

Nr zlecenia: 606/06/03/2026/PORR S.A.

z dnia: 06.03.2026

Zleceniodawca:

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawio



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **WV1ZZZ2EZB6015750**

Marka: **VOLKSWAGEN**

Nr rejestracyjny: **WE6990X**

Model pojazdu: **Crafter 35 TDi MR`06 E5 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **040-05755**

Wersja:

Rok produkcji: **2010**

Wskazanie drogomierza	510704 km
Data pierwszej rejestracji	14.12.2010
Data wykonania badania technicznego	19.03.2026
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Dop. masa całkowita / Ładowność	3490 kg* / 1340 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm* / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E5
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Alternator 110 A
- 3 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 4 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne
- 5 Filtr cz. steczek stałych

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 15 +Radioodtwarzacz CD
- 16 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 17 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 18 System hamowania awaryjnego BAS
- 19 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	20	Szyby atermiczne
7	Immobilizer	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	+Klimatyzacja	22	ścianka działowa wysoka bez okna
9	Listwy boczne	23	wiatło dodatkowe STOP
10	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	24	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Opony 235/65 R16	25	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zbiornik paliwa 75l

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia z antenami i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Czujniki cofania
- +Koło zapasowe
- +Okno dachowe

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 235/65 R16	VANHAWK	4,8
Przednie prawe:	*FIRESTONE 235/65 R16	VANHAWK	4,9
Tylne lewe:	*FIRESTONE 235/65 R16	VANHAWK	5,2
Tylne prawe:	*FIRESTONE 235/65 R16	VANHAWK	5,4

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

W wycenie uwzględniono oświetlenie ostrzegawcze oraz pozostałe części zabudowy typu warsztat. Wartość dodatkowego wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oglądnięcie pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oglądnięcia z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogł

wyst powa róŹnice w wyposaŹeniu.

Ogl dziny wykonywał: Jacek Urba ski

Wycen wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



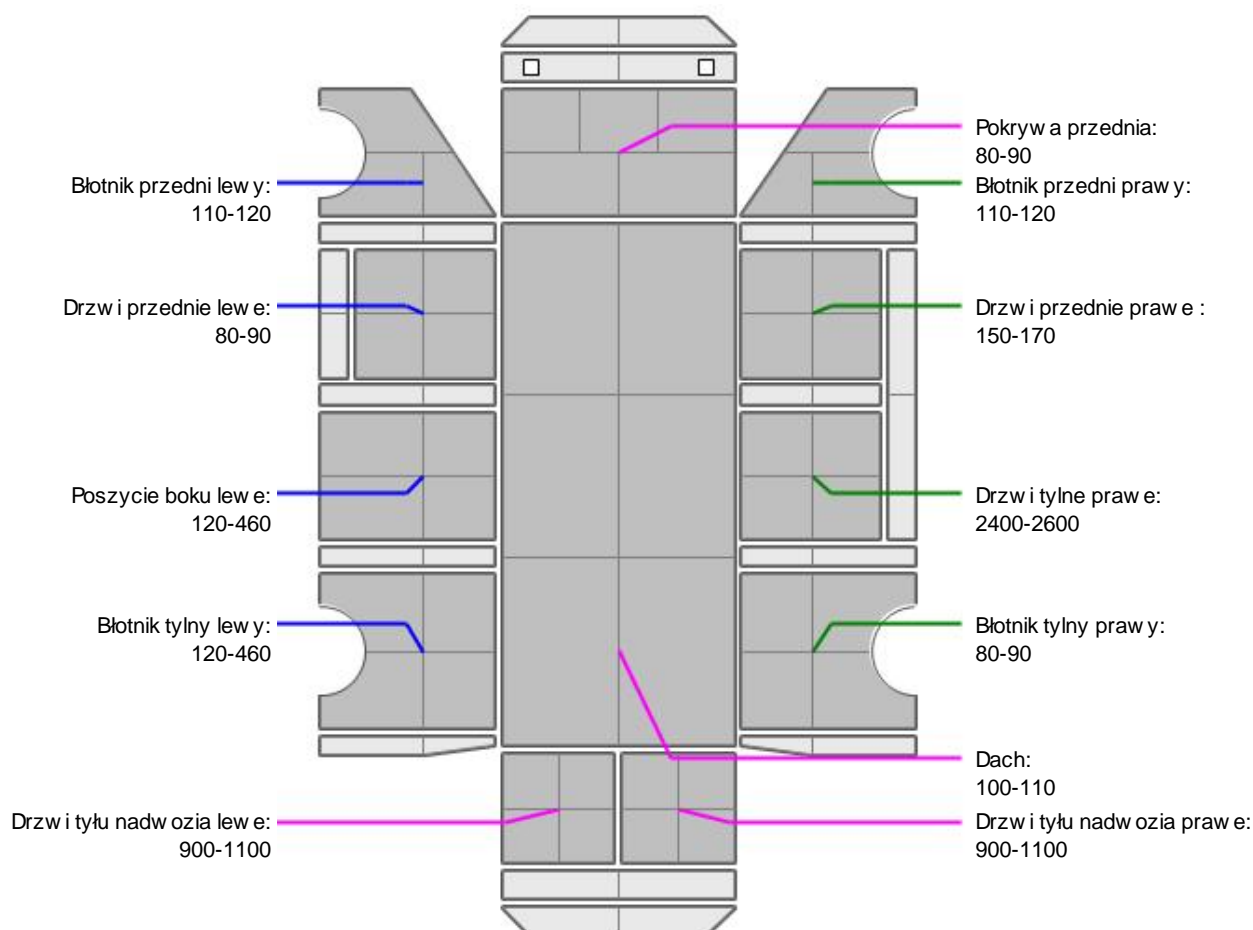
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowana i odpryski powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowana i odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
6	Drzwi boczne tylne	P	Widoczne lady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy, Zarysowana listwa	
7	Słupek rodkowy	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
8	Słupek rodkowy	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		
9	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odslaniaj ce powierzchni metalu	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej, poszycie stopnia pop kane	
10	Próg	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	Otwory	
11	Błotnik tylny	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowana i odpryski powłoki lakierowej	
12	ciana boczna nadwozia	L	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	Zarysowana i odpryski powłoki lakierowej	
13	ciana boczna nadwozia	P	Widoczne lady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Zarysowana i odpryski powłoki lakierowej, Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej, Zarysowana listwa	
14	Drzwi tyłu nadwozia		Widoczne lady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Rozerwana uszczelka, brak emblematu, Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej	

Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz okleinami reklamowymi - mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-90	
2	Dach		100-110	
3	Błotnik przedni	L	110-120	
4	Drzwi przednie	L	80-90	
5	Poszycie boku	L	120-460	
6	Błotnik tylny	L	120-460	
7	Drzwi tyłu nadwozia		900-1100	
8	Błotnik przedni	P	110-120	
9	Drzwi przednie	P	150-170	
10	Drzwi tylne	P	2400-2600	
11	Błotnik tylny	P	80-90	
12	Drzwi tyłu nadwozia		900-1100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem budowlanym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany, P kni ty		
2	Reflektor	L	Zmatowiały		
3	Reflektor	P	Zmatowiały, zarysowany		
4	Zderzak tylny		Zarysowany, P kni ty, Brak za lepki		
5	Szyba przednia		P kni cie, odpryski		
6	Chlapacz tylny	L	Pop kany, lady napraw		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, Poplamiony, Pokrowiec		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, Pokrowiec		
3	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Pop kane, zabrudzone		
4	Wn trze przestrzeni ładunkowej		Zabrudzenia, zarysowania		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Nierówna praca, podwy szona gło no silnika/osprz tu.

Ci ka praca / stuki układu kierowniczego.

Stuki zawieszenia.

Sprz gło pracuje w górnym zakresie.

Konieczna weryfikacja.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogł dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

1	Gło no pracy silnika	NIERÓWNA PRACA / PODWY SZONA GŁO NO SILNIKA / OSPRZ TU
2	Praca układu kierowniczego	CI KA PRACA / STUKI
3	Gło no (stuki) zawieszenia	STUKI
4	Zmiana biegów, działanie sprz gła	SPRZ GŁO PRACUJE W GÓRNYM ZAKRESIE
5	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
6	Skuteczno hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilo sztuk)	okazano 1szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporcie.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj u (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny

ü Je eli elementy jednostki nap owej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



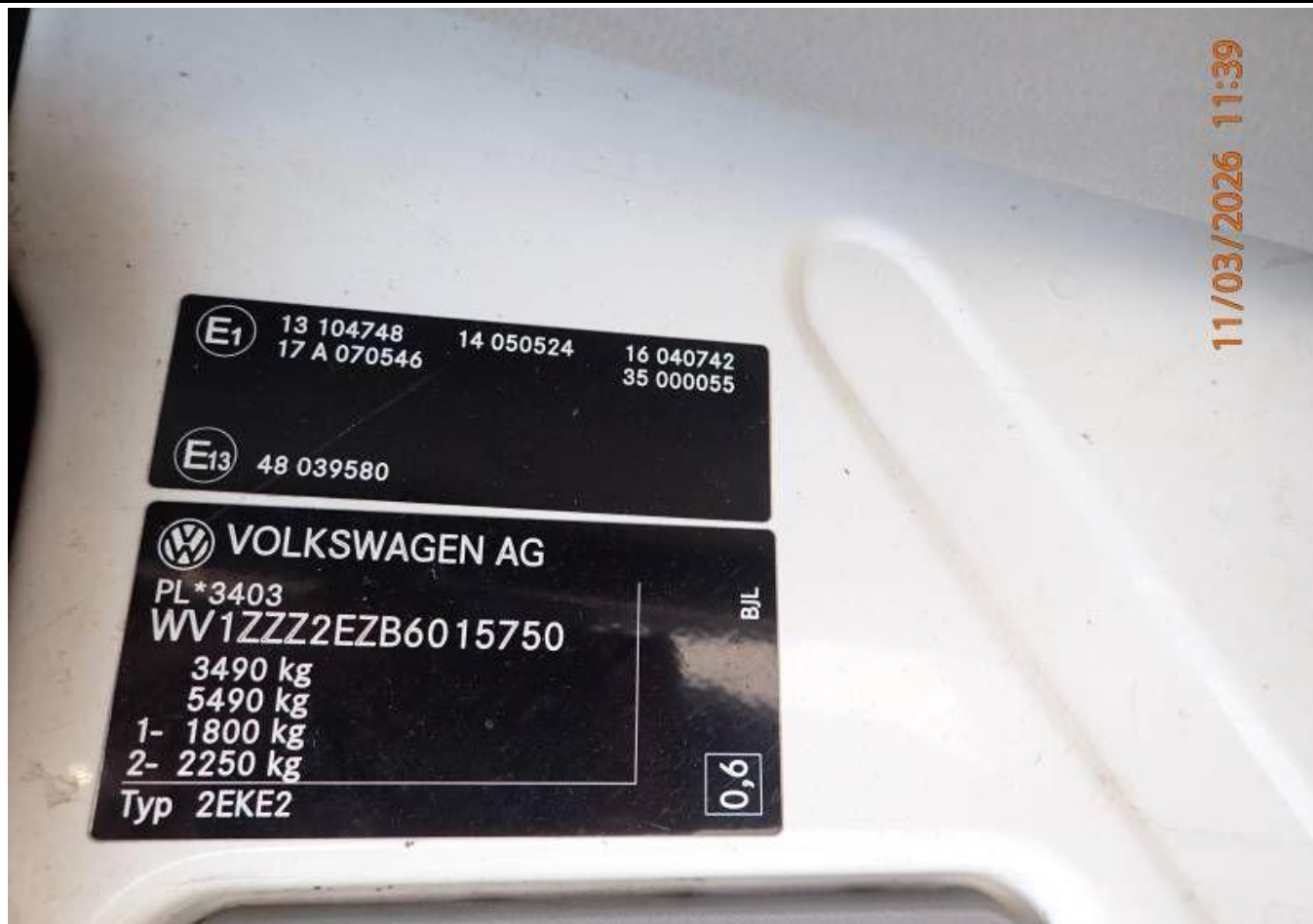
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118

