

Nr zlecenia: 77/02/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/02

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Huber Izdebski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód ciarowy do 3.5t</b>	VIN: <b>WF0WXXTACWLC22905</b>
Marka: <b>FORD</b>	Nr rejestracyjny: <b>GA087GE</b>
Model pojazdu: <b>Transit Courier 1.5 TDCi MR`18 E6.2 1.8t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>011-10717</b>
Wersja: <b>Ambiente</b>	Rok produkcji: <b>2020</b>

Wskazanie drogomierza	203606 km
Data pierwszej rejestracji	2020/07/29
Data wykonania badania technicznego	2026/07/29
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Dop. masa całkowita / Ładowność	1810 kg / 604 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2489 mm
Oznaczenie silnika	EcoBlue
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1498 ccm / 55kW (75KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6.2
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	11	System kontroli trakcji ESC
2	Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia siedziska	12	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW
3	Fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia	13	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
4	Immobilizator	14	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA

5	Kolumna kierownicy regulowana	15	System wspomagania nagłego hamowania EBA
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	16	wiatła do jazdy dziennej
7	Poduszka powietrzna kierowcy	17	Tarcze kół stalowe 15"
8	Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa	18	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
9	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	19	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
10	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM	20	Zamek centralny zdalnie sterowany

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Bagażnik dachowy

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*HANKOOK 195/60 R15 88T WIN.I*CEPT RS3	7,3
Przednie prawe:	*HANKOOK 195/60 R15 88T WIN.I*CEPT RS3	7,0
Tylne lewe:	*HANKOOK 195/60 R15 88T WIN.I*CEPT RS3	7,1
Tylne prawe:	*HANKOOK 195/60 R15 88T WIN.I*CEPT RS3	7,1

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( + )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Hubert Izdebski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Wgniecenia	Zabrudzenia smół	
2	Pokrywa przednia		Zarysowania, ogniska korozji		
3	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne	P	Wgniecenia		
5	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
6	Próg	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
7	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Błotnik tylny	L	Zarysowania, wgniecenia		
9	Błotnik tylny	P	Wgniecenia		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji		

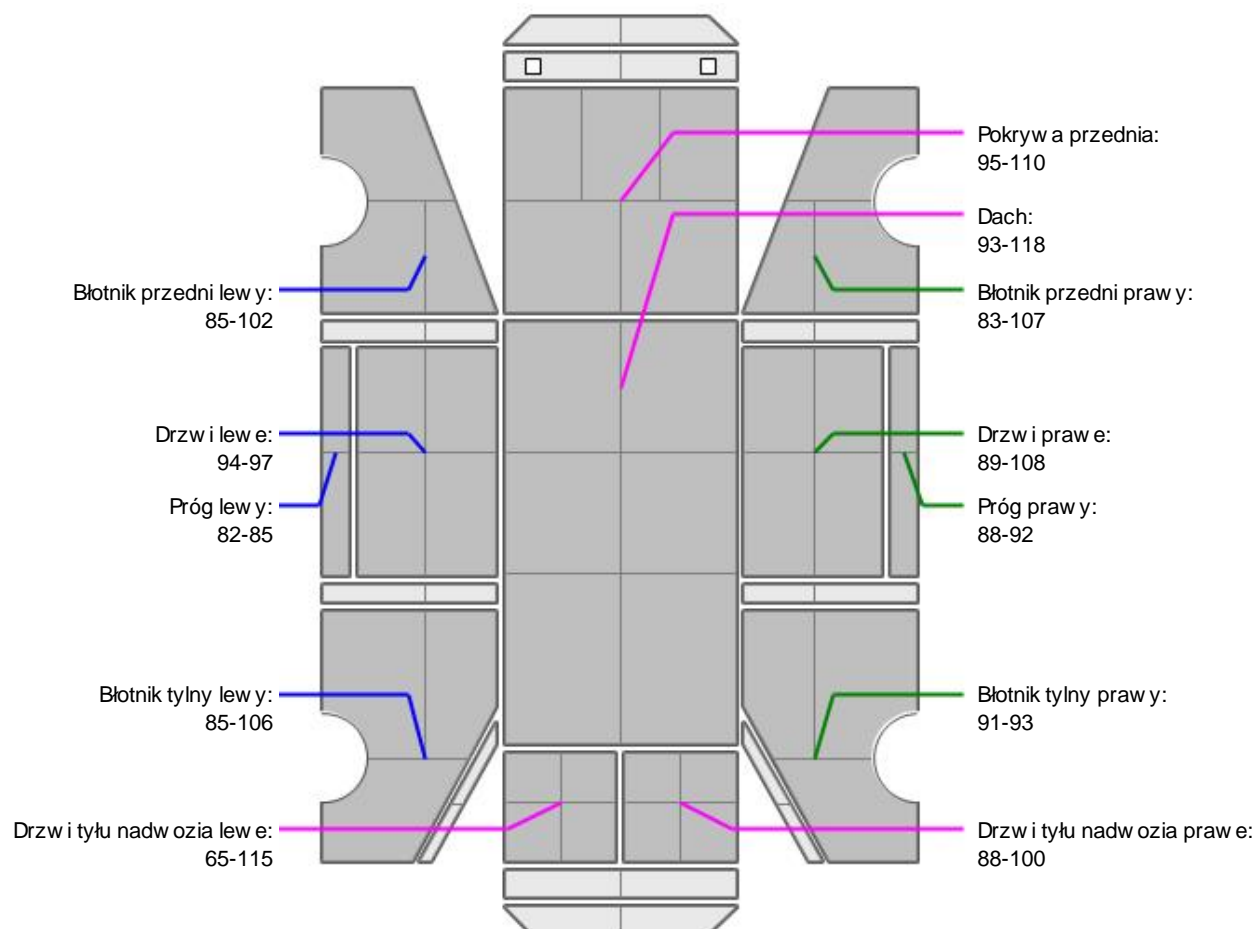
Na pozostałych elementach oblawowania bryły nadwozia stwierdzono równie typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwości wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		95-110	
2	Dach		93-118	
3	Błotnik przedni	L	85-102	
4	Próg	L	82-85	
5	Drzwi	L	94-97	
6	Błotnik tylny	L	85-106	
7	Drzwi tyłu nadwozia		65-115	
8	Błotnik przedni	P	83-107	
9	Próg	P	88-92	
10	Drzwi	P	89-108	
11	Błotnik tylny	P	91-93	
12	Drzwi tyłu nadwozia		88-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowania		
2	Reflektor	L	Zarysowania		
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
4	Zderzak tylny		Zarysowania		
5	Lampa zespolona tylna	P	P kni ty klosz		
6	Szyba przednia		Odpryski, p kni cie		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Odkształcony, zabrudzenia		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, niefabryczne otwory		
4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zarysowania		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania		
6	Wn trze przestrzeni ładunkowej		Zarysowania, wgniecenia		

Informacje wy wietlane na desce rozdzielczej: Aktywna ikona serwisowa, ikona check engine.

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Zarysowania		

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Gło no pracy silnika                     | BEZ UWAG   |
| 2 | Praca układu kierowniczego               | BEZ UWAG   |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia               | Ogniska korozji  |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła        | Nadmierny luz dzwigni zmiany biegów, objawy zu ycia sprz gła |
| 5 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG   |
| 6 | Skuteczno hamulca zasadniczego           | Skorodowany  |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

**2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii i numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza cenę umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca s.p.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabrycznego wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest warty na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się, iż stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, warty bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



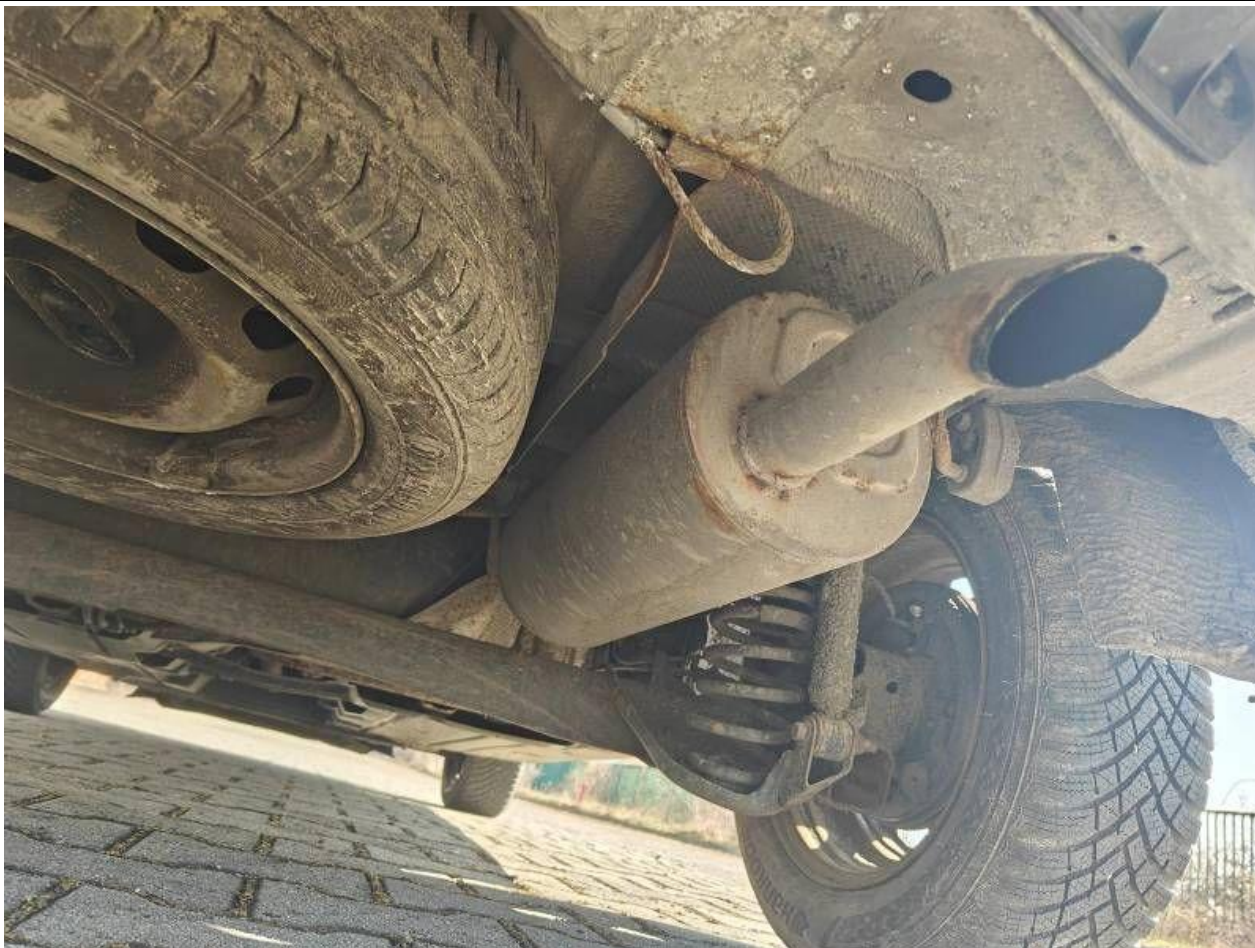
Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



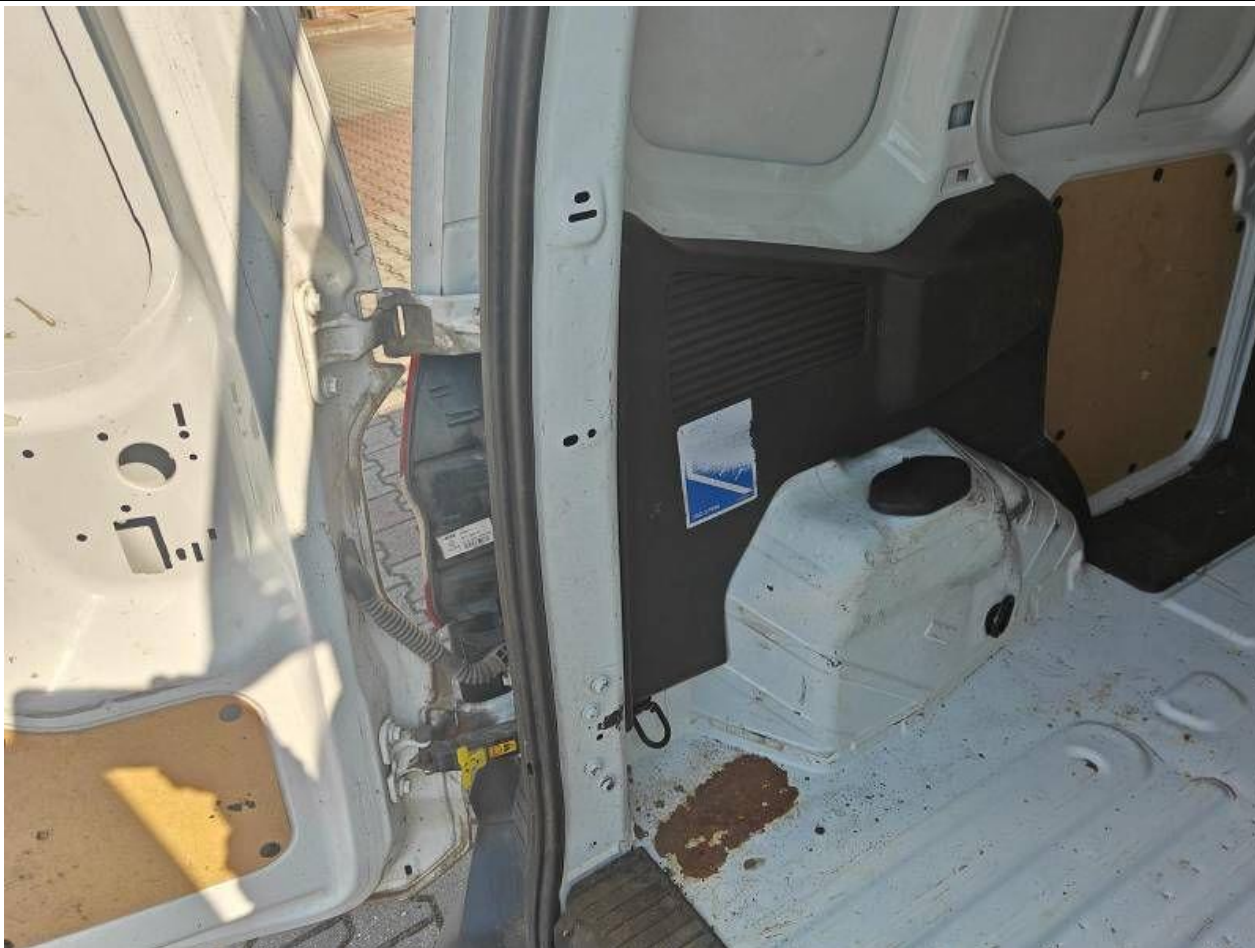
Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



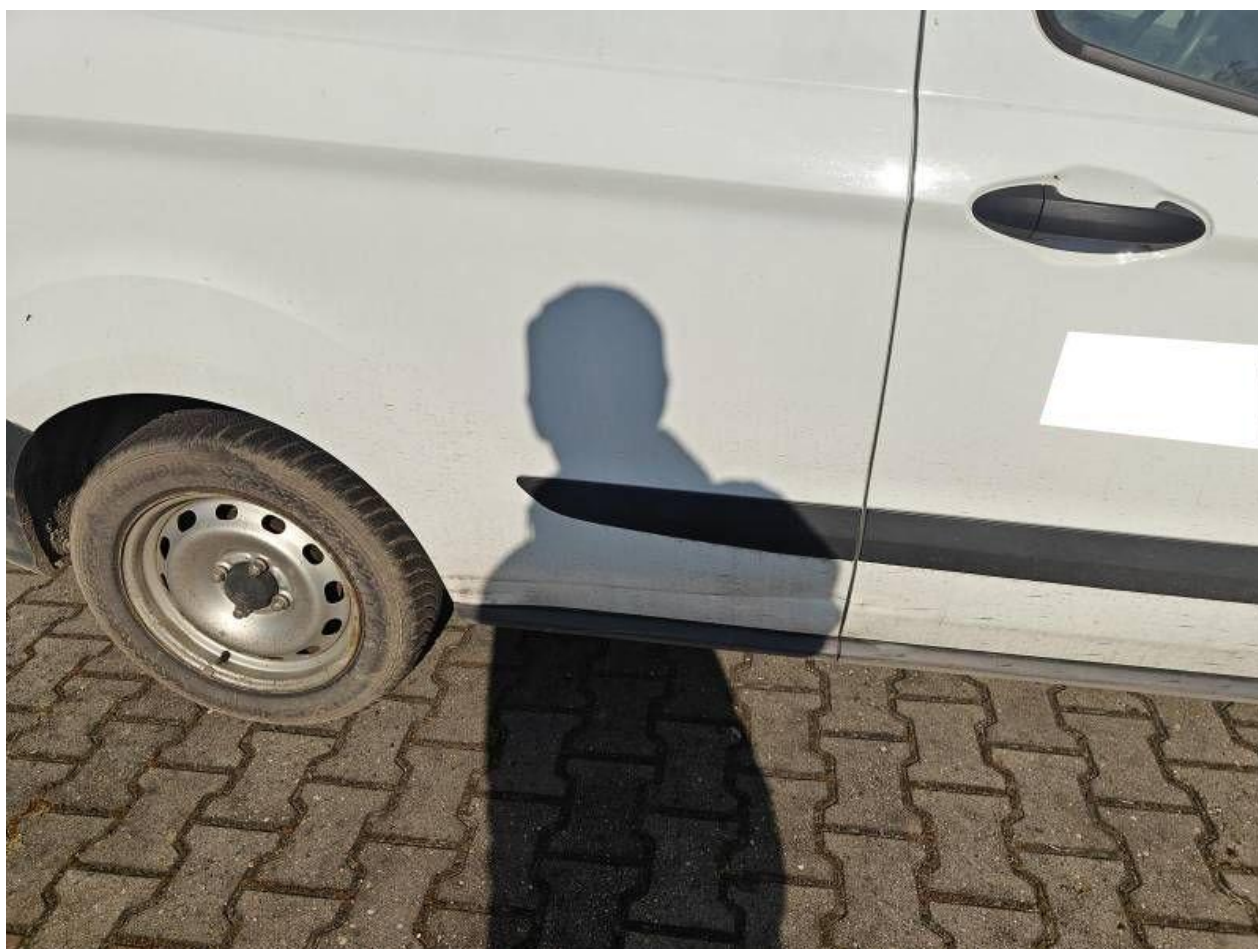
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



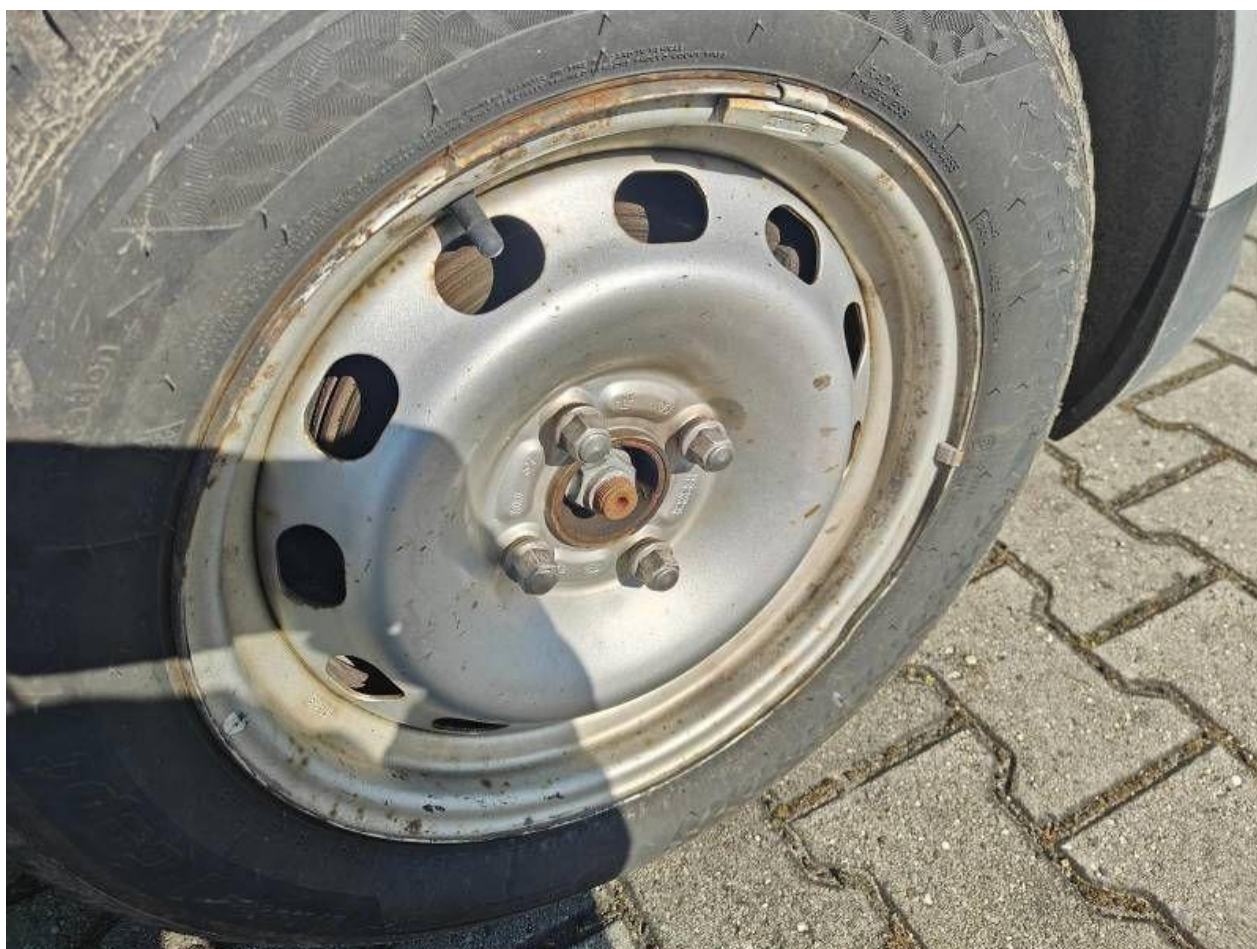
Fot. nr 93



Fot. nr 94



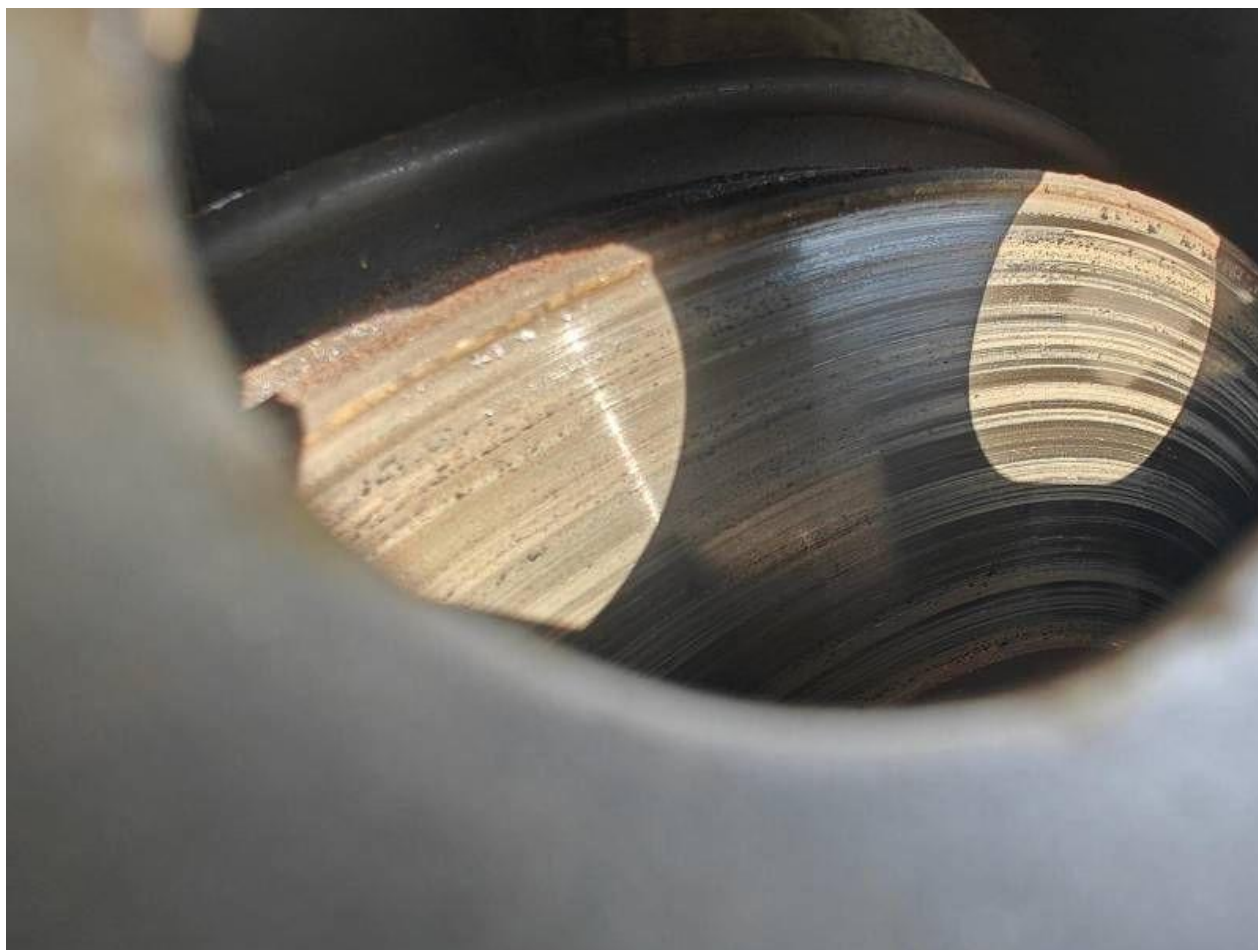
Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



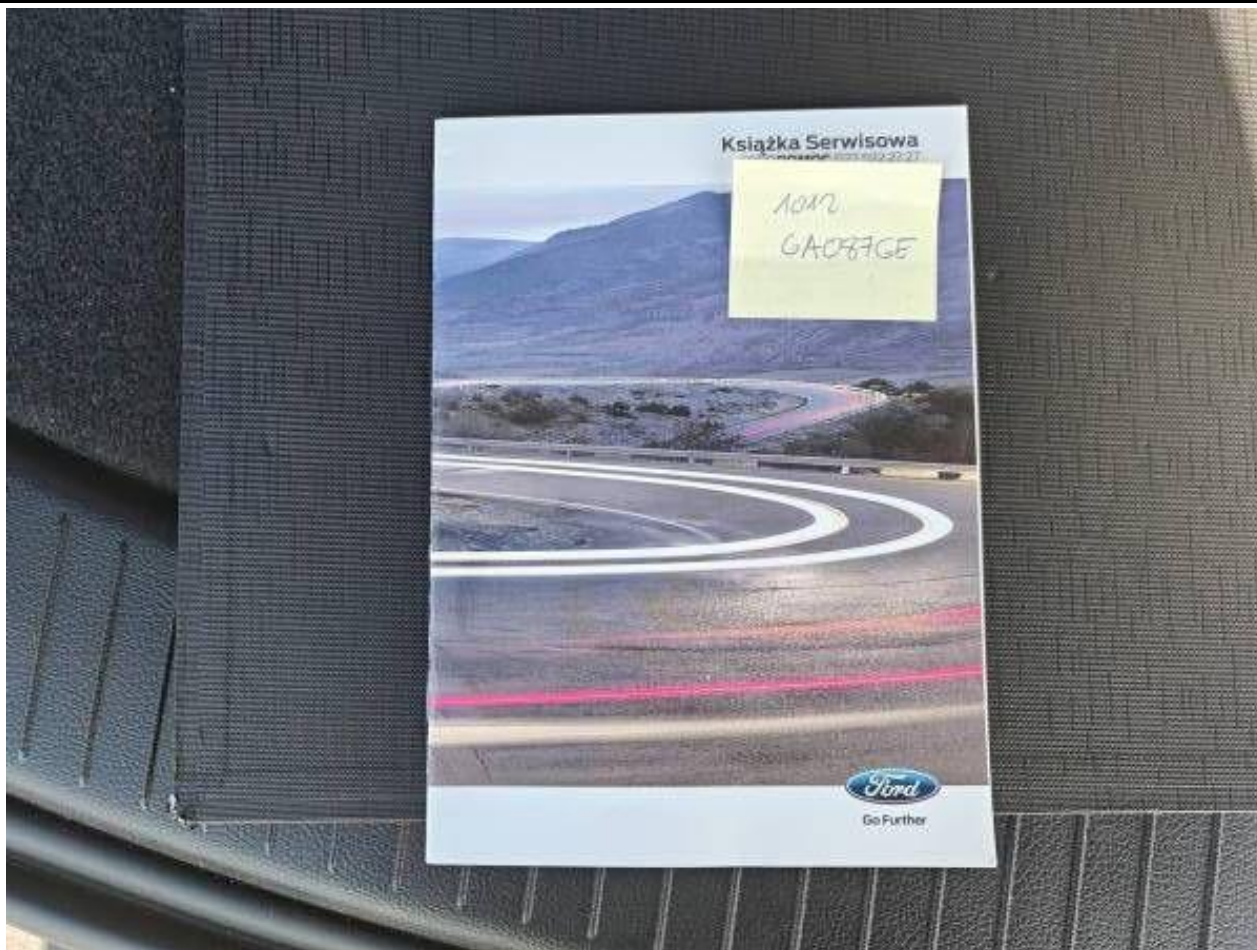
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*