub kategoria^{I)}

- Pojazd odpowiadający / nie odpowiadający^{J)} technicznym warunkom technicznym przewidzianym dla:
tego pojazdu

W. Kępczyński ZK/D/0023
Przewodnik badania technicznego / Wydział

A) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. B) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. C) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. D) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. E) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. F) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. G) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. H) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. I) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m. J) Wzrost nie może być większy niż 2,00 m.

Fot. nr 42

(ROZPORZĄDZENIE) Należy wypełnić na komputerze przechowywać wraz z oryginałem SPALISZOWANIE

Część wypełniana przez przedsiębiorcę:

- (1) Nazwa przedsiębiorstwa:
- (2) Ulica i numer, kod pocztowy:
- (3) Numer telefonu (w tym międzynarodowy):
- (4) Numer faksu (w tym międzynarodowy):
- (5) Adres e-mail:

Ja, niżej podpisany:

- (6) Imię i nazwisko:
- (7) Stanowisko w przedsiębiorstwie:
- (8) Imię i nazwisko:
- (9) Data urodzenia (dzień-miejsce):
- (10) Numer prawa jazdy lub inny dokument uprawniający do kierowania pojazdami:
- (11) Kto rozpoczyna pracę w okresie:
- (12) od godziny: dzień-miejsce:
- (13) do godziny: dzień-miejsce:
- (14) ☐ myślowo
- (15) ☒ przedyskutowano na ulicy
- (16) ☐ TEA bul 6002/16
- (17) ☐ wykonywał pracę
- (18) ☐ był dostępny
- (19) Miejsowość: Białogard
- (20) Podpis: *[Podpis]*
- (21) Ja, jako kierownik, po weryfikacji w zakresie:
- (22) Podpis kierownika: *[Podpis]*

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA

ROK PROJEKTOWANIA: 1999

DOPOZUCZALNA ŁADOWNOŚĆ: 14900 kg

WYKONANIE DOKŁADU: 88,20 kN

NR KARTY POJAZDU: Karty nie wydano

SERIA DR/BAM 5197417

STAROSTA MOGILEŃSKI
UL. NARUTOWICZA 1
88-300 MOGILNO

ORGAN WYDAJĄCY: CMG 82PP

0.1 FREJAT
0.2 ---
0.3 DEC 18 WB

D ---
E VF9DEC18WBX003071
B 07.06.1999 | 16.12.2016 | H ---

SERIA DR/BAM 5197417

16.03.2026

Fot. nr 43

Należy wypełnić na komputerze lub przechowywać wraz z oryginałem SPALISZOWANIE ZASWIADCZENIE

Część wypełniana przez przedsiębiorcę:

- (1) Nazwa przedsiębiorstwa:
- (2) Ulica i numer:
- (3) Numer telefonu:
- (4) Numer faksu:

Ja, niżej podpisany:

- (6) Imię i nazwisko:
- (7) Stanowisko w przedsiębiorstwie:
- (8) Imię i nazwisko:
- (9) Data urodzenia (dzień-miejsce):
- (10) Numer prawa jazdy lub inny dokument uprawniający do kierowania pojazdami:
- (11) Kto rozpoczyna pracę w okresie:
- (12) od godziny: dzień-miejsce:
- (13) do godziny: dzień-miejsce:
- (14) ☐ myślowo
- (15) ☒ przedyskutowano na ulicy
- (16) ☐ TEA bul 6002/16
- (17) ☐ wykonywał pracę
- (18) ☐ był dostępny
- (19) Miejsowość: Białogard
- (20) Podpis: *[Podpis]*
- (21) Ja, jako kierownik, po weryfikacji w zakresie:
- (22) Podpis kierownika: *[Podpis]*

PRZYCZEPA CIĘŻAROWA

ROK PROJEKTOWANIA: 1999

DOPOZUCZALNA ŁADOWNOŚĆ: 14900 kg

WYKONANIE DOKŁADU: 88,20 kN

NR KARTY POJAZDU: Karty nie wydano

SERIA DR/BAM 5197417

STAROSTA MOGILEŃSKI
UL. NARUTOWICZA 1
88-300 MOGILNO

ORGAN WYDAJĄCY: CMG 82PP

0.1 FREJAT
0.2 ---
0.3 DEC 18 WB

D ---
E VF9DEC18WBX003071
B 07.06.1999 | 16.12.2016 | H ---

SERIA DR/BAM 5197417

16.03.2026

Fot. nr 44

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu