

Nr zlecenia: 55/19/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 19.02.2026

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0DXXTTGDU32724
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	DW1AC02
Model pojazdu:	FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t	Nr Info-Ekspert:	011-09347
Wersja:	Ambiente	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	254237 km		
Data pierwszej rejestracji	14.09.2018		
Data ważności badania technicznego	24.11.2026		
Opis rodzaju pojazdu	Samochód specjalny		
Charakter wykorzystania	Podnośnik		
Rodzaj zabudowy	Podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3954 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 96kW (131KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	9	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
2	+Podpory - 4szt.	10	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
3	Poduszka powietrzna kierowcy	11	System wspomagania nagłego hamowania

4	Przygotowanie do montażu radia	12	EBA
5	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	13	System wspomagania ruszania pod górę
6	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	System kontroli trakcji ESC	15	Światła do jazdy dziennej
8	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW		Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- Klimatyzacja
- Radioodtwarzacz MyConnection
Głośniki 4 szt.
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Radioodtwarzacz MP3

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 235/65 R16C 115/113R AGILIS	8,7
Przednie prawe:	*MICHELIN 235/65 R16C 115/113R AGILIS	5,3
Tylne lewe:	*KLEBER 235/65 R16 115/113R TRANSPRO 2	6,6
Tylne prawe:	*KLEBER 235/65 R16 115/113R TRANSPRO 2	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Wartość bazowa pojazdu ustalona na podstawie ofert na pojazdy podobne, uwzględniając stan utrzymania wycenianego.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd wyposażony w podest ruchomy PPUH ELEKTROINSTAL ANNA KOSTECZKO LLC

- Typ: PT14
- Czas pracy: 1360h
- Nr seryjny: 11084
- Maksymalna wysokość robocza: 14m
- Maksymalny wysięg: 8,5m
- Udźwig kosza: 220kg
- Kosz izolowany

Podczas oględzin nie okazano ważnego badania UDT.

Podczas oględzin wykonano symulację pracy bez obciążenia - brak uwag.

Istnieje możliwość wykrycia wad i niesprawności w warunkach roboczych pod obciążeniem.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić

specyfikacje fabryczna wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



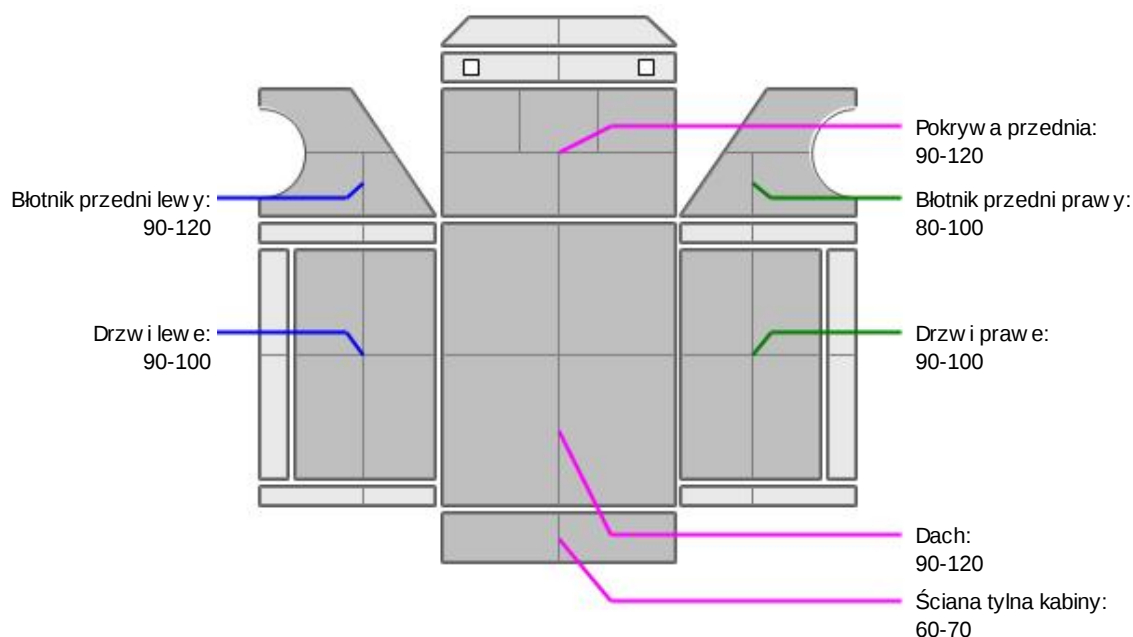
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Rozerwana uszczelka	
5	Drzwi boczne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Słupki tylny kabiny	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
7	Słupki tylny kabiny	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia		
8	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
9	Ściana tylna kabiny		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		90-120	
2	Dach		90-120	
3	Błotnik przedni	L	90-120	
4	Drzwi	L	90-100	
5	Błotnik przedni	P	80-100	
6	Drzwi	P	90-100	
7	Ściana tylna kabiny		60-70	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.


KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozdarcie materiału, Poplamiony, brak pokrętła regulacji		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Poplamione, zarysowane		

4	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Poplamione, zarysowane		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Poplamione, zarysowane		
6	Pas bezpieczeństwa przedni	P	Rozdarcie, przetarcie środkowy, niesprawny zamek P		
7	Mieszek drążka zmiany biegów		Wyrwany		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Ciężka praca wspomagania, ciężka praca dzwigni zmiany biegów, osłanione działanie klimatyzacji.
Konieczna weryfikacja serwisowa.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		



UKŁAD KIEROWNICZY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		



UKŁAD HAMULCOWY

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza hamulcowa tylna	L	Korozja		
2	Tarcza hamulcowa tylna	P	Korozja		



NADWOZIE ŁADUNKOWE

Podpory: korozja
Podnośnik: liczne zarysowania, zabrudzenia, ogniska korozji.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|----------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | CIĘŻKA PRACA WSPOMAGANIA |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | CIĘŻKA PRACA |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | OSŁABIONE DZIAŁANIE KLIMATYZACJI |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze

stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



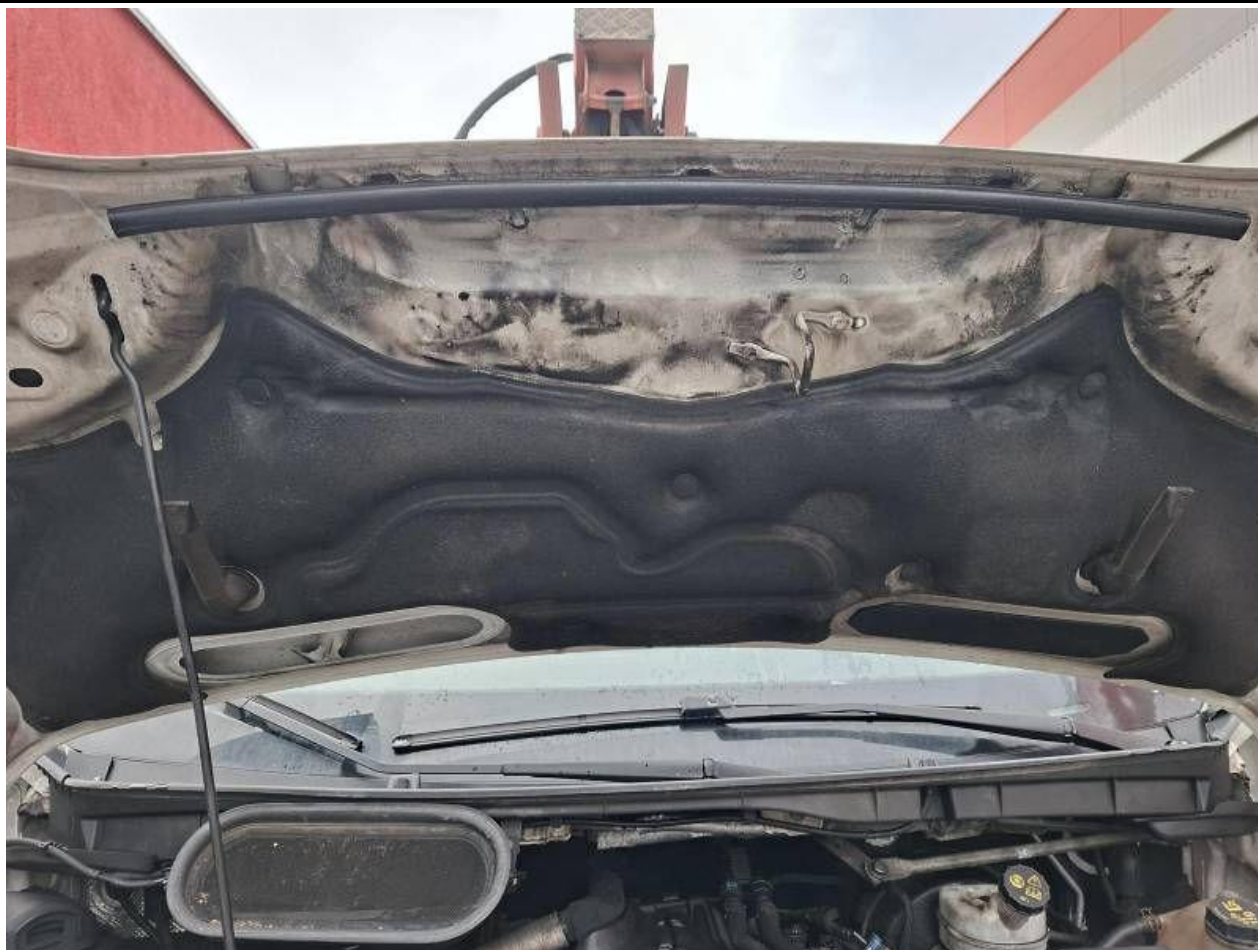
Fot. nr 12



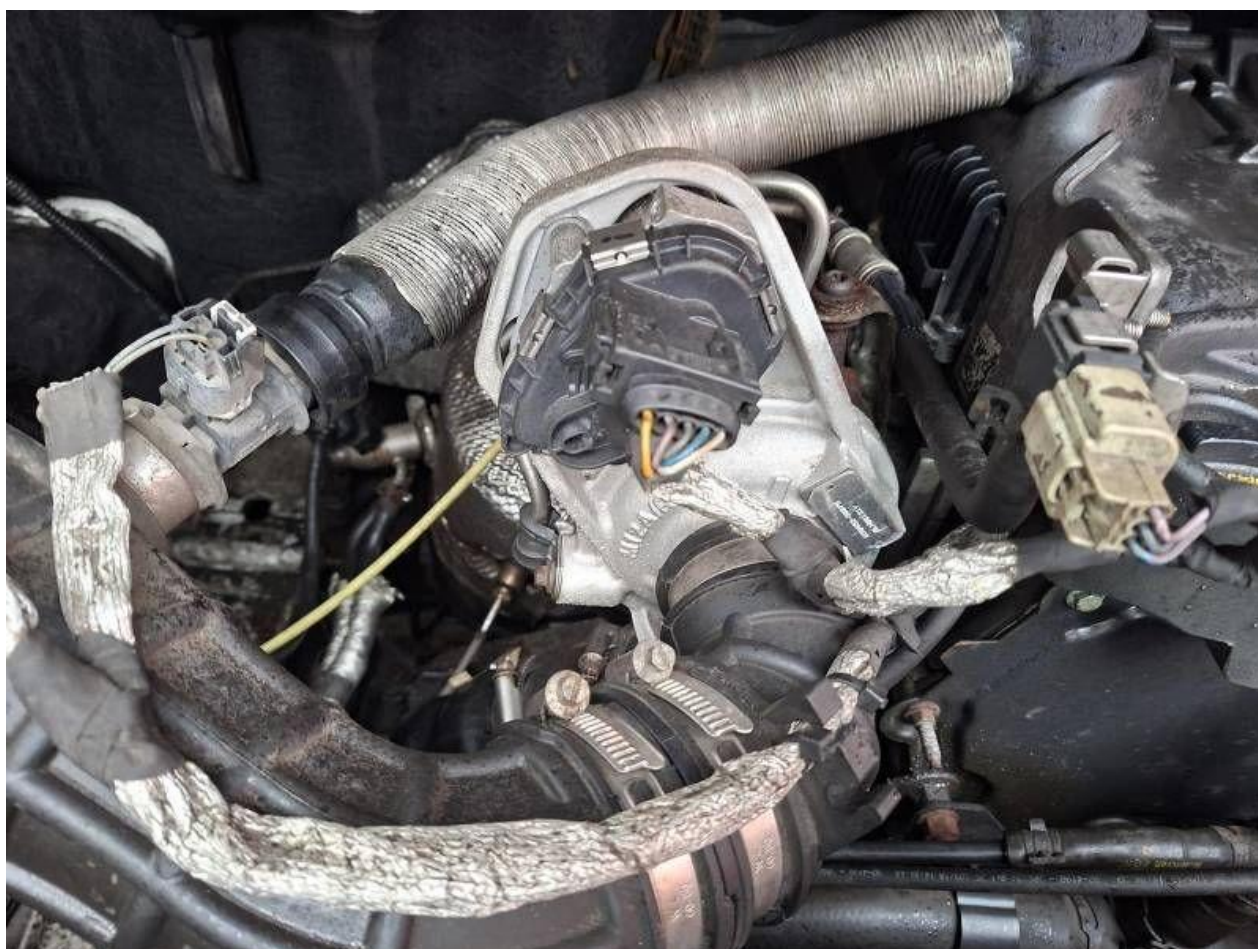
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



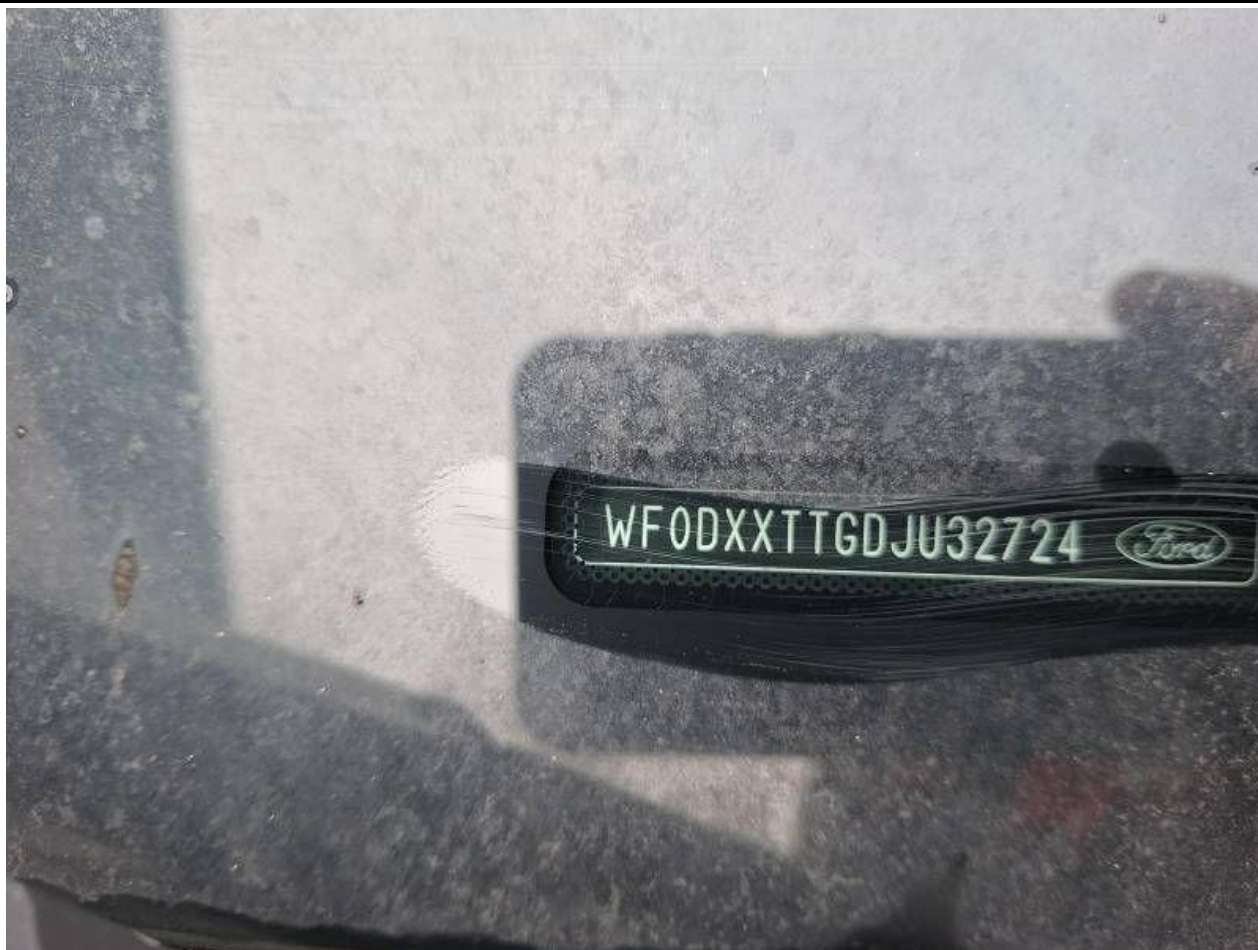
Fot. nr 16



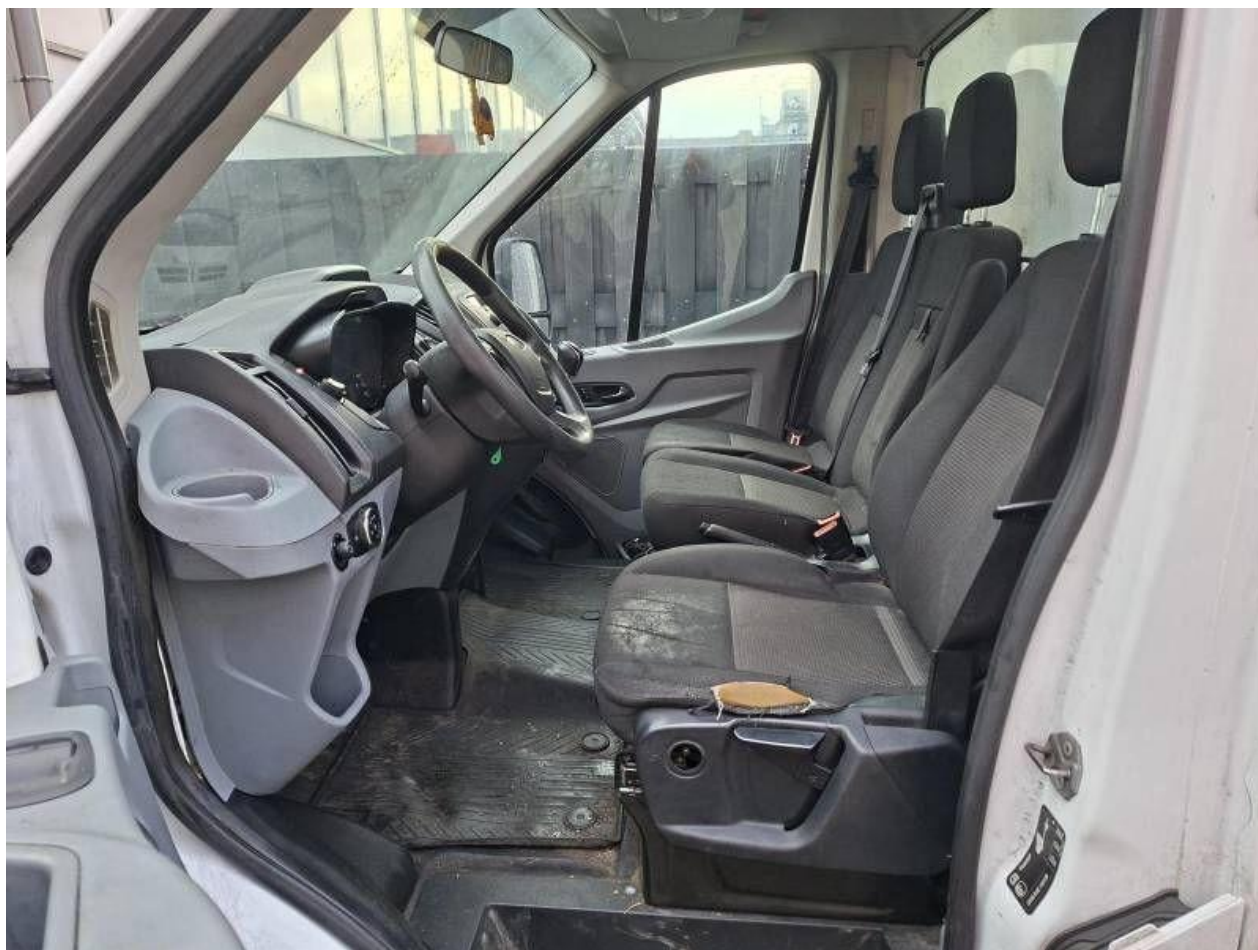
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



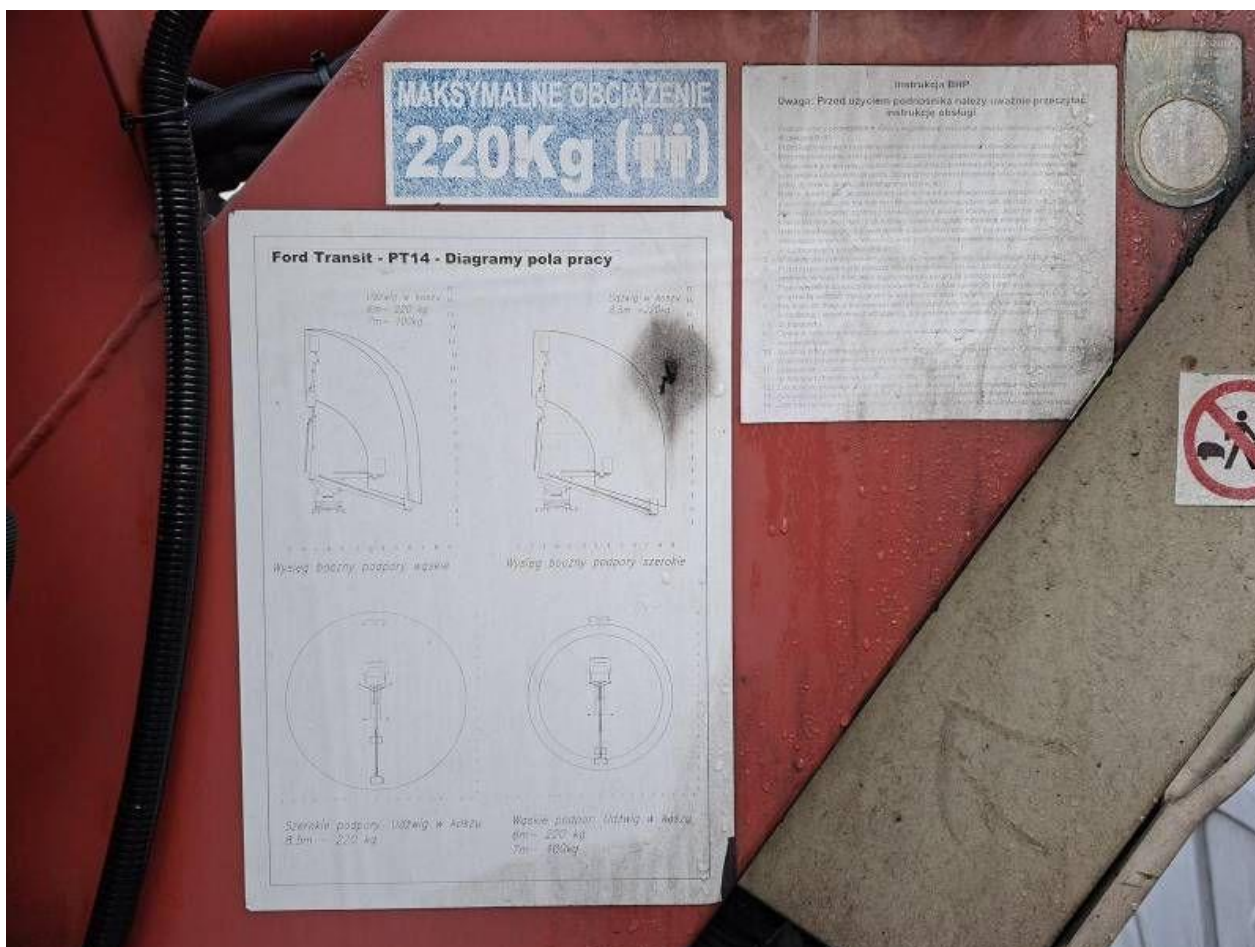
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



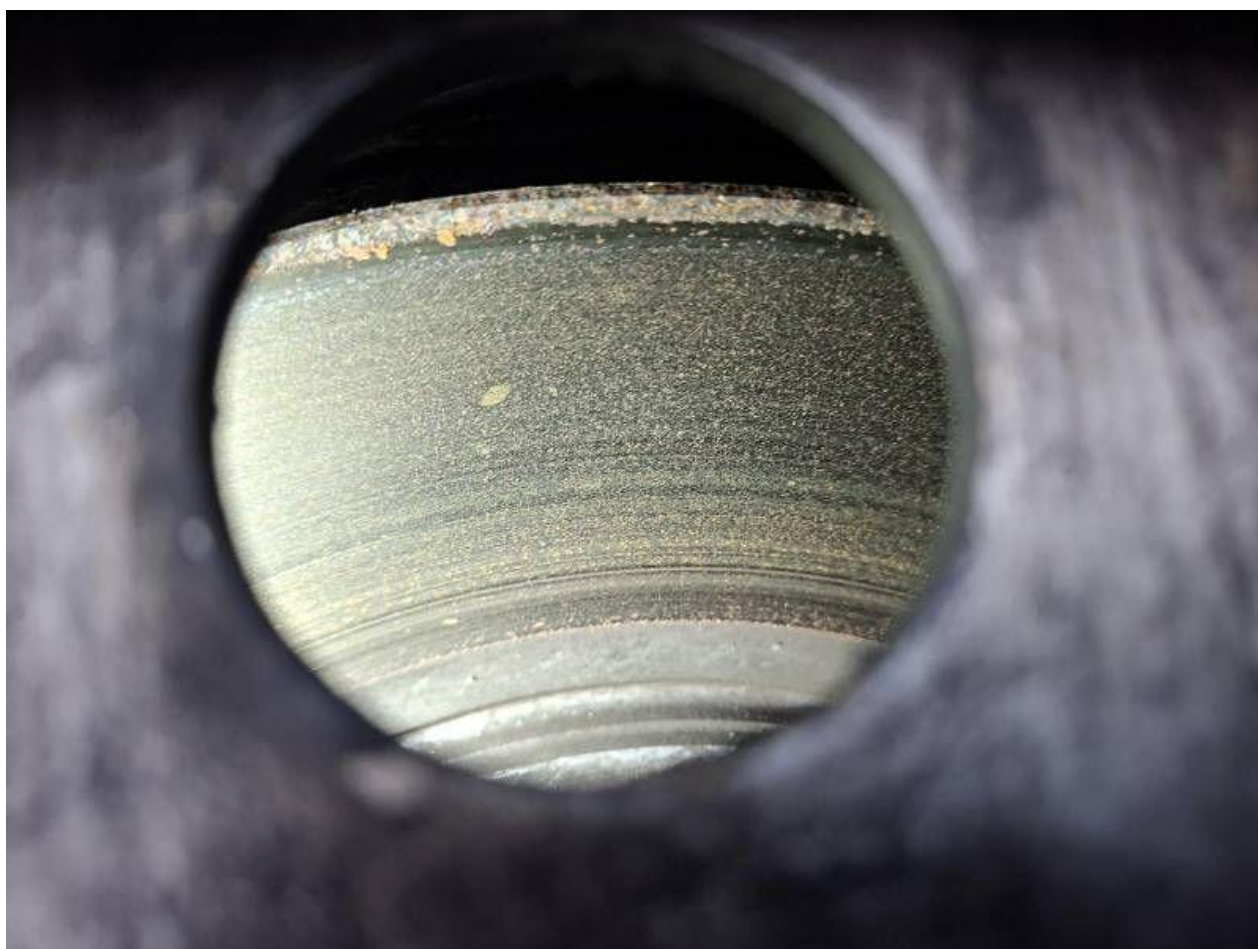
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



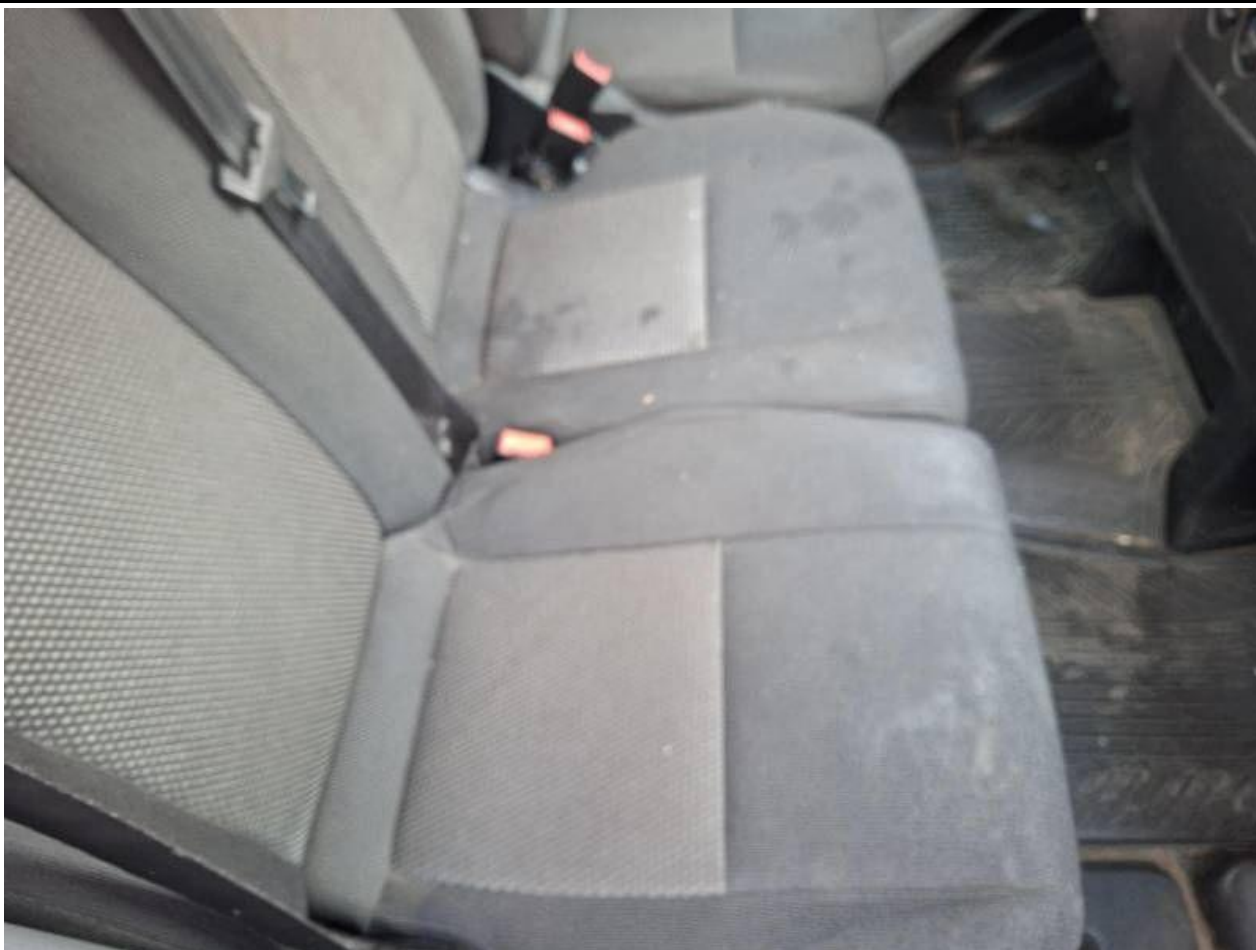
Fot. nr 76



Fot. nr 77



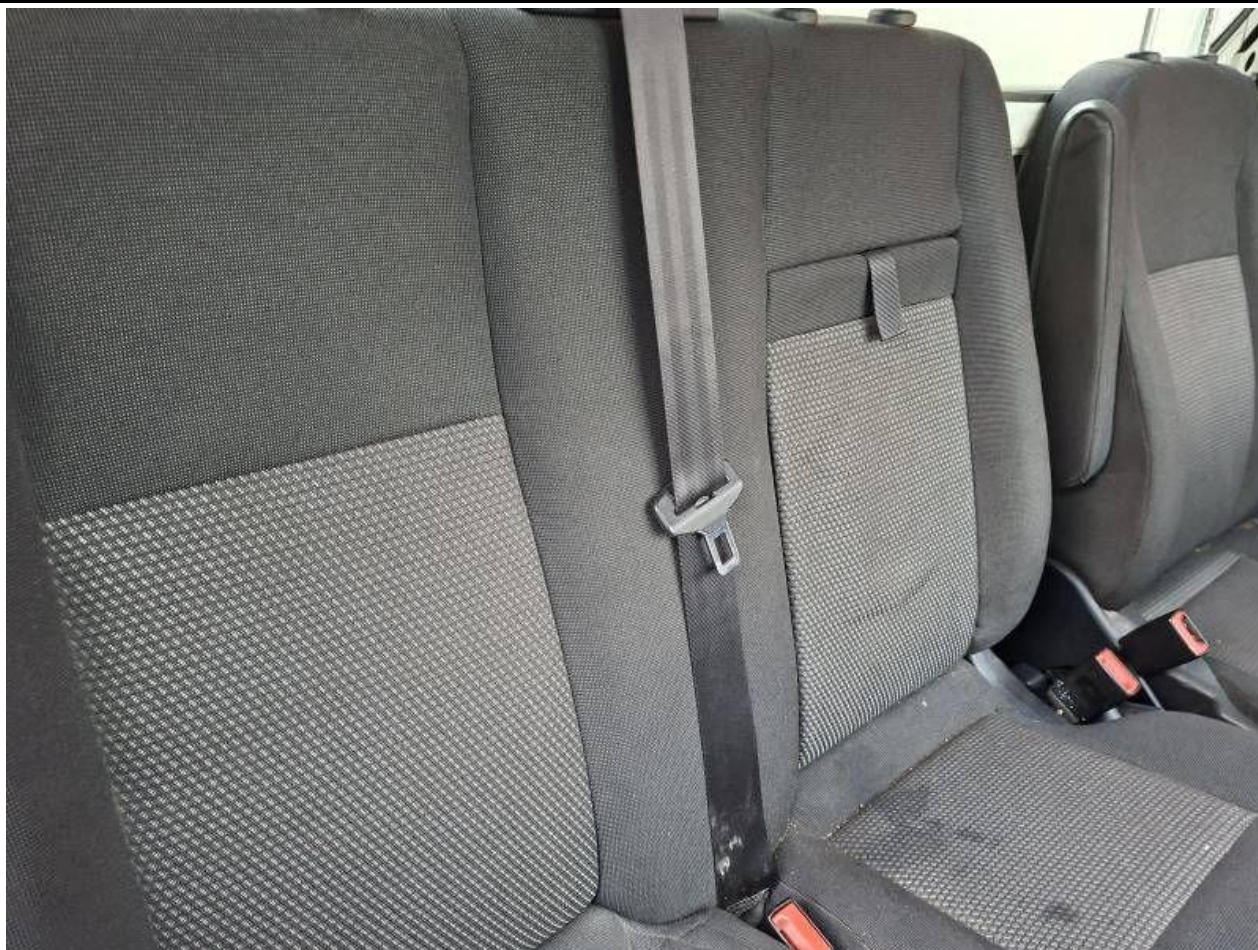
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



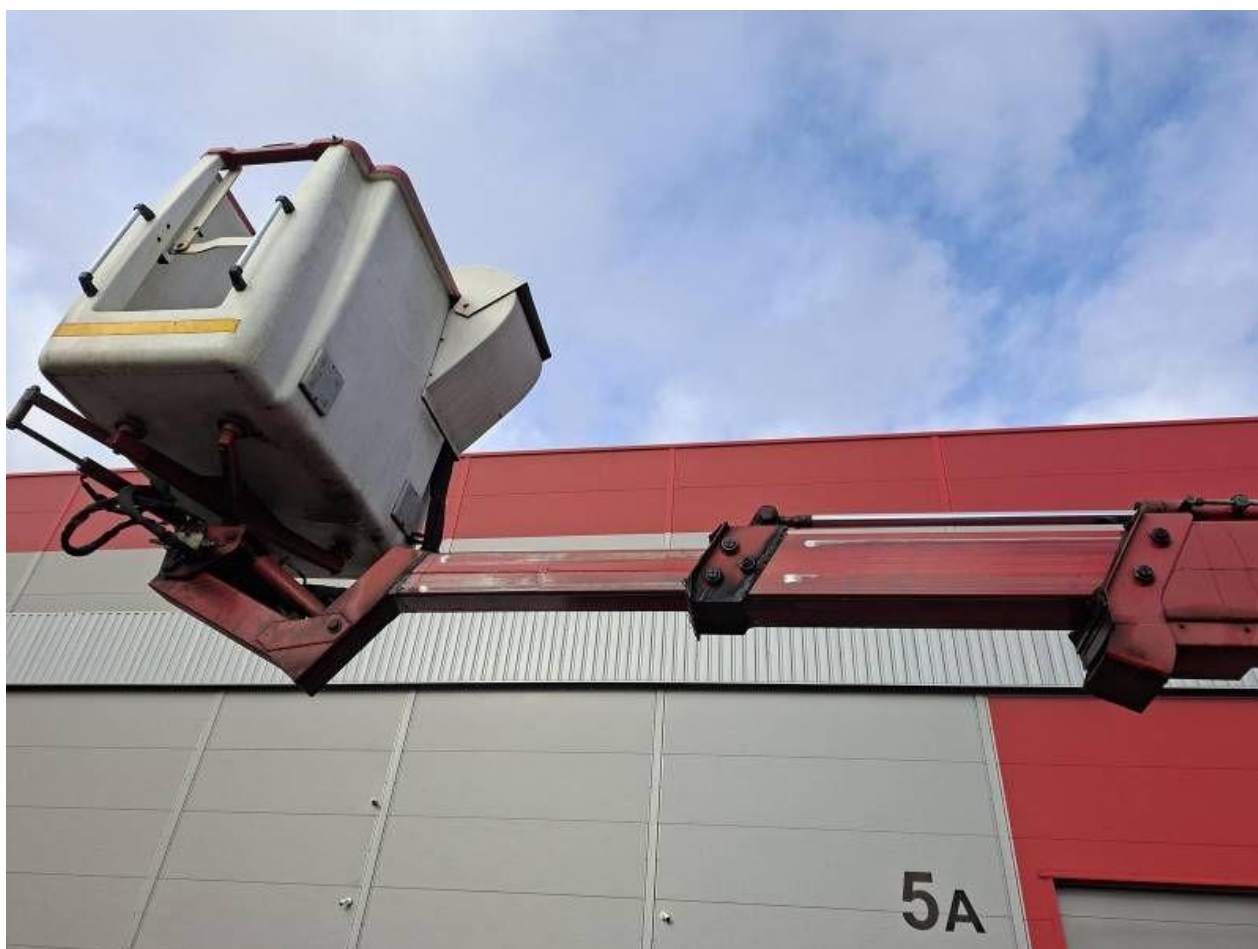
Fot. nr 99



Fot. nr 100



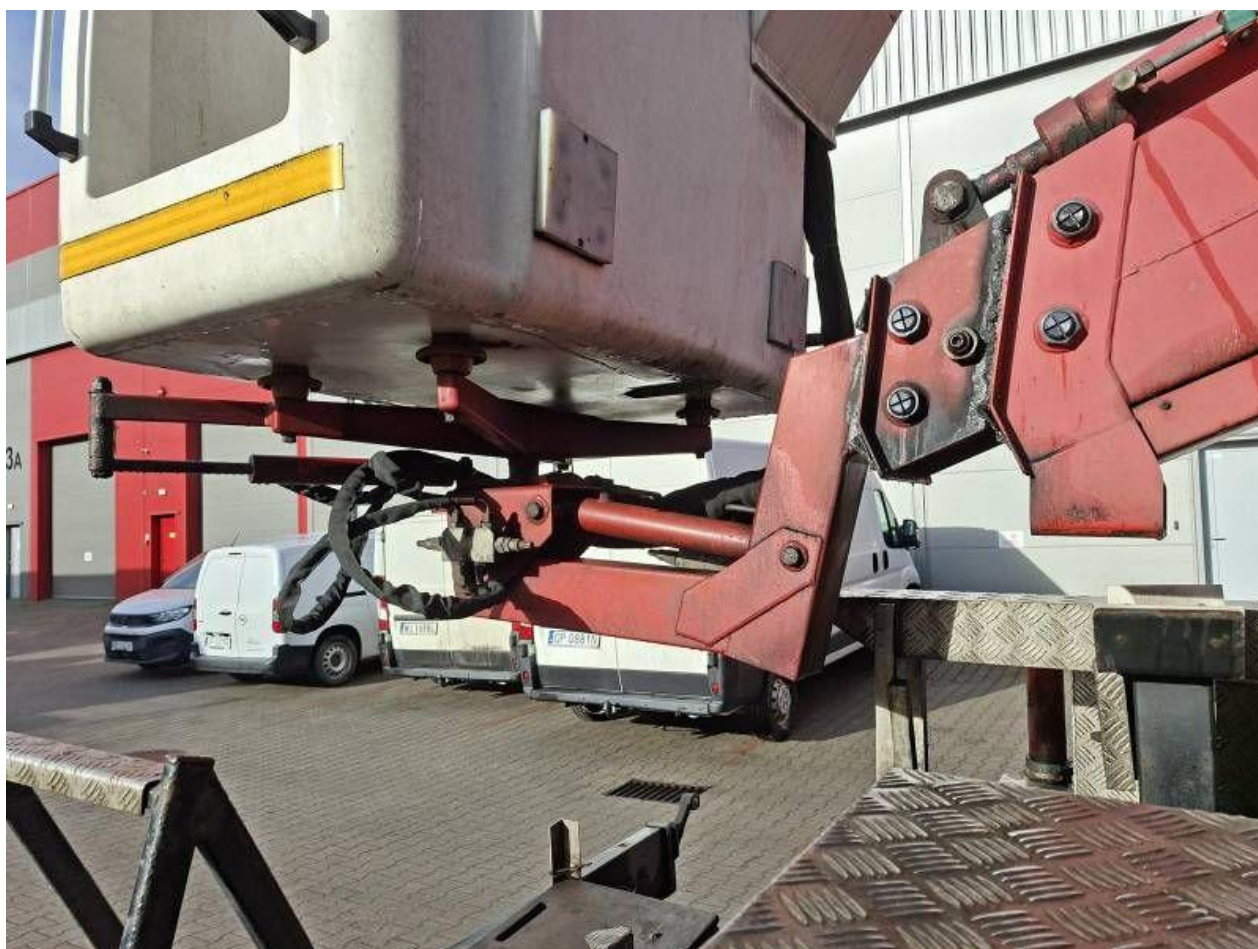
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



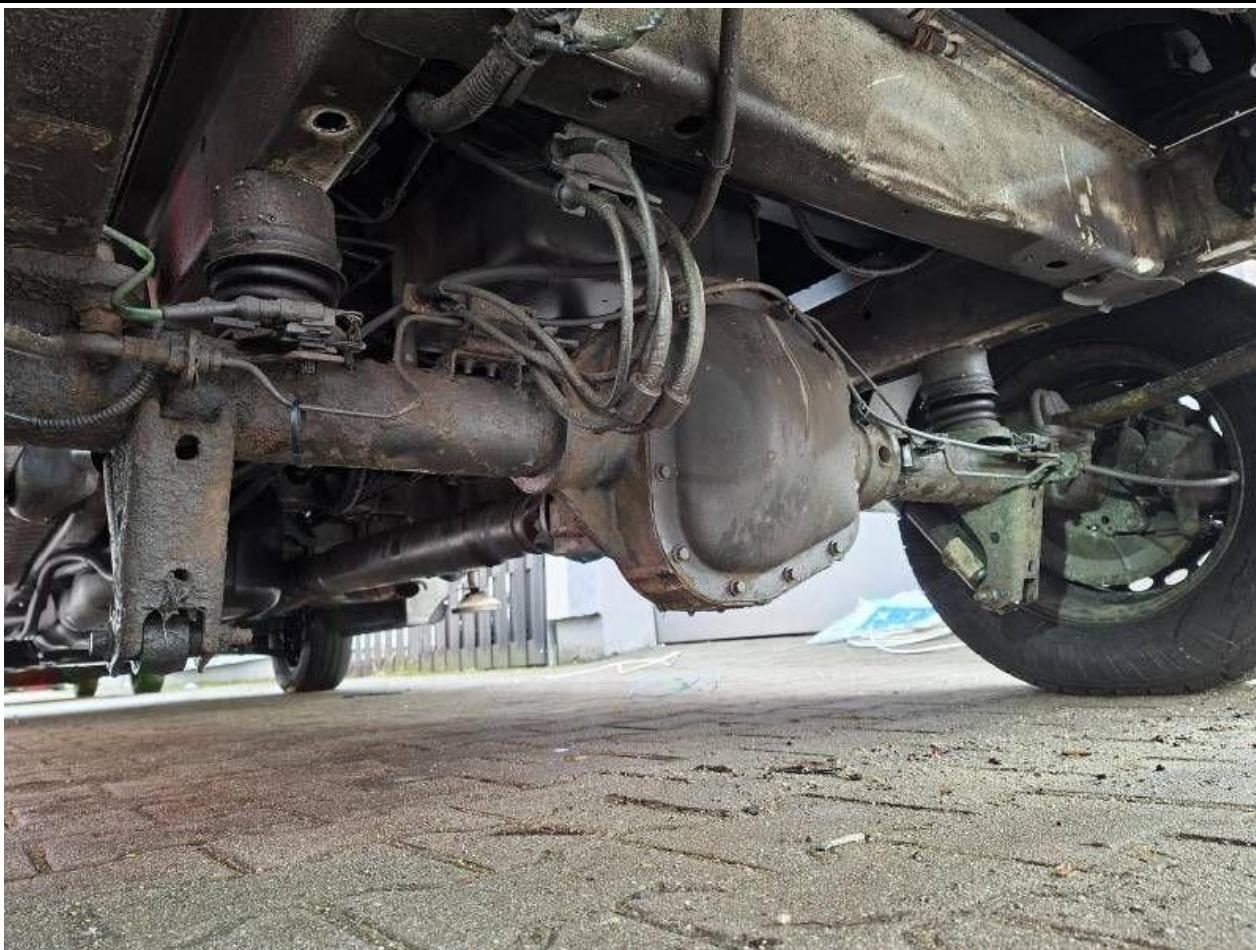
Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



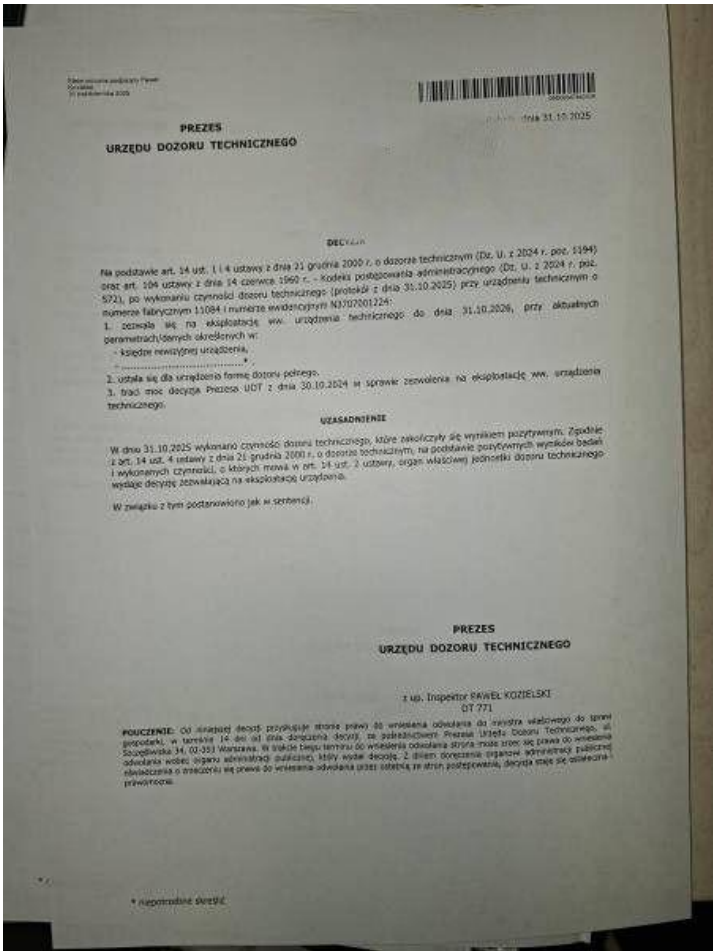
Fot. nr 118



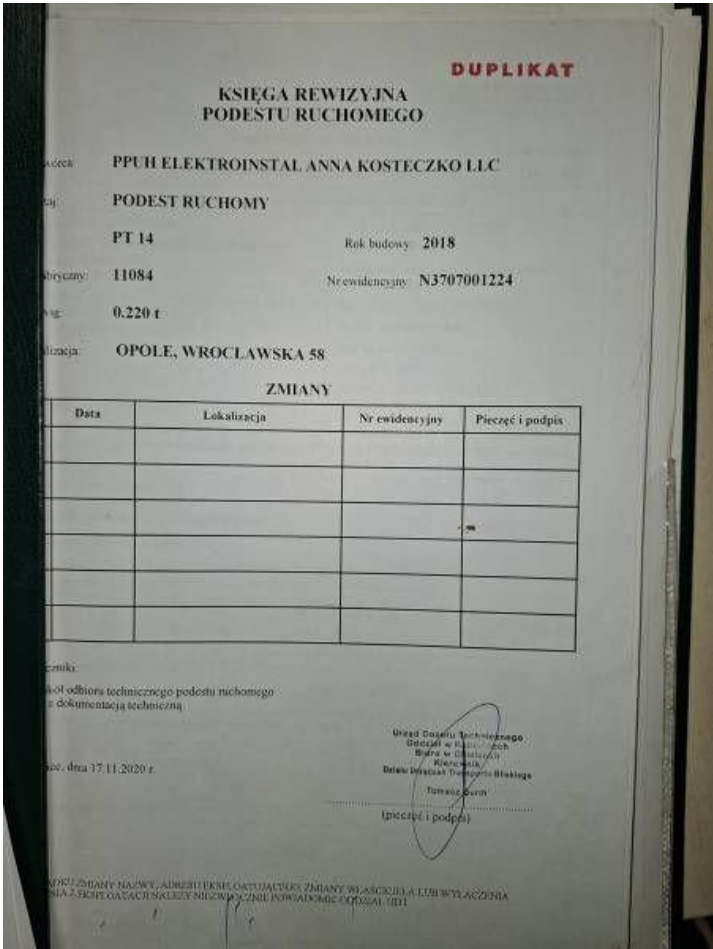
Fot. nr 119



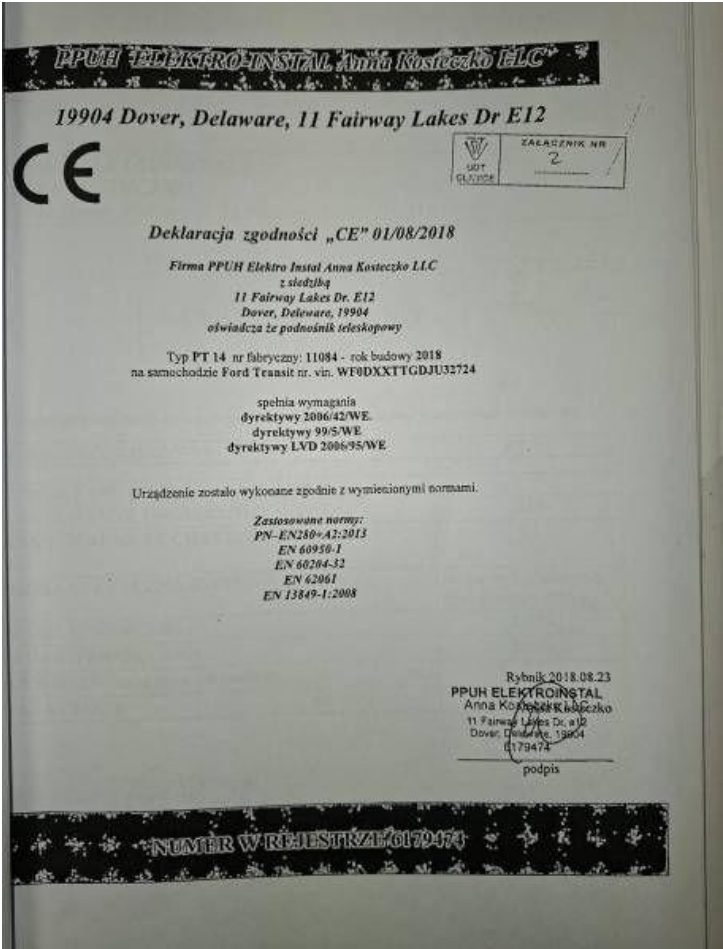
Fot. nr 120



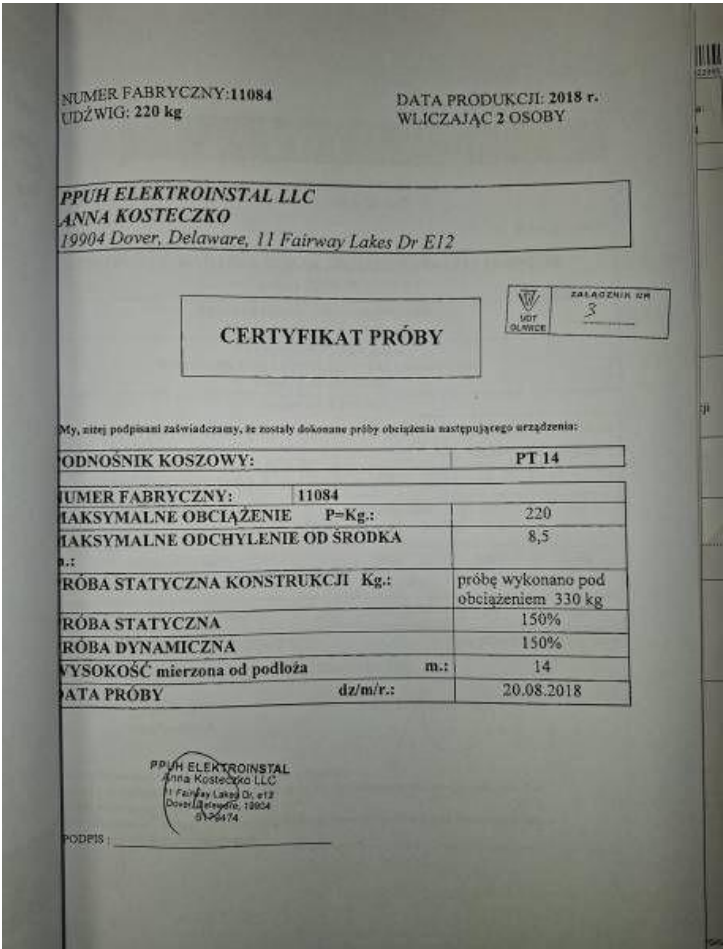
Fot. nr 121



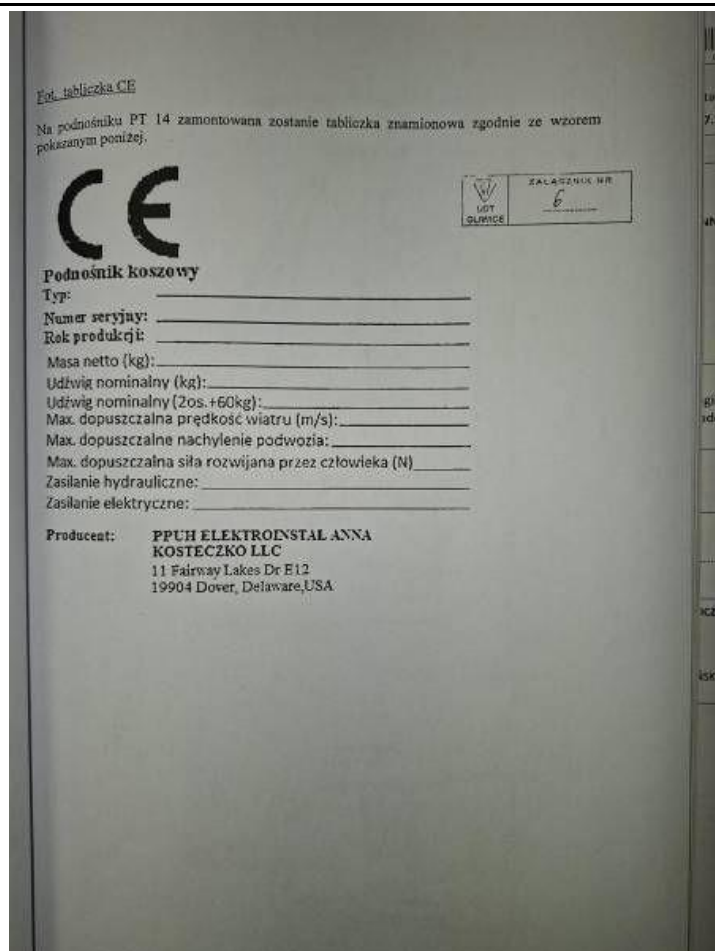
Fot. nr 122



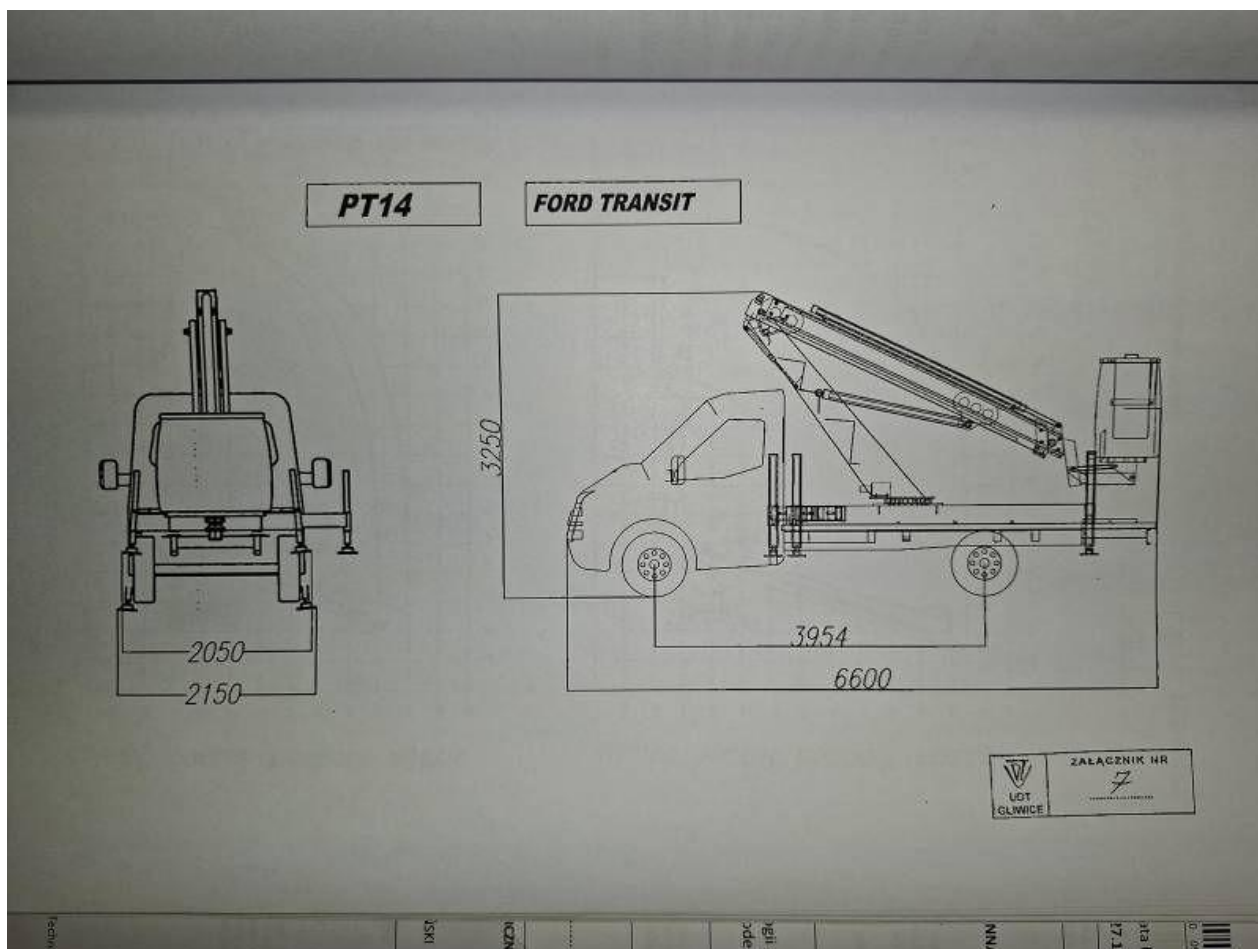
Fot. nr 123



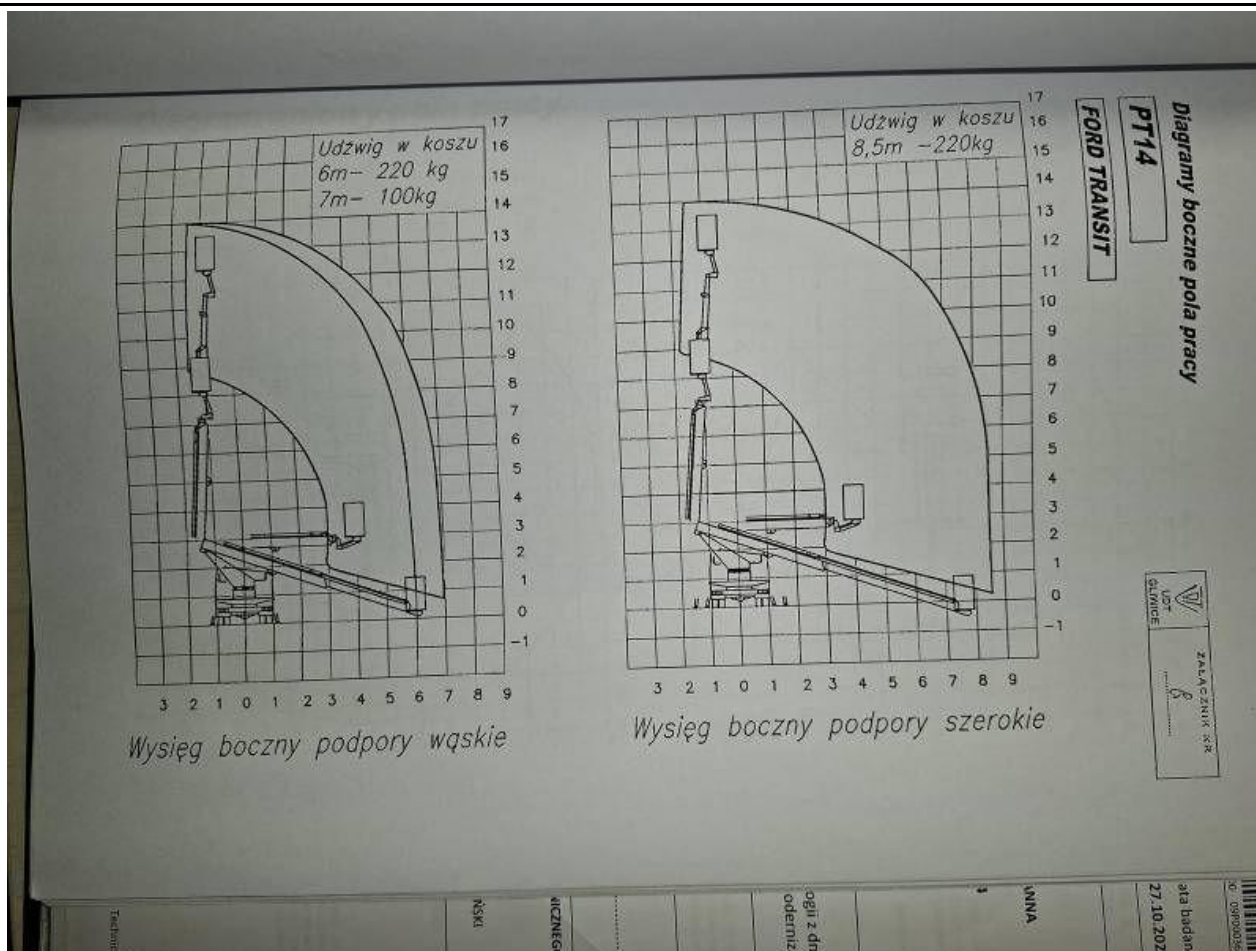
Fot. nr 124



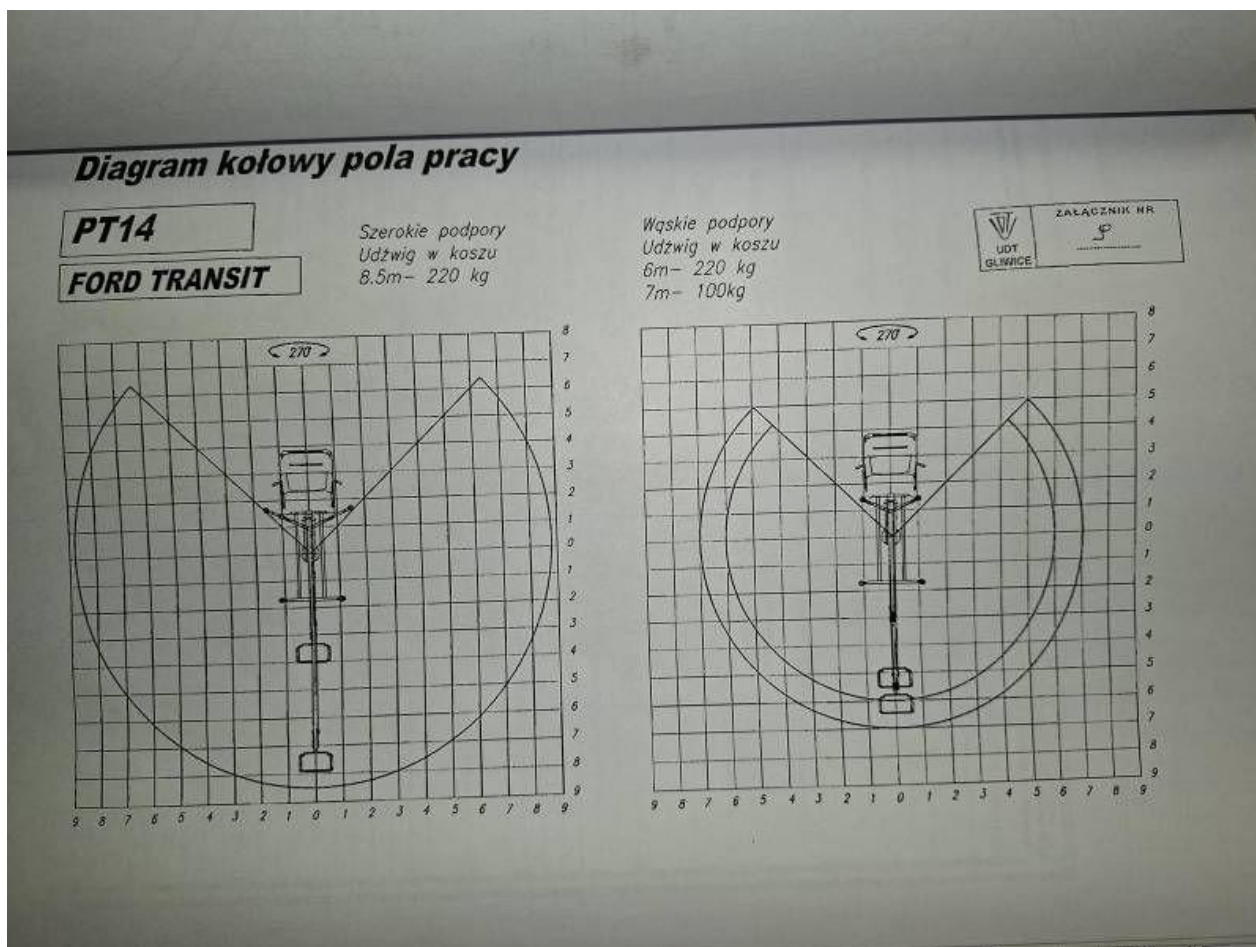
Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128

Urząd Dozoru Technicznego
Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego

Urządzenie: PODEST RUCHOMY
Typ: PT 14
Wytwórca: PPUH ELEKTROINSTAL ANNA KOSTECKO ŁĄC
Numer ewidencyjny: N3707001224
Numer fabryczny: 11084
Rok budowy: 2018
Udźwig: 0.220 t
Nr VIN: WF00XTTG0JU32724

Dokumenty odniesienia:
Ustawa z 11.12.2000 (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622)/rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB

Wykonano badanie:
badanie okresowe
Wynik badania: pozytywny
Uwagi, zalecenia, niezgodności:
brak

Termin następnego badania: październik 2024

Krzysztof Młynarski
Dobro sprawowana przez eksploatację

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
INSPEKTOR
MARCIN OZWIGORSKI
DT 721

Fot. nr 129

PROTOKÓŁ BADANIA KOSZA IZOLOWANEGO
z dnia 11.09.2021

RODZAJ BADANIA : PRÓBA NAPIĘCIOWA
TYP APARATURY : MI0

TYP POMOSTU ROBOCZEGO
PODNOŚNIK PT14 nr. Fabryczny 11084 Udźwig nominalny 220 t

Napięcie próby 5 kV DC

Żył fazywana badana	L1	Metoda na sucho	Metoda na mokro
Napięcie probiercze w kV	5	5	5
Prąd upływu w uA	Wartość max 200	20	60
Asymetria w %	Nie występuje	Brak	Brak
Czas pomiaru w min.	Min. 20	20	20
Wynik pomiaru pozytywny/negatywny		pozytywny	pozytywny

UWAGI: PODEST NADAJE SIĘ DO PRAC POD NAPIĘCIEM DO 1 kV

Nr uprawnień:
E-A/12.06/659/18
D-A/12.15/659/18

Podpis osoby uprawnionej
Krzysztof Młynarski

UWAGI :
1. Pomiaru dokonano w następujących miejscach połączenia:
przewód L1: podłoga kosza, na której znajdowała się wykładzina blacha aluminiowa pow. 1m²
przewód uziemiający – podstawa kosza
2. Podczas pomiaru „na mokro” uzyskano wilgotność do wartości podobnej, jaka występuje podczas intensywnych opadów atmosferycznych

Fot. nr 130

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
 Oddział terenowy w Katowicach
 Biuro w Gliwicach
 ul. Robotnicza 4 a, 44-100 Gliwice
 tel. 32 302 70 00

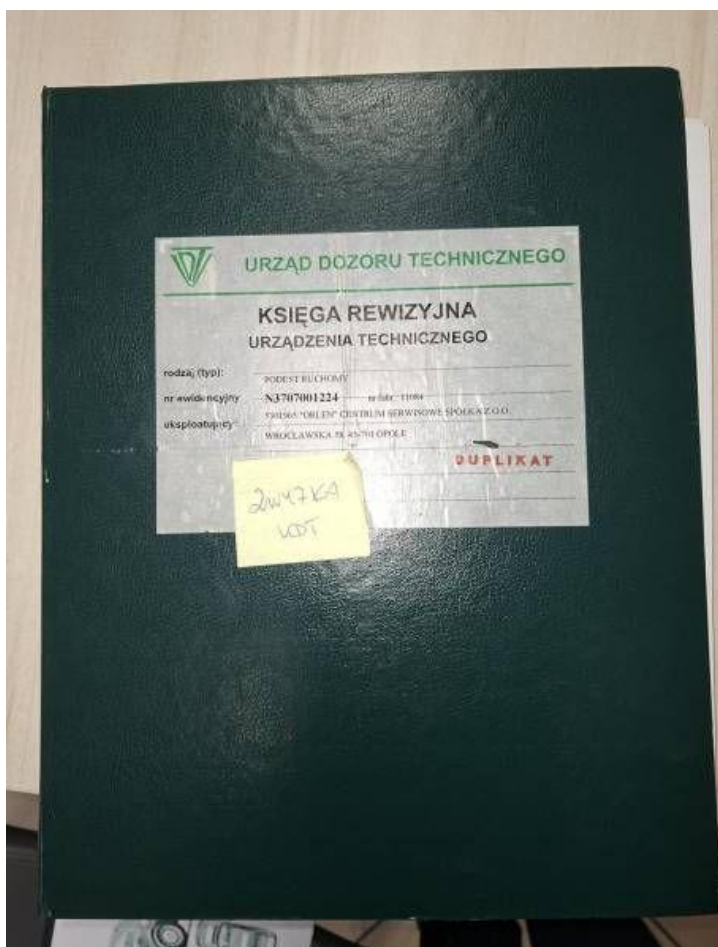
DUPLIKAT Załącznik do księgi rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOŁÓW WYKONANIA CZYNNOŚCI DOZORU TECHNICZNEGO

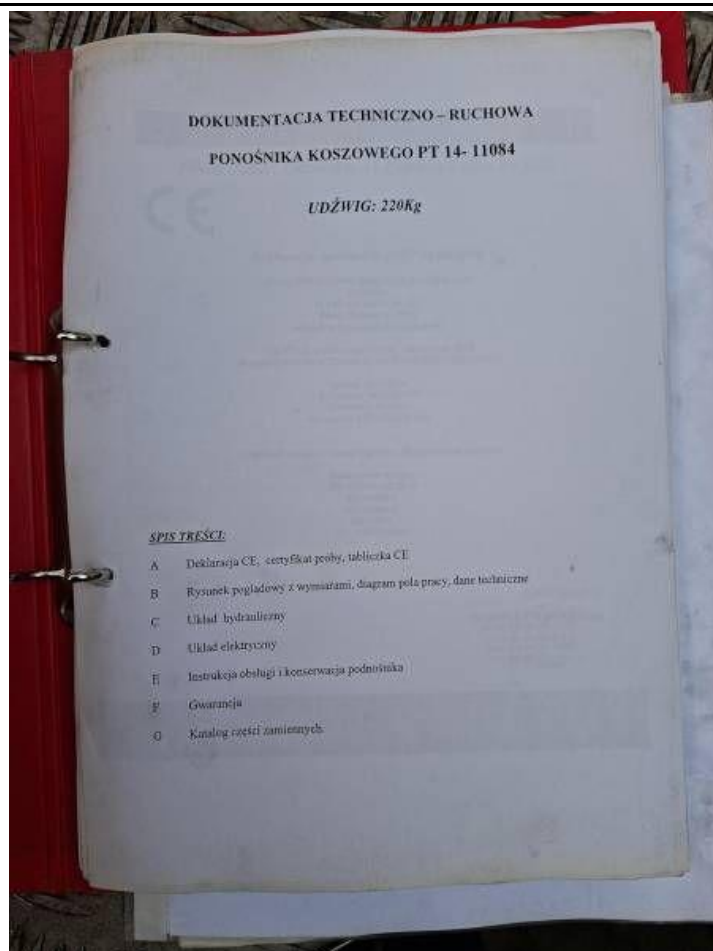
Nr ewidencyjny urządzenia ... **N 3707001224**

Lp.	Data i rodzaj przeprowadzonego badania	Podpis i pieczęć inspektora	Uwagi
1.	1.		
2.	2. 16.10.2024 obrotowe		
3.	3. 2020-11-26 Lubuskie		
4.	4. 08.2024 obrotowe		
5.	5. 08.2024 obrotowe		
6.	6. 22.10.2024 obrotowe		
7.	7. 20.10.2024 obrotowe		
8.	8. 22.10.2024 obrotowe		
9.	9.		
10.	10.		
11.	11.		
12.	12.		
13.	13.		
14.	14.		
15.	15.		
16.	16.		
17.	17.		
18.	18.		
19.	19.		
20.	20.		

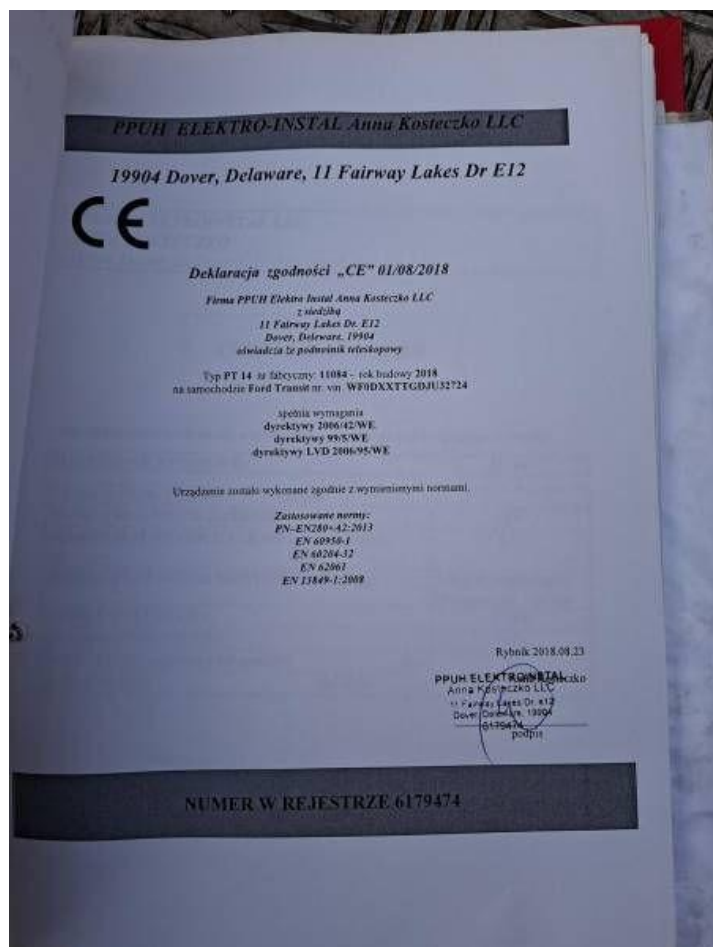
Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu