

Nr zlecenia: 77/13/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/13

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznik:

Albert Kaluźny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzecznik



Wycena wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	VWASF2F2471016480
Marka:	NISSAN	Nr rejestracyjny:	KR3EE47
Model pojazdu:	Cabstar 35.15 MR`07 E4 3.5t	Nr Info-Ekspert:	025-01214
Wersja:	S Comfort	Rok produkcji:	2007
Wskazanie drogomierza	48672 km		
Data pierwszej rejestracji	2007/12/10		
Data ważności badania technicznego	2026/04/22		
Opis rodzaju pojazdu	Podnośnik do prac konserwacyjno-montażow		
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy		
Rodzaj kabiny	krótka		
Dop. masa całkow.	3500 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna		
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 2900 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2953 ccm / 110kW (150KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	7	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Kolumna kierownicy regulowana	8	Światła p/mgielne przednie
3	Komputer pokładowy	9	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	10	Wyświetlacz wielofunkcyjny
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	11	Zamek centralny zdalnie sterowany
6	System wspomagania ruszania pod górę	12	Zawieszenie wzmacnione
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 2 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Klimatyzacja
2	+Radioodtwarzacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	BARUM 205/70 R15C 106/104R VANIS TL	6,6
Przednie prawe:	BARUM 205/70 R15C 106/104R SNOVANIS TL	7,4
Tylne LZ:	BARUM 195/70 R15C 104/102R SNOVANIS TL	5,6
Tylne LW:	BARUM 195/70 R15C 104/102R SNOVANIS TL	5,6
Tylne PZ:	BARUM 195/70 R15C 104/102R SNOVANIS TL	5,9
Tylne PW:	BARUM 195/70 R15C 104/102R SNOVANIS TL	6,2

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Pojazd wyposażony w podnośnik koszowy Cela TEL200
Nr. seryjny: CL4212
Rok produkcji: 2007
Ważność badania TDT: 09.2025

Podczas oględzin przeprowadzono próbę ruchową podnośnika bez obciążenia. - Bez uwag

Uwaga! Ten samochód został wyłączony z eksploatacji w związku z korozją ramy podnośnika oraz podpór.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Oględziny wykonał: Rafał Sypulek
Wycena wykonana: Albert Kaluźny

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalna atrakcyjność danego typu pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



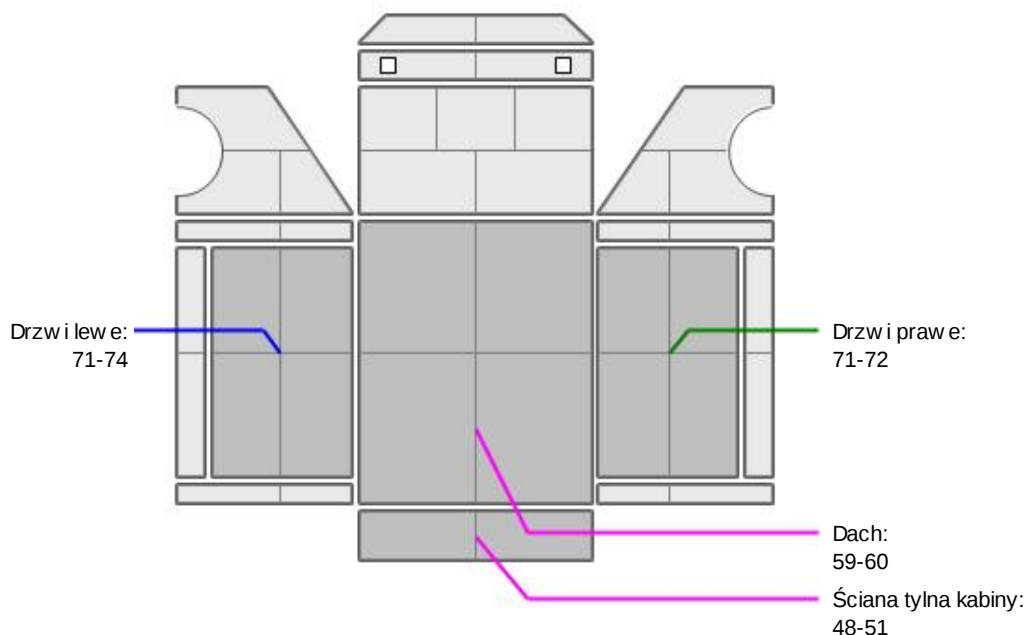
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Zarysowania powłoki lakierowej, wgniecenia		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania, wgniecenia		
3	Drzwi boczne	P	Wgniecionie		
4	Dach		Odkształcony, ogniska korozji		
5	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Dach		59-60	
2	Drzwi	L	71-74	
3	Drzwi	P	71-72	
4	Ściana tylna kabiny		48-51	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięcia, odkształcenia, zarysowania		
2	Krata wlotu powietrza		Ślady napraw		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana, pęknięcia		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Ślady napraw, pęknięcia		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona		
5	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	L	Zabrudzone		
6	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych	P	Zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Ze względu na ograniczenia parkingowe, podczas oględzin przeprowadzono próbę ruchową na zimnym silniku z prędkością do 5km/h.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



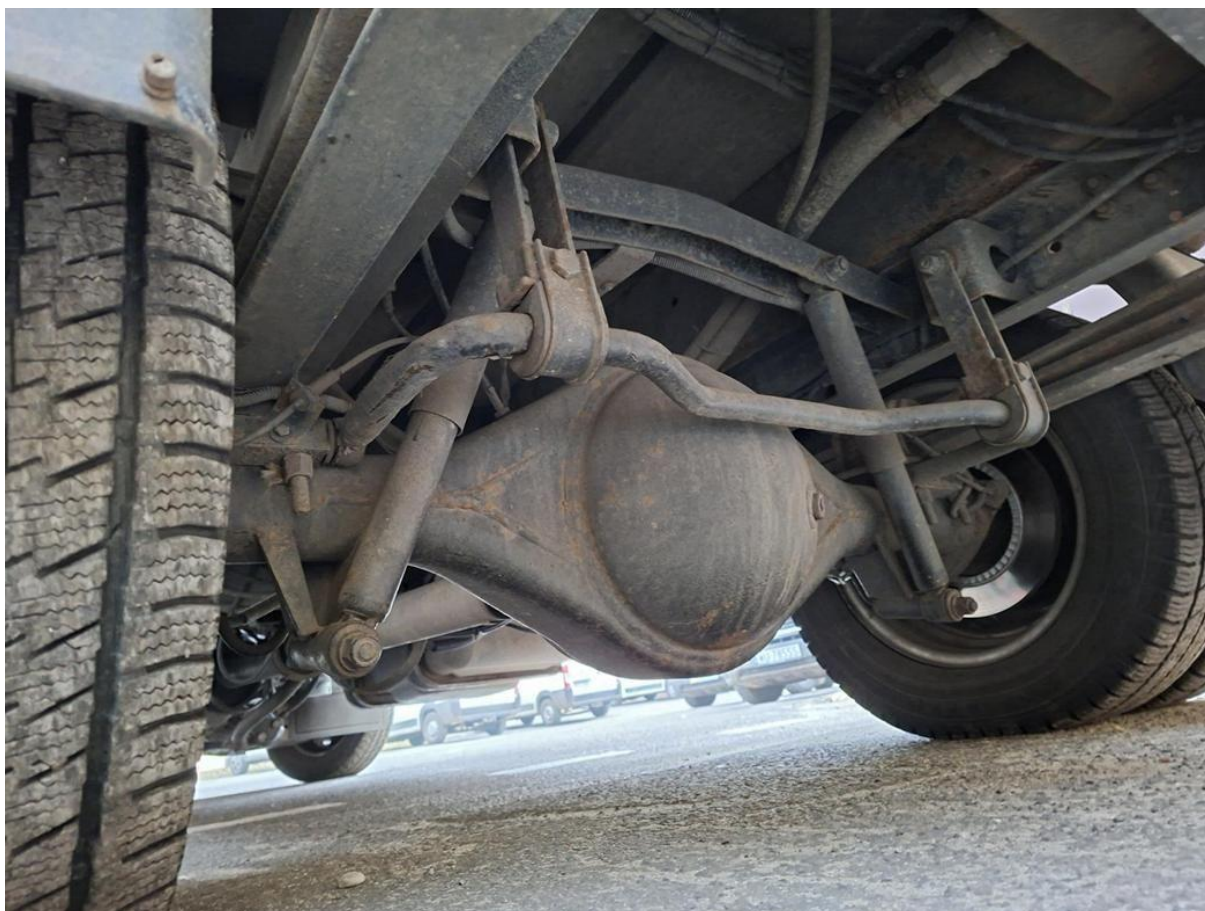
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



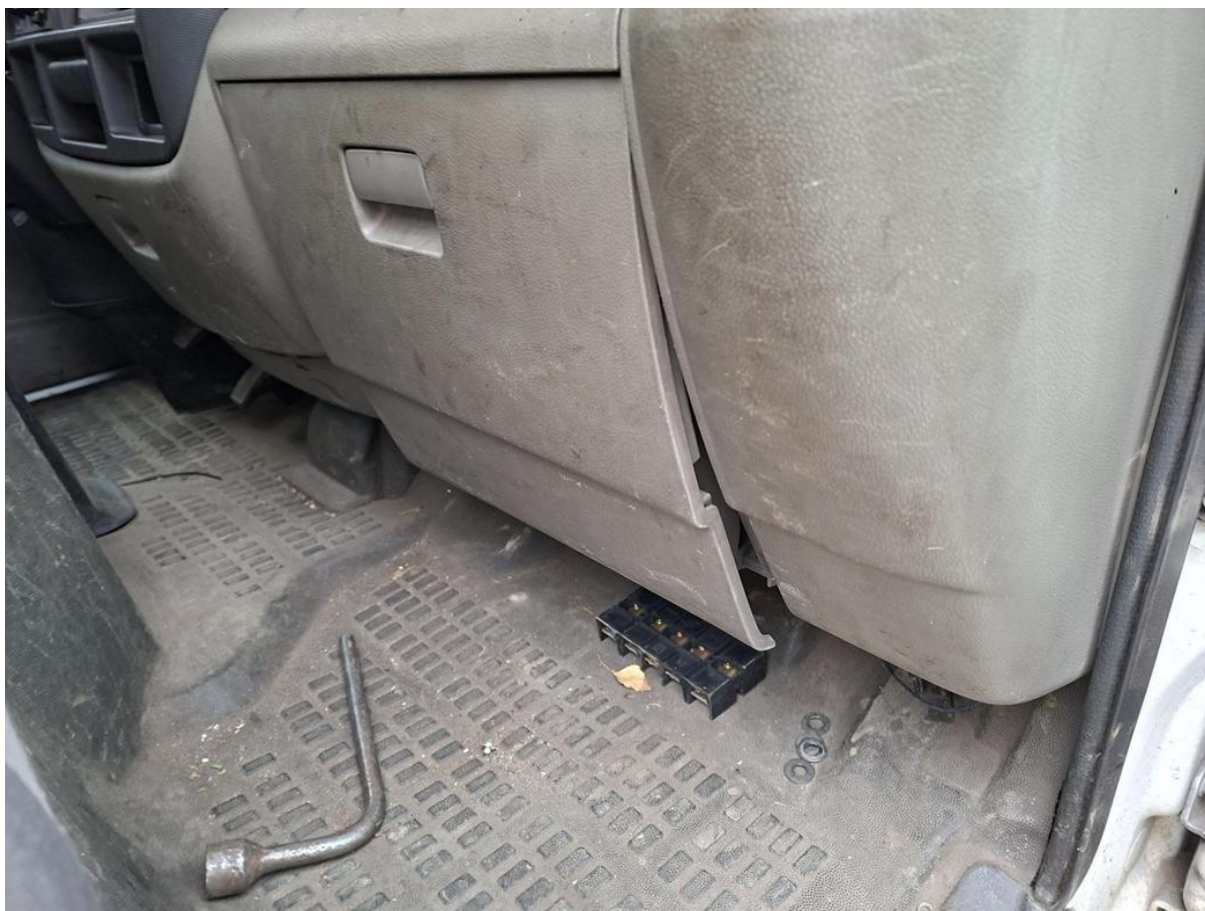
Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 111



Fot. nr 112



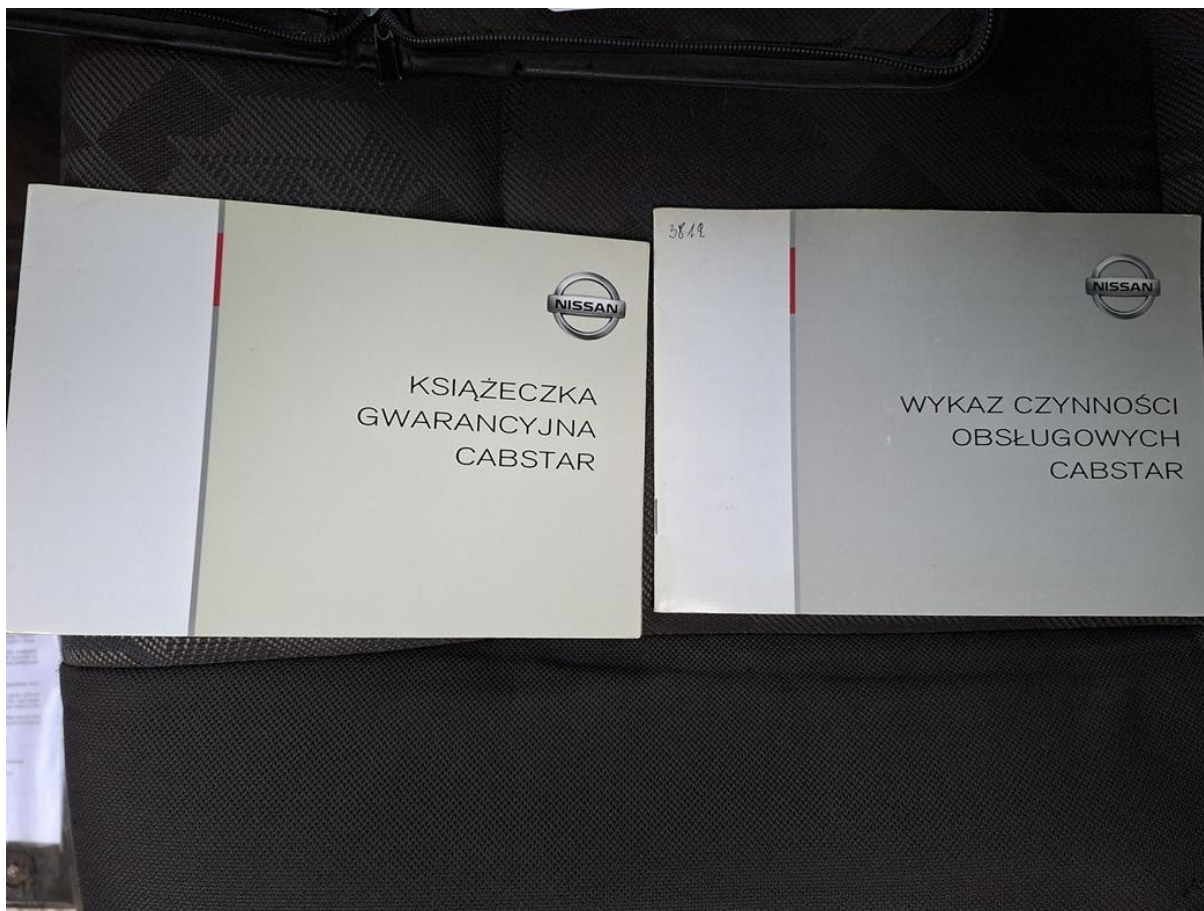
Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116

NISSAN PAN EUROPE SERVICE

Nr książeczki: K 011/SNN/WA/07 Data rozpoczęcia gwarancji: 27.11.2007

Właściciel _____

Adres _____

Numer nadwozia VWASFTE2471016480

Kod modelu _____ Numer silnika _____ Przebieg 1300 km

Kod koloru BIATY

Pieczętka dealera
VOLVO
 Volvo Polska Sp. z o.o.
 O/Samochody Ciężarowe
 Autoryzowany Dealer Volvo 22662
 Punkt Sprzedaży i Serwis
 ul. Wrocławska 34, 51-600 Wrocław
 NIP 693-194-0519
 Podpis _____

Zmiana licznika kilometrów:
 Data _____
 Przebieg _____

Podpis Właściciela _____

Akceptuję warunki gwarancji _____

GWARANCJA NISSAN
 Gwarancja NISSAN NISSAN dedykowana
 - GWARANCJA N
 Obejmuje kompletny
 - GWARANCJA I
 Obejmuje powierze
 - GWARANCJA I
 Dotyczy perforacji
 - GWARANCJA
 Dotyczy zakupu
 - NISSAN TRU
 Dotyczy awarii i
 Gwarancja NISSAN
 wynikających z
 Stanowi o doda
 samochodu.

Fot. nr 117

REJESTR PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

jest to miejsce potwierdzania przez Dealerów lub ASO NISSAN dedykowanych do obsługi i napraw samochodu danego typu i rodzaju faktę wykonania w samochodzie (VIN poniżej) przeglądów okresowych, których częstotliwość i zakres czynności szczegółowo specyfikuje książka „Wykaz Czynności Obsługowych”.
 Przeglądy okresowe powinny być przeprowadzane z częstotliwością uzależnioną od przebiegu km lub czasokresu od ostatniego przeglądu (co następuje wcześniej) oraz w zależności od warunków eksploatacji samochodu.

PRZEGLĄD PRZEDSPRZEDAŹNY	RODZAJ PRZEGLĄDU	RODZAJ PRZEGLĄDU
Stan licznika: <u>00300</u> km Data przeglądu: <u>27.11.07</u> Dzień - miesiąc - rok Stempel - podpis - dealera VOLVO Volvo Polska Sp. z o.o. O/Samochody Ciężarowe Autoryzowany Dealer Volvo 22662 Punkt Sprzedaży i Serwis ul. Wrocławska 34, 51-600 Wrocław NIP 693-194-0519 Numer nadwozia: <u>VWASFTE2471016480</u>	RODZAJ PRZEGLĄDU: <u>OT 30 000 km / Rok</u> Stan licznika: <u>004290</u> km Data przeglądu: <u>26.06.08</u> Dzień - miesiąc - rok Stempel - podpis - dealera VOLVO Volvo Polska Sp. z o.o. O/Samochody Ciężarowe w Miłochowie Punkt Sprzedaży i Serwis ul. Chorzowska 194B 41-600 Świętochłowice	RODZAJ PRZEGLĄDU: <u>OT 60 000 km</u> Stan licznika: <u>000000</u> km Data przeglądu: <u>00.00.00</u> Dzień - miesiąc - rok Stempel - podpis - dealera VOLVO Volvo Polska Sp. z o.o. O/Samochody Ciężarowe w Miłochowie Punkt Sprzedaży i Serwis ul. Chorzowska 194B 41-600 Świętochłowice

10

Fot. nr 118

Budowa: _____, data: _____ 20-09-2024



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

Nr _____
DECYZJA
 TDI-44820724

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4, art. 11, pkt 3 ustawy z dnia 27 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym¹⁾, art. 106 § 1, 182 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego²⁾ (Dz.U. z 2024 r., poz. 672³⁾ oraz na podstawie przepisów wyroku ławnego sądu administracyjnego:

wydanego przez C.E.L.A. S.A. w trybie art. 424 § 2a ustawy z dnia 20-09-2024, przebiegu dozwolonego przez Inspektorat Transportowego Dozoru Technicznego,

postanowiłem, że:

1) **zawzględniłem** na eksponatę powyższego urządzenia przy parametrach określonych w ww. pozwoleniu dozwolonego przebiegu,

2) **sądziłem się wyznaczyć** dozwolony przebieg w formie dozwodu pełnego⁴⁾ egzemplarza⁵⁾

z dnia 27-09-2024, Nr TDI-44820724.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
--	--

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

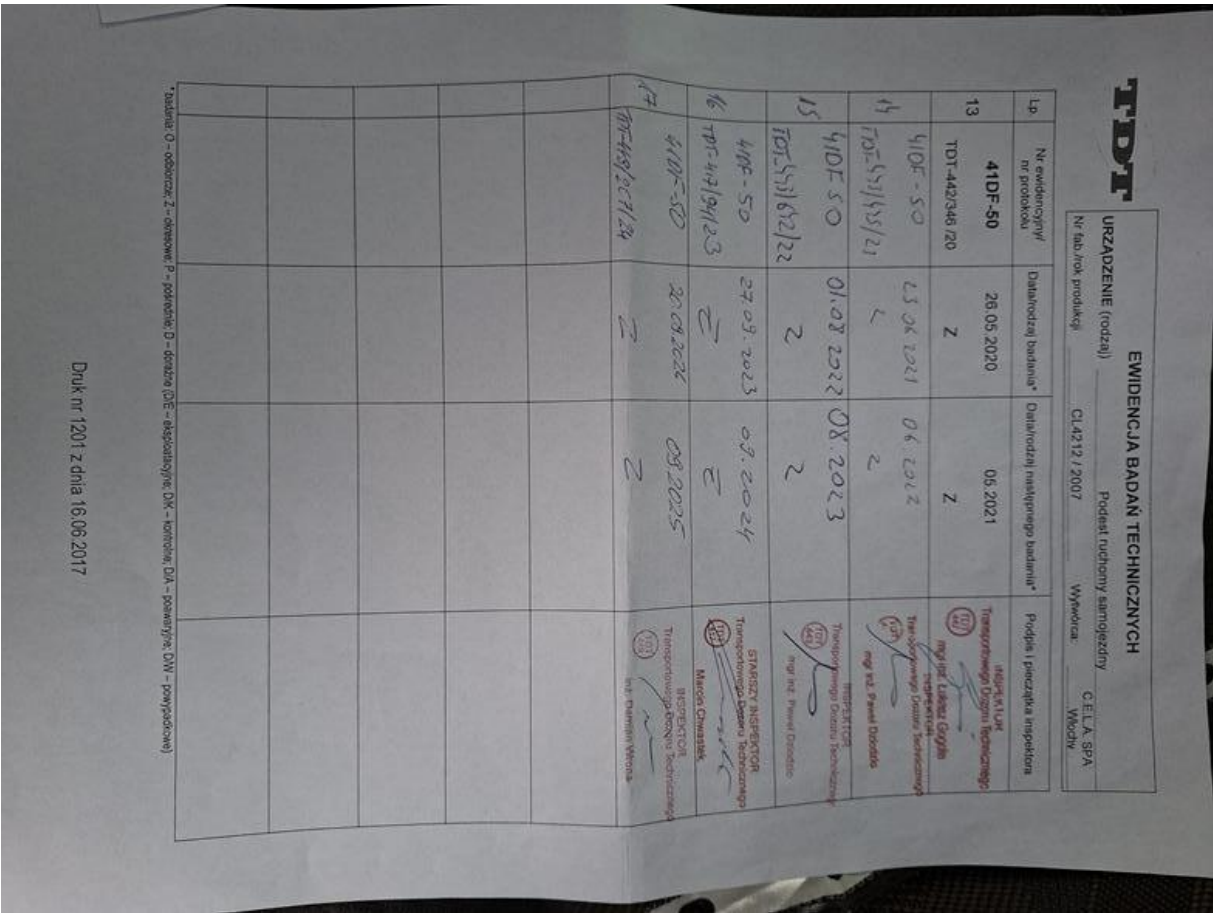
1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94

