

Nr zlecenia: 74/13/03/2026/CHEMIROL

z dnia: 13.03.2026

Zleceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP. Z O.O.
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzecznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	WM AH 2 1 Z Z 1 4 M 3 9 6 8 0 3
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	CMG37NF
Model pojazdu:	26.390 TG-A E3 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-01651
Wersja:	LL	Rok produkcji:	2004
Wskazanie drogomierza	69459 km		
Data pierwszej rejestracji	22.09.2004		
Data ważności badania technicznego	20.11.2026		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę		
Rodzaj kabiny	wielkopojemna (odchylana)		
Dop. masa całk. / Ładowność	25700 kg / 17060 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10518 ccm / 287kW (390KM)		
Doładowanie	Turbosprężarka		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E3		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Czerwony 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Ogrzewanie niezależne
2	Blokada mechanizmu różnicowego	12	System hamulcowy elektroniczny EBS
3	Dach regulowany mechanicznie	13	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14	Szyby regulowane elektrycznie
5	Fotel kierowcy regulowany	15	Światła p/mgienne przednie

6	Hamulec silnikowy	16	Tachograf
7	Komputer pokładowy	17	Wspomaganie układu kierowniczego
8	+Leżanka	18	Zamek centralny
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
10	Obrotomierz		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Oś III unoszona

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FULDA 315/60 R22.5	REGIOCONTROL 3	8,5
Przednie prawe:	*FULDA 315/60 R22.5	REGIOCONTROL 3	8,0
II Osi LZ:	*HANKOOK 295/60 R22.5	DH 31	13,2
II Osi LW:	*HANKOOK 295/60 R22.5	DH 31	13,2
II Osi PZ:	*HANKOOK 295/60 R22.5	DH 31	13,6
II Osi PW:	*HANKOOK 295/60 R22.5	DH 31	13,7
III Osi lewe:	*FULDA 295/60 R22.5	ECOCONTROL	9,0
III Osi prawe:	*FULDA 295/60 R22.5	ECOCONTROL	7,6

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

W bazie Info-Ekspert brak rezydualnych wartości bazowych dla wycenianego pojazdu. Końcową wartość ustalono na podstawie bieżącej analizy rynku wtórnego, z uwzględnieniem stanu technicznego pojazdu, poziomu zużycia, wyposażenia oraz roku produkcji.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dnia 15.11.2021 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2022)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ZBI/004

Odczytany stan licznika: 963 305 km

Dnia 23.11.2022 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ZBI/004

Odczytany stan licznika: 7 116 km

Dnia 20.11.2025 - Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2026)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: ZBI/004

Odczytany stan licznika: 66 253 km

Przebieg odczytany z licznika podczas oględzin: 69459 km

Szacowny przebieg pojazdu na podstawie informacji z bazy CEPiK: 1069459 km.

Nie weryfikowano przebiegu pojazdu.

Dokładny przebieg pojazdu nieznany.

W celu weryfikacji przebiegu konieczny kontakt z ASO MAN.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Adrian Markowski

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

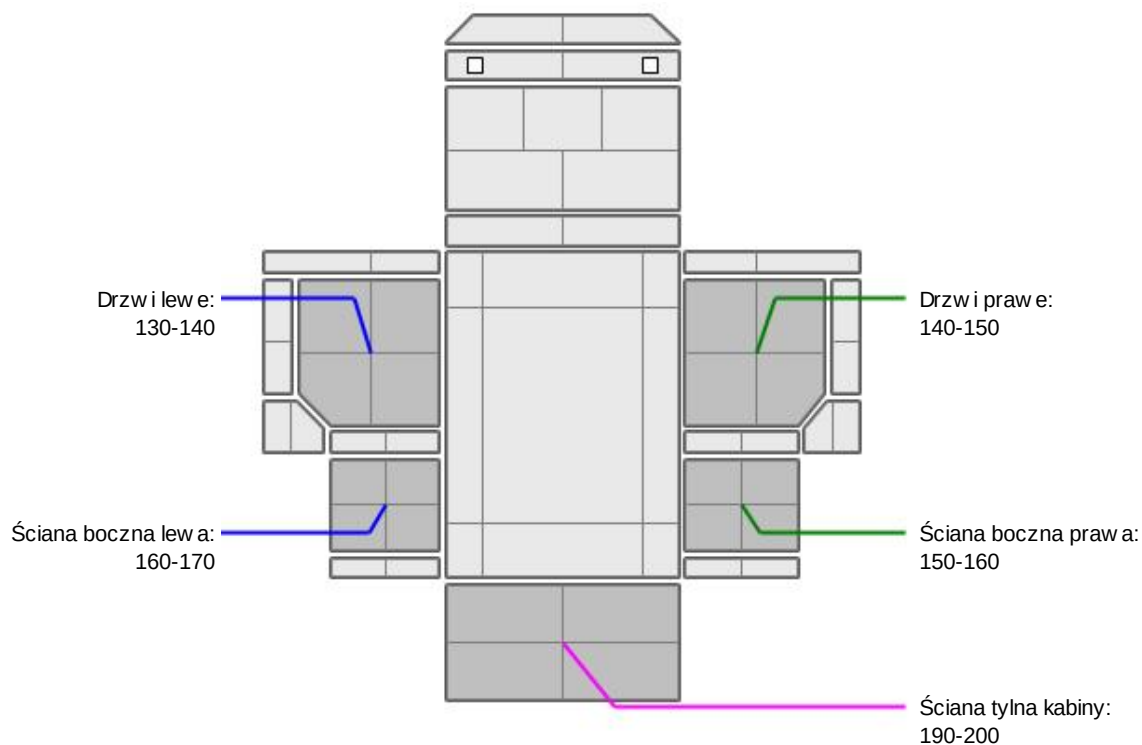
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	130-140	
2	Ściana boczna	L	160-170	
3	Drzwi	P	140-150	
4	Ściana boczna	P	150-160	
5	Ściana tylna kabiny		190-200	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Pęknięta		
3	Zderzak tylny		Wgnieciony, zdeformowany		
4	Stopień boczny	L	Popękany		
5	Nadkole oś III cz. przód	P	Popękane		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, pokrowiec - rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, pokrowiec - rozerwany		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione, brak osłony uchwytu		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Podwyższona głośność/wibracje silnika/osprzętu.

Komunikaty i kontrolki na zestawie wskaźników: EPS DIAGNOZA, żółta kontrolka ABS

Konieczna weryfikacja serwisowa.

**RAMA**

Ogniska korozji

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła II osi	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła III osi	L	Ogniska korozji		
5	Tarcza koła II osi	P	Ogniska korozji		
6	Tarcza koła III osi	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

Osłona boczna L: zarysowana, wgnieciona

Osłona boczna L: zarysowana, wgnieciona

Plandeka ściana L: rozerwana

Drzwi tylne: popękane, skorodowane

Wnętrze przestrzeni ładunkowej: liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia, przetarcia

Zabudowa: liczne zarysowania, odpryski, zabrudzenia, korozja

JAZDA KONTROLNA

1	Głośność pracy silnika	PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚĆ/WIBRACJE SILNIKA / OSPRZĘTU
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
4	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie częściowo skorodowany. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika - nie weryfikowano.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie

wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



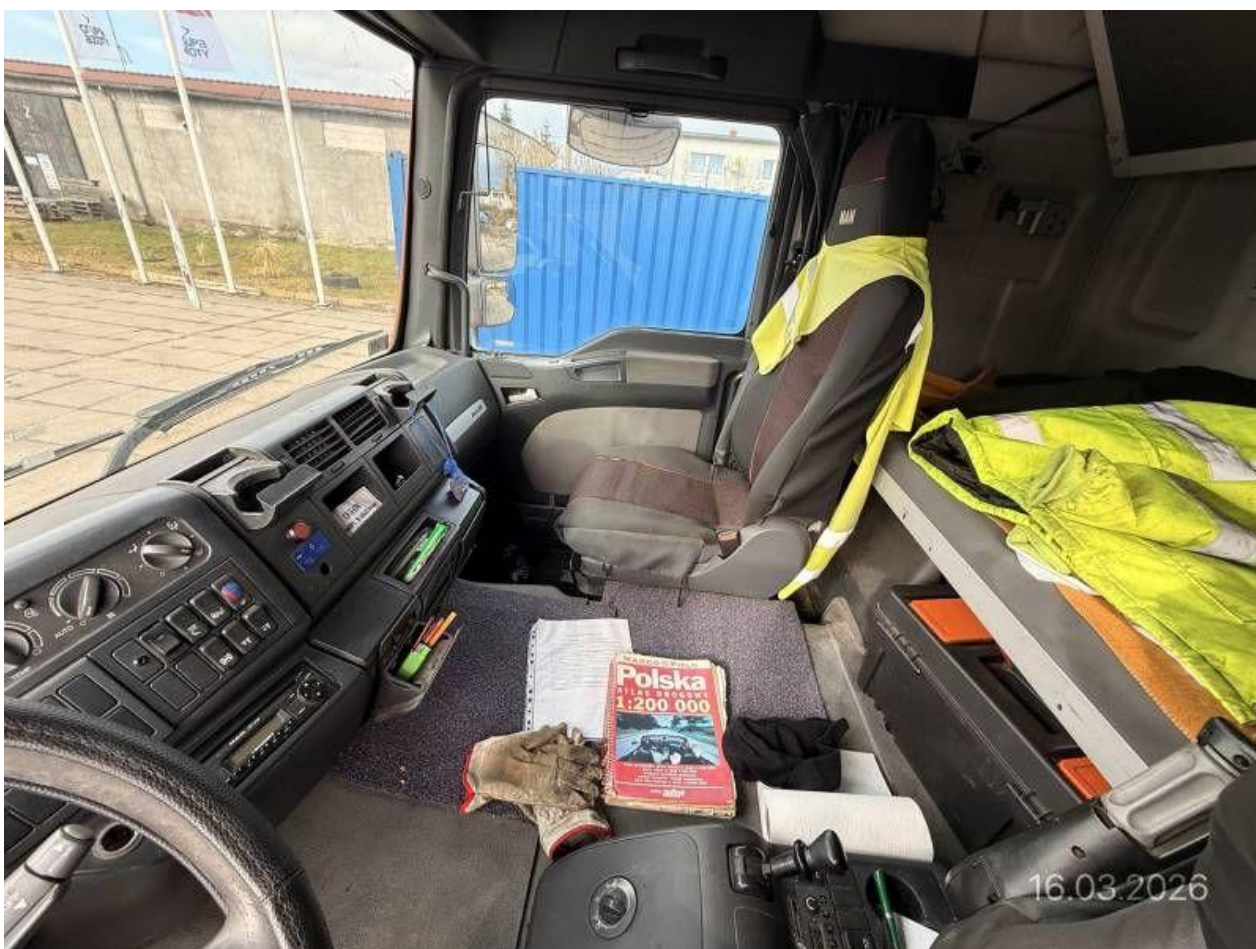
Fot. nr 15



Fot. nr 16



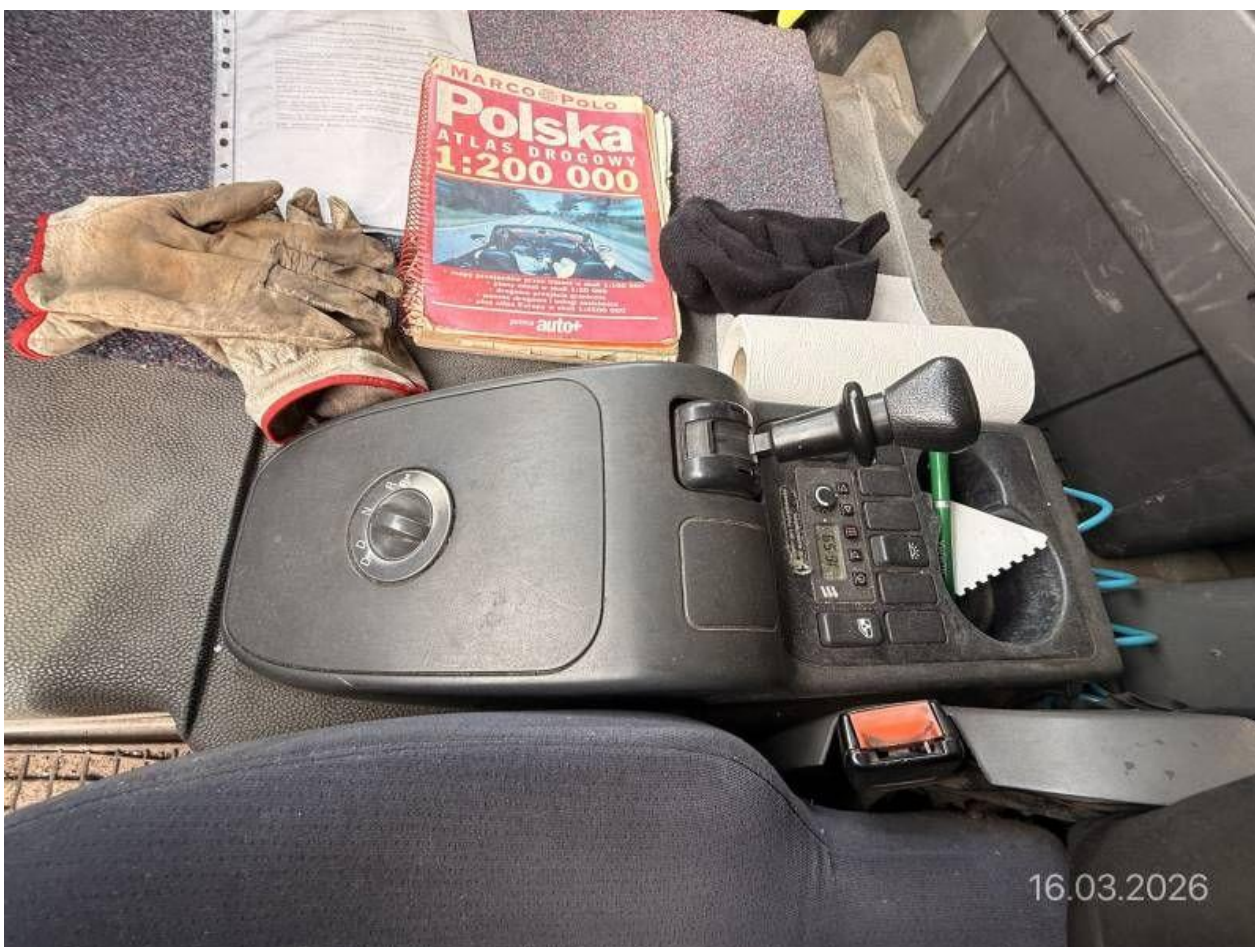
Fot. nr 17



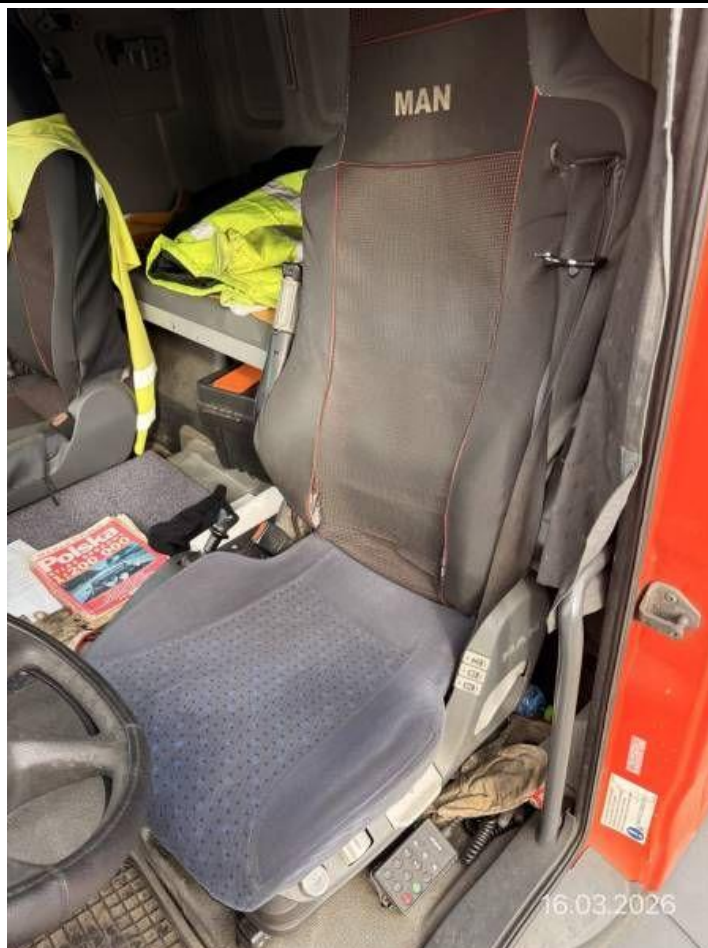
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



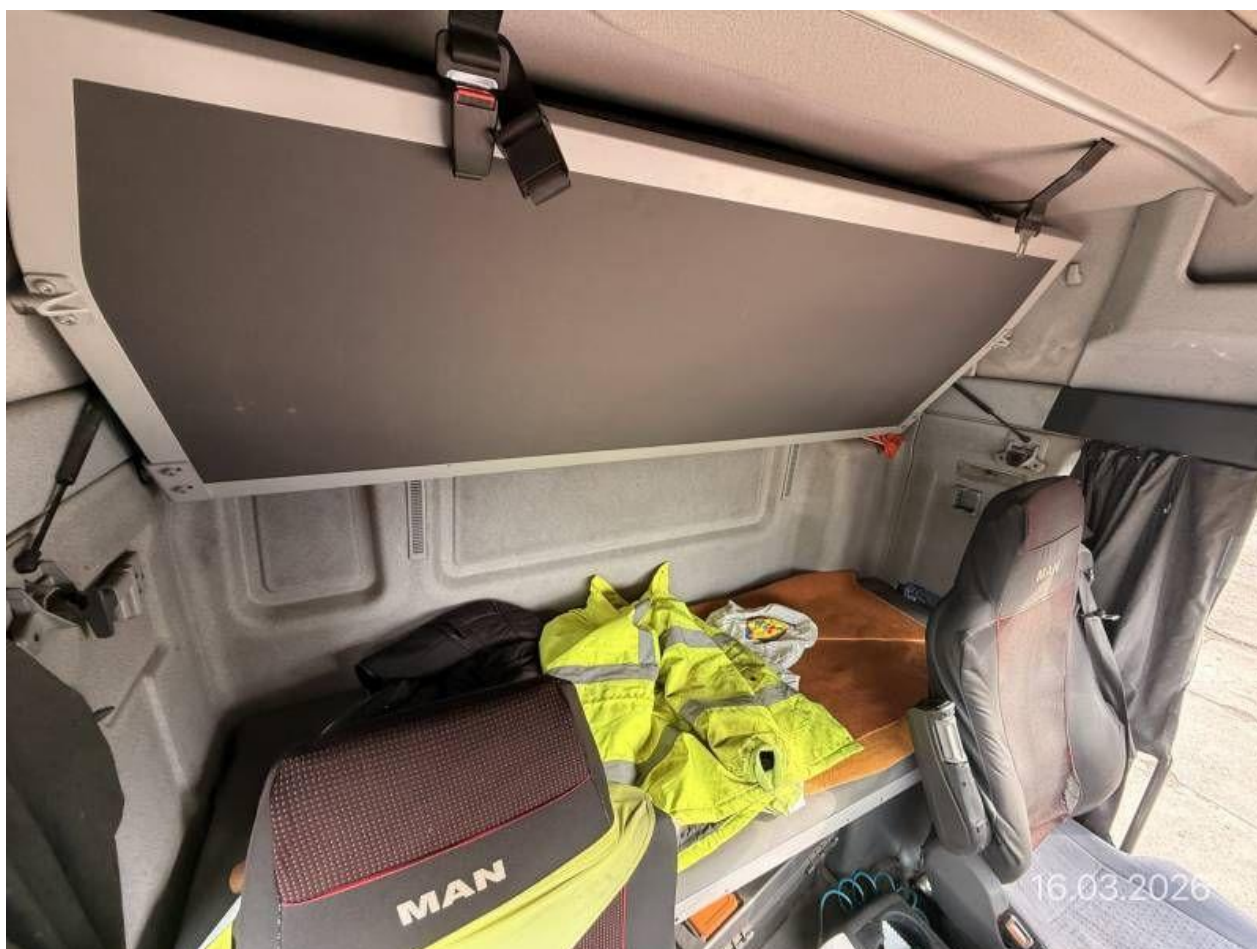
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



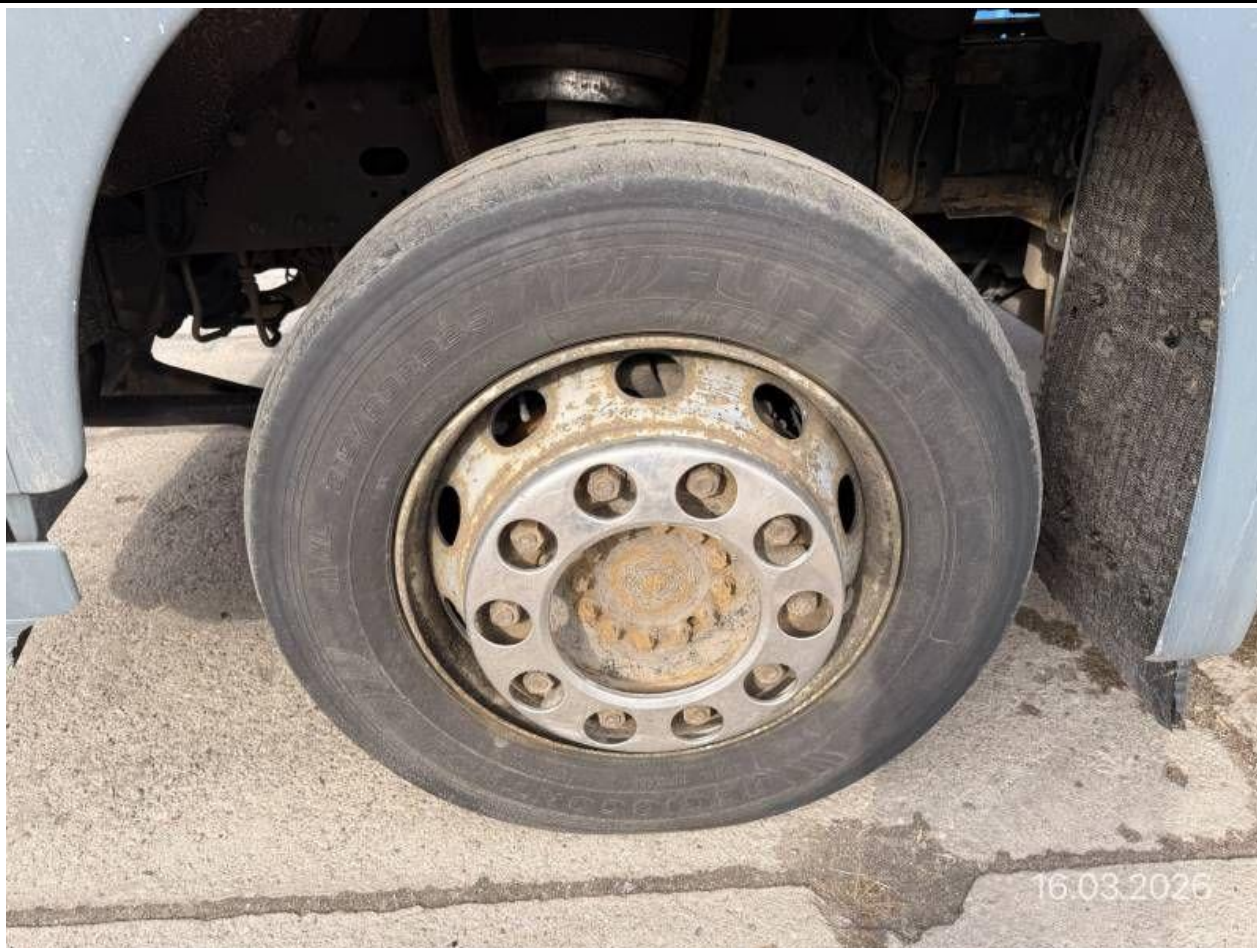
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



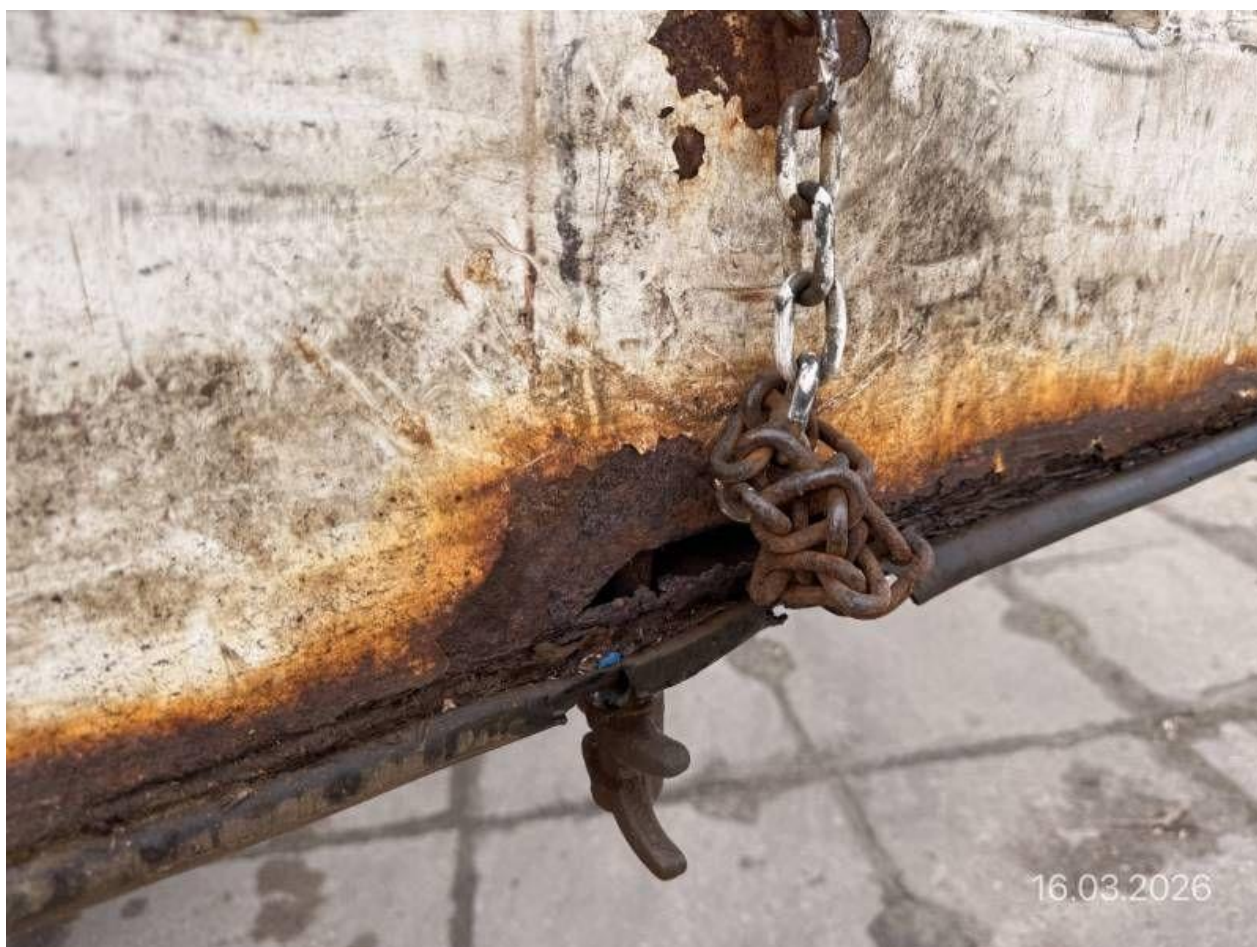
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



16.03.2026

Fot. nr 61

**ZASWIADCZENIE
O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU /
ROADWORTHINESS CERTIFICATE**

Nr: 03553/ZBU/004/2025 ⁽¹⁾

2025-11-28 / Bieruń		NR: 03553/ZBU/004/2025 ⁽¹⁾	
Miejsce	Typ	Model pojazdu	Identyfikator pojazdu
MAN		TGA 26.390 4x2-3 LL	CMG37NF / PL
Właściciel pojazdu		Nazwa techniczna pojazdu	
		WMAH21ZZ14M396883	
Kategoria pojazdu		Oznaczenie	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU		Podpisany/Podpisane (P)	
Data badania		Miejsce badania	
2025-11-28		Bieruń	
Data wydania świadectwa		Data badania	
2025-11-28		2025-11-28	
Data ważności świadectwa		Data ważności świadectwa	
2025-11-28		2025-11-28	
(8) Oznaczenie części / lub kategorii		Podpisany/Podpisane (P)	
		Bieruń	
(9) Uwagi		Podpisany/Podpisane (P)	
		Bieruń	

ZK010023

Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu