

Nr zlecenia: 09/05/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/05

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalu ny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] III-2026
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: <b>W0VBD8EW1L8019113</b>
Marka:	<b>OPEL</b>	Nr rejestracyjny: <b>DW6HY63</b>
Model pojazdu:	<b>Astra V Sports Tourer MR`20 E6</b>	Nr Info-Ekspert: <b>028-07500</b>
Wersja:	<b>Astra S&amp;S</b>	Rok produkcji: <b>2020</b>
Wskazanie drogomierza	164664 km	
Data pierwszej rejestracji	2020/03/24	
Data wartości badania technicznego	2026/04/22	
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe	
Dop. masa całkow.	1870 kg*	
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)	
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 107kW (145KM)	
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rz. dowy / 12	
Rodzaj skrzyni biegów	manualna	
Rodzaj napędu	przedni (4x2)	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	
<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>
1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15 System kontroli ciśnienia w oponach
3 Immobilizer	16 System kontroli trakcji TC
4 Klimatyzacja	17 System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA

5	Kolumna kierownicy z regulacją wysoko ci i głą boko ci	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	19	Szyby tylne regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	20	wiatła do jazdy dziennej LED
8	Nawiewy w drugim rz dzie siedze	21	Tarcze kół stalowe 16"
9	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Tempomat
10	Poduszka powietrzna pasa era	23	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
11	Poduszki powietrzne boczne	24	Wy wietlacz graficzny wska ników kierowcy
12	Relingi dachowe czarne	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Siedzenia tylne dzielone 60/40		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
  - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 System Multimedia
  - Głośniki 6 szt.
  - Złącze "USB"
  - System Bluetooth
  - Tuner radiowy cyfrowy DAB
  - Wyświetlacz kolorowy 7"

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Koło zapasowe stalowe 16"
- 2 Pakiet Business Plus (dopłata)
  - Podłokietnik centralny przedni
  - Konsola centralna
  - Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa
  - Tempomat
  - Czujniki parkowania - przód
  - Czujniki parkowania - tył
  - Kierownica pokryta skórą ze sterowaniem radiem w kierownicy
  - Fotel kierowcy AGR
  - Schówek w konsoli centralnej
- 3 Pakiet zimowy 1
  - Kierownica podgrzewana
  - Fotel kierowcy podgrzewany
  - Fotel pasażera podgrzewany
- 4 Szyby tylne przyciemniane

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	7,0
Przednie prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	7,0
Tylne lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	7,5
Tylne prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP3 TL	7,5

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	( - )
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	( - )
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Ogl dziny przeprowadził rzeczoznawca: Przemysław Muskała

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl - bez uwag

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



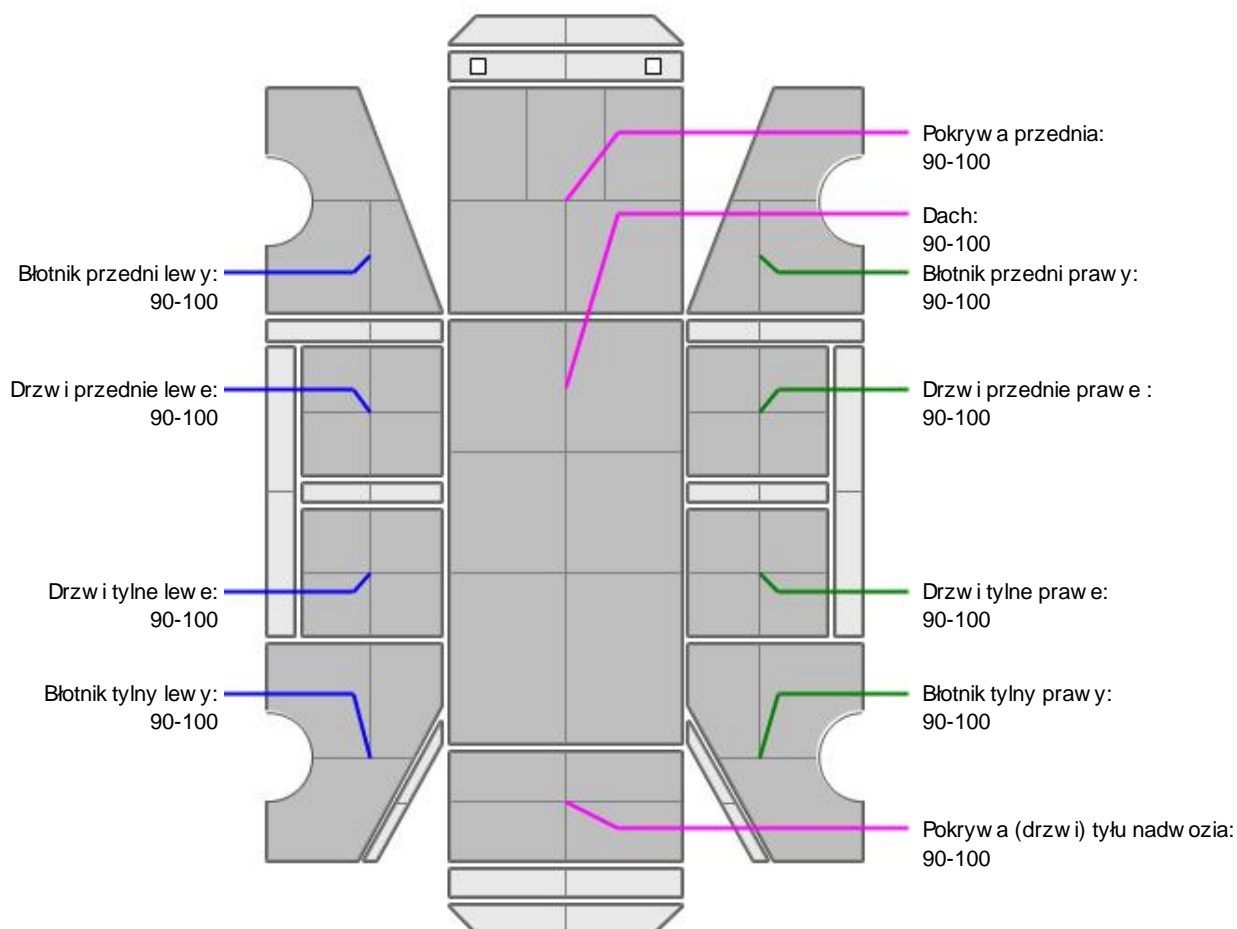
### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przód		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscow korozj blachy		
4	Drzwi boczne tylne	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-100	
2	Dach		90-100	
3	Błotnik przedni	L	90-100	
4	Drzwi przednie	L	90-100	
5	Błotnik przedni	P	90-100	
6	Drzwi przednie	P	90-100	
7	ściana tylna kabiny		80	
8	Drzwi tylne	L	90-100	
9	Błotnik tylny	L	90-100	
10	Drzwi tylne	P	90-100	
11	Błotnik tylny	P	90-100	
12	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		90-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdotykowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel tylny		Poplamiony		
2	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		starcie materiału		

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośno pracujący silnik           | BEZ UWAG |
| 2 | Przyspieszenia pojazdu            | BEZ UWAG |
| 3 | Stać przy ruchu pojazdu           | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego  | BEZ UWAG |
| 6 | Wskaźnik temperatury silnika      | BEZ UWAG |

Próba ruchowa została przeprowadzona w warunkach parkingowych, na zimnym silniku, przy prędkości nieprzekraczającej 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Zweryfikowano w bazie CEPiK.

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczne wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



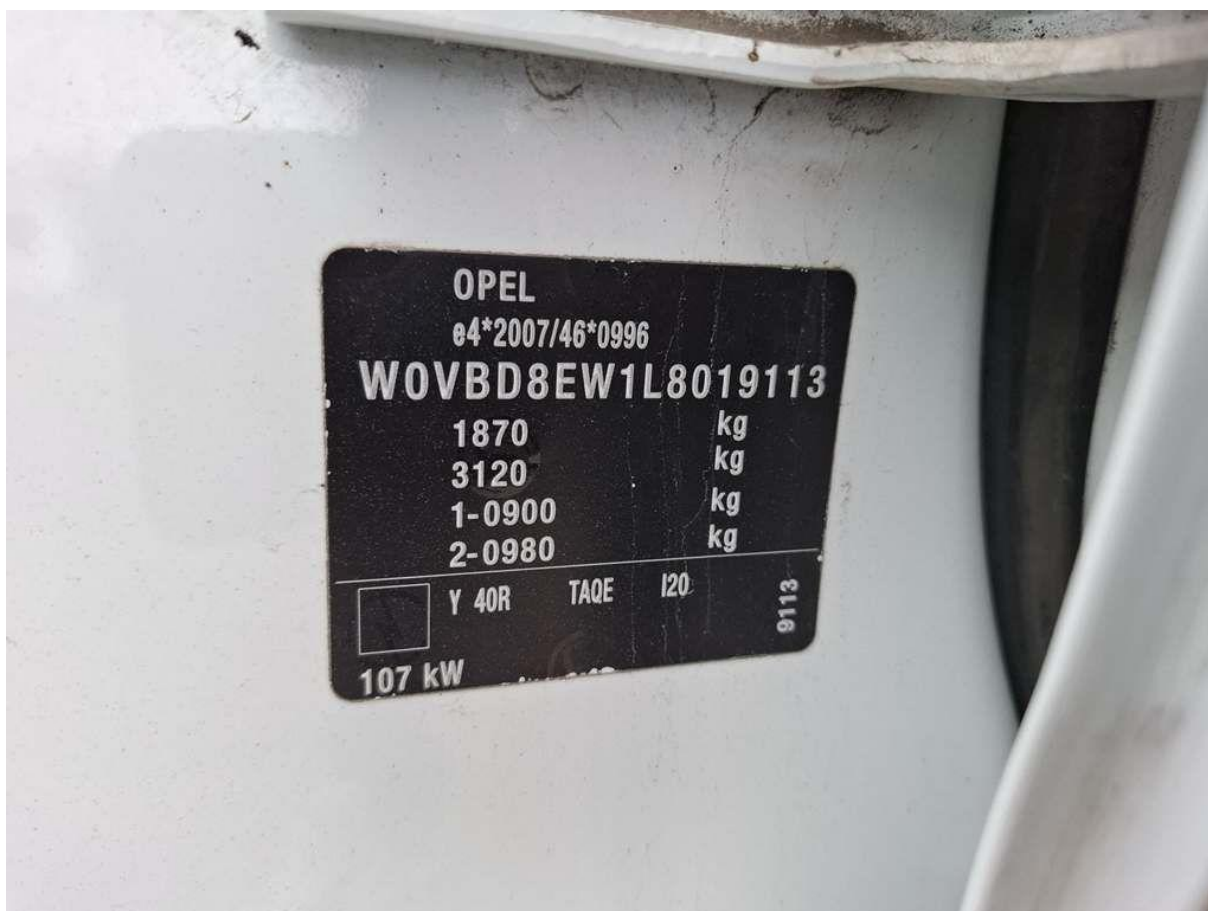
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



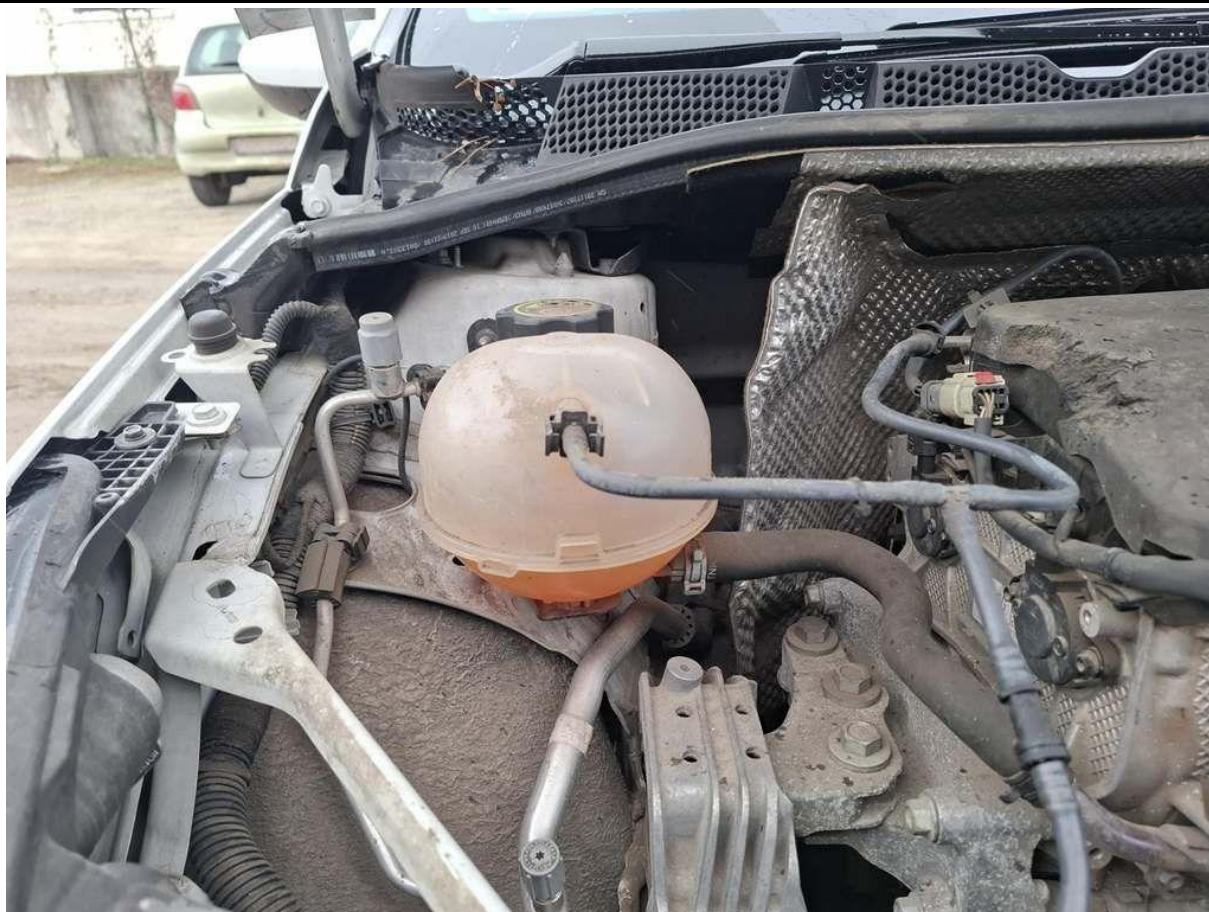
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



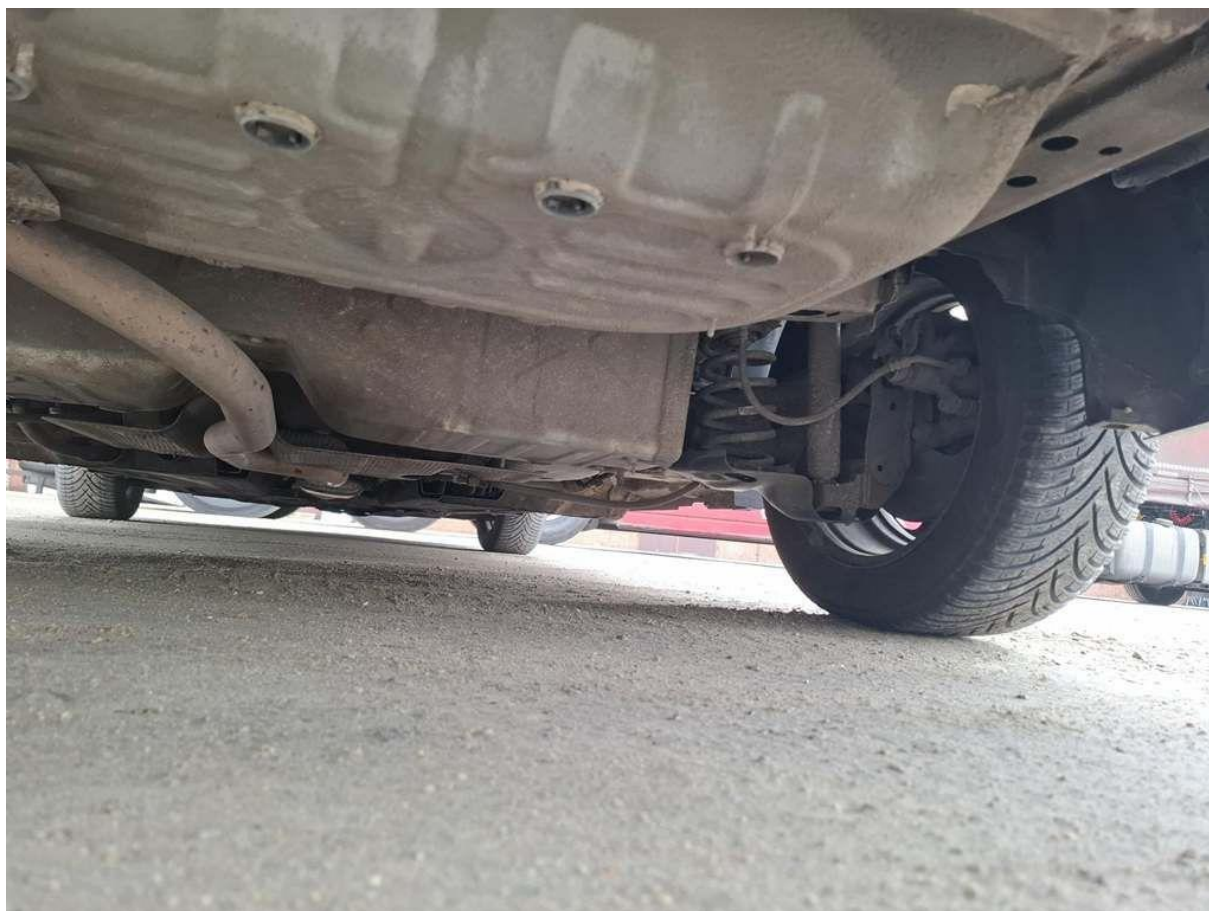
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



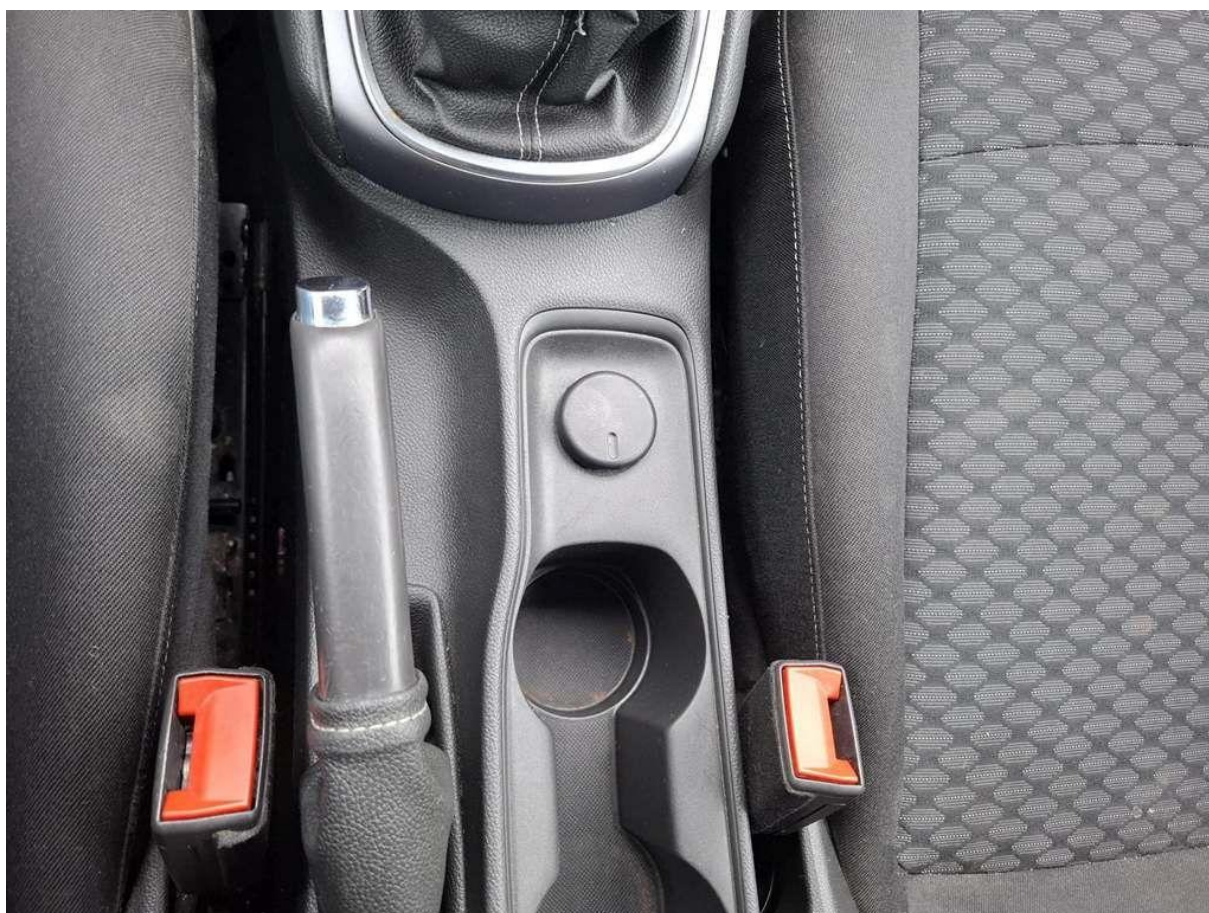
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



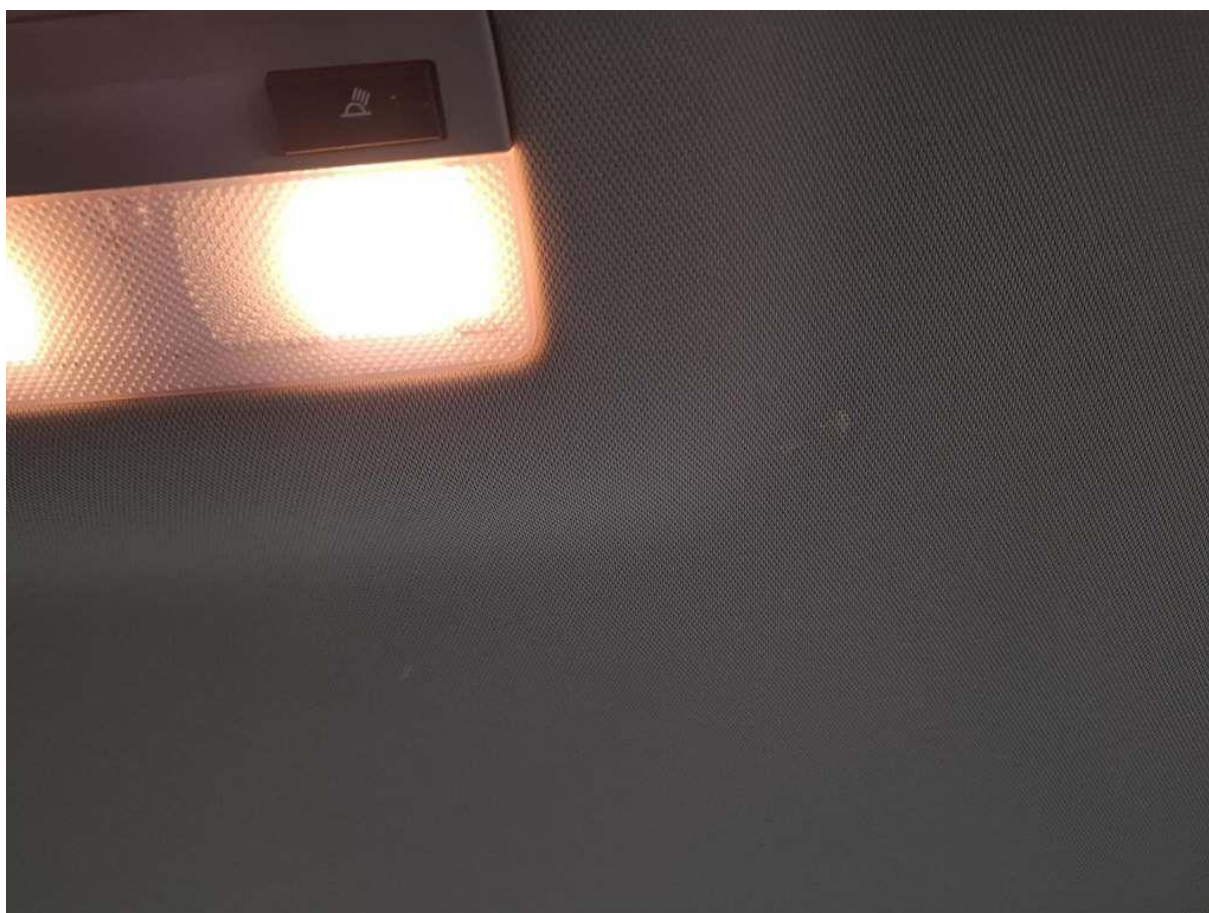
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



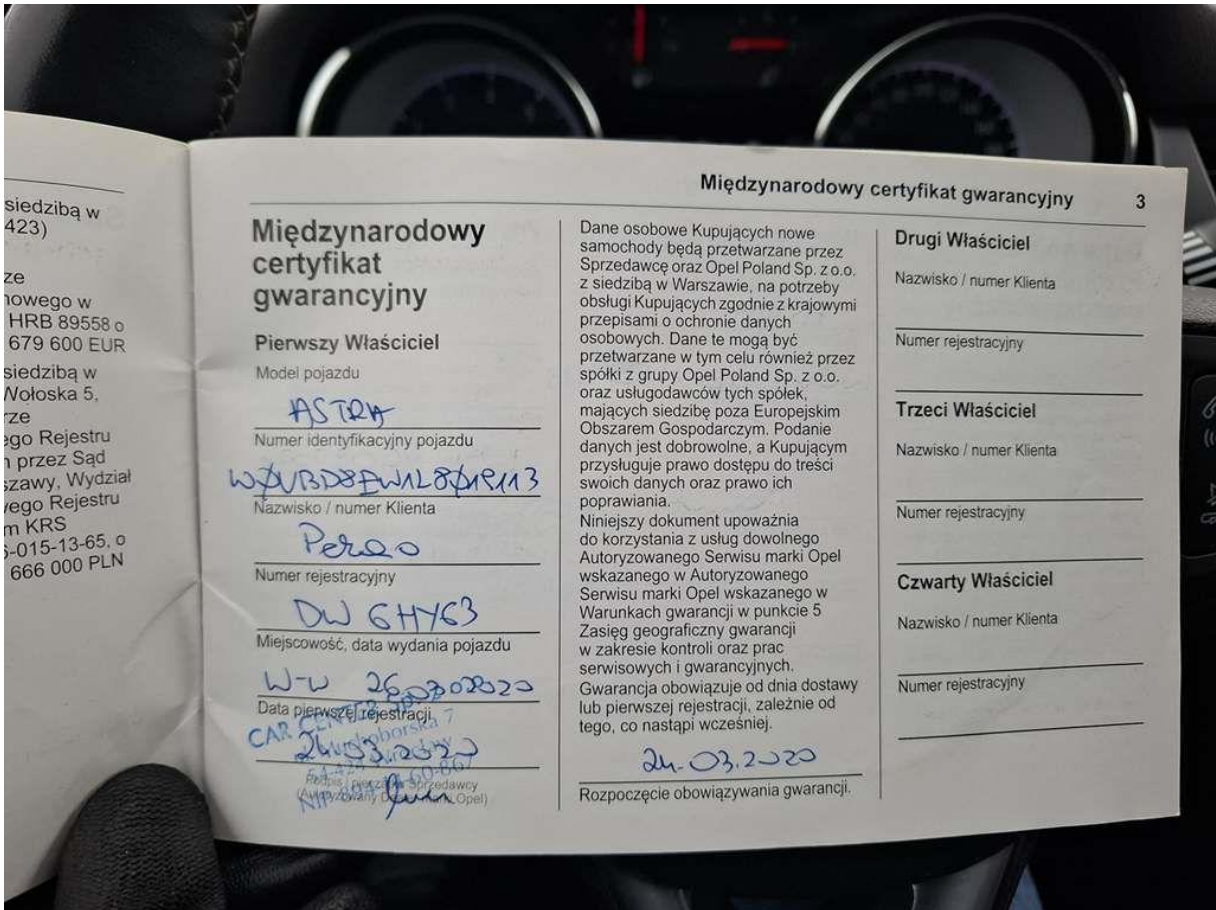
Fot. nr 52



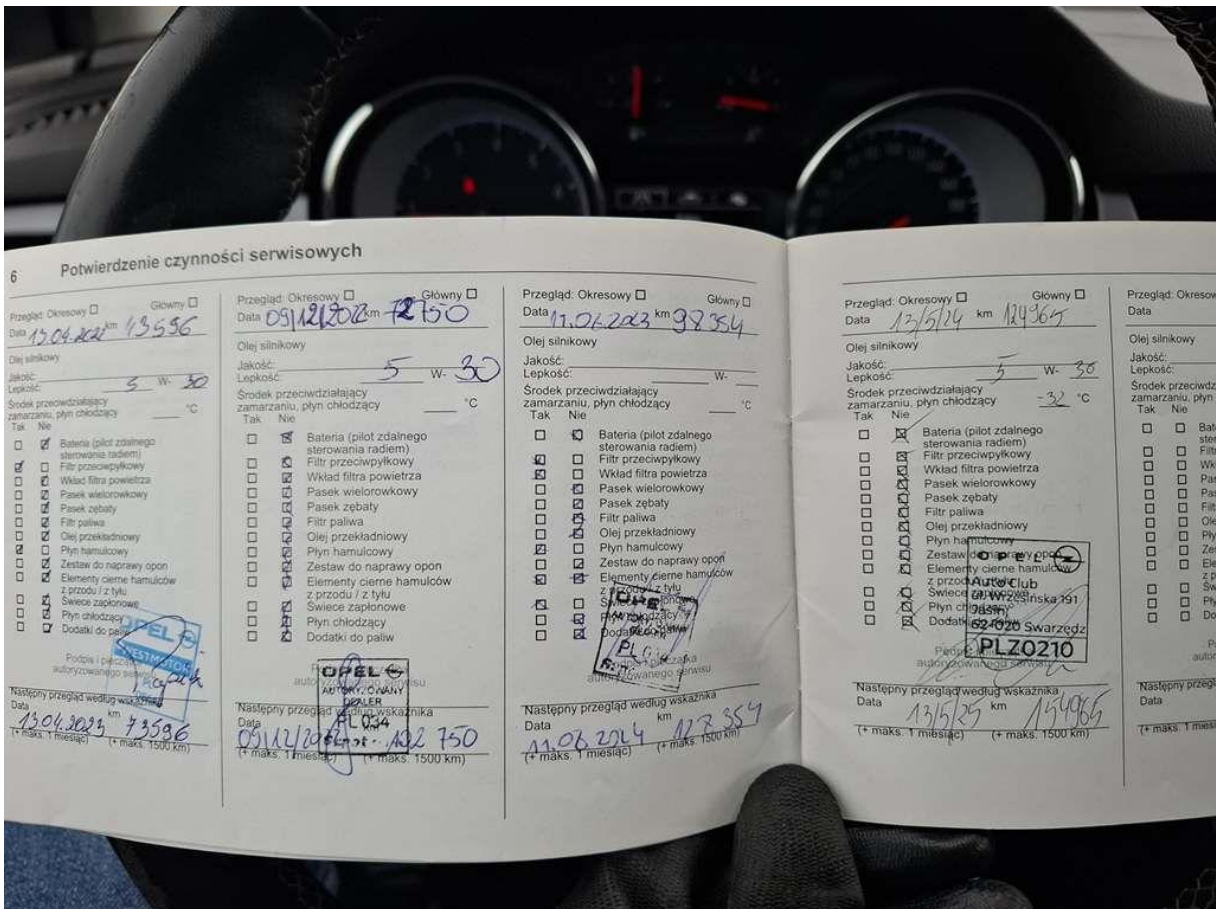
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 59

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*