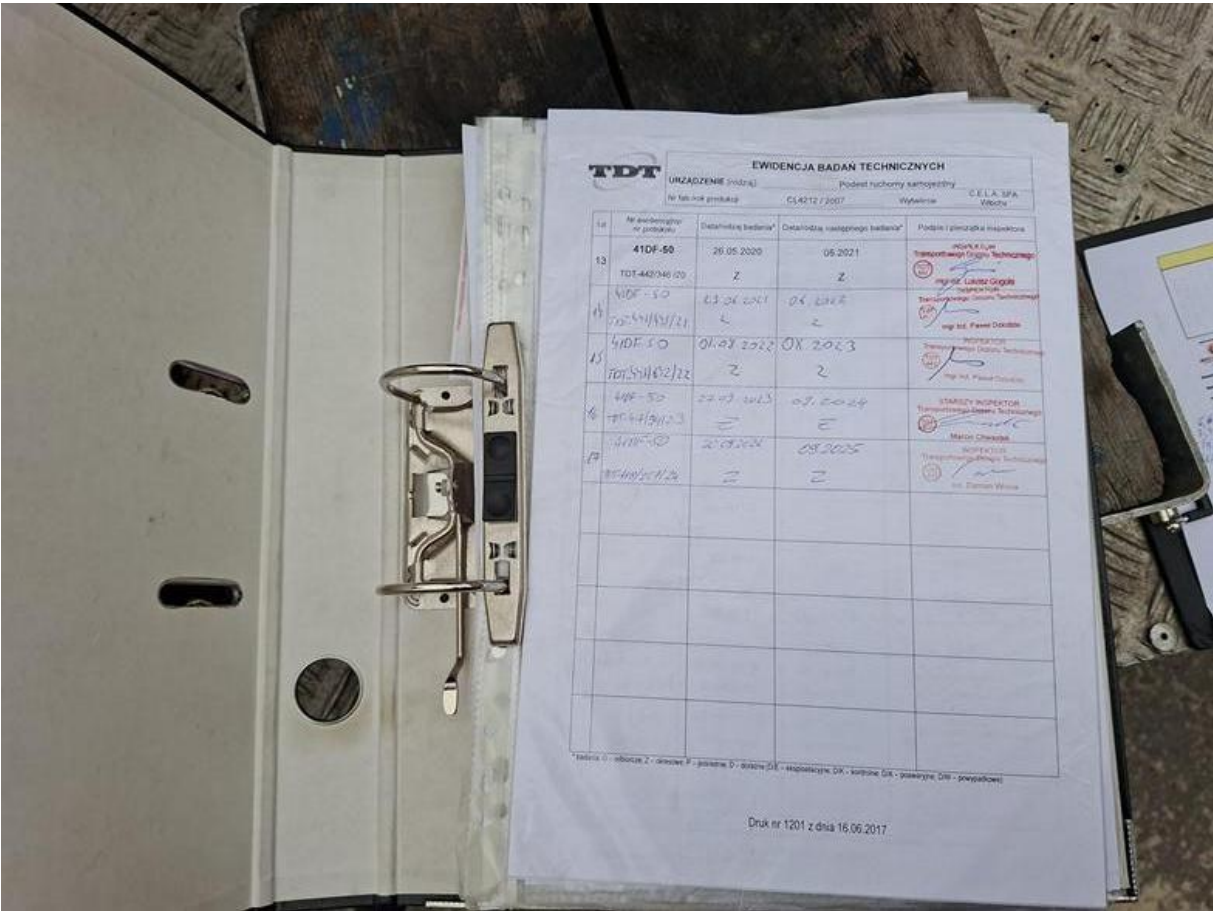
Fot. nr 119

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY Jednostka Inspekcji		Lp. 17
TDI Oddział Terenowy w Katowicach Protokół z badania (nr): TD-448207724 Protokół z badania (rodzaj): okresowego		Data badania: 20-09-2024 Miejsce badania: Będzin
Eksploatujący: FZ4	VA Urządzenie (rodzaj, typ): Rodzaj budowa przewężek: TEL 206PR	Wywózca: CELIA S.P.A. Numer fab./rok budowy: C.A.212 / 2007 Numer ewidencyjny: 410F-50 Udzwig: 0,2 II Długość: --- Rodzaj polazdu: ---
Lokalizacja urządzenia: VIN: VMASFT247101640, Nissan Cabstar, KR 3BE4V		
1. Wymagania odnośnienia: Wykazane w załączniku 1, z dnia 30 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych, których spełnienie jest warunkiem dopuszczenia do eksploatacji pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewożenia pasażerów (Dz.U. z 2016, poz. 219)		
2. Wynik badania: pozytywny / negatywny?		
3. Uwagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowe badawcy: Wykazane w załączniku 1, z dnia 30 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych, których spełnienie jest warunkiem dopuszczenia do eksploatacji pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewożenia pasażerów (Dz.U. z 2016, poz. 219) Badanie techniczne wykonano w obecności: Konsumentów: Piotr Piorucki, TD104-721823 Operator: Piotr Grombka, OJ081245524 Usługownika przedstawił do podpisu: Kierownik Konsumentów: Zawsze przy urządzeniach znajdujących się pod napięciem: Zabezpieczenie: - nieobrotowe, nieopryt, wyznaczona osoba		
4. Termin następnego badania: ☒ okresowe 09-2025 ☐ kontrolne	6. Pieczęć i podpis inspektora WSPRĘTKO Terenowego Dozoru Technicznego  M. Grombka Włodek	
5. Potwierdzenie odbioru protokołu (eksploatujący lub osoba upoważniona) Konsument podstawił z inst. elekt. Nr upr. TD104-721823 Piotr Piorucki	Wniosek protokołu może być prowadzony na zasadzie, iż w zakresie, za którego wykonanie nie odpowiada, nie odpowiada	

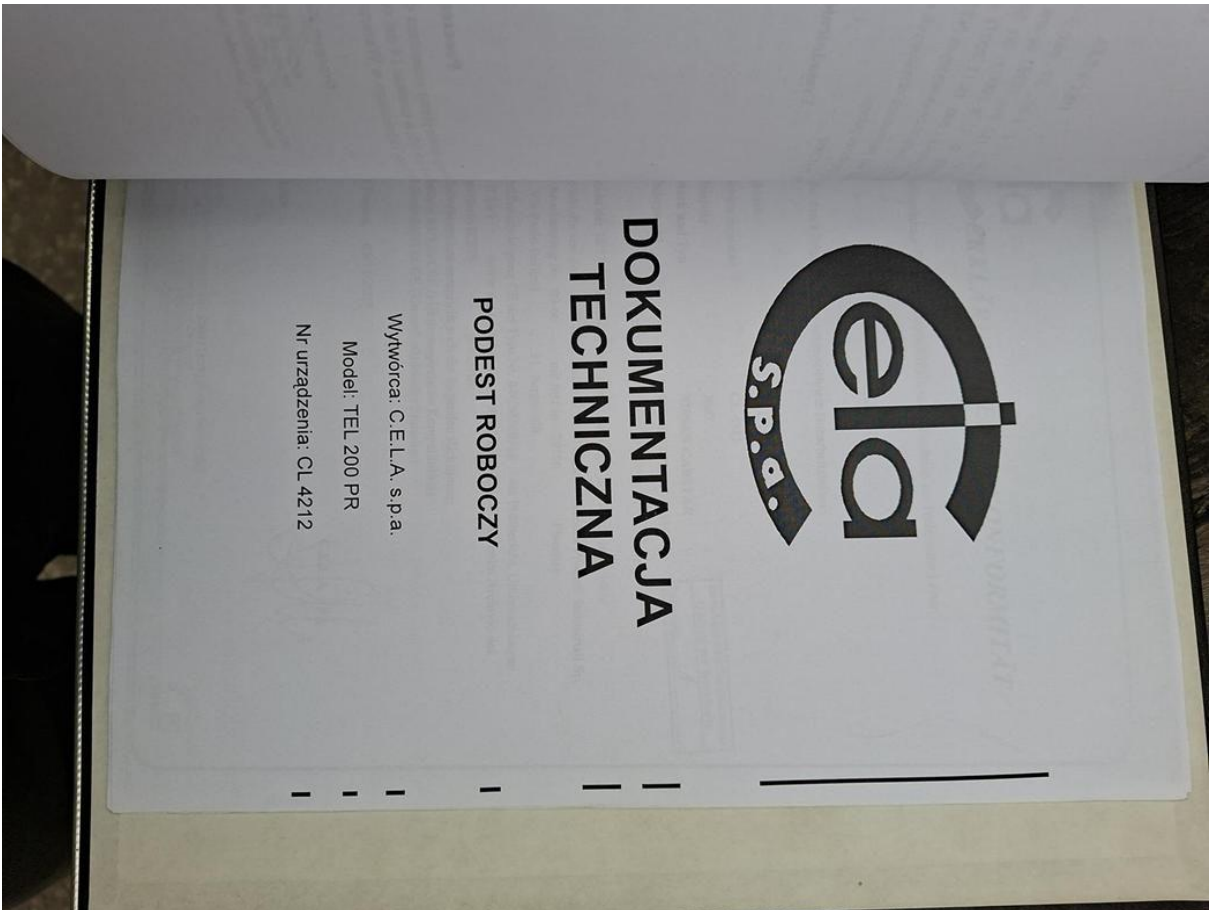
Fot. nr 120



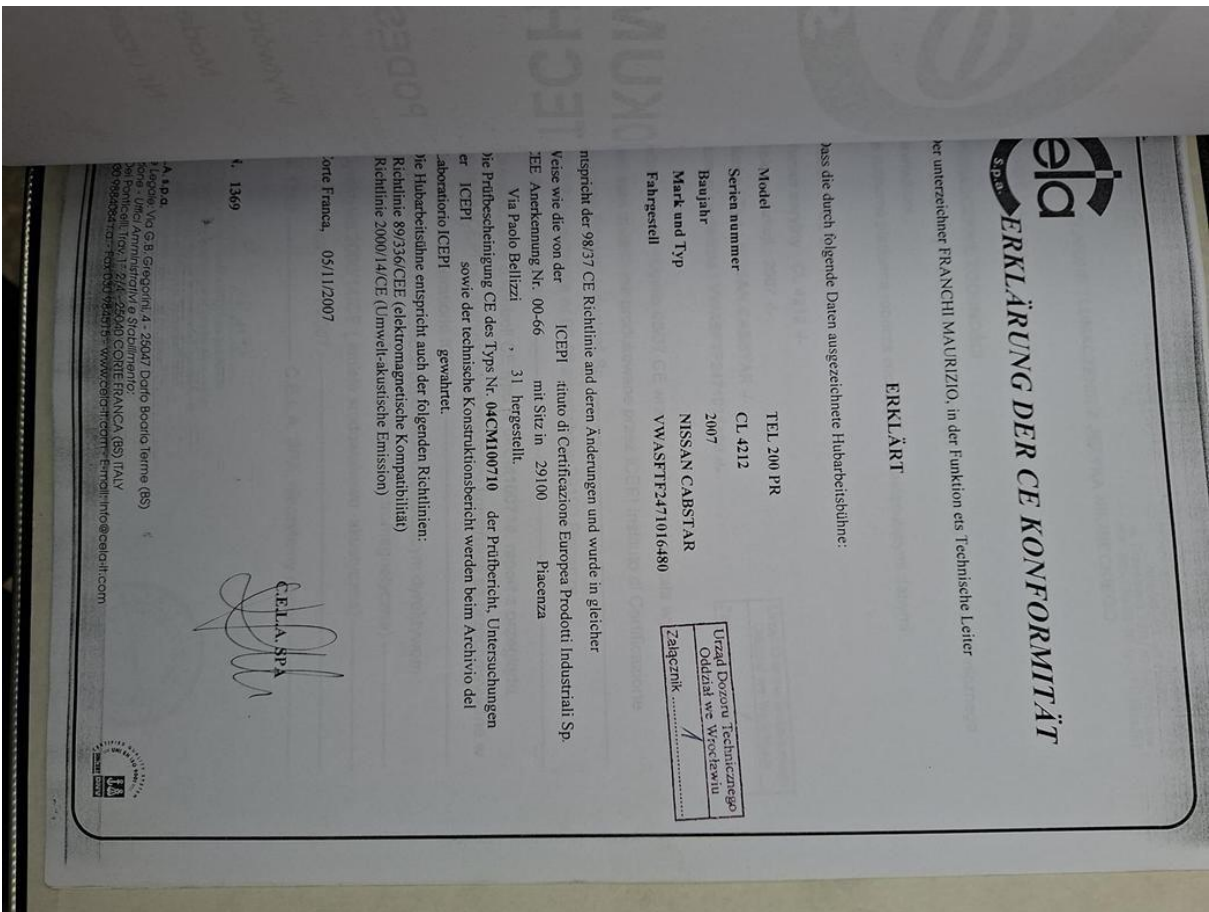
Fot. nr 121



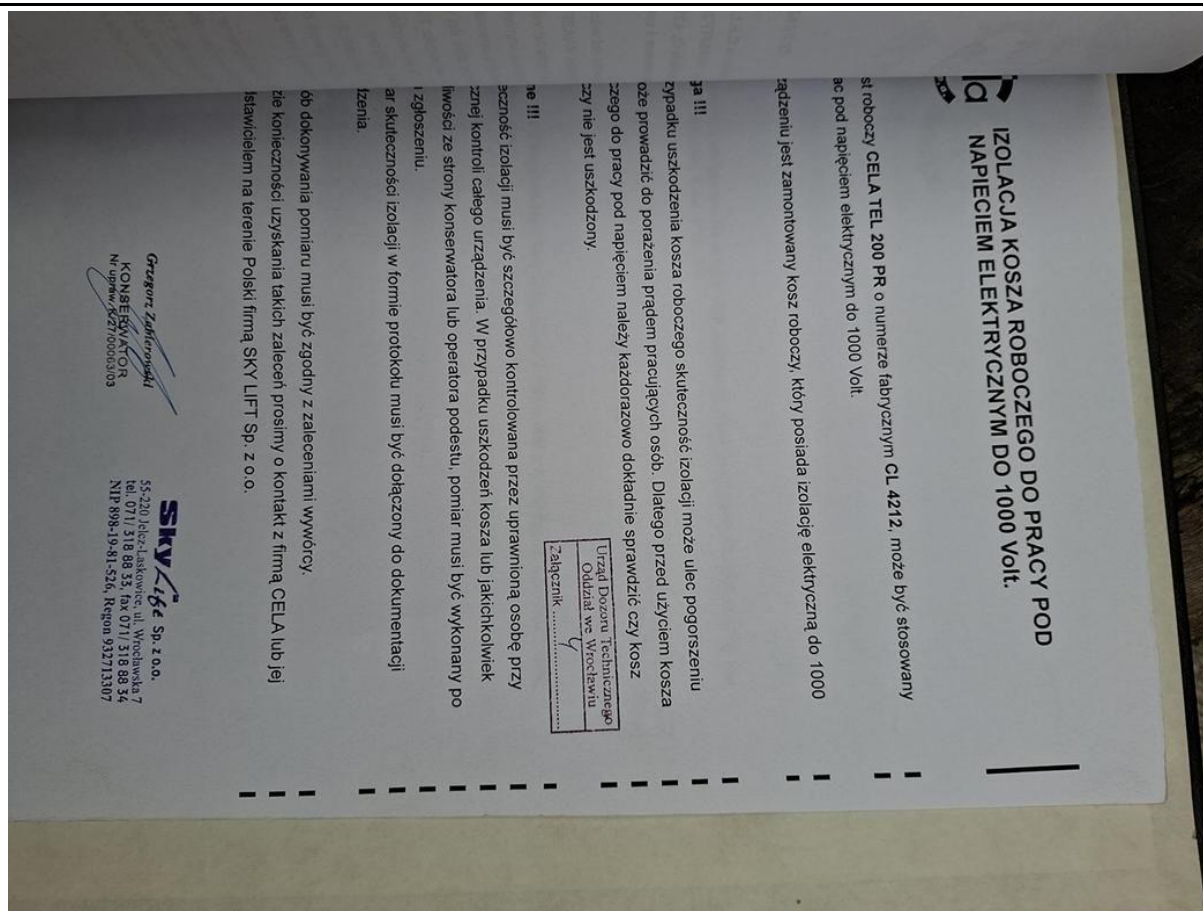
Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu