

Nr zlecenia: 70/03/03/2026/CarArena STANDARD

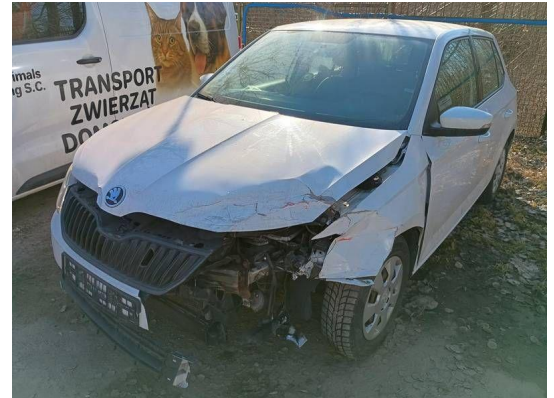
z dnia: 2026/03/16

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	T M B E M 6 N J 5 G Z 0 8 9 4 5 5
Marka:	SKODA	Nr rejestracyjny:	WM673EM
Model pojazdu:	Fabia III 1.2 TSI MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	034-02809
Wersja:	Ambition	Rok produkcji:	2015
Wskazanie drogomierza	200302 km		
Data pierwszej rejestracji	2016/02/01		
Data ważności badania technicznego	2026/01/08		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całk.	1564 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 66kW (90KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	21	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Blokada mechanizmu różnicowego XDS	22	System p/poślizgowy MSR
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Gniazdo 12V	24	System pokolizyjny ACS
6	Immobilizer	25	System Start/Stop
7	Kieszenie w oparciach foteli przednich	26	System wspomagania nagłego hamowania

8	Klimatyzacja	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	28	Szyby przyciemniane
10	Komputer pokładowy	29	Światła do jazdy dziennej
11	Konsola centralna	30	Światła p/mgielne przednie
12	Kurtyny powietrzne boczne	31	Światło dodatkowe STOP
13	Ogranicznik prędkości	32	Tarcze kół stalowe 6Jx15
14	Pakiet Chrom	33	Uchwyt na napoje dla pasażerów I rzędu siedzeń
15	Poduszka powietrzna kierowcy	34	Uchwyt na napoje dla pasażerów II rzędu siedzeń
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	35	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
17	Radioodtwarzacz Skoda SWING CD/MP3 SD + USB + AUX-in + Wyświetlacz 5" dotykowy, kolorowy	36	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Schówek na okulary	37	Zestaw naprawczy opon
19	Schowki pod przednimi fotelami		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie wkolorze nadwozia
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki parkowania - tył

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 175/70 R14 84T W 442 WIN.I*CEPT RS TL	3,1
Przednie prawe:	HANKOOK 175/70 R14 84T W 442 WIN.I*CEPT RS TL	2,8
Tylne lewe:	HANKOOK 175/70 R14 84T W 442 WIN.I*CEPT RS TL	2,5
Tylne prawe:	HANKOOK 175/70 R14 84T W 442 WIN.I*CEPT RS TL	3,3

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Aktualność badań technicznych	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Piotr Kocyk

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

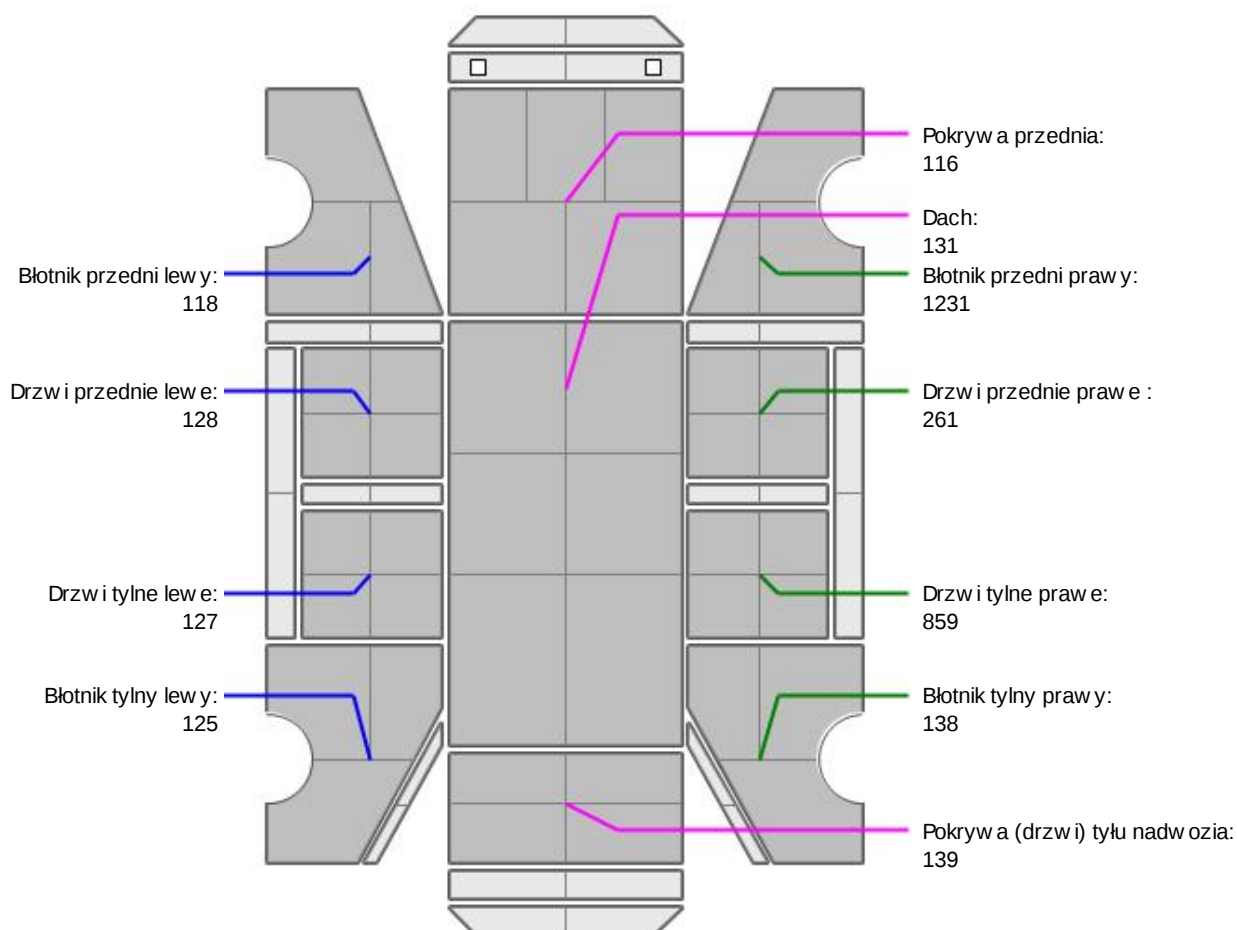


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony głęboko		
2	Błotnik przedni	P	Wygięty		
3	Pokrywa przednia		Wgnieciona		
4	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Słupek przedni	L	Odpryski powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Błotnik tylny	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
10	Wzmocnienie czołowe		Wgniecione		
11	Wzmocnienie boczne przednie	L	Wgniecione		
12	Podłużnica przednia	L	Wgnieciona		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		116	
2	Dach		131	
3	Błotnik przedni	L	118	
4	Drzwi przednie	L	128	
5	Drzwi tylne	L	127	
6	Błotnik tylny	L	125	
7	Błotnik przedni	P	1231	
8	Drzwi przednie	P	261	
9	Drzwi tylne	P	859	
10	Błotnik tylny	P	138	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		139	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany		
2	Reflektor	L	Urwane zaczepy mocowania		
3	Reflektor	P	Uszkodzone zaczepy mocowania		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
5	Zderzak tylny		Starcia powłoki lakierowej		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	P	Poplamiony		
2	Kanapa tylna		Przepalone miejscowo poszycie		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Brak próby ruchowej we względu na ryzyko rozszczelnienia układu paliwowego. Możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po uruchomieniu.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

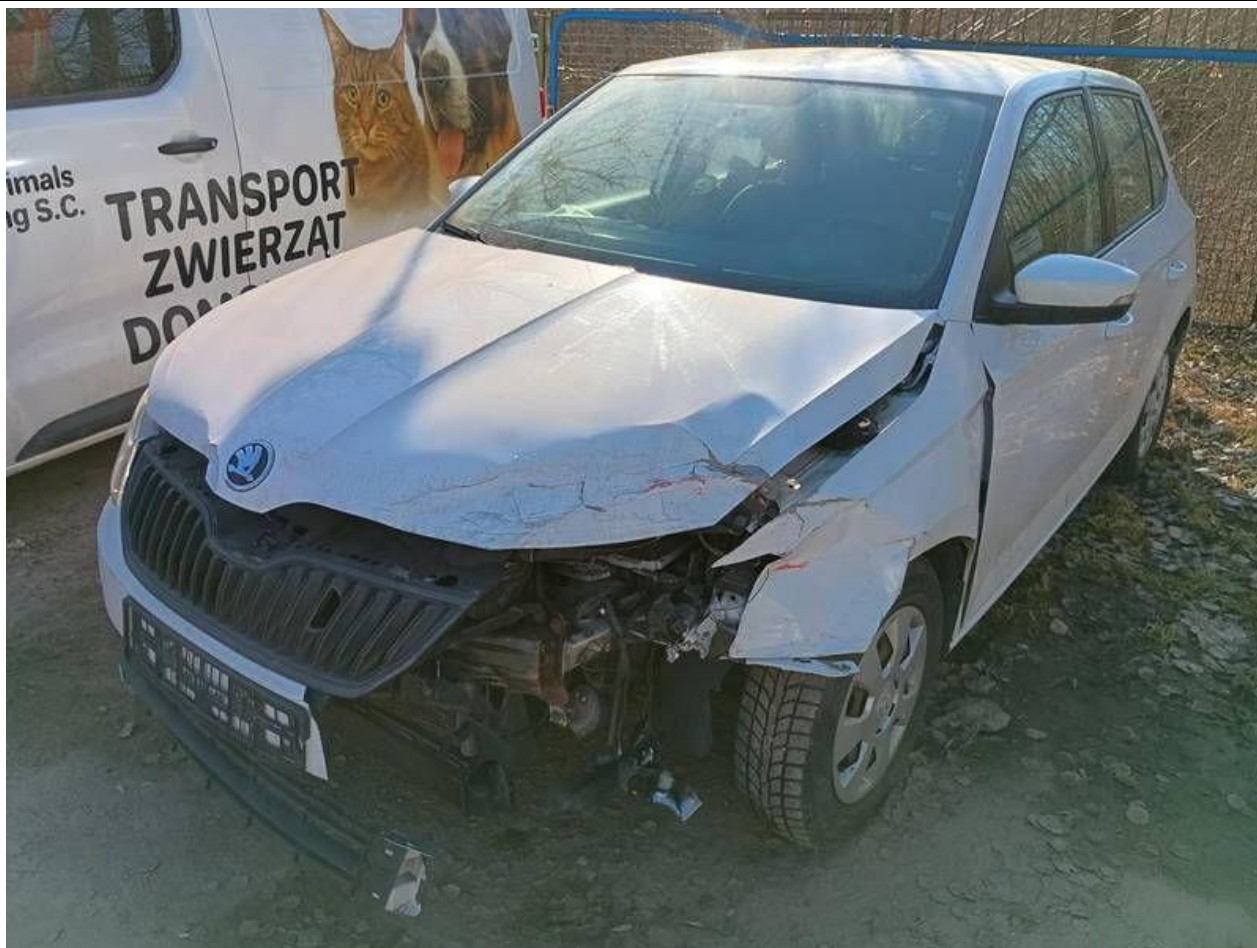
ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzecznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznan, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



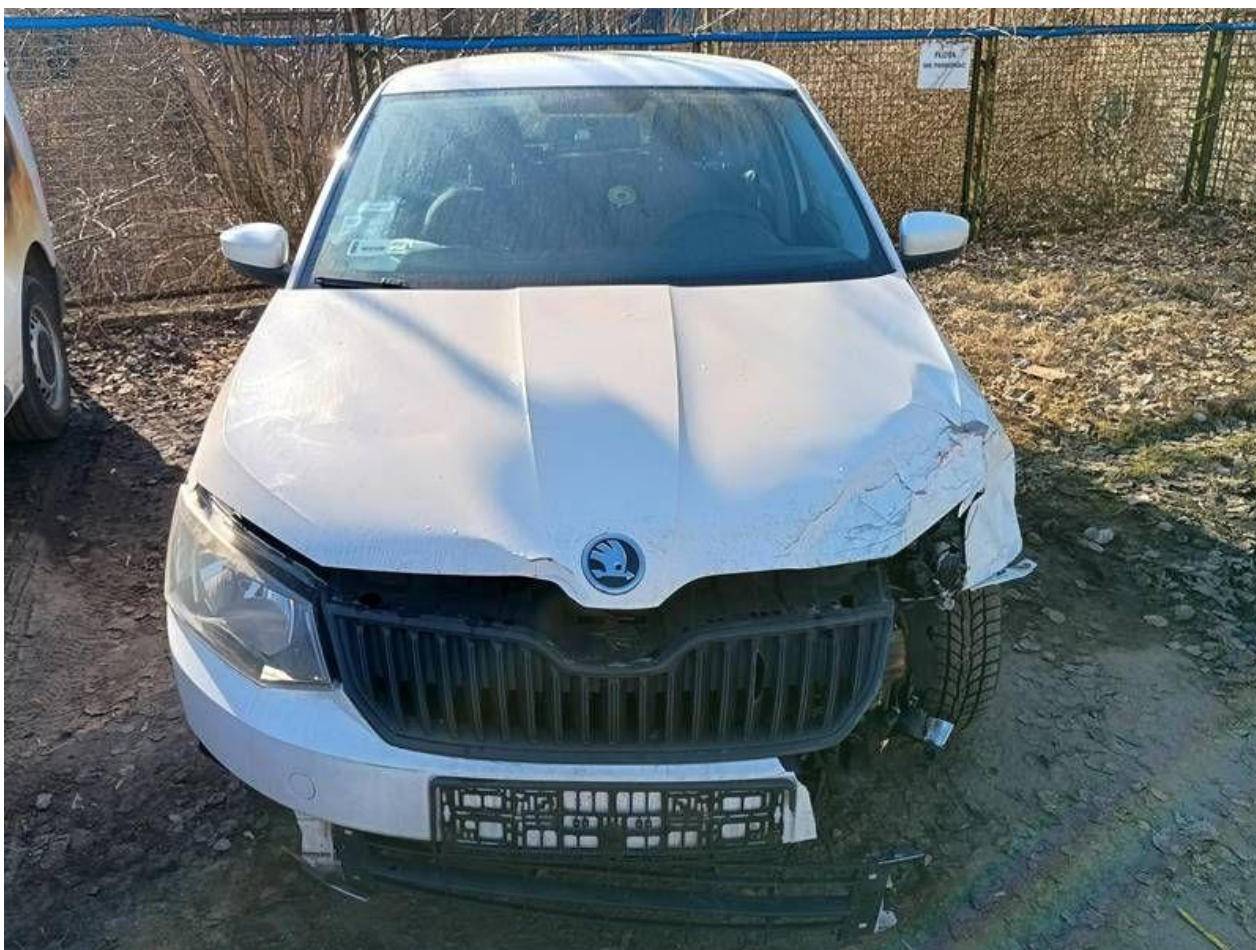
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



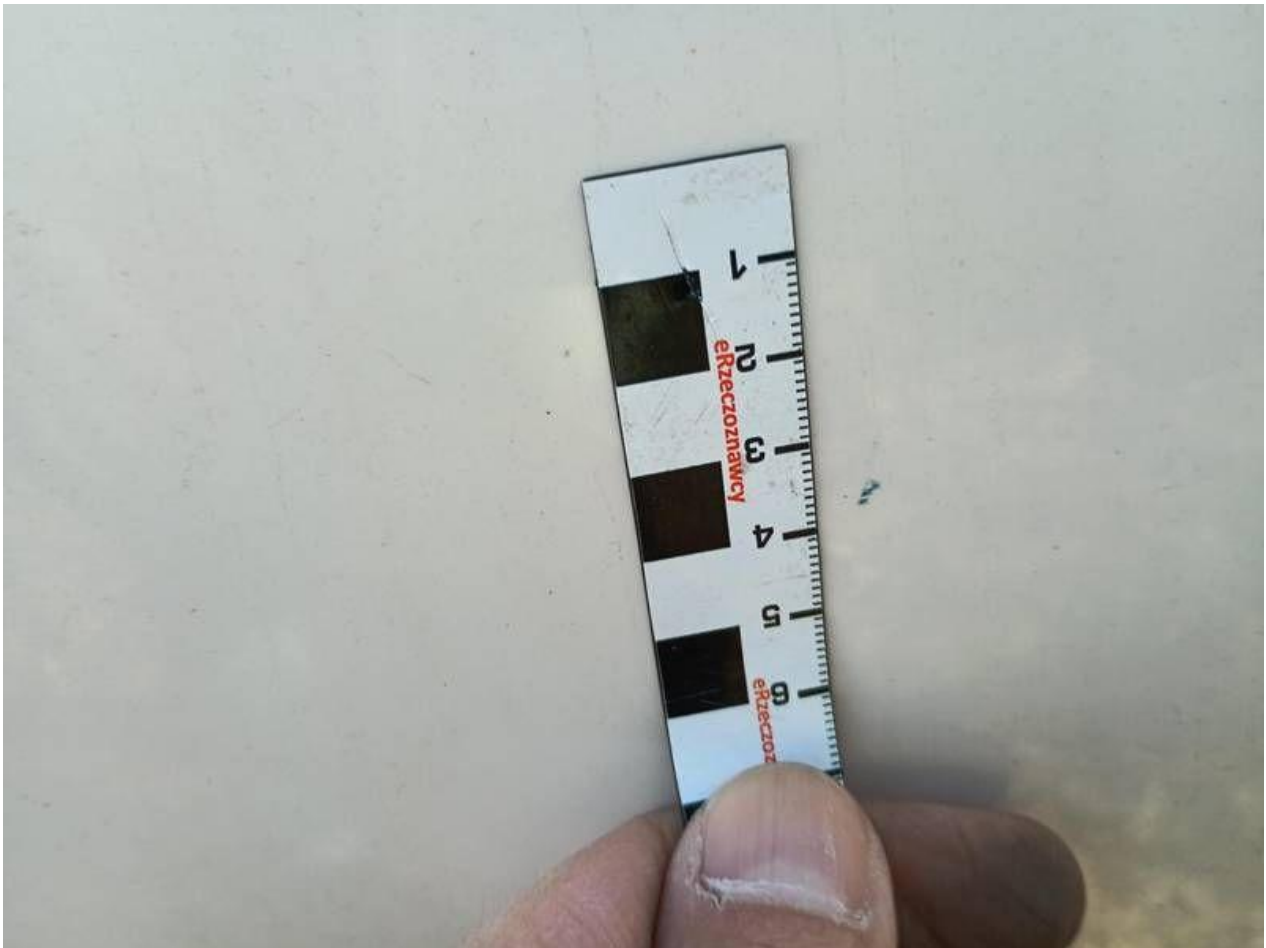
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



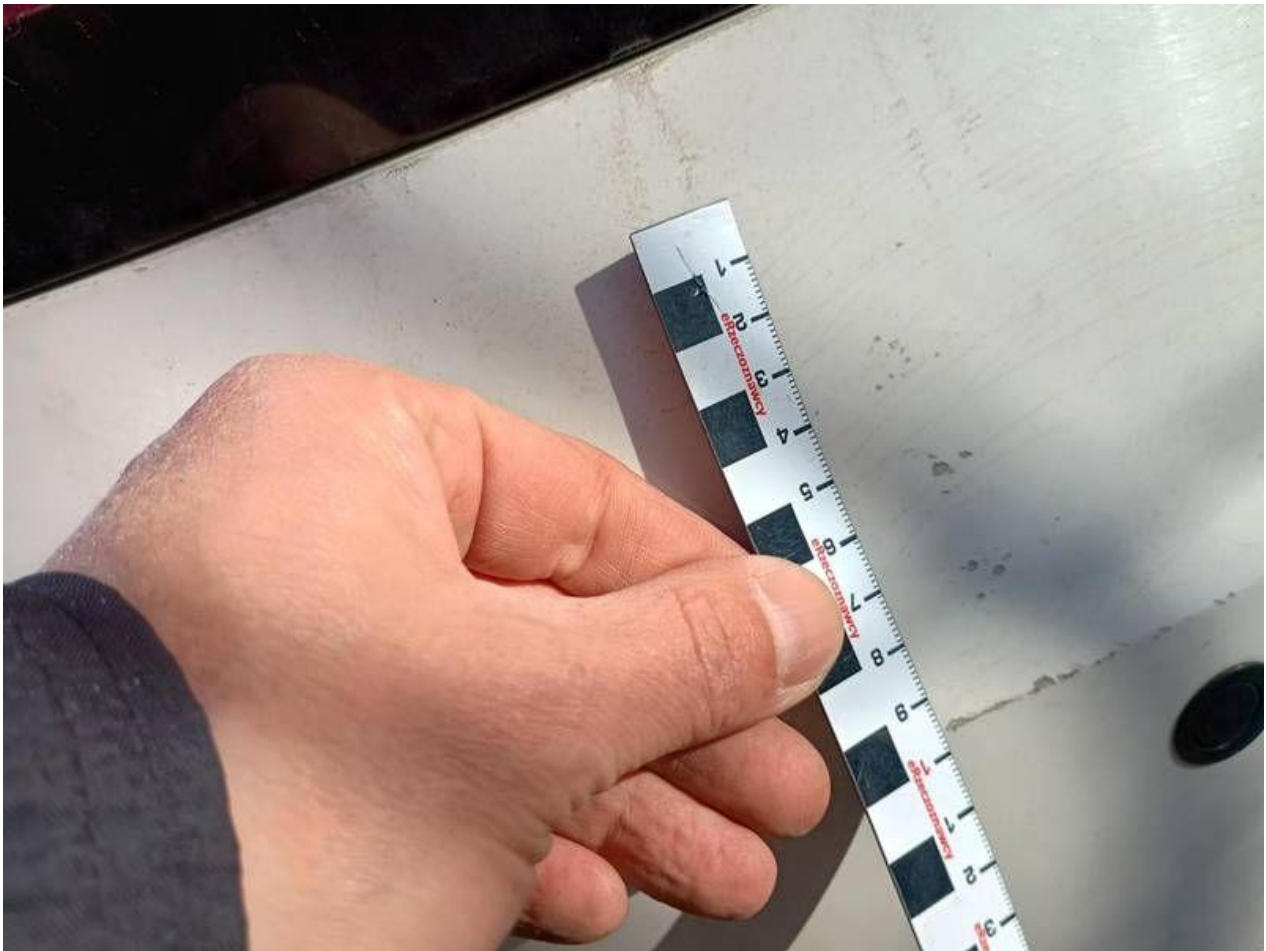
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



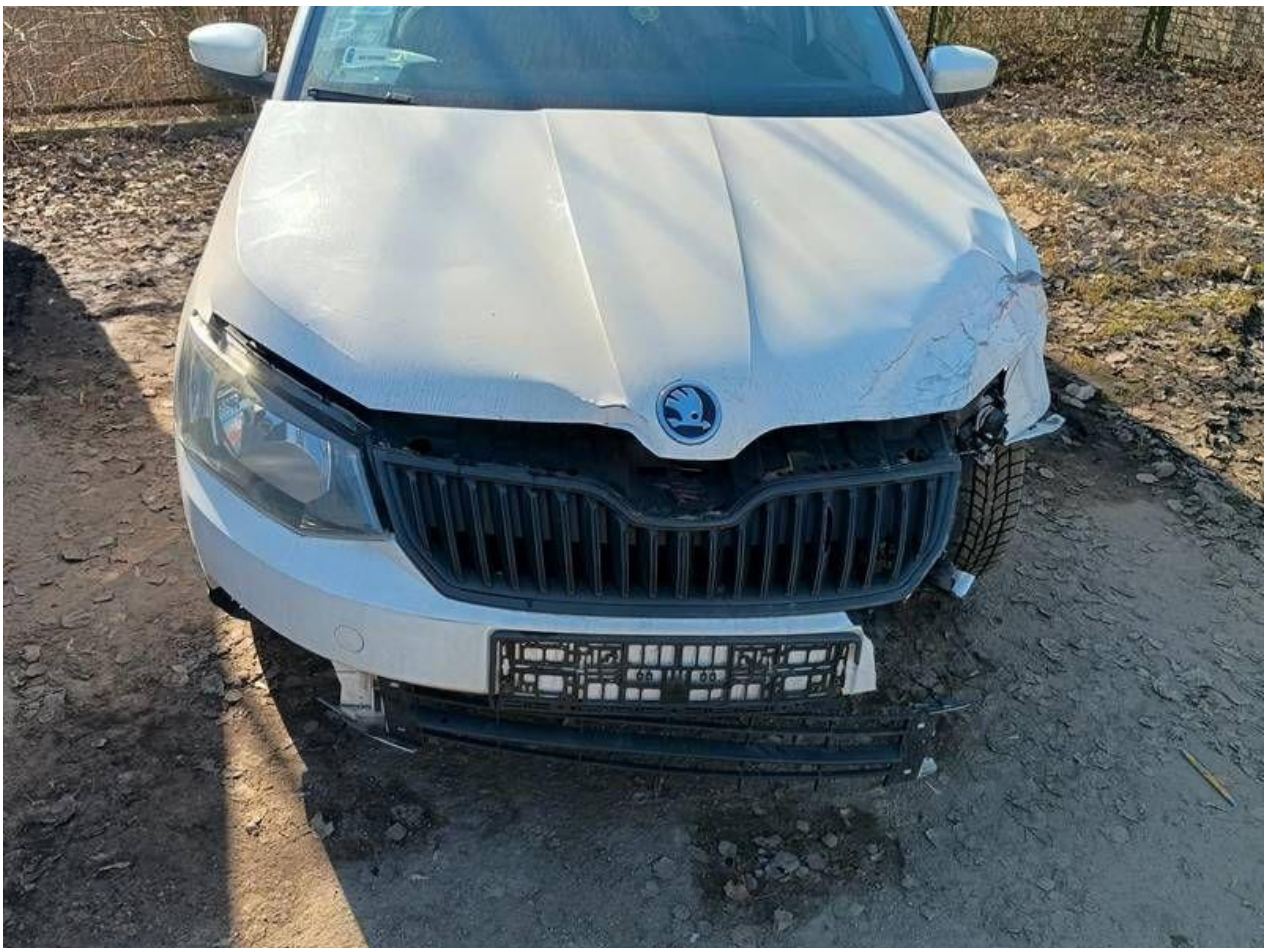
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



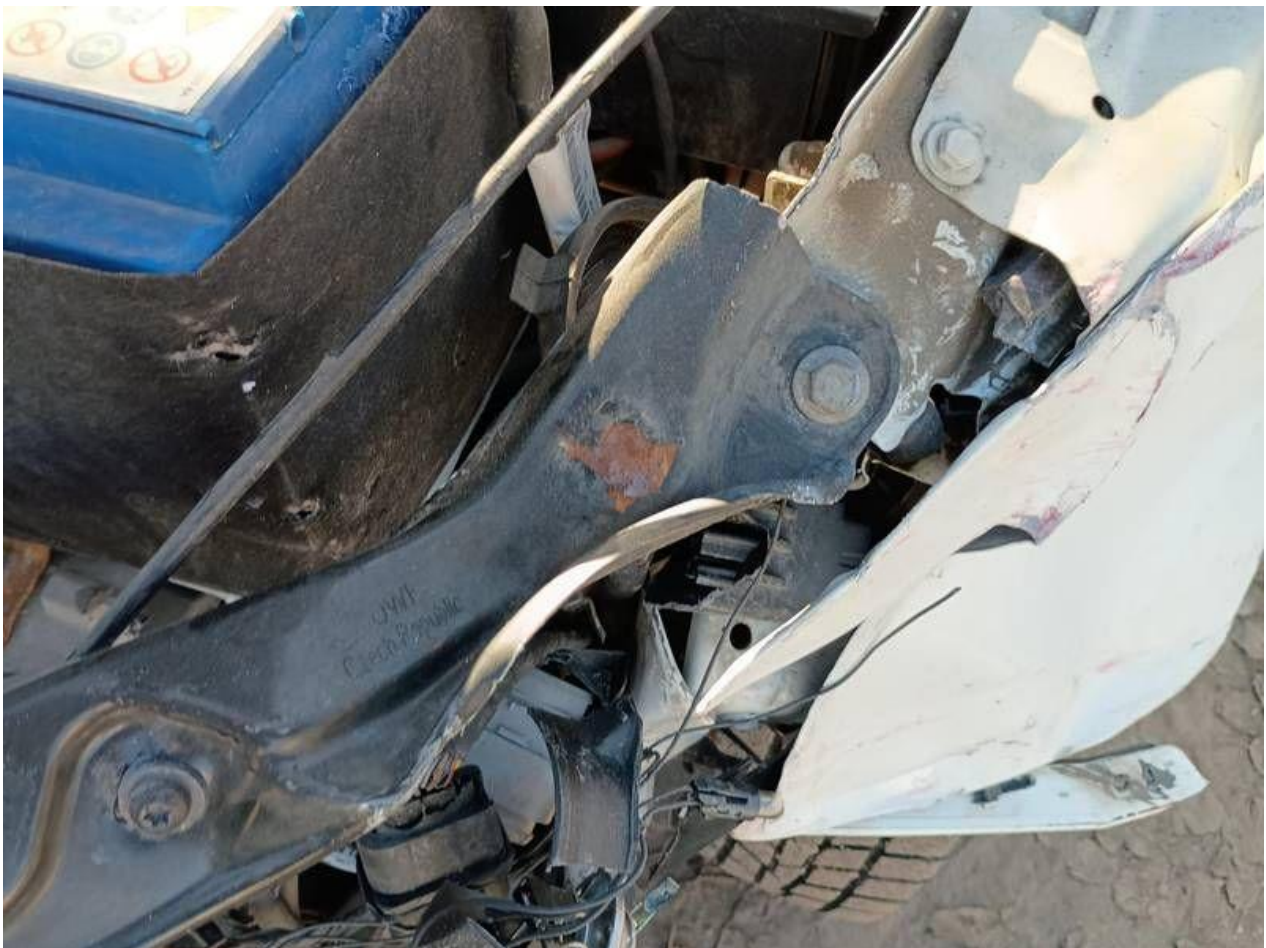
Fot. nr 55



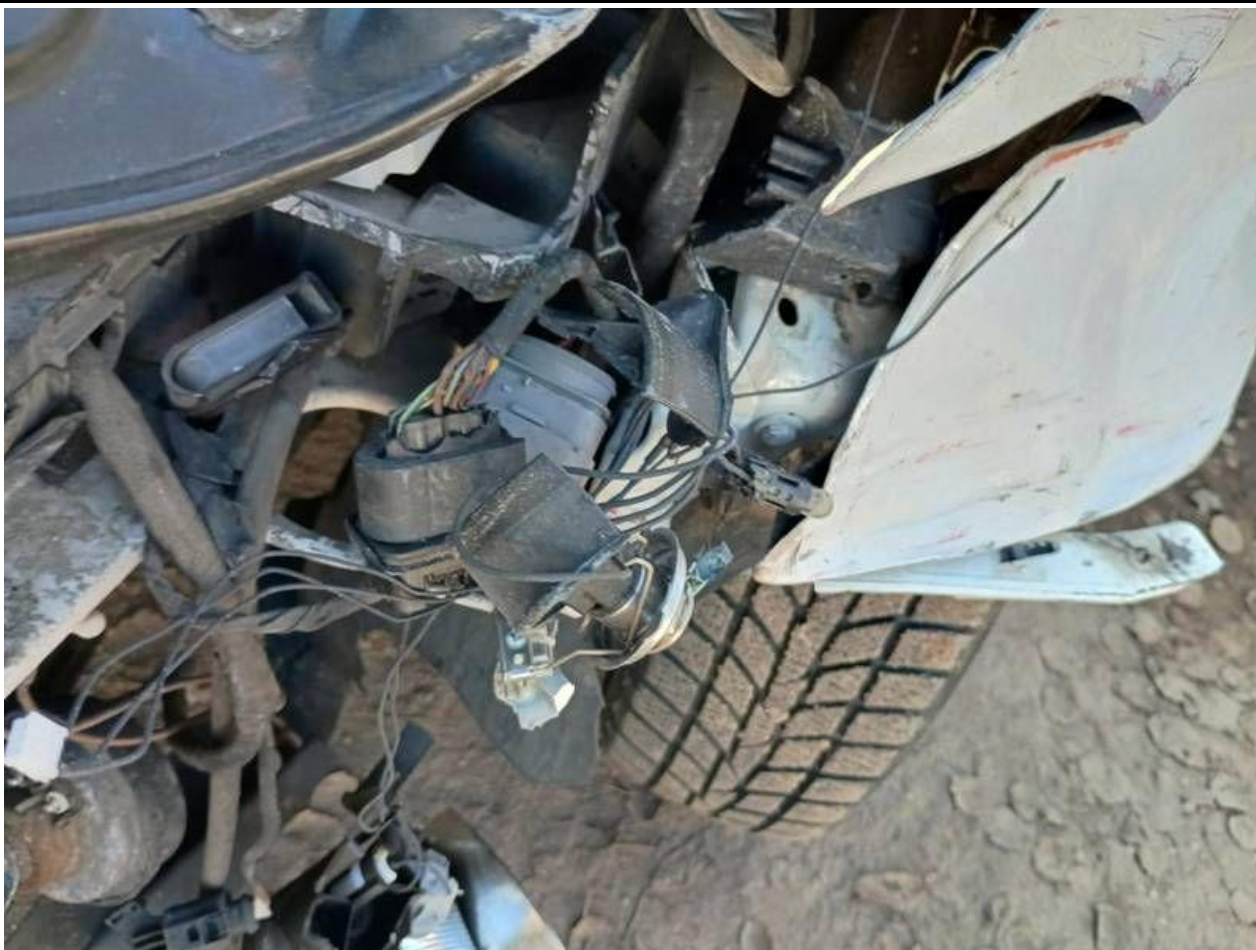
Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



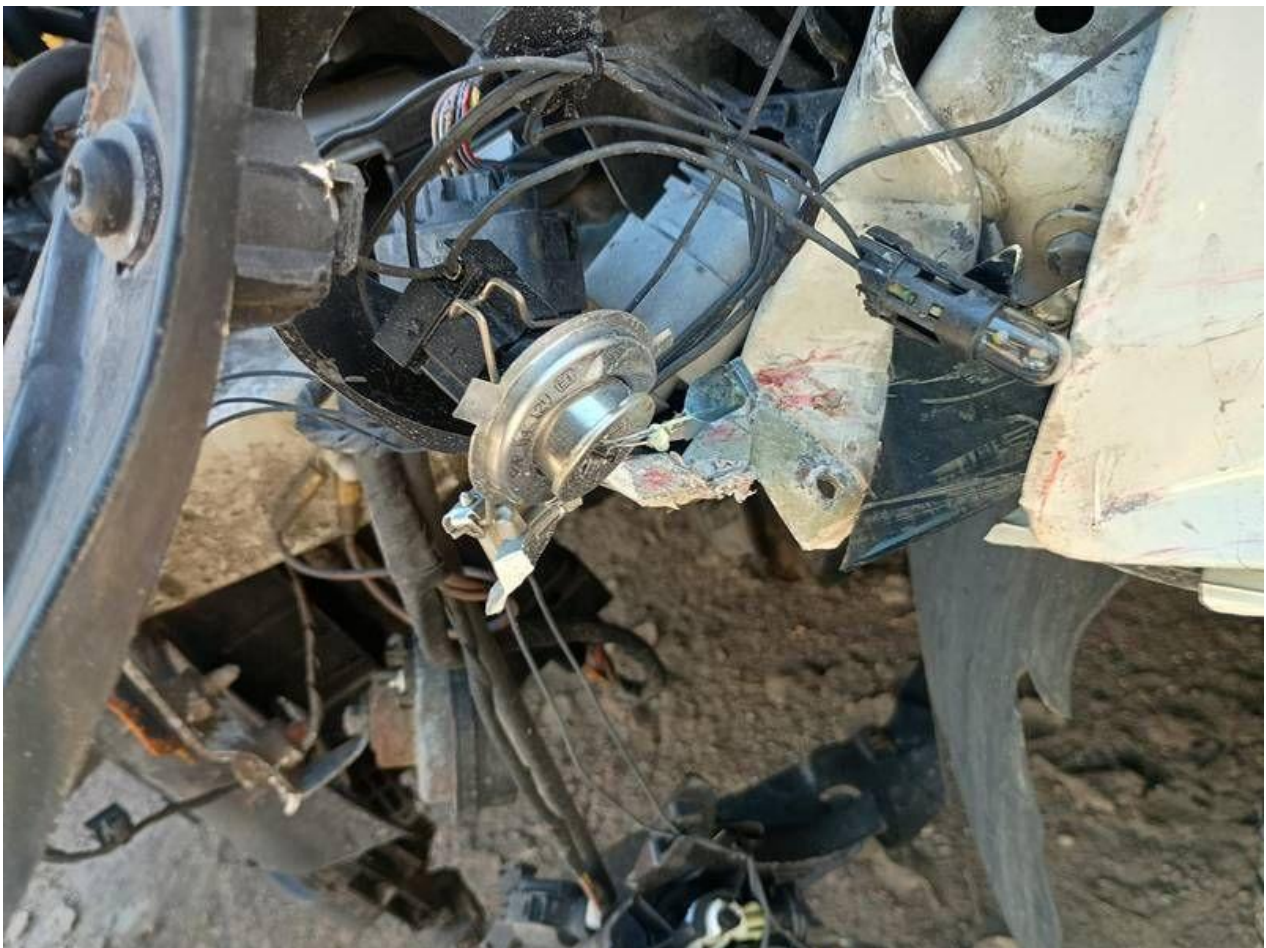
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



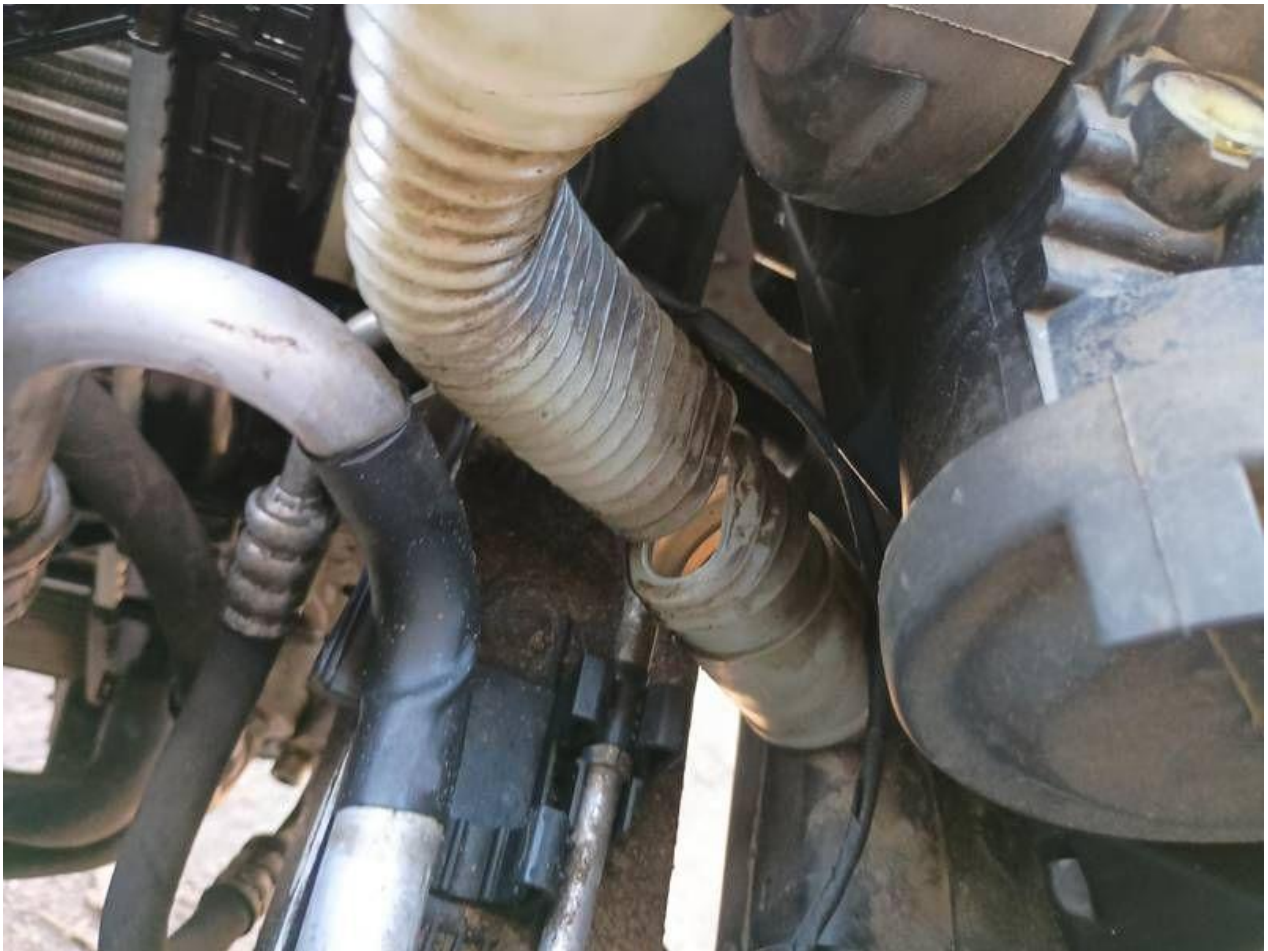
Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



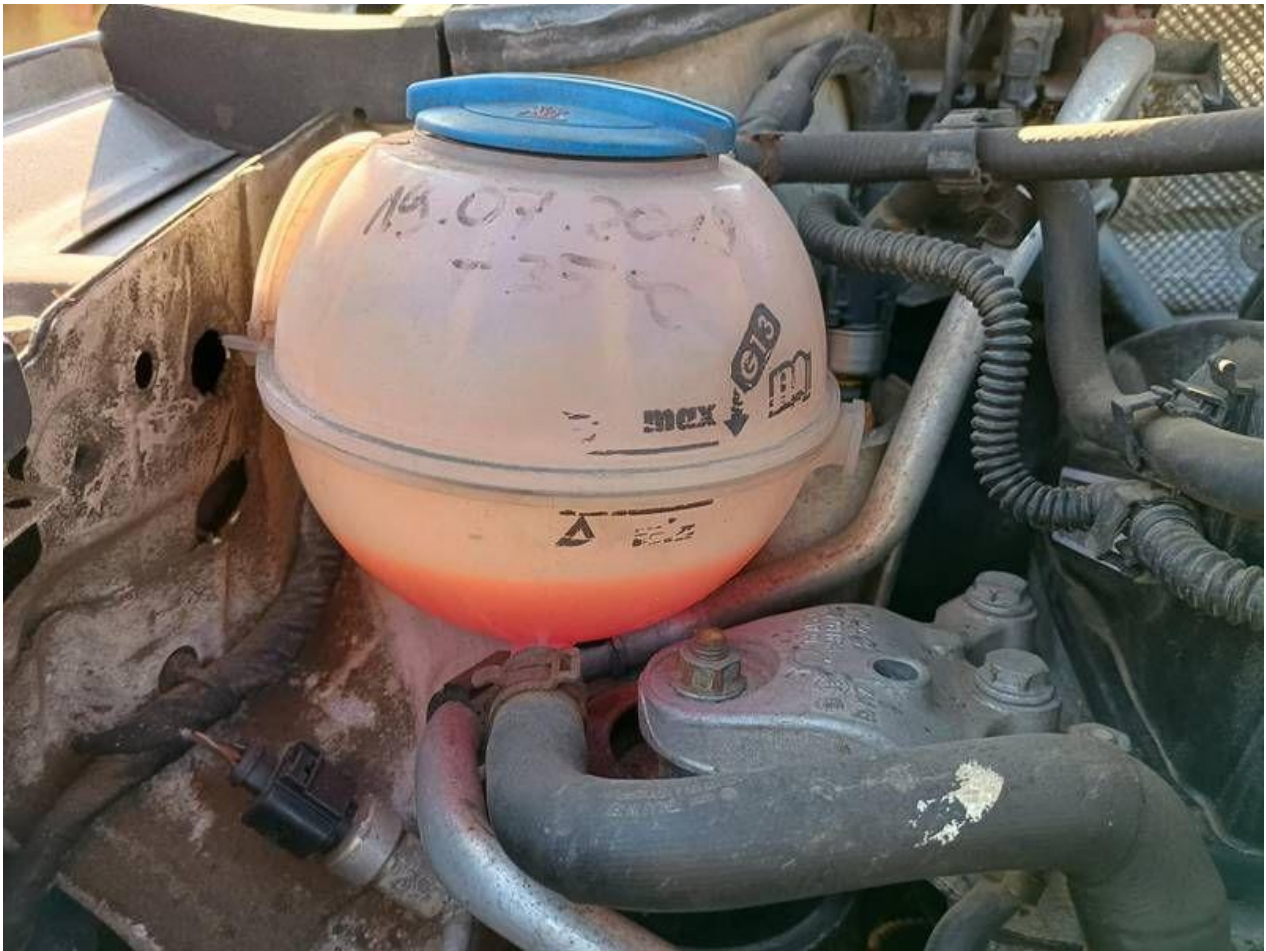
Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



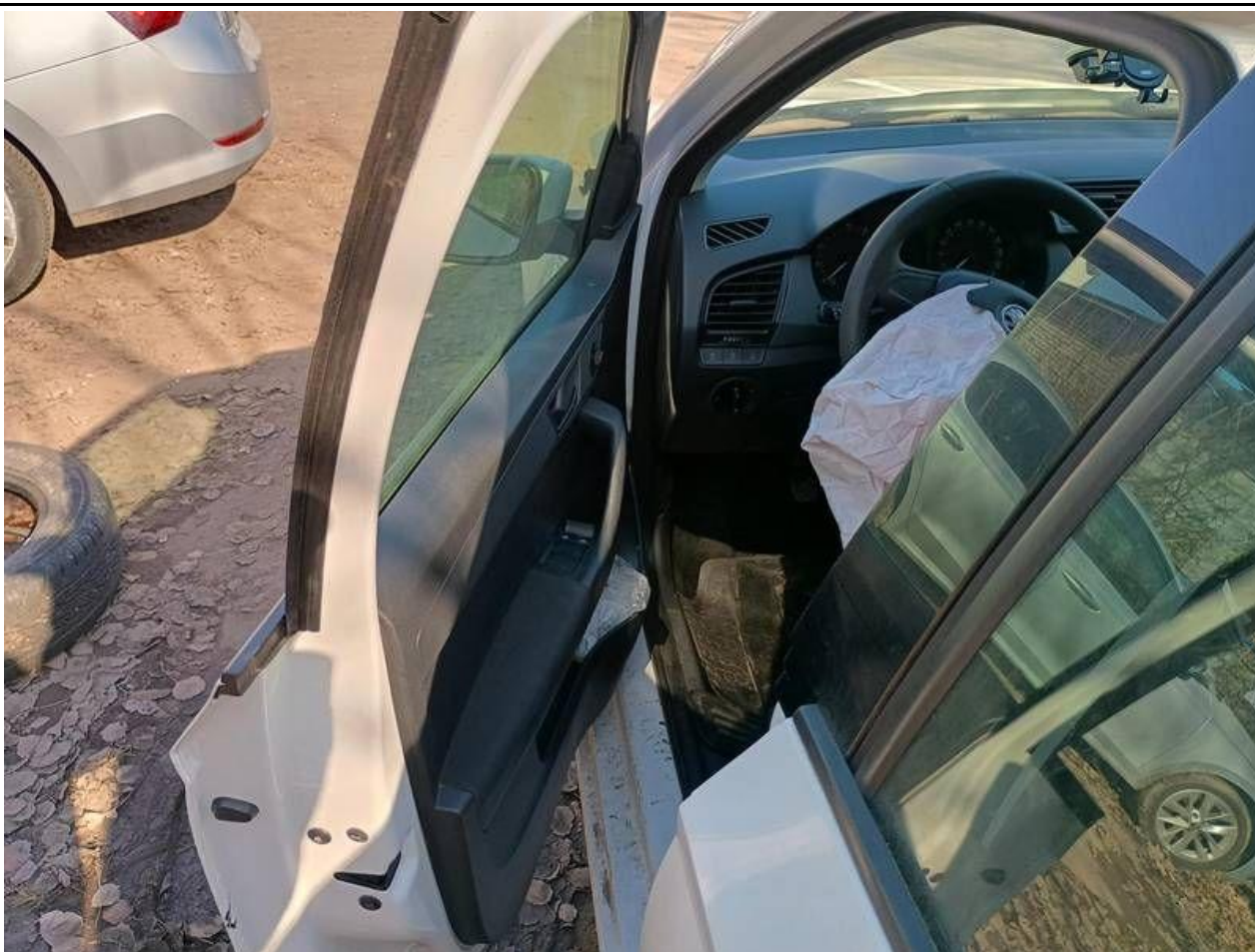
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



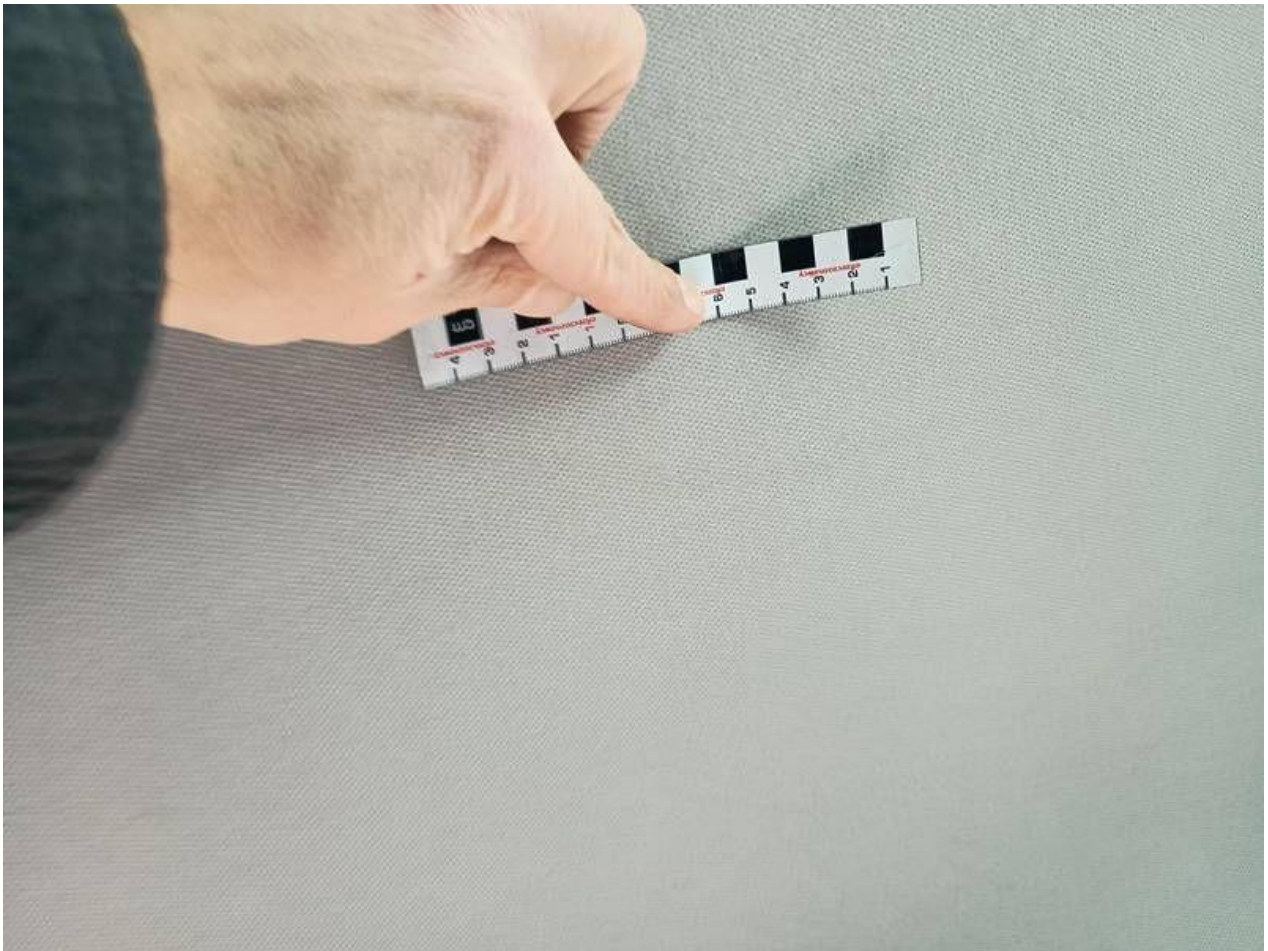
Fot. nr 124



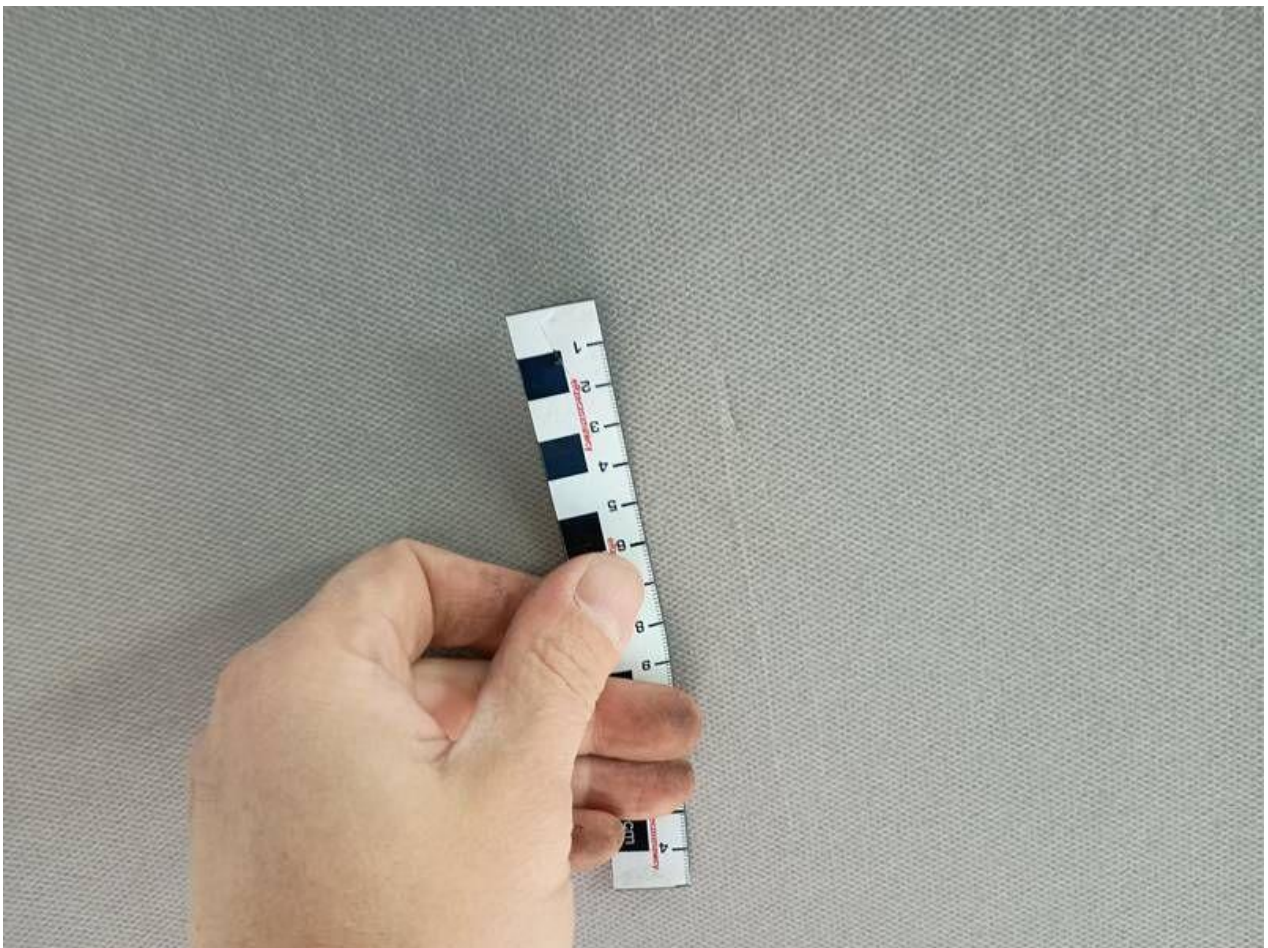
Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



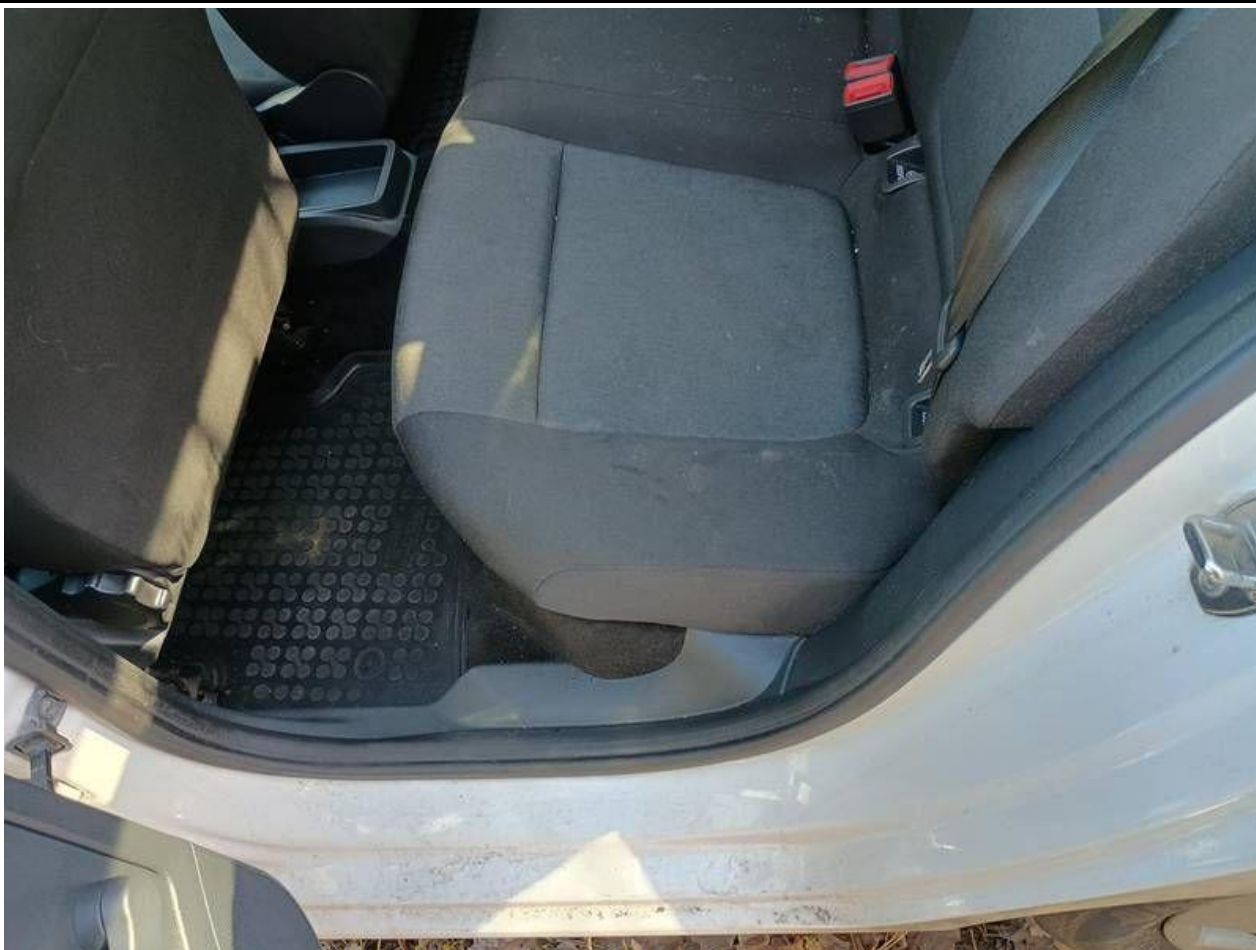
Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



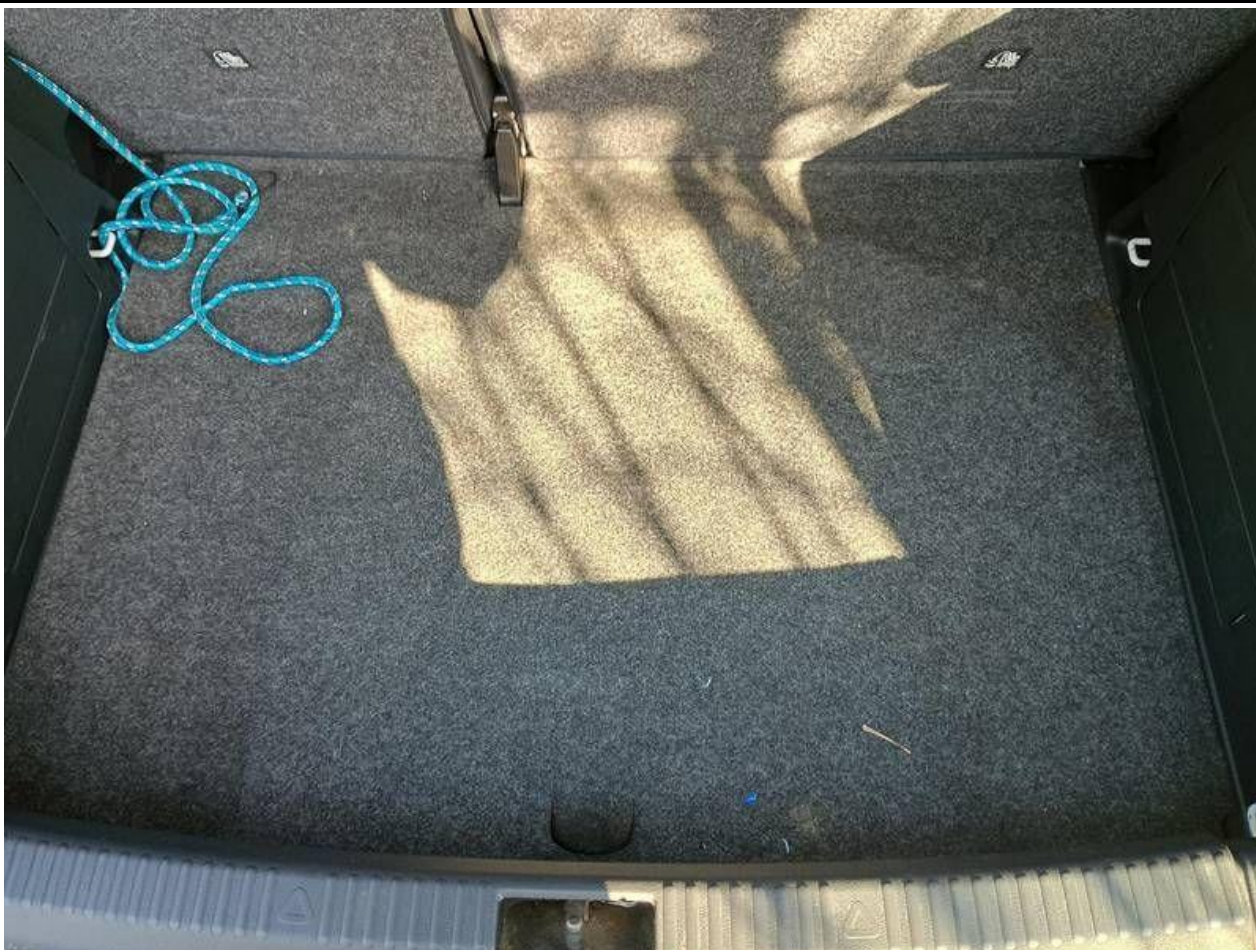
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



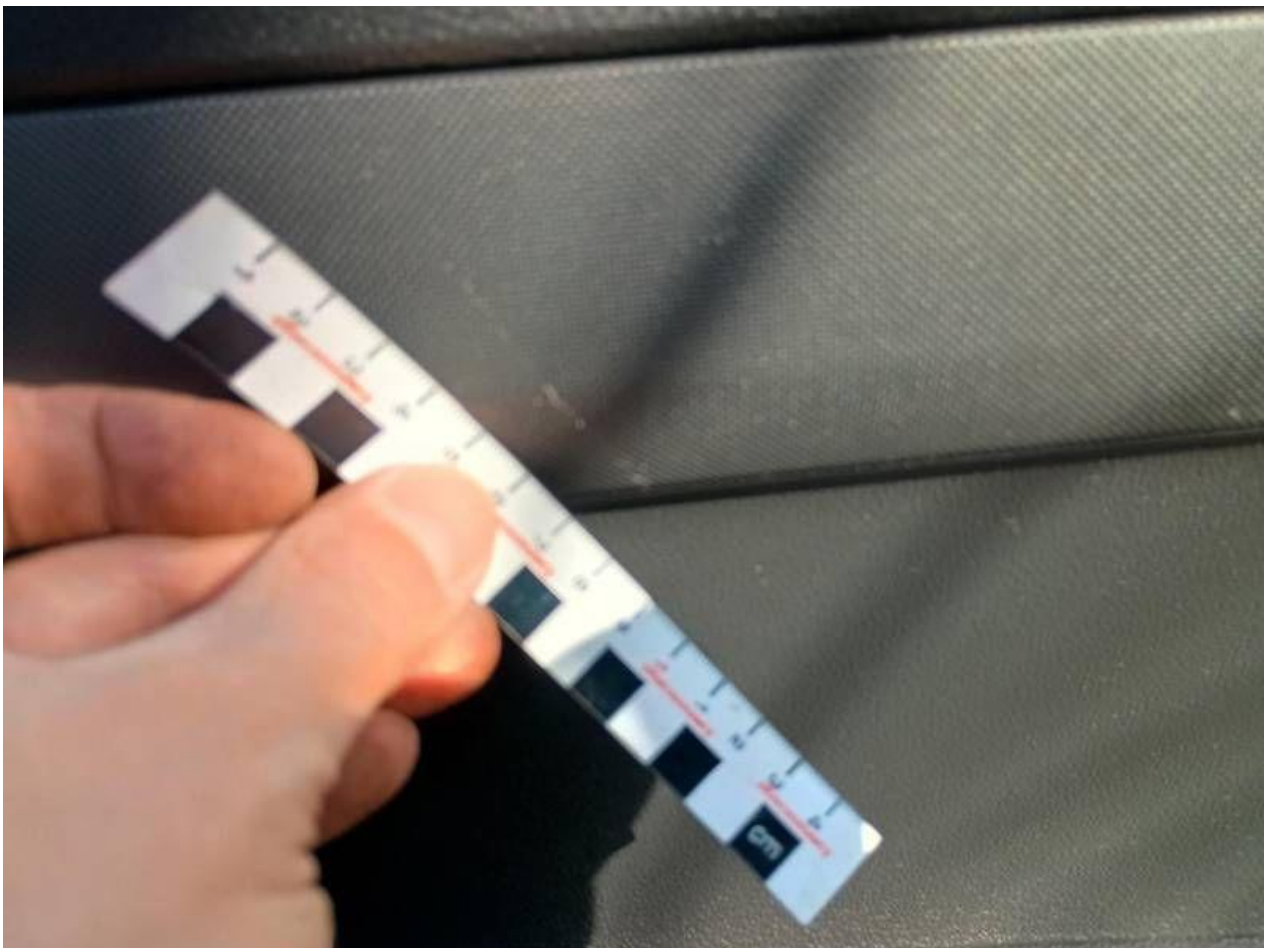
Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



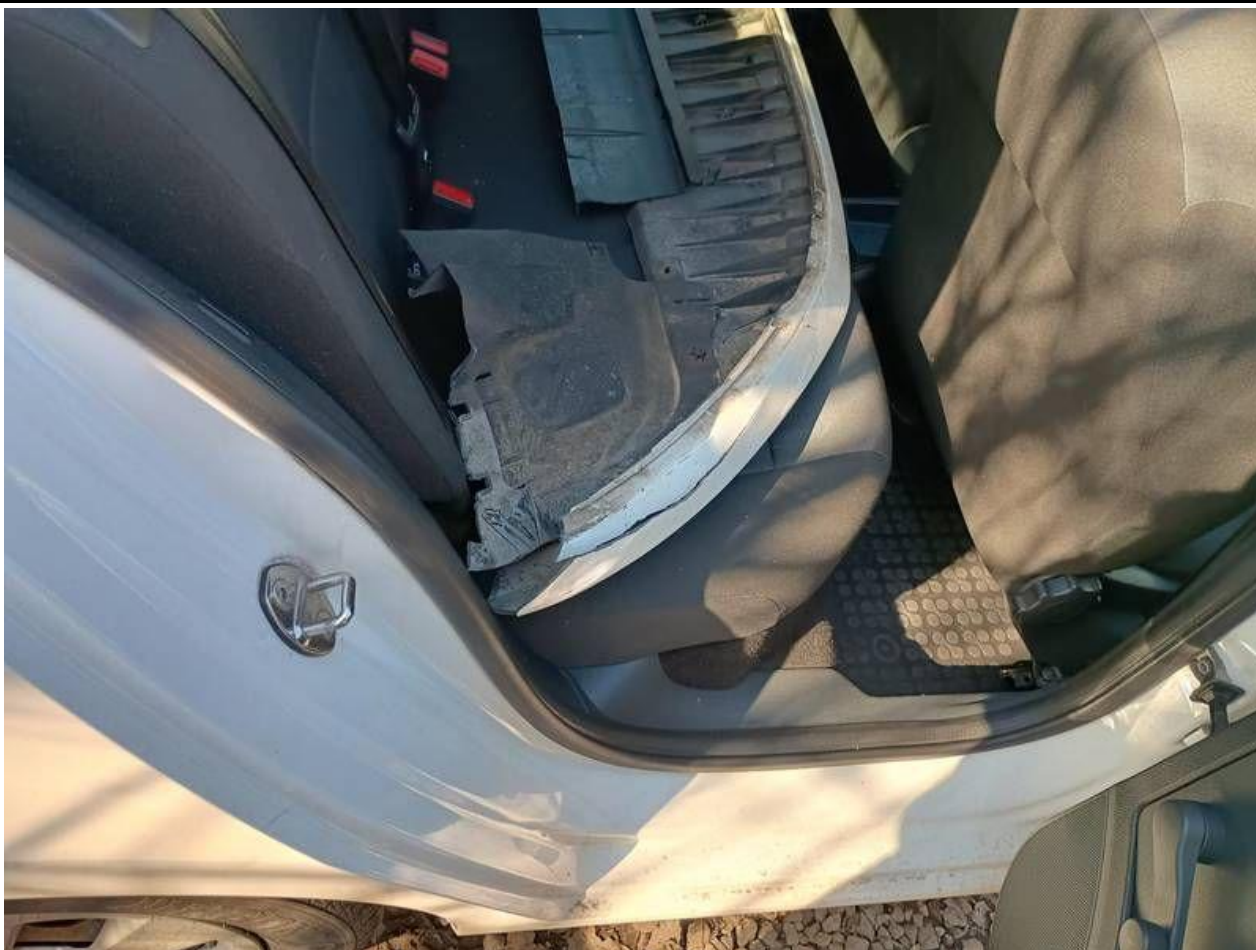
Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148



Fot. nr 149



Fot. nr 150



Fot. nr 151



Fot. nr 152

Dokumentacja przekazania samochodu

TMBEM6NJS6Z089455 CJCZC

NW32J4 FABIA ACT

PED LF9E-9P9P BW 66KW CJCZC

EOA 1D0 7Q0 SUB 1KM 6FF 1AZ 7MM
1N1 065 HK9 4UF L37 B17 4QU 4X3
JOS QI6 BGU

R 14 R 15 R 16 R 17

Tutaj nakleść tabliczkę identyfikacyjną pojazdu

Data wydania / pierwszej rejestracji: 05 / 02 / 2016

SKODA Krzysztof Eljasz
Specjalista ds. sprzedaży

Partner handlowy SKODA
Pieczęć i podpis sprzedawcy

Potwierdzam, że pojazd został przeze mnie odebrany w prawidłowym stanie oraz że zostały mi przekazane informacje dotyczące prawidłowej obsługi i warunki gwarancji.

Podpis klienta:

Czy pojazd posiada przedłużoną gwarancję? Tak ☐ Nie ☒

Ograniczenie przedłużenia gwarancji* SKODA

lat: _____ lub _____ km: _____
lub _____ mil: _____

* W zależności od tego, co nastąpi najpierw.

1570127115J

Fot. nr 153

Właściciel pojazdu

1. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym (wypełnia sprzedawca) należy do:

Tytuł, nazwisko / firma: Konsalbert

Adres: ul. Jona Karmierza 55
01-164 Warszawa

Telefon:

Auto Handel Centrum (2)
KROTOSKI-CICHY Sp. z o.o.
62-081 Wąpoczek, ul. Skrzyniowa 8
NIP: 781-00-26-124 REGON: 008420167
17 213 Częstochowa, ul. Makuszyńskiego 7A/7B

Partner handlowy SKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

2. Właściciel pojazdu

Samochód o numerze rejestracyjnym należy do:

Tytuł, nazwisko / firma:

Adres:

Telefon:

Partner handlowy SKODA

Doradca techniczny:

Telefon:

Właściciel pojazdu 1

Fot. nr 154



Fot. nr 155



Fot. nr 156



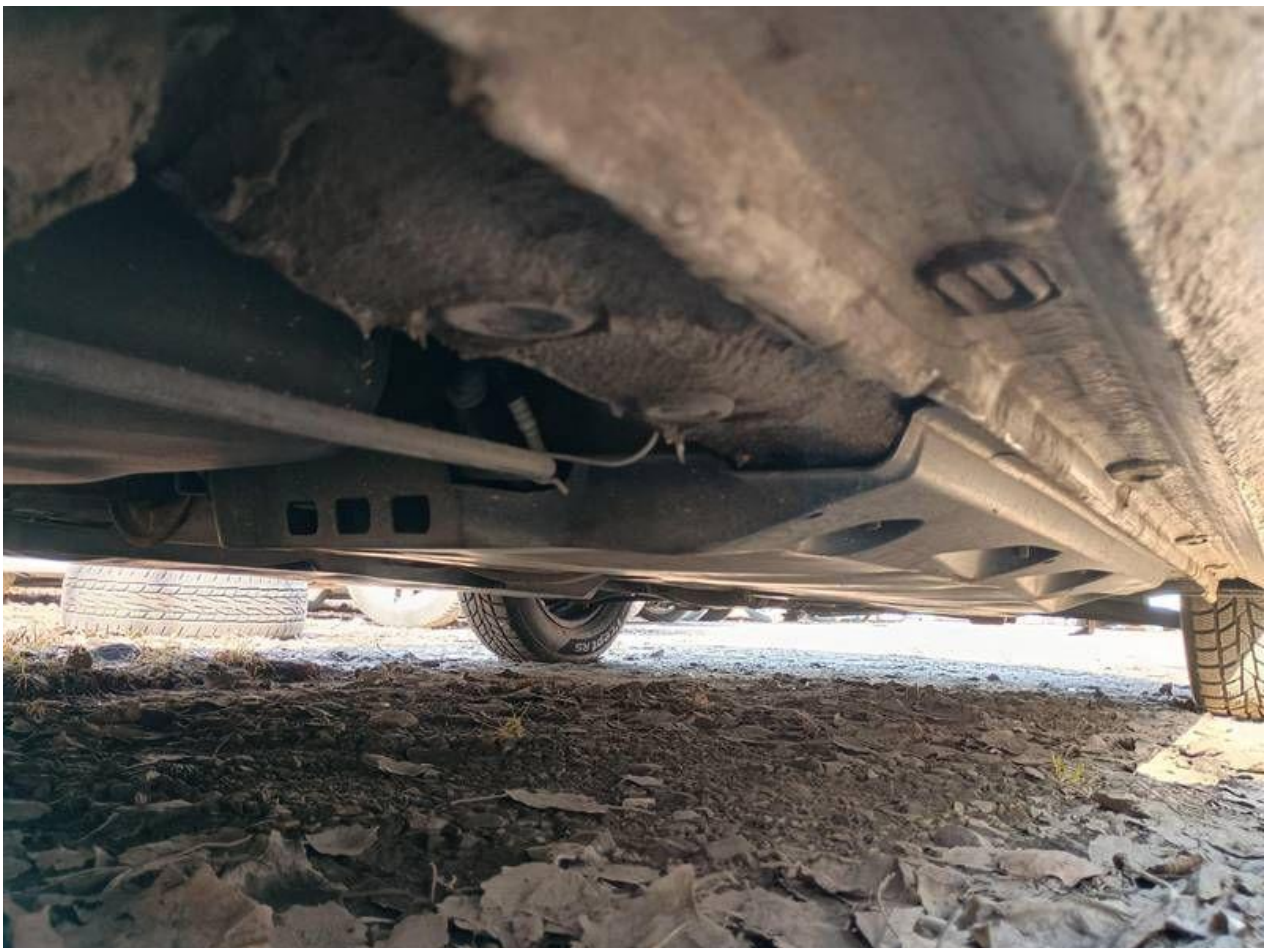
Fot. nr 157



Fot. nr 158



Fot. nr 159



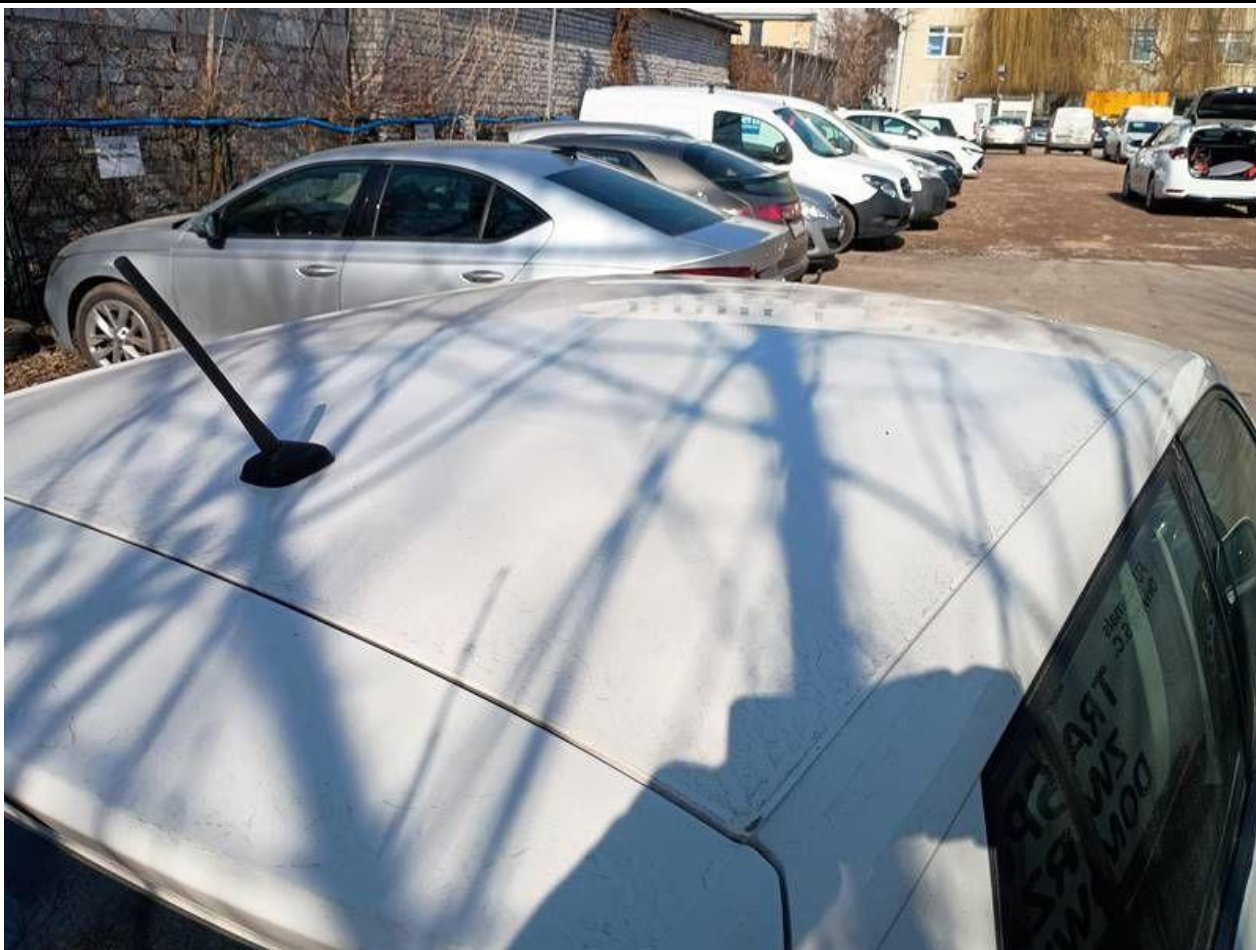
Fot. nr 160



Fot. nr 161



Fot. nr 162



Fot. nr 163



Fot. nr 164



Fot. nr 165

R0C0ZNA POJAZDU		R0C0ZNA POJAZDU		PL WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
SAMOCHÓD OSOBOWY		[REDACTED]		PERMIS DE CIRCULACIÓN - OSVEDČENÍ O REGISTRACI REGISTRINGSATTEST ZŁOŚNIENIEŠPISANIE REGISTREERBAŠTUNSTUS FORGALMI ENGEDÉLY REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION CERTIFICAT ENREGISTRARE CERTIFICADO DE MATRICULA REGISTRACIÃO APLICACIÃO REGISTRACIÃO LITHUANIAN REGISTERONTODOTISTUSKERTTÄKIRJE LA REGISTRAZIONE ASSEVERAZIONE POVAZ OSVEDČENIE O EVIDENCI PROMETNO DOVOLJENIE DOWÓD REJESTRACYJNY REGISTRIRINGSBEVISTET CARTA DI CIRCOLAZIONE	
PRZEZNACZENIE		---		PREZYDENT M. ST. WARSZAWY	
ROK PRODUKCJI		2015		DZIELNICA ŚRÓDMIEŚCIE	
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ		---		UL. NOWOGRODZKA 43	
NAJWIĘSZY DOP. NAGISK OSI		8,04 kN		00-950 WARSZAWA	
NR KARTY POJAZDU		AAC1870707		ORGAN WYDAJĄCY	
[QR CODE]		F ₁ 1564 kg F ₂ 1564 kg F ₃ 2564 kg		A WI 673EM	
		G 1034 kg J. M1		d.1 SKODA	
		K e11*2001/116*0291*46		d.2 5J	
		L 2 O ₁ 1000 kg O ₂ 550 kg		-ABCJZCX01	
		P ₁ 1197,00 cm ³ P ₂ 66,00 kW		-NFM5FM52T106N617	
		P ₃ p Q ---		D d.3 FABIA	
		S ₁ 5 S ₂ ---		E TMBEM6NJ5GZ089455	
SERIA DR/BAM 0446923		SERIA DR/BAM 0446923		B 01.02.2016 02.02.2016 H ---	
				SERIA DR/BAM 0446923	

Fot. nr 166

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu