

Nr zlecenia: 21/09/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/09

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTO CI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2026

| | |
|--|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy | VIN: VF17RB20A55676187 |
| Marka: RENAULT | Nr rejestracyjny: NE8907C |
| Model pojazdu: Clio IV Grandtour MR`17 E6 | Nr Info-Ekspert: 031-08734 |
| Wersja: Alize 90 TCe | Rok produkcji: 2016 |

| | |
|---|--------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 339577 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2016/06/30 |
| Data wykonania badania technicznego | 2026/09/10 |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Dop. masa całkowita | 1629 kg* |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 898 ccm / 66kW (90KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 3 / rzędowy / 12 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 16 | Spoiler dachowy |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 17 | Sygnalizacja niebezpieczeństwa na wszystkich miejscach |
| 3 | Karta kodowa Renault | 18 | System Bass Reflex |
| 4 | Kierownica pokryta skórą | 19 | System kontroli ciśnienia w oponach |
| 5 | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia | 20 | System wspomagania ruszania pod górę |
| 6 | Klimatyzacja | 21 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębi | 22 | Wiatła do jazdy dziennej LED |
| 8 | Komputer pokładowy | 23 | Tapicerka czarno-szara Fortunata |
| 9 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 24 | Tarcze kół stalowe 15" Paradise |

| | | | |
|----|---|----|--|
| 10 | Poduszka powietrzna kierowcy | 25 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne |
| 11 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odciążenia | 26 | Wycieraczki z 3 prędkościami pracy 2 szt. |
| 12 | Poduszki powietrzne boczne | 27 | Wykończenie zewnętrzne elementami chromowanymi |
| 13 | Przygotowanie do montażu radia | 28 | Załączki foteli przednich regulowane |
| 14 | Relingi dachowe czarne | 29 | Zamek centralny |
| 15 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie | 30 | Zderzaki w kolorze nadwozia |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Radioodtwarzacz R&GO
Radioodtwarzacz 4x20W
Złącze "USB"
System Bluetooth
- 3 Systemy ESC + ASR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System stabilizacji toru jazdy ESC

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Koło zapasowe
- 2 Multimedialny Ekran Dotykowy 7" z radioodtwarzaczem 4x20W (dopłata)
Radioodtwarzacz 4x20W
Złącze "USB"
System Bluetooth
Wyświetlacz 7" dotykowy
- 3 Tarcze kół aluminiowe 16" Pulsizer

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJAZDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|----------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 | 5,0 |
| Przednie prawe: | *D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 | 5,7 |
| Tylne lewe: | *D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 | 5,4 |
| Tylne prawe: | *D BICA 195/55 R16 87H FRIGO HP2 | 4,8 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | (+) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| Weryfikacja serwisowa | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojeździe jest uszkodzony silnik.
Konieczna weryfikacja uszkodzeń w warunkach serwisowych.

Z uwagi na uszkodzony silnik nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznanym, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogląd pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycenę wykonał: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



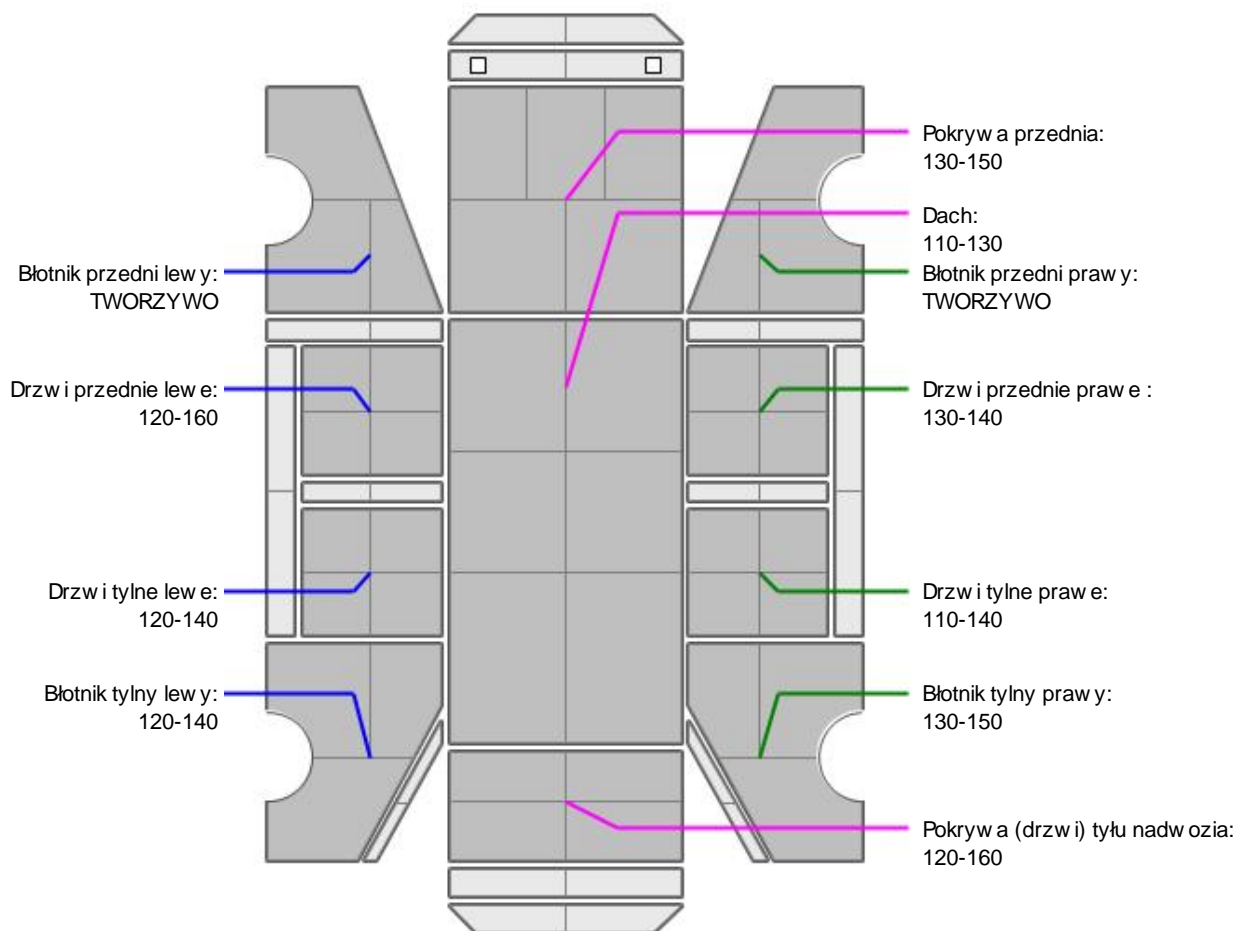
NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | P | Pęknięty, odkleja się | | |
| 2 | Pokrywa przednia | | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, wgniecenia | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | L | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia | | |
| 4 | Słupki podporowe | L | Wgniecenia | | |
| 5 | Błotnik tylny | L | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 6 | Błotnik tylny | P | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, wgniecenia | | |

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty naklejkami reklamowymi, możliwe wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu i umyciu.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 130-150 | |
| 2 | Dach | | 110-130 | |
| 3 | Błotnik przedni | L | TWORZYWO | |
| 4 | Drzwi przednie | L | 120-160 | |
| 5 | Drzwi tylne | L | 120-140 | |
| 6 | Błotnik tylny | L | 120-140 | |
| 7 | Błotnik przedni | P | TWORZYWO | |
| 8 | Drzwi przednie | P | 130-140 | |
| 9 | Drzwi tylne | P | 110-140 | |
| 10 | Błotnik tylny | P | 130-150 | |
| 11 | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia | | 120-160 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposa enie zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|---|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 2 | Reflektor | P | Urwane zaczepy mocowania | | |
| 3 | Zderzak tylny | | Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej | | |
| 4 | Klamka zewn trzna drzwi bocznych przednich | P | Zarysowana | | |

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---|-------|------------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni kpl. | L | Poplamiony | | |
| 2 | Fotel przedni kpl. | P | Poplamiony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Poplamiona | | |
| 4 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Zabrudzone, zarysowane | | |
| 5 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | L | Zabrudzone, zarysowane | | |
| 6 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich | P | Zabrudzone, zarysowane | | |
| 7 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych | L | Zabrudzone, zarysowane | | |
| 8 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych | P | Zabrudzone, zarysowane | | |
| 9 | Wn trze бага nika | | Poplamione | | |
| 10 | Wykładzina strona kierowcy | | Rozerwana | | |
| 11 | Mieszek dr ka zmiany biegów | | Rozerwany | | |

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym**

Brak płynu chłodniczego zbiorniczku wyrównawczym

Informacje przekazane od zleceniodawcy: W pojeździe jest uszkodzony silnik.

Konieczna weryfikacja uszkodze w warunkach serwisowych.

Z uwagi na uszkodzony silnik nie było mo liwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagaj cych zasilania. W zwi zku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznan, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .

Ustalenie wszystkich uszkodze , wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest mo liwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono ogl dziny pojazdu uniemo liwiaj dokładne okre lenie jego sprawno ci oraz kompletno ci.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | L | Zarysowania | | |
| 2 | Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego | P | Zarysowania | | |
| 3 | Tarcza koła tylnego ze stopu | L | Zarysowania | | |

| | | | | |
|----------|---------------------------------------|---|-------------|--|
| lekkiego | | | | |
| 4 | Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego | P | Zarysowania | |

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1 | Koło kierownicy | | Wytarte | | |

JAZDA KONTROLNA

Z uwagi na uszkodzony silnik nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

Z uwagi na uszkodzony silnik nie było możliwe uruchomienie silnika, przeprowadzenie próby ruchowej ani weryfikacja działania systemów wymagających zasilania. W związku z tym stan techniczny pojazdu jest nieznany, a istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zawarciu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W

przypadku podwy szonych warto ci pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyj to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawc .
- ü Niniejsza wycena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tre ci takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania si wycen w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawc i dotycz cych przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupuj cy zobowi zany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem si wszelkich roszcze , co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotycz cych przedmiotowego pojazdu, niedost pnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko mo e ulec zmianie.
- ü W opinii zało ono, e nie wykryto adnych faktów, które mogłyby istotnie wpływa na warto wycenionego pojazdu, je li w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy wynikaj ce z przedstawionych informacji otrzymanych od u ytkownika/sprzedawcy/zamawiaj cego wycen , je li brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposa enie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za ewentualne bł dy programu. Lista wyposa enia w wycenie ma charakter pogl dowy i nie potwierdza kompletno ci. Aby ustali specyfikacje fabryczn wyposa enia nale y zwróci si do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono ogl dziny rzeczoznawca nie miał mo liwo ci zweryfikowania poprawno ci działania całego wyposa enia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest wa ny na dzie ogl dzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za zmiany stanu pojazdu wynikaj ce z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powi kszenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca si sprawdzenie daty wyceny
- ü Je eli elementy jednostki nap dowej, układu przeniesienia nap du itp., s rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletno ci poszczególnych układów. Mo liwo wyst pienia braków w kompletacji (np. ze wzgl du na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy cz ci”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczno ci przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podł czenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawno ci technicznej pojazdu. W zwi zku z tym przyjmuje si i stan techniczny pojazdu jest nieznanym, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodze .
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletno ci w zakresie osprz tu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



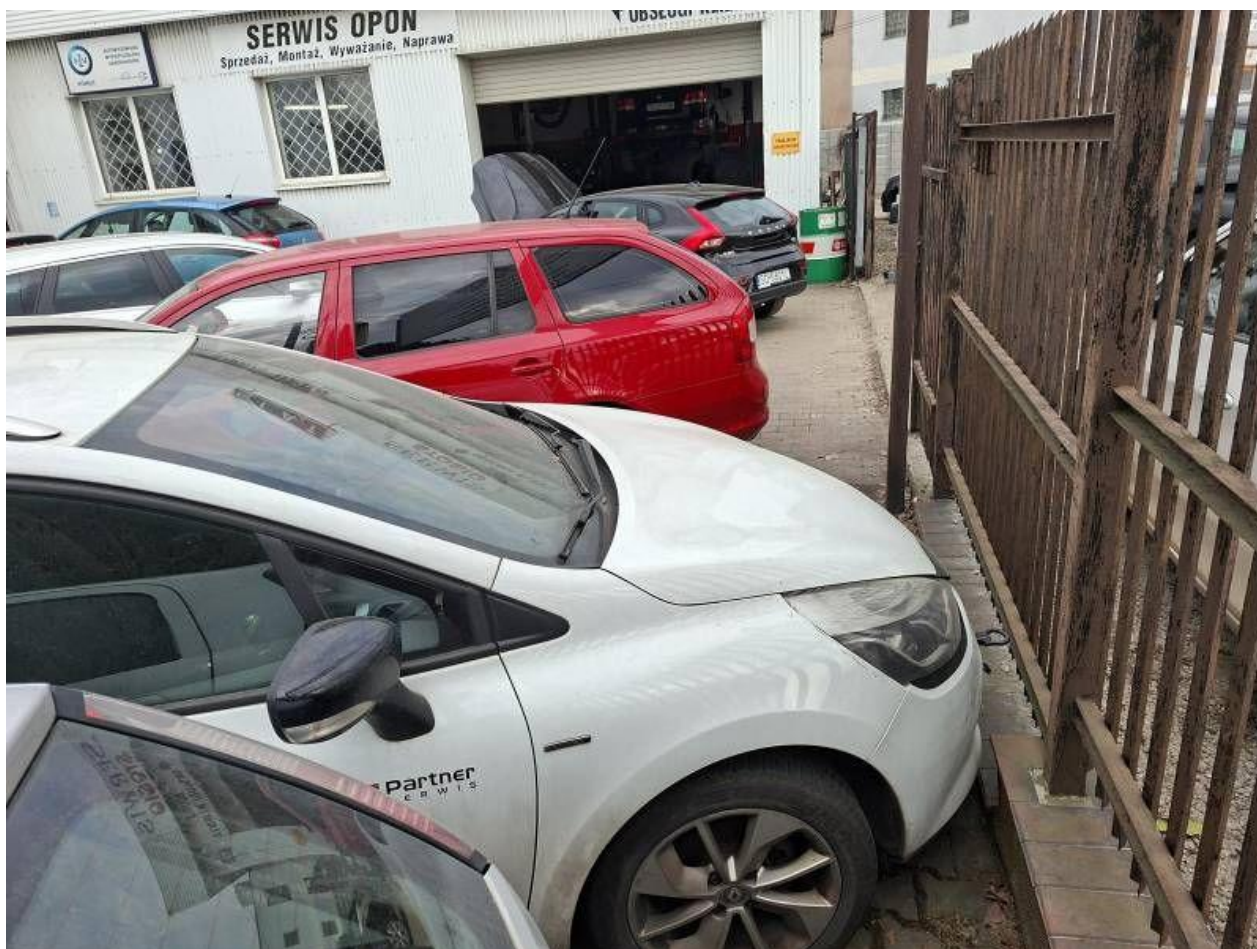
Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



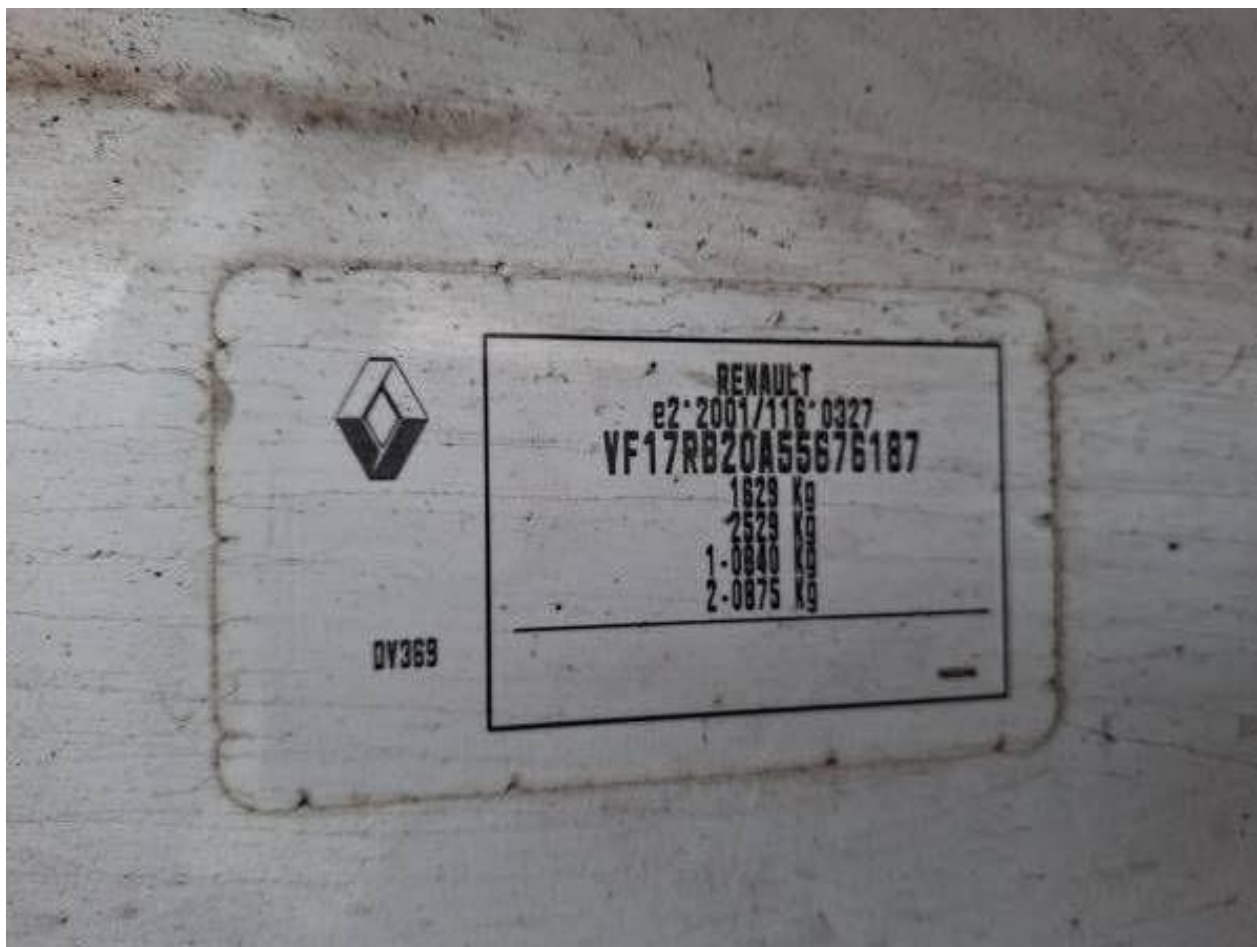
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



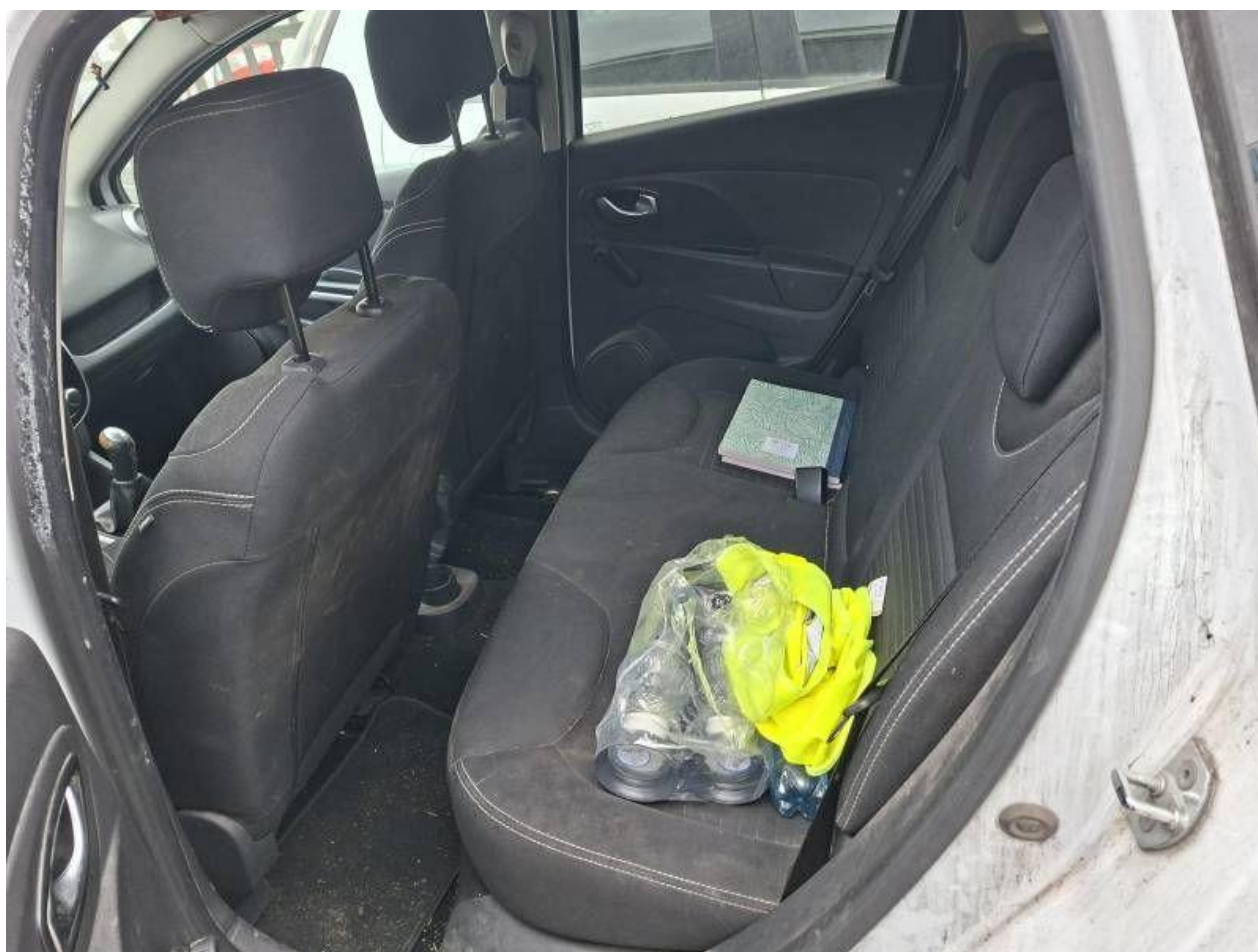
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



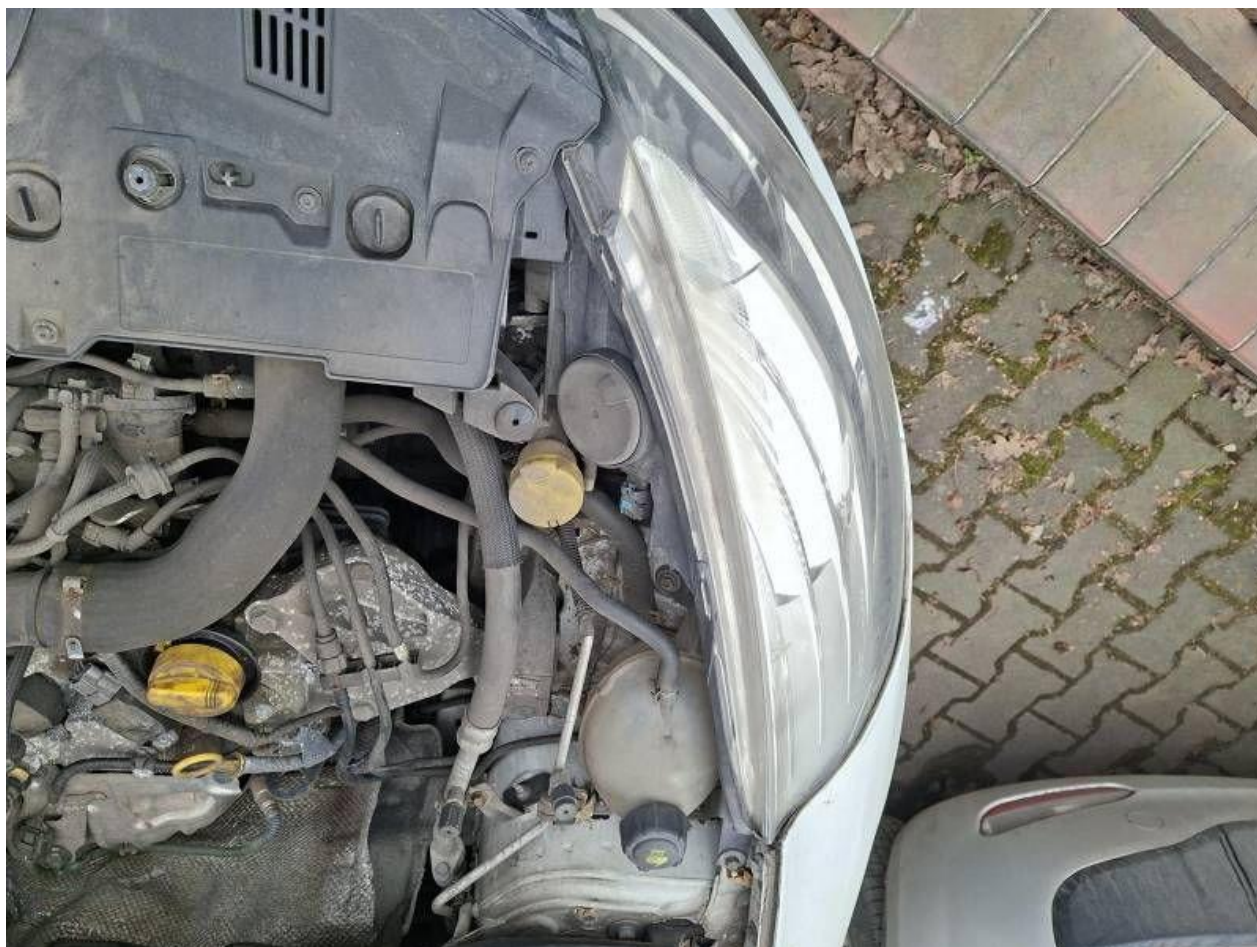
Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



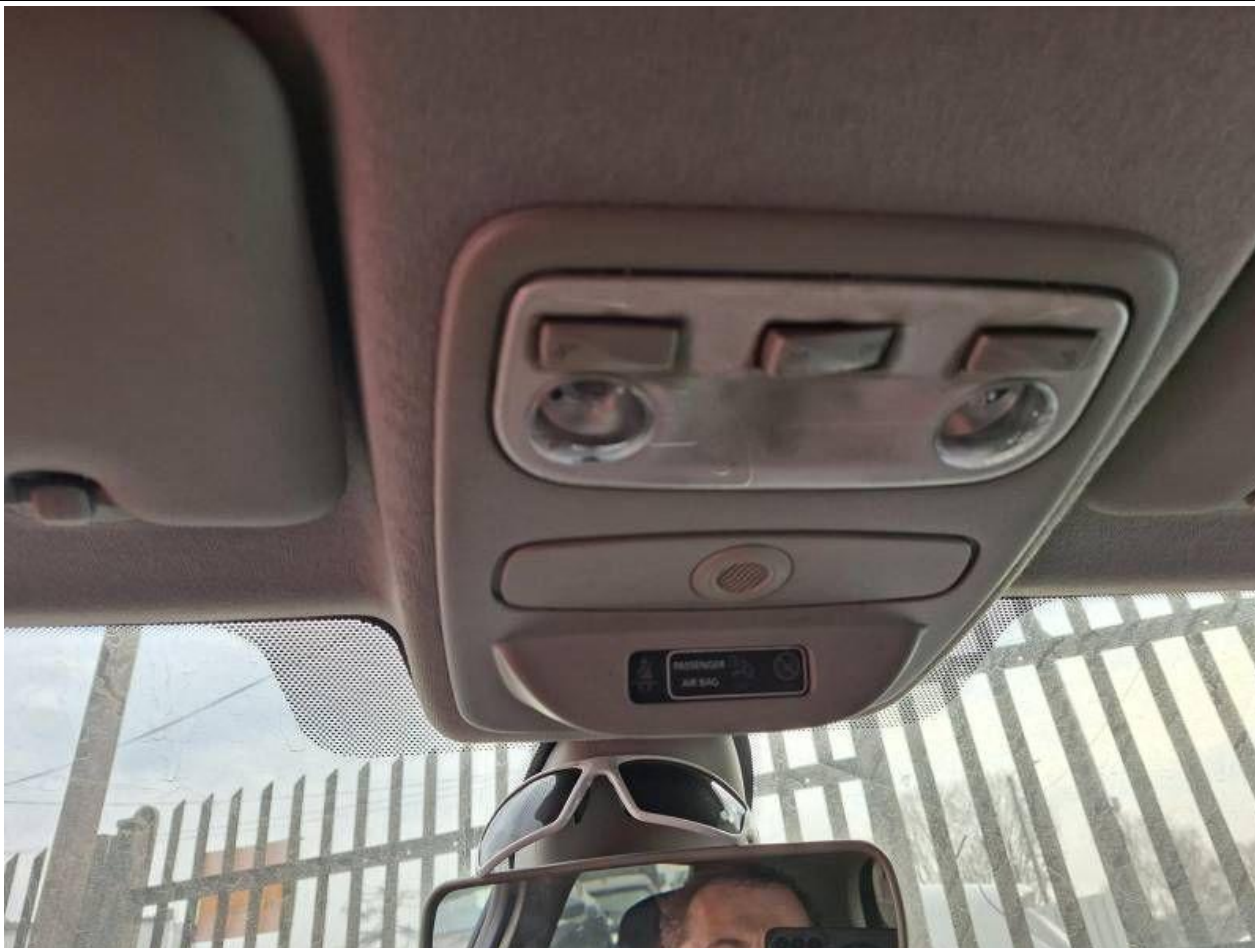
Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



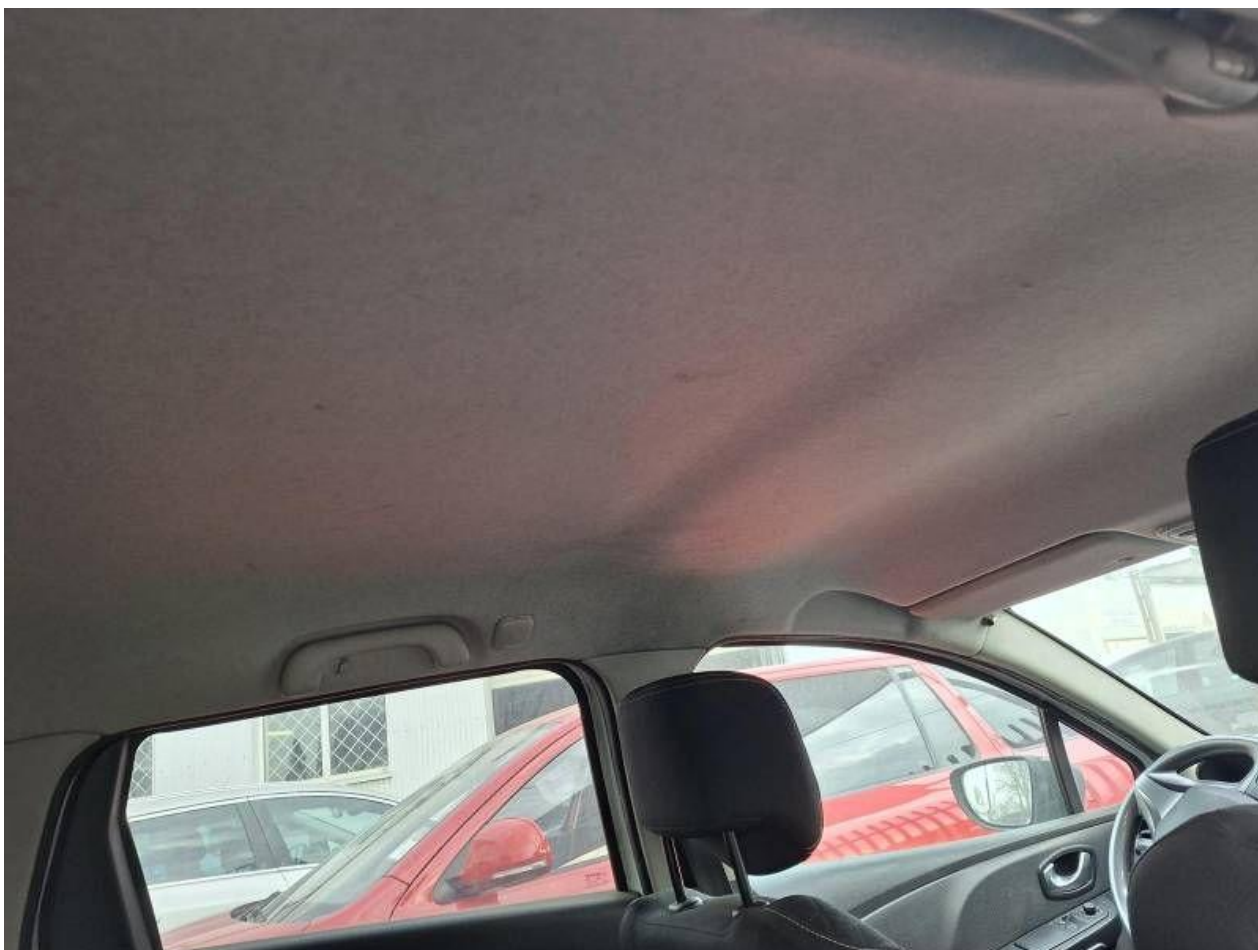
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



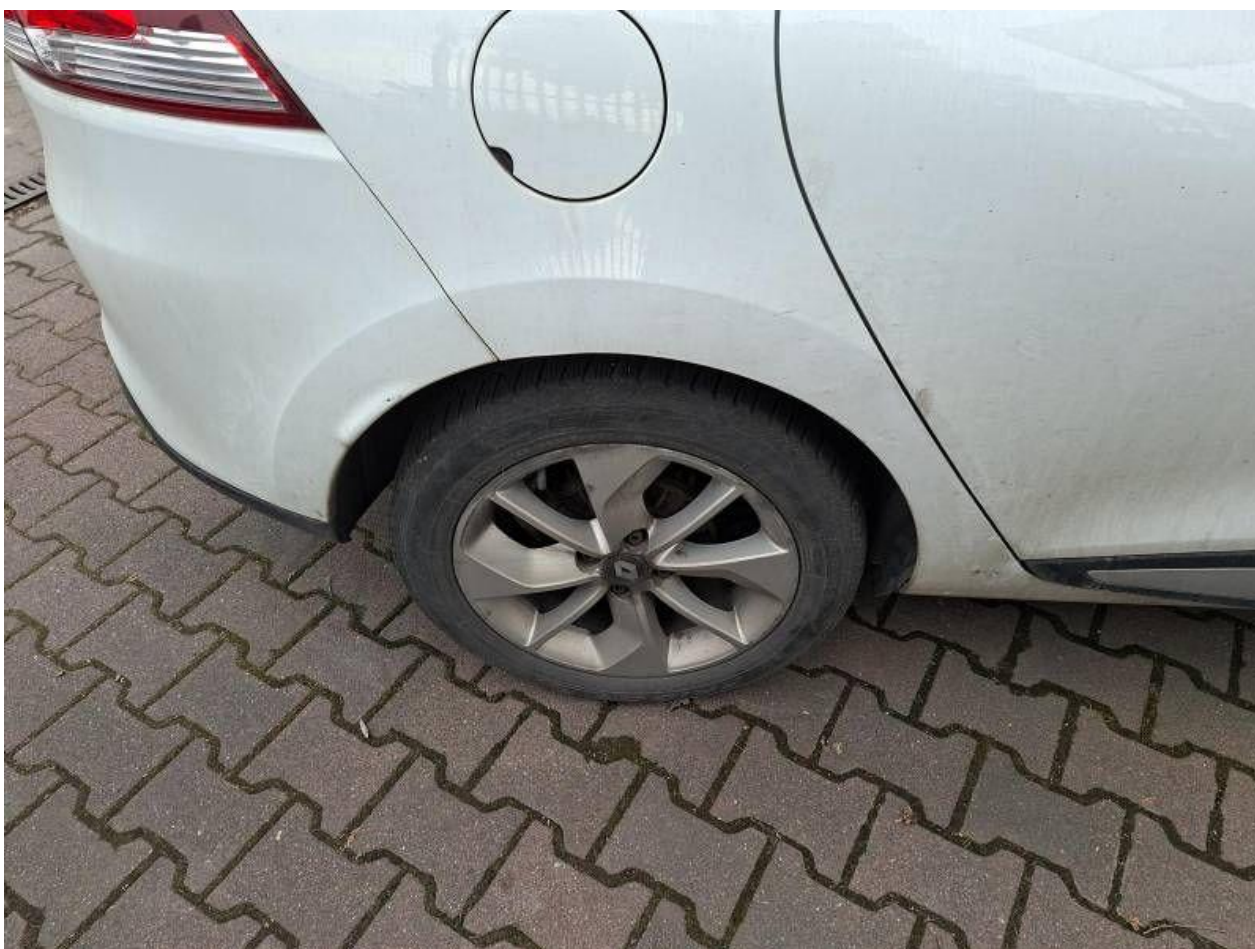
Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



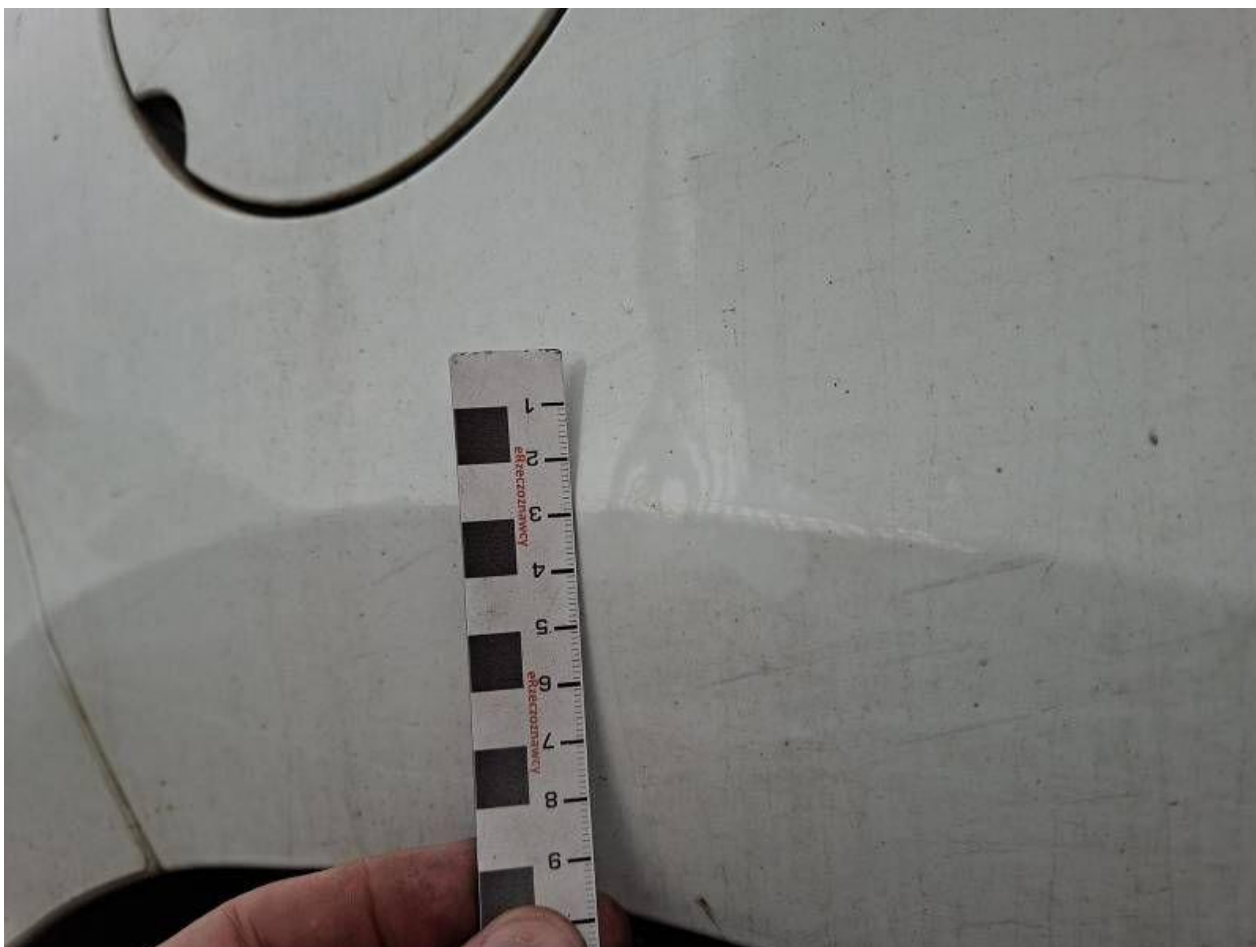
Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



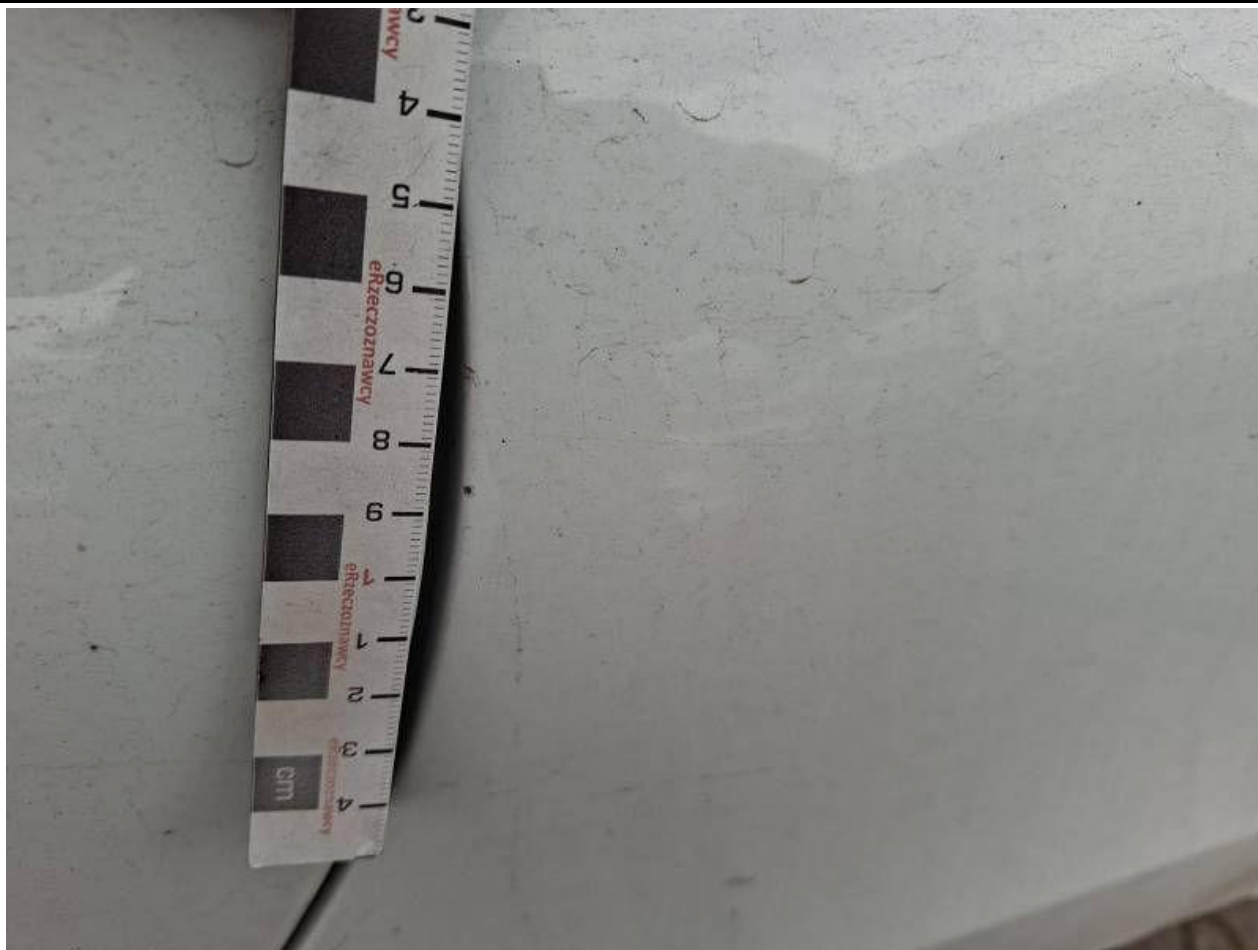
Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu