

Nr zlecenia: 607/06/03/2026/PORR S.A.

z dnia: 06.03.2026

**Zleceniodawca:**

PORR S.A.  
ul. Hołubcowa 123  
02-854 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciarowy do 3.5t</b>	VIN: <b>WF0EXXTTGEHD60729</b>
Marka: <b>FORD</b>	Nr rejestracyjny: <b>WW697YC</b>
Model pojazdu: <b>FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>011-09404</b>
Wersja: <b>L3 Ambiente</b>	Rok produkcji: <b>2017</b>

Wskazanie drogomierza	214450 km
Data pierwszej rejestracji	13.02.2018
Data wykonania badania technicznego	25.02.2026
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opozycji
Rodzaj kabiny	podwójna
Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1250 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3954 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm* / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
2	Poduszka powietrzna kierowcy	9	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
3	Przygotowanie do montażu radia	10	System wspomagania nagłego hamowania EBA
4	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	11	System wspomagania ruszania pod górę
5	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	System kontroli trakcji ESC	13	wiatła do jazdy dziennej
7	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW	14	Zamek centralny

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Kierownica wielofunkcyjna
- 2 Klimatyzacja
- 3 +Koło zapasowe
- 4 +Lusterka zewnętrzne podgrzewane
- 5 +Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 6 Radiodtwarzacz MyConnection
  - Sterowanie radiem w kierownicy
  - Głośniki 2 szt.
  - Złącze "USB"
  - System Bluetooth
  - Złącze "AUX"
  - Radiodtwarzacz MP3

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*UNIROYAL 235/65 R16C SNOW	5,2
Przednie prawe:	*UNIROYAL 235/65 R16C SNOW	5,4
Tylne lewe:	*UNIROYAL 235/65 R16C SNOW	5,5
Tylne prawe:	*UNIROYAL 235/65 R16C SNOW	5,1

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Aktualno bada technicznych	( - )
Stan utrzymania i dbała o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o wawnym badaniu technicznym

Kontrolki na zestawie wskaźników: ółta kontrolka check engine.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: Brak wiatel obrysowych lewa i prawa strona, brak górnych wiatel pozycyjnych, tuleja prawego przedniego wahacza do wymiany, Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

Nie udost pniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Maj c na uwadze powy sze wyposażenie zostało ustalone na podstawie ogl dzin z natury. Aby ustali specyfikacje fabryczna wyposażenia nale y zwróci si do dealera. Nie mo na wykluczy , e mog wyst powa ró nice w wyposażeniu.

Ogl dziny wykonywał: Jacek Urba ski

Wycen wykonął: Adam Regulski

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej	Brak za lepki	
2	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
5	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
7	Słupek przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Słupek tylny kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu		
9	Słupek tylny kabiny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu	
10	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odstaniaj ce powierzchni metalu, ogniska korozji		
11	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odstaniaj ce powierzchni metalu, ogniska korozji		
12	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		

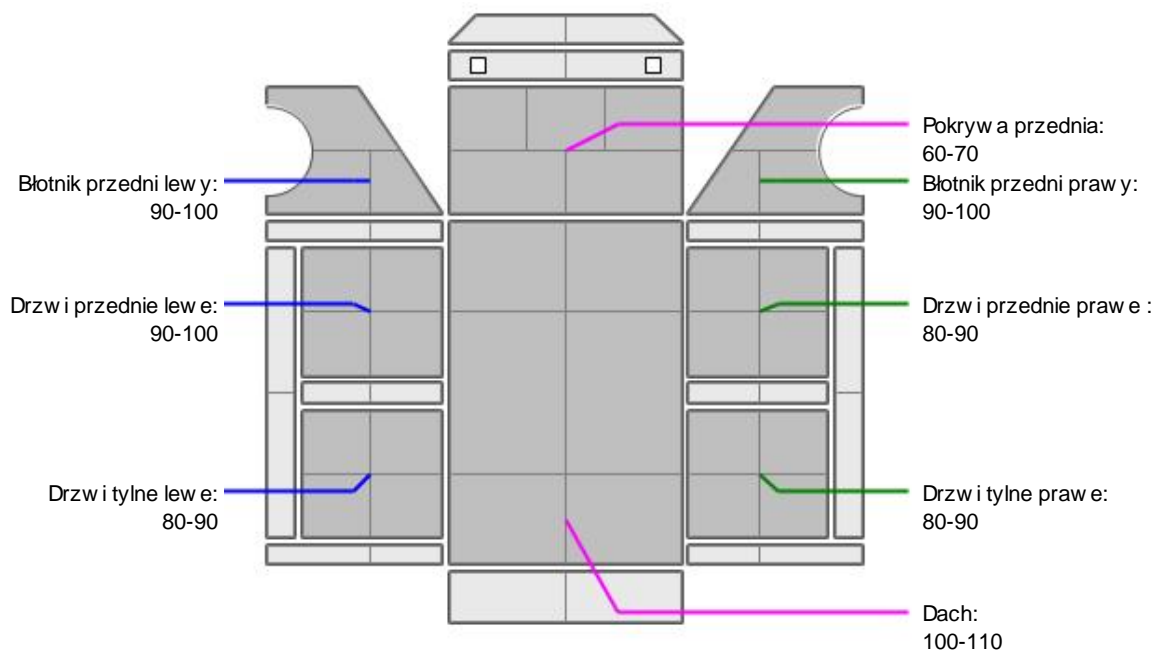
Pojazd w trakcie ogl dzin zabrudzony oraz okleinami reklamowymi - mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		60-70	
2	Dach		100-110	
3	Błotnik przedni	L	90-100	
4	Drzwi przednie	L	90-100	
5	Drzwi tylne	L	80-90	
6	Błotnik przedni	P	90-100	
7	Drzwi przednie	P	80-90	
8	Drzwi tylne	P	80-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem badawczym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Szyba przednia		Odpryski		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, Poplamiony		
2	Fotel przedni	P	Pokrowiec		
3	Kanapa tylna		Pokrowiec		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	P	Zabrudzone, zarysowane		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone, zarysowane		
7	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zabrudzone, zarysowane		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Kontrolki na zestawie wskaźników: żółta kontrolka check engine.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: Brak wiatel obrysowych lewa i prawa strona, brak górnych wiatel pozycyjnych, tuleja prawego przedniego wahacza do wymiany,

Podwyższona głośność silnika / osprzętu.

Zapocenia olejowe na silniku.

Stuki w zawieszeniu.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd ziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Burta tylna skrzyni ładunkowej		Zarysowania, wgniecenia		
2	Burta boczna skrzyni ładunkowej	L	Zarysowania, wgniecenia		
3	Burta boczna skrzyni ładunkowej	P	Zarysowania, wgniecenia		

Zabudowa: zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia

**JAZDA KONTROLNA**

1	Głośność pracy silnika	PODWY SZONA GŁOŚNOŚĆ SILNIKA / OSPRZĘTU
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Głośność (stuki) zawieszenia	STUKI
4	Zmiana biegów, działanie sprzęgła	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

6 Skuteczno hamulca pomocniczego BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk)	okazano 1szt.
2 Dowód rejestracyjny	TAK
3 Gaźnica	TAK
4 Trójkąt ostrzegawczy	TAK

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na ramie zabrudzony. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

- ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.
- ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoj (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny
- ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4

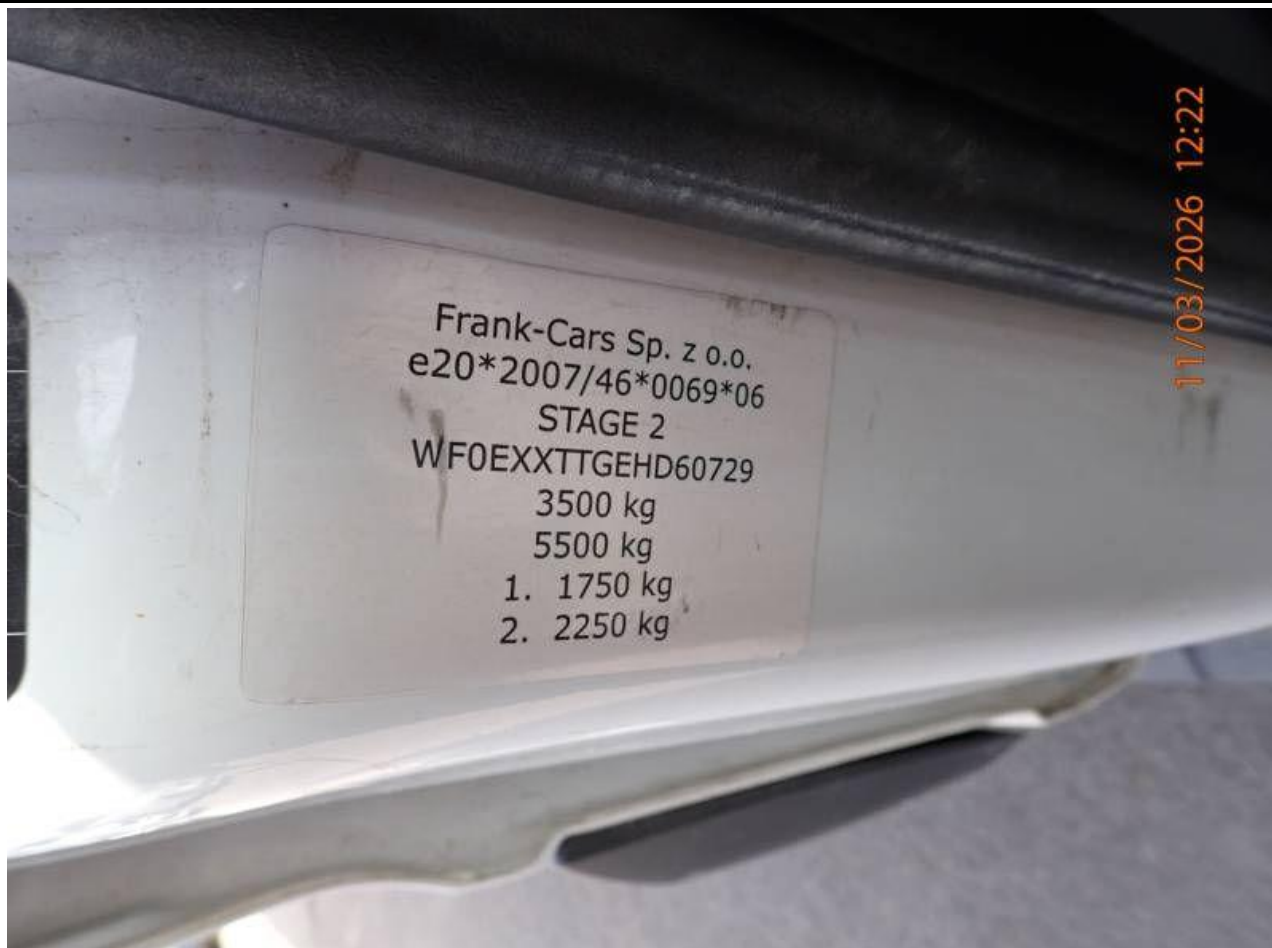


Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 9



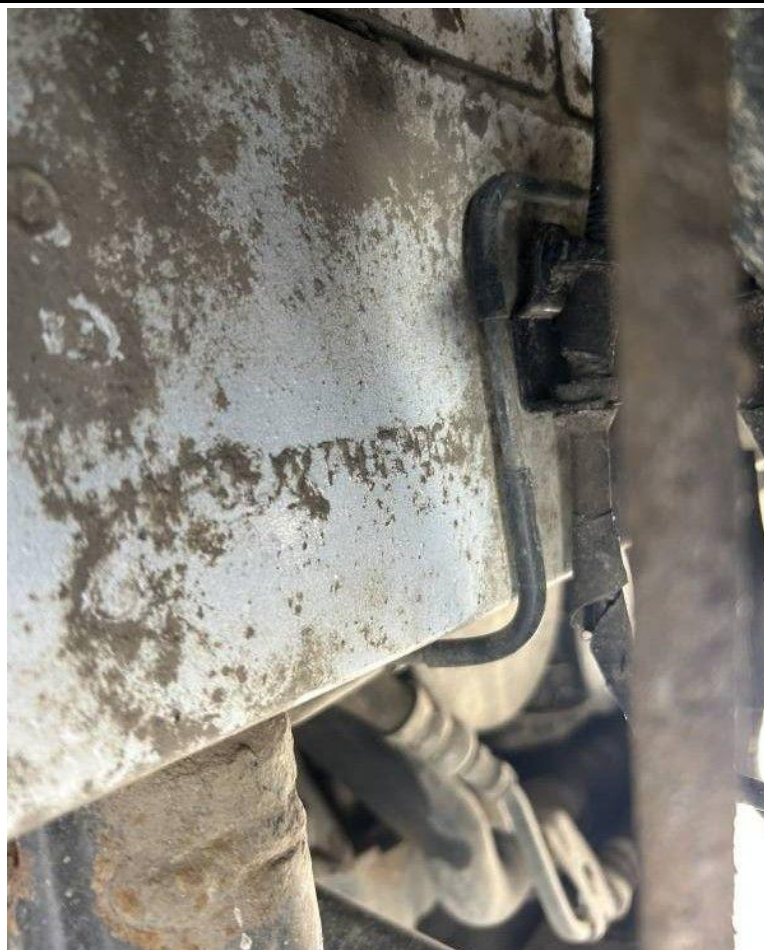
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



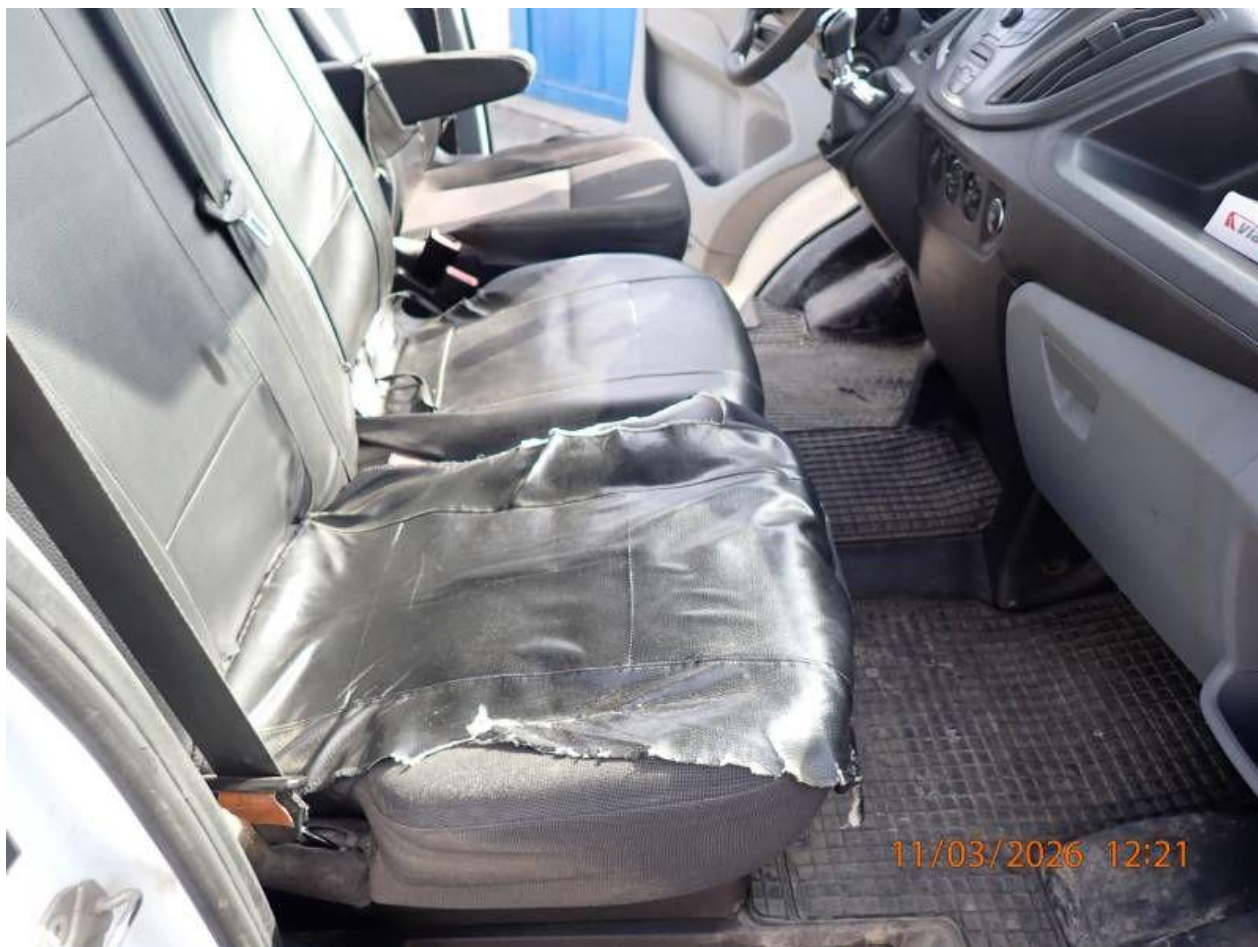
Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



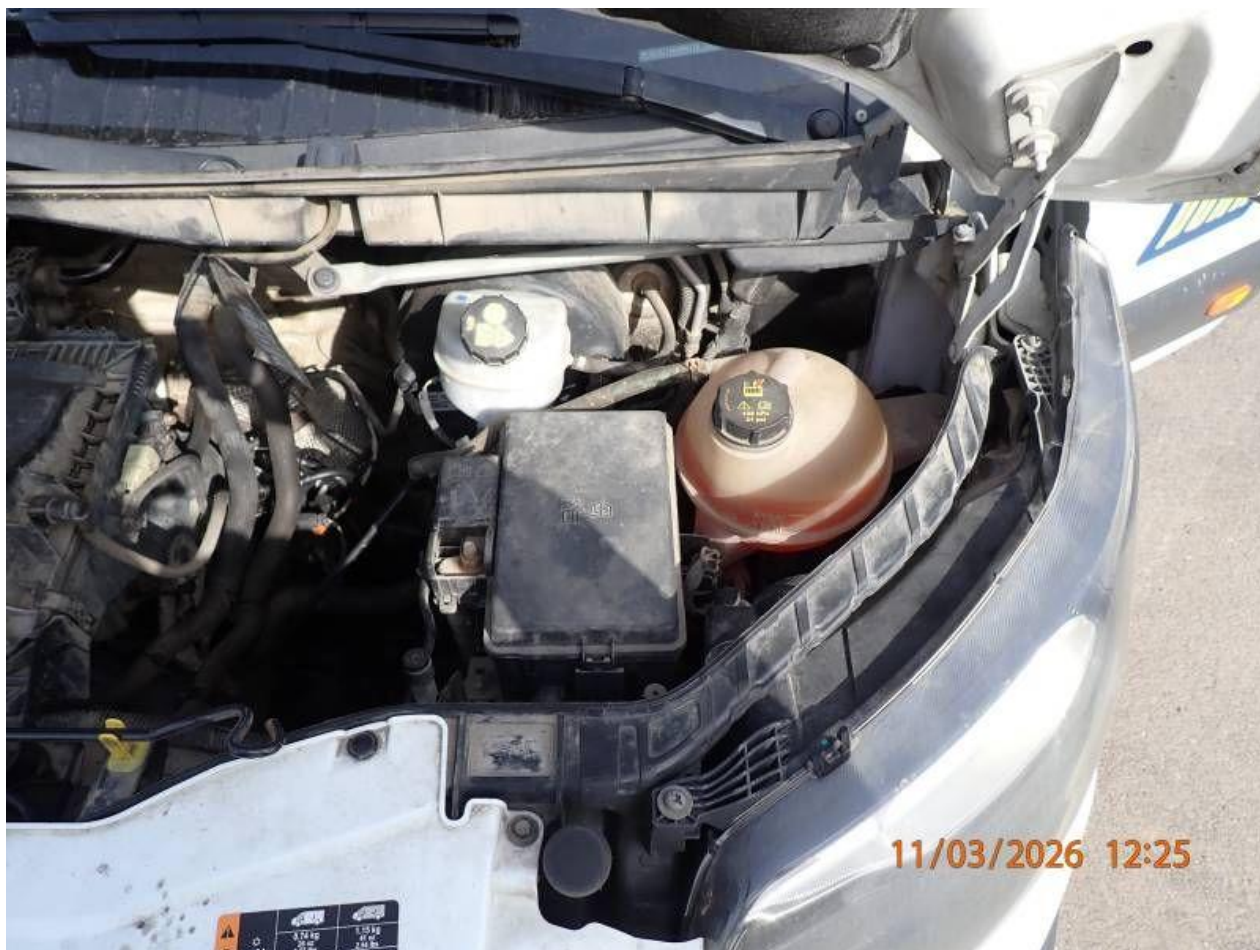
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



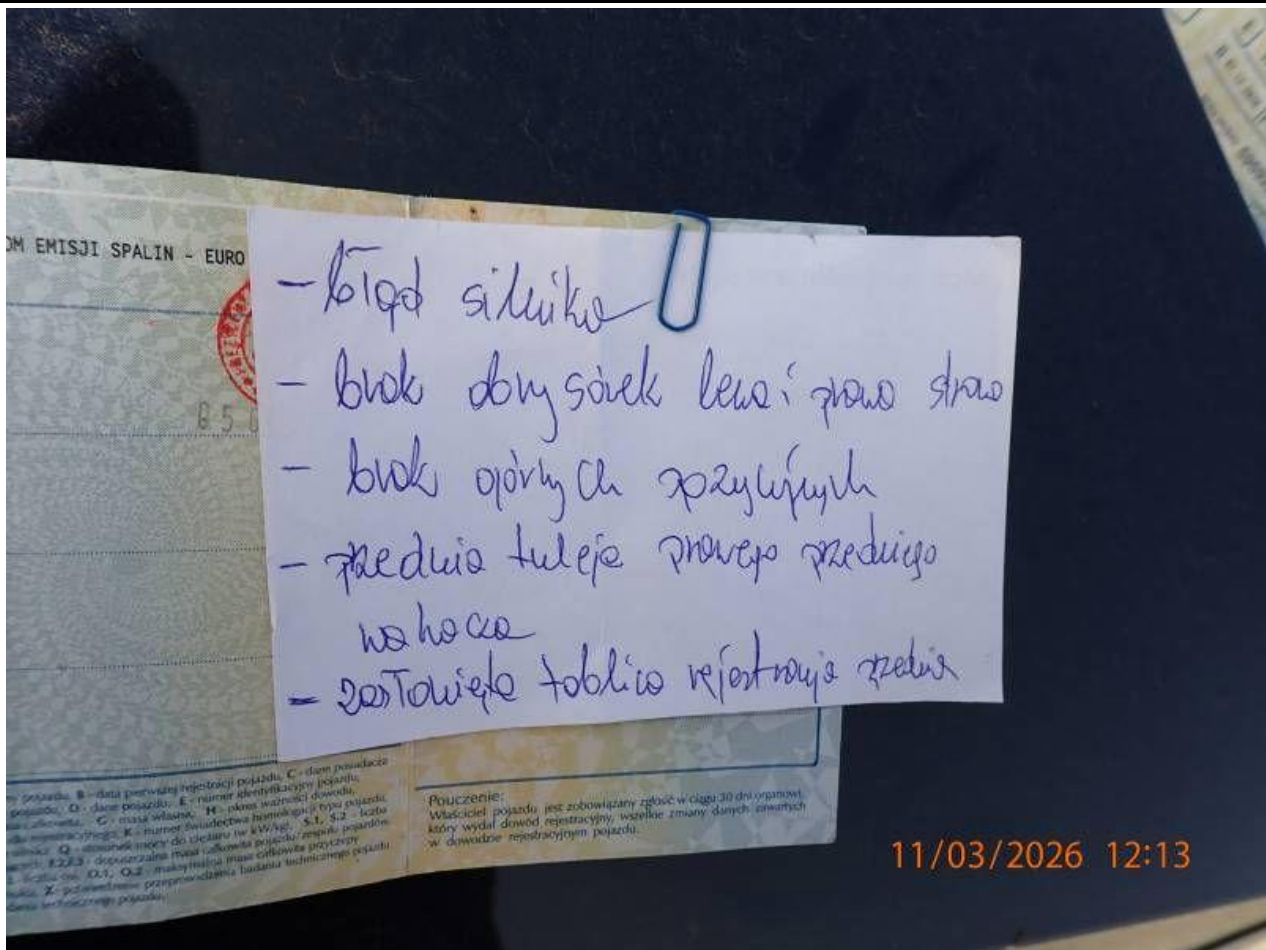
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86

