

Nr zlecenia: 18/21/01/2026/STELLANTIS Dawro

z dnia: 2026/01/21

Zleceniodawca:

Stellantis Financial Services Polska Sp. z o.o.
Domaniewska 44A
02-672 Warszawa

Rzeczoznawca:

Oliwia Śniegowska /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	VR3FPHY4RY563243
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	WT1548H
Model pojazdu:	308 III Mild Hybrid MR`21 E6d/e	Nr Info-Ekspert:	029-04923
Wersja:	GT 136 S&S	Rok produkcji:	2024

Wartość pojazdu brutto (zakup) **92 300 PLN**

Wskazanie drogomierza	26048 km
Data pierwszej rejestracji	2024/09/18
Data ważności badania technicznego	2027/09/18
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całkow.	1960 kg
Jednostka napędowa	z zapł. iskrowym Mild Hyb. (benzyna)
Pojemność / Moc silnika	1199 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	36	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Blokada drzwi tylnych mechaniczna	37	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Czarny błyszczący pas ozdobny pomiędzy tylnymi światłami	38	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujnik jakości powietrza i autmoatyczny	39	Poduszki powietrzne kurtynowe

	obieg zamknięty		
5	Czujnik zmierzchu	40	Radio Connect
6	Czujniki ciśnienia w oponach pośrednie	41	Reflektory przednie Matrix LED
7	Czujniki parkowania - tył	42	System aktywnego monitorowania pasa ruchu (LKA)
8	Deska rozdzielcza z chromowaną krawędzią i materiałową listwą ozdobną Traxx	43	System automatycznego awaryjnego hamowania (VAEB)
9	Dolna nakładka zderzaka przedniego w kolorze czarnym błyszczącym z chromowanymi wstawkami	44	System Bezkluczykowy dostęp i uruchomienie auta ADML
10	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	45	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
11	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	46	System ICB
12	Fotel pasażera z regulacją wysokości	47	System Mirroring Apple Carplay/Android Auto
13	Fotel przednie z trzymaniem bocznym	48	System nawigacji satelitarnej
14	Głośniki 6 szt. (w tym 2 tweetery)	49	System ostrzegania o ograniczeniach prędkości SLI
15	Gniazdo 12V	50	System Peugeot Connect SOS&Assistance
16	Hamulec postojowy elektryczny	51	System programowania odczytanych prędkości na tempomacie - ISA
17	Kamera cofania	52	System rozpoznawania znaków drogowych TSR
18	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	53	System Smart Multidrive- możliwość konfiguracji oświetlenia LED deski rozdzielczej
19	Kolumna kierownicy regulowana	54	System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
20	Lampy tylne LED	55	Szyba przednia akustyczna
21	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	56	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie z funkcją anti-pinch
22	Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym	57	Szyby tylne przyciemniane
23	Lusterka zewnętrzne z oświetleniem powitalnym	58	Światła do jazdy dziennej LED z dynamicznym wzorem
24	Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne Frameless	59	Światła drogowe automatyczne - Auto High Beam
25	Manetki do zmiany biegów przy kierownicy	60	Tapicerka materiałowa BELOMKA, łączona ze skórą ekologiczną
26	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnych skrajnych siedzeniach	61	Tarcze kół aluminiowe 18" Kamakura
27	Nawiewy w drugim rzędzie siedzeń	62	Tylna kanapa dzielona 1/3-2/3
28	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami podświetlanymi	63	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
29	Pakiet Peugeot i-Cockpit 3D z panelem konfigurowalnych zegarów 10"	64	Wycieraczki szyby przedniej z pracą automatyczną (czujnik deszczu)
30	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	65	Wyświetlacz dotykowy 10" z programowanymi wirtualnymi przyciskami i-Toggles
31	Pasy bezpieczeństwa tylne trzypunktowe	66	Zamek centralny z dwoma pilotami
32	Pasy bezpieczeństwa tylne z ogranicznikami siły napięcia	67	Zestaw naprawczy opon
33	Podłokietnik centralny przedni ze schowkiem	68	Złącze "USB Connectivity x 2
34	Podłokietnik tylny z uchwytem na napoje i otworem do przewozu nart	69	Złącze USB-C, 2 szt. z tyłu
35	Podsufitka w kolorze czarnym		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą z ozdobnymi przeszyciami
 - Kierownica wielofunkcyjna
 - Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet Drive Assist 2.0
 - Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go
 - Pakiet Safety : System automatycznego hamowania awaryjnego (kamera)
 - System monitorowania martwego pola długodystansowy
 - System automatycznego hamowania awaryjnego wykrywający pieszych i działający w warunkach nocnych (kamera + radar)
 - System ostrzegania podczas cofania o wykryciu poprzecznie poruszających się pojazdów

- system przewidywania ograniczeń
- System półautmatycznej zmiany pasa ruchu
- 4 Pakiet Safety
- System Active Safety Brake
- 5 Pakiet Safety Plus
- System Active Safety Brake (AEBS3)
- 6 System wykrywania zmęczenia kierowcy (DAA3)
- Kamera monitorująca kierowcę

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	KLEBER	225/40	R18	92V	XL KRISALP HP2 TL	7,5
Przednie prawe:	KLEBER	225/40	R18	92V	XL KRISALP HP2 TL	7,0
Tylne lewe:	KLEBER	225/40	R18	92V	XL KRISALP HP2 TL	7,0
Tylne prawe:	KLEBER	225/40	R18	92V	XL KRISALP HP2 TL	7,5

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) BRUTTO (21 mies.)		92 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	3 275 PLN po korekcie:	96 175 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 912 PLN po korekcie:	95 263 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	- 952 PLN	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1 905 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 2 857 PLN po korektach:	92 406 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 87 PLN po korekcie:	92 319 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		92 300 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogłędziny wykonywał: Marek Safiańczuk

Wycenę wykonała: Oliwia Śniegowska

Wartość brutto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc luty 2026 roku wynosi:

92300 PLN

(słownie: dziewięćdziesiąt dwa tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 17259,35 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

	NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne				
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik tylny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

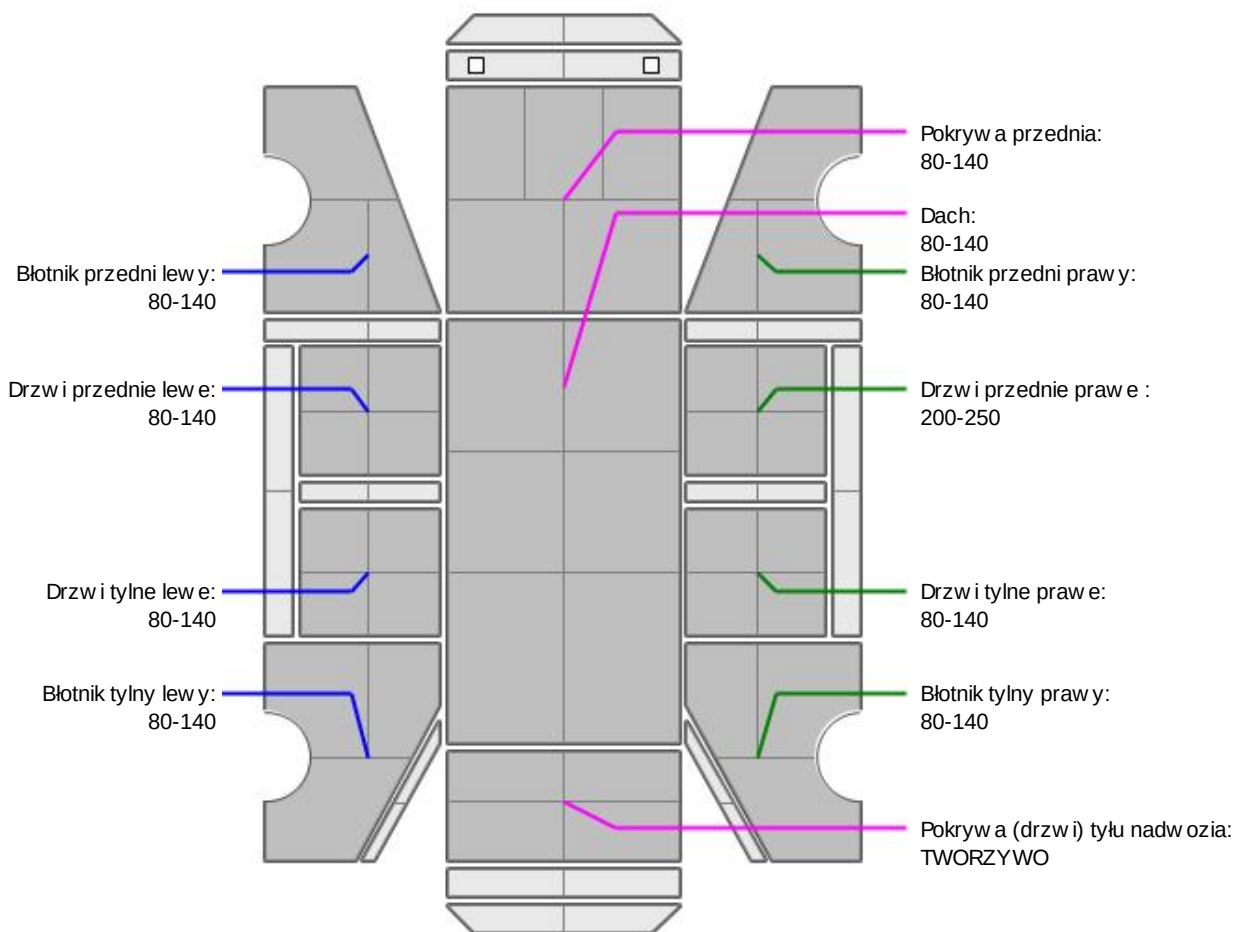
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		80-140	
2	Dach		80-140	
3	Błotnik przedni	L	80-140	
4	Drzwi przednie	L	80-140	
5	Drzwi tylne	L	80-140	
6	Błotnik tylny	L	80-140	
7	Błotnik przedni	P	80-140	
8	Drzwi przednie	P	200-250	
9	Drzwi tylne	P	80-140	
10	Błotnik tylny	P	80-140	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		TWORZYWO	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów. Przestrzeń bagażowa nosi ślady eksploatacji m.in. zarysowania, zabrudzenia

JAZDA KONTROLNA

Próba ruchowa nie została przeprowadzona ze względu na ograniczenia parkingowe. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas próby ruchowej.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	Okazano 1 szt.
2	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
3	Gaśnica	TAK
4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W

przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



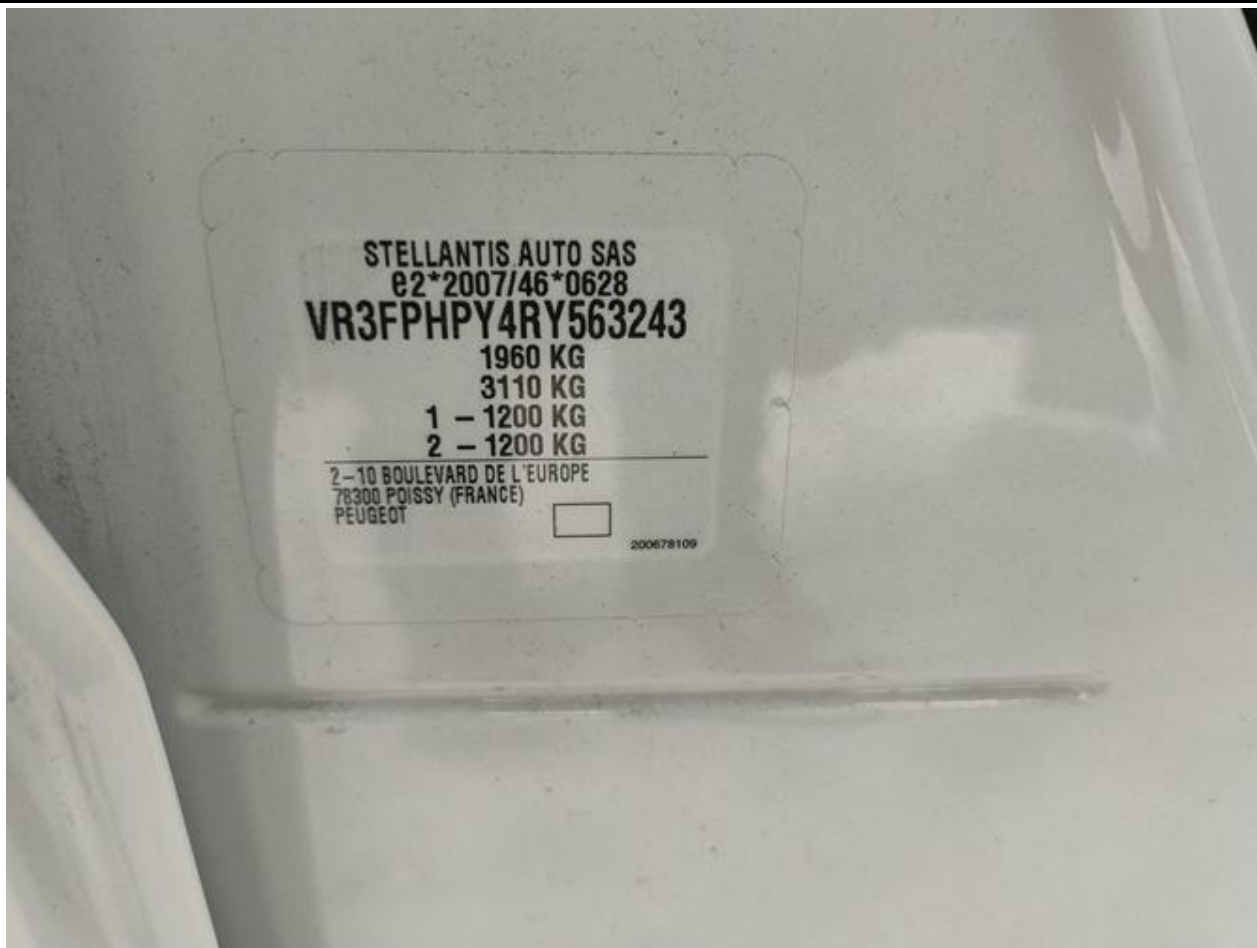
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



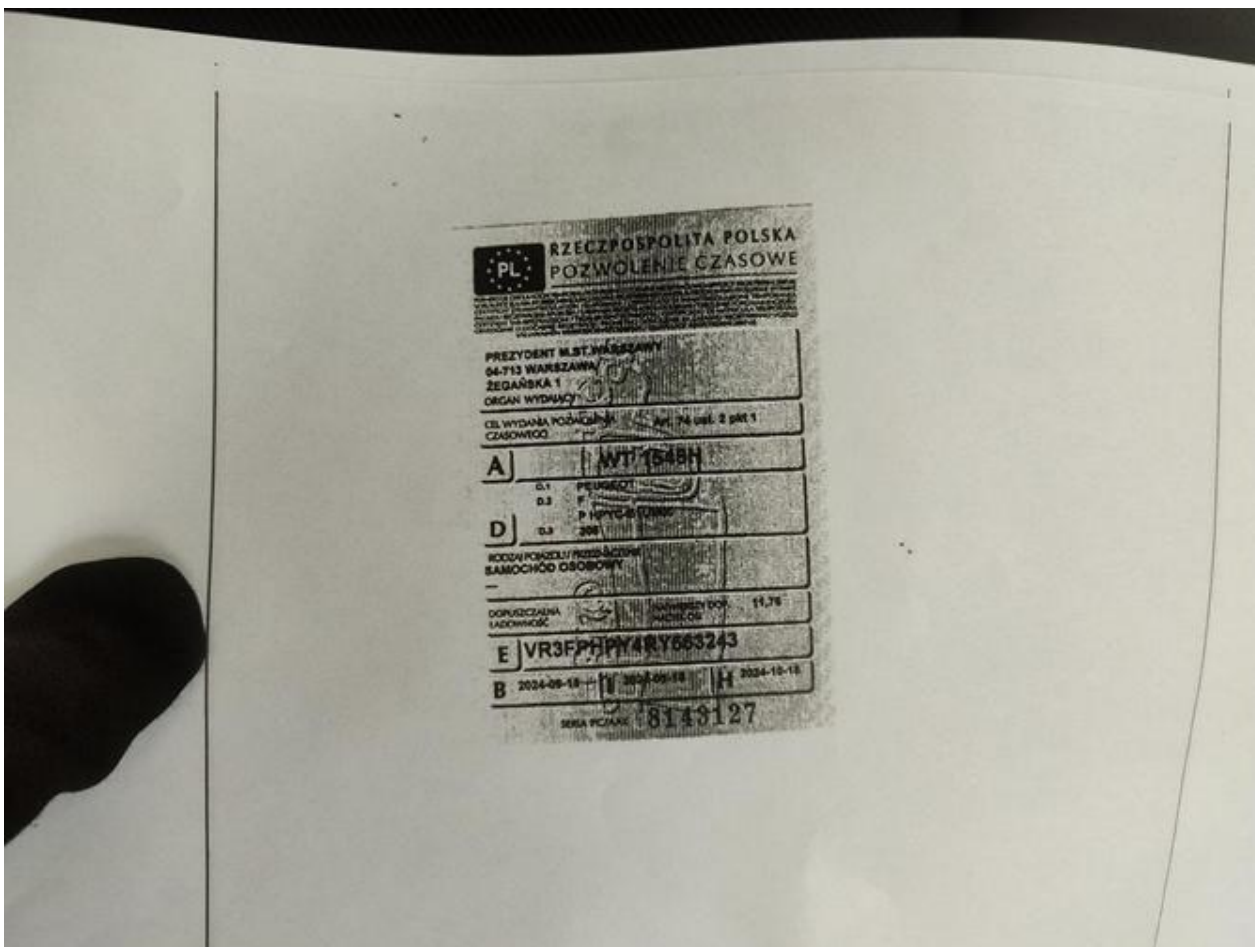
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26

C.1.1. STELLANTIS FINANCIAL SERVICES POLSKA SP. Z O.O.		
C.1.2. 017291488		
C.1.3. 02-672 WARSZAWA DOMANIEWSKA 44 A		
C.2.1. STELLANTIS FINANCIAL SERVICES POLSKA SP. Z O.O.		
C.2.2. 017291488		
C.2.3. 02-672 WARSZAWA DOMANIEWSKA 44 A		
C		
F.1	1980	F.3 3510
G	1376	O.2 720
P.1	1199,00	P.3 PREE/—
S.1	8	L 2
POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO		
ADNOTACJE —(PZ)100,00/11,98—		

Fot. nr 27

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu