

Nr zlecenia: 02/08/02/2026/PORR S.A.

z dnia: 2026/02/11

Zleceniodawca:

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] II-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: T M B J G 7 N E 4 K 0 1 3 9 6 3 1
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny: WX6595A
Model pojazdu:	Octavia III 1.6 TDI-CR MR`18 E6	Nr Info-Ekspert: 034-03709
Wersja:	Active	Rok produkcji: 2019

Wartość pojazdu brutto (zakup) 28 400 PLN

Wskazanie drogomierza	213053 km
Data pierwszej rejestracji	2019/03/05
Data wykonania badania technicznego	2026/03/05
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Dop. masa całkowita	1887 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	23	Sygnalizacja otwartych drzwi
3	Bluetooth	24	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiał

4	Fotel kierowcy z regulacji wysoko ci	25	System DSR
5	Gło niki 4 szt.	26	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Gniazdo 12V w бага niku	27	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Immobilizer	28	System kontroli ci nienia w oponach
8	Kierownica 3-ramienna	29	System pokolizyjny ACS
9	Klimatyzacja manualna Climatic	30	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
10	Komputer pokładowy	31	System Start/Stop
11	Kurtyny powietrzne boczne	32	System wspomagajacy hamowanie w zakr tach
12	Mocowanie fotelika dzieci cego ISOFIX na tylnym siedzeniu	33	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Szyby przyciemniane
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	35	wiatła do jazdy dziennej
15	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	36	wiatła tylne LED
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	37	Tarcze kół stalowe 6Jx15
17	Radioodtworacz Skoda Auto Swing CD + MP3	38	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Reflektory halogenowe elipsoidalne	39	Wycieraczka szyby tylnej
19	Relingi dachowe czarne	40	Wy wietlacz Maxi-DOT
20	Roleta do бага nika	41	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
21	Schowek chłodzony		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 System kontroli po lizgu ASR/MSR
System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/po lizgowy MSR

WYPOSA ENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Czujniki parkowania - przód
- 2 Kierownica i d wignia zmiany biegów pokryte skór
D wignia zmiany biegów pokryta skór
Kierownica 3-ramienna pokryta skór
- 3 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 4 wiatła p/mgielne przednie
- 5 Tarcze kół aluminiowe 16" "Velorum"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 205/55 R16 91H W 310 I*CEPT EVO TL UHP	5,1
Przednie prawe:	HANKOOK 205/55 R16 91H W 310 I*CEPT EVO TL UHP	5,3
Tylne lewe:	HANKOOK 205/55 R16 91H W 310 I*CEPT EVO TL UHP	5,5
Tylne prawe:	HANKOOK 205/55 R16 91H W 310 I*CEPT EVO TL UHP	5,5

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (81 mies.)		38 150 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	- 407 PLN <i>po korekcje:</i>	37 743 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	1 705 PLN <i>po korekcje:</i>	39 448 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 748 PLN <i>po korekcje:</i>	33 700 PLN
KOREKTY RÓ NE:		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-2 696 PLN	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-2 022 PLN	

Weryfikacja serwisowa	- 505 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 5 223 PLN	po korektach: 28 477 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 64 PLN	po korekcie: 28 413 PLN
WARTO RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	28 400 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Jacek Urbanski

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lutego 2026 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami u innych.

28400 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5310,57 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowa z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

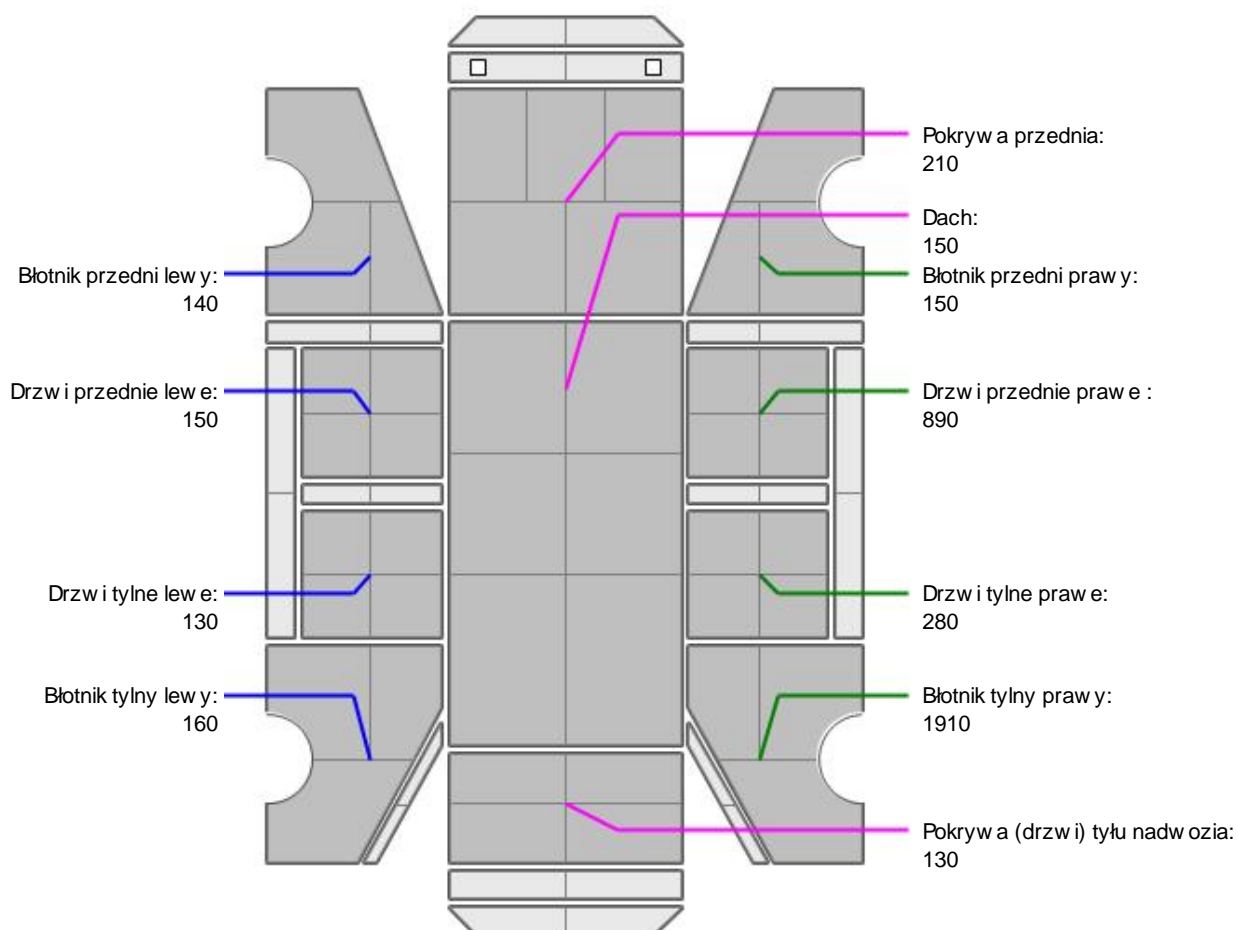
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Próg	L	Ogniska korozji		

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		210	
2	Dach		150	
3	Błotnik przedni	L	140	
4	Drzwi przednie	L	150	
5	Drzwi tylne	L	130	
6	Błotnik tylny	L	160	
7	Błotnik przedni	P	150	
8	Drzwi przednie	P	890	
9	Drzwi tylne	P	280	
10	Błotnik tylny	P	1910	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		130	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni kpl.	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Poplamiona		

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Słyszalne piski z okolicy silnika- konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 2 | Gło no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego

obiekty. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmioty wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwości wyceny do ustalenia w warunkach oglądania tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oglądania poza warształtem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmioty.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmioty jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych przedmioty oraz nie weryfikowano prawdziwości danych przedmioty.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmioty wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oglądanie rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oglądania. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny.

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Może wystąpić braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych stron takich jak historia pojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, że stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



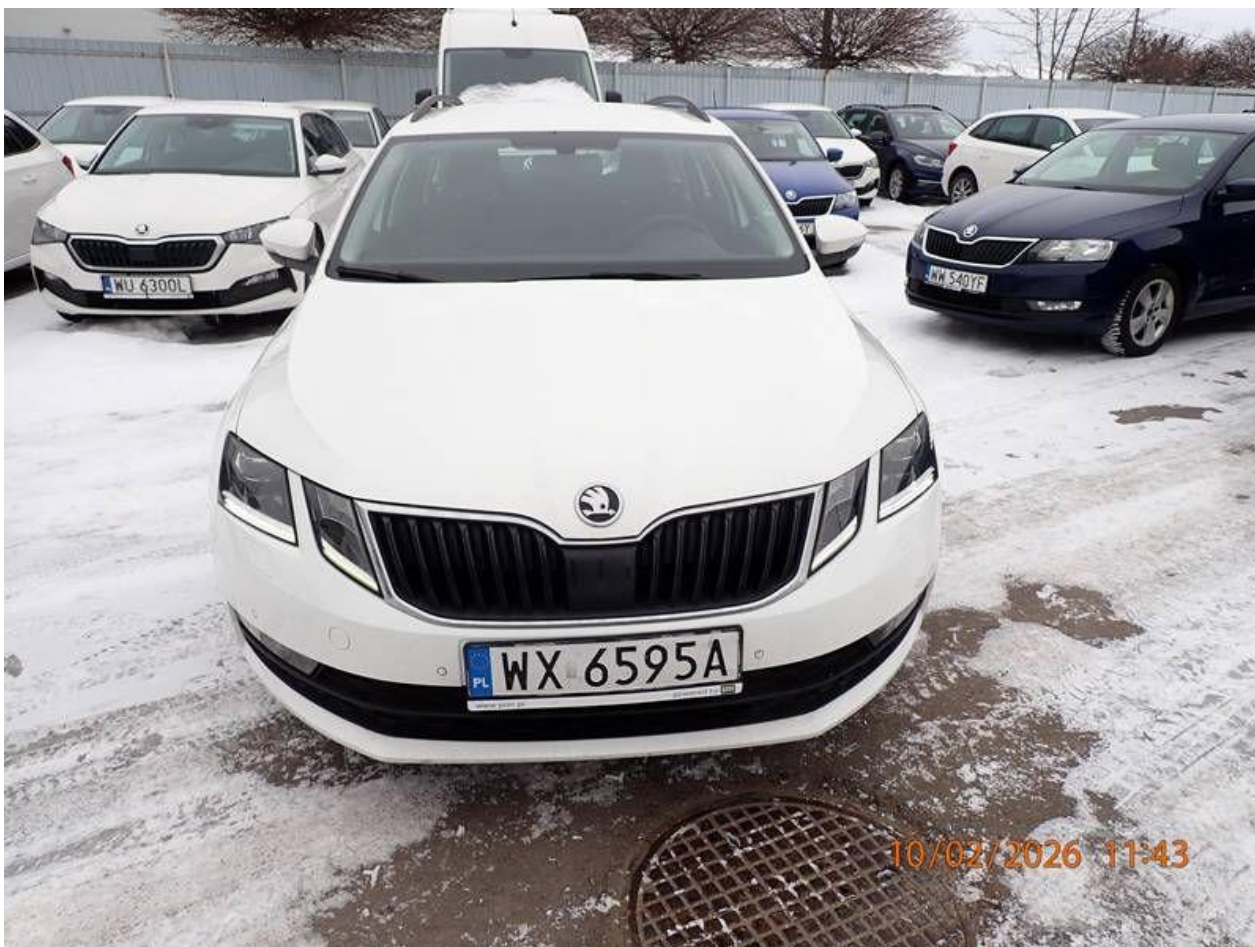
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



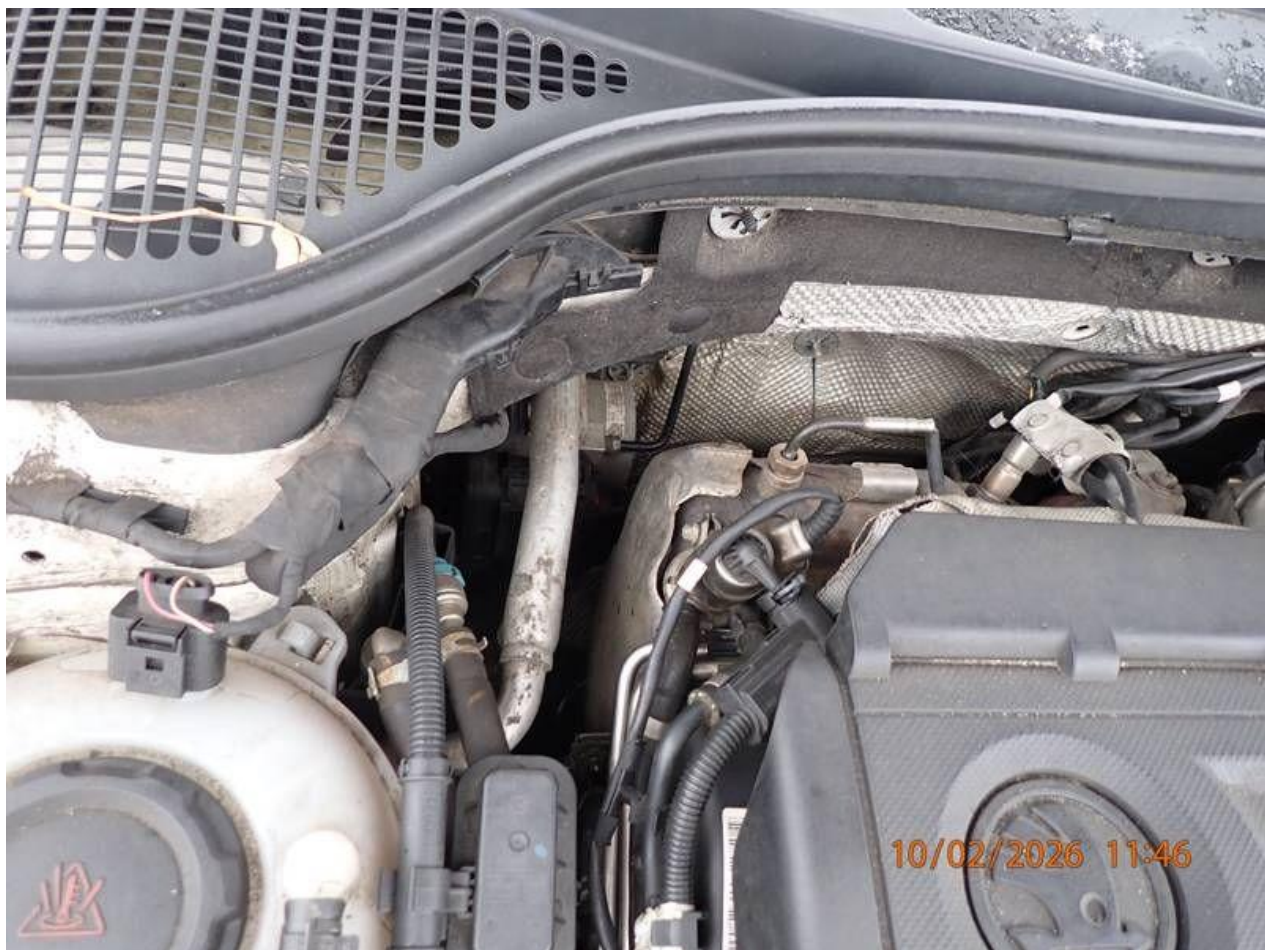
Fot. nr 27



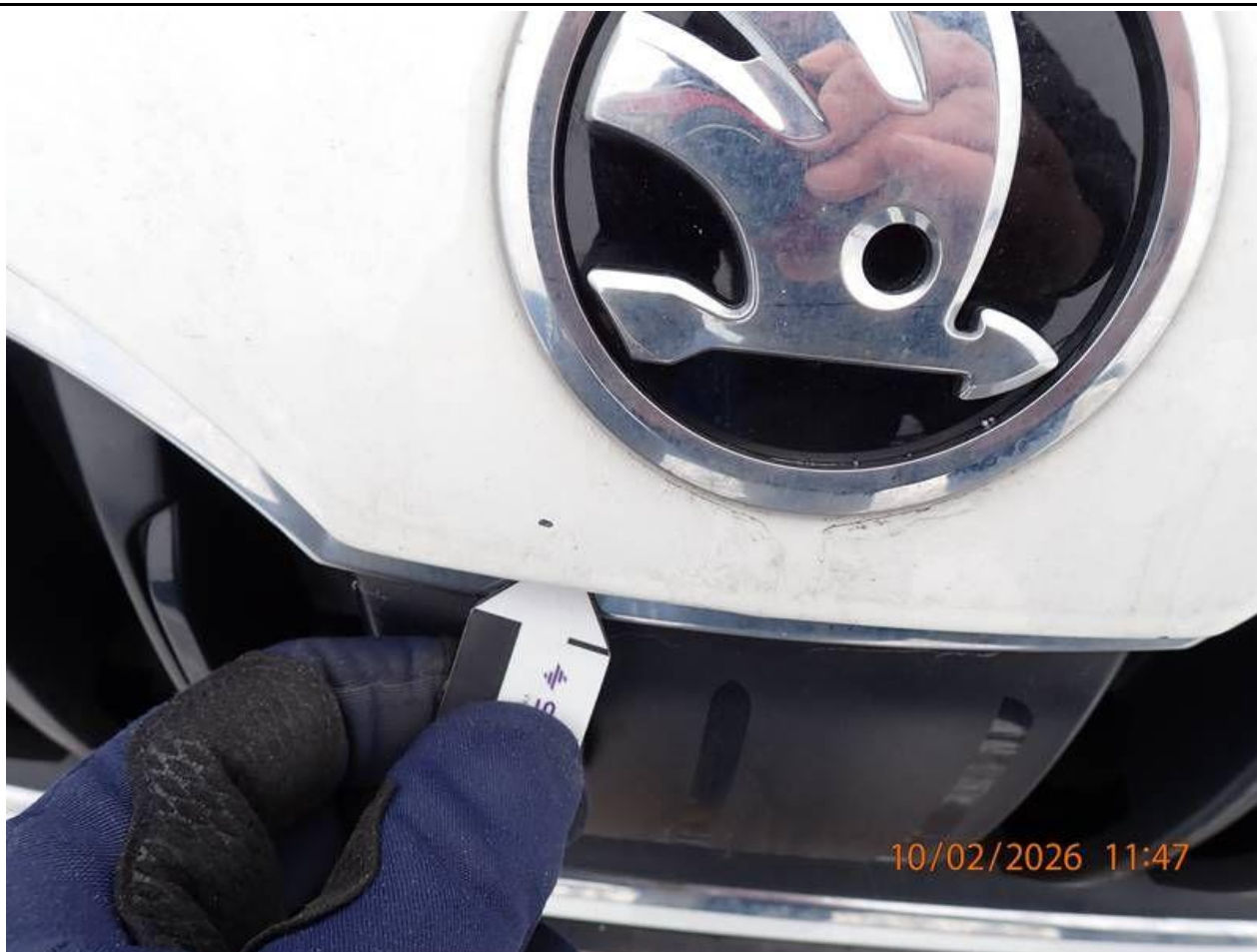
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35

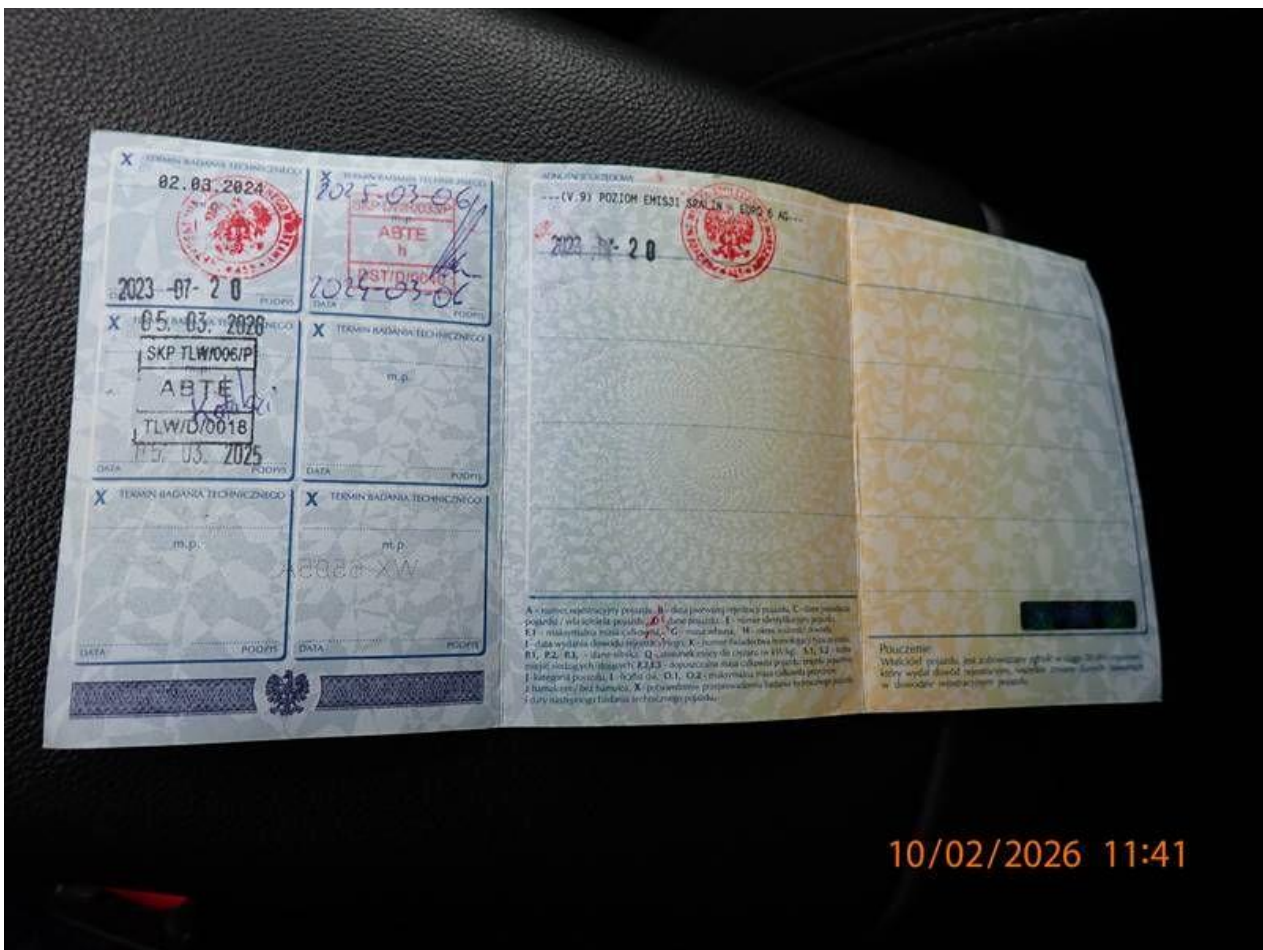


Fot. nr 36



10/02/2026 11:41

Fot. nr 37



10/02/2026 11:41

Fot. nr 38

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu