

Nr zlecenia DEKRA: PFP(W)/WAW/25360/25/04/07
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 07-04-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a
02-672 Warszawa



Rzeczoznawcy: **Maciej Kozal**
DEKRA Polska - Centrala
mgr inż. Marcin Lalik
DEKRA Polska - Centrala

Eksperyta techniczna

Zakres ekspertyzy
Kod ekspertyzy

Wycena wartości pojazdu, Opis stanu technicznego
PFP(W)-OST(U)/WP/POZ, KN, OST

Nr zlecenia DEKRA
Data zlecenia

PFP(W)/WAW/25360/25/04/07
07-04-2025

Zlecniodawca

Ryszard Świrk
PSA Finance Polska Sp. z o.o.
ul.Domaniewska 44 a, 02-672 Warszawa

Grupa obiektów (Eurotax)
Producent
Model/typ/wersja

dostawcze do 3,5t
FIAT
Ducato Maxi H3-Power Euro 6 2184ccm - 140KM 3,5t
24-, Ducato Maxi H3-Power L4H2

Nr rejestracyjny
VIN

DX16839
ZFA250009RG045184

Data oględzin
Miejsce oględzin

2025-04-15
Mazowieckie, 04-762 Warszawa, Mrówcza, Mrówcza 79

Zestawienie wyników

Wartość hipotetyczna obiektu brutto (kupno)¹ 109 600 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0162927
Producent	FIAT
Model	Ducato Maxi H3-Power Euro 6 2184ccm - 140KM 3,5t 24-
Typ/wersja	Ducato Maxi H3-Power L4H2
Rodzaj nadwozia	furgon, wysoki dach
Masa własna [kg]	2160
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3500
Rozstaw osi 1/2	4035
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	2184
Moc silnika [KM/kW]	140/103
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	DX16839
VIN	ZFA250009RG045184
Data 1. rejestracji	09-09-2024
Rok produkcji	2024
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/2-warstwowy uni

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Bridgestone, BLIZZAK W810	235/65 R16 115R	95 %
1	prawe	Bridgestone, BLIZZAK W810	235/65 R16 115R	95 %
2	lewe	Toyo, Observe Van	235/65 R16 121S	95 %
2	prawe	Toyo, Observe Van	235/65 R16 121S	95 %

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

1. Lakier uni

Wypożyczenie dealerskie

1. Zawieszenie tylne z podwójnymi resorami - wzmocnione 220 zł

Wypożyczenie dodatkowe

1. Przestrzeń bagażowa wyłożona sklejka 500 zł

Wartość bazowa pojazduWartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ 105 600 zł**Korekty**Pierwsza rejestracjaKorekta 1. rejestracji **4 228 zł**

Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 109 828 zł

WypożyczenieKorekta wyposażenia **720 zł**

Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 110 548 zł

OgumienieKorekta ogumienia **-966 zł**

Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 109 582 zł

Wartość pojazdu

Wartość hipotetyczna przedmiotowego pojazdu w dniu 08-05-2025 wynosi:

109 600 zł (brutto/zakup)¹

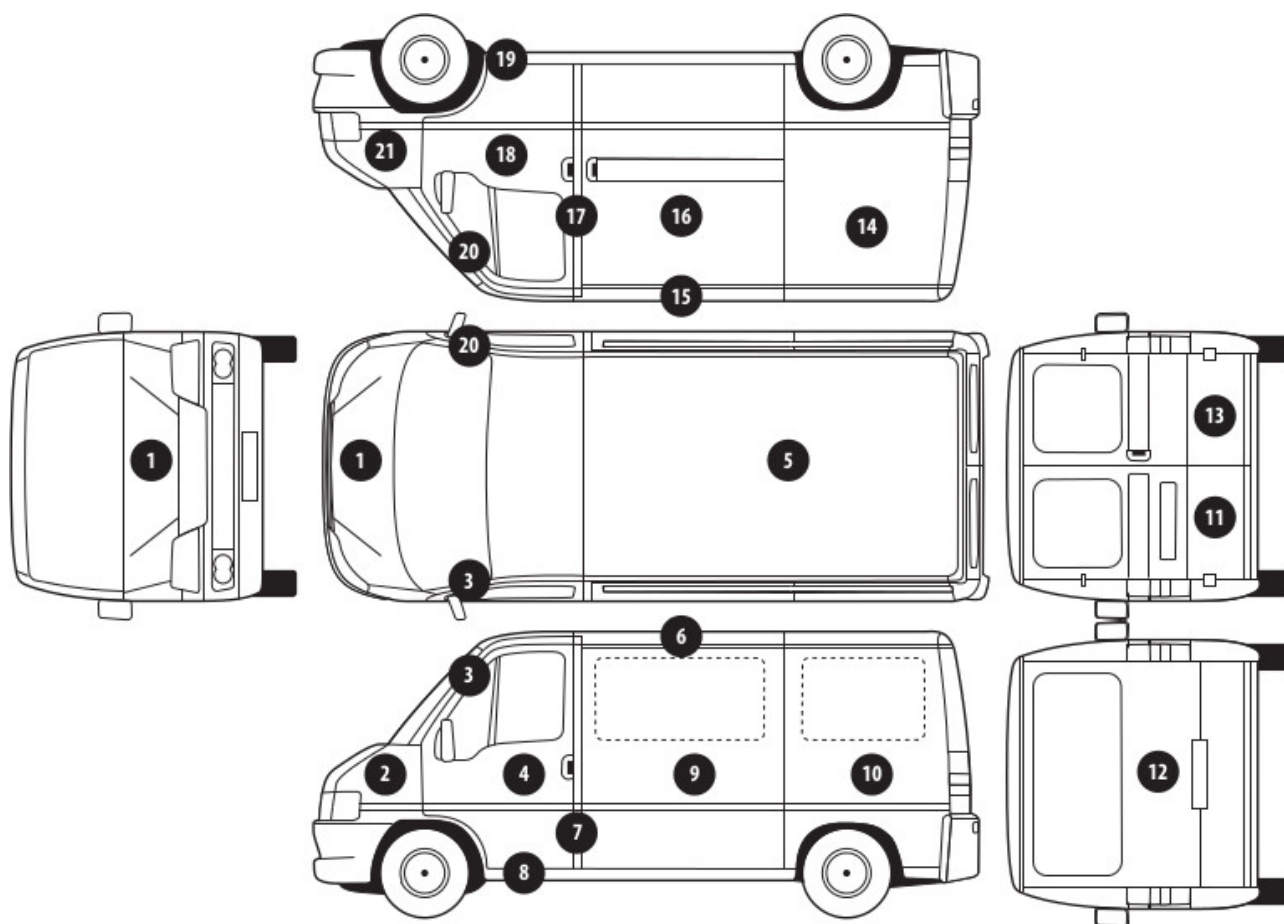
Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL). Określona wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu sprawności podstawowych zespołów pojazdu, które nie zostały wymienione w opisie stanu technicznego pojazdu. W przypadku opisanej niesprawności (jeżeli weryfikacja kosztów była niemożliwa) założono minimalny możliwy koszt usunięcia usterki wraz z kosztem diagnozy.

Data: 08-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Maciej Kozal
mgr inż. Marcin Lalik**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

[1] - Wartość obiektu (kupno) oraz Wartość obiektu (zakup) - oznaczają wartość rynkową obiektu pomniejszoną o uśrednioną (bądź szacunkową) marżę pośrednika zakupującego pojazdy do dalszej odsprzedaży

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Słupek przedni lewy	do 100
5	Dach	do 100
6	Dach część lewa	do 100
7	Słupek środkowy lewy	do 100
8	Próg lewy	do 100
10	Ściana boczna lewa	do 100
14	Ściana boczna prawa	do 100
15	Dach część prawa	do 100
17	Słupek środkowy prawy	do 100
19	Próg prawy	do 100
20	Słupek przedni prawy	do 100

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

skan, niskiej jakości, pozwolenia czasowego.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Brak wiarygodnych danych.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Jazda próbna/próba ruchowa nie mogła zostać przeprowadzona. Poniżej przedstawiono komentarz: pojazd niekompletny.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

nie stwierdzono.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi do zlecenia - dot. wyceny

Z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy nie załączono zdjęć dow. rej./karty poj. lub dołączono te dokumenty, jednakże z "ukrytymi" informacjami dot. Użytkownika/Kredytobiorcy. Nie podano też żadnych informacji w pozostałej części ekspertyzy dot. Użytkownika/Kredytobiorcy.
TAK.

Wartość pojazdu określono w kwocie brutto

TAK

Dokumentację fotograficzną wykonano zgodnie z procedurą Volkswagen Leasing/Bank/VFM

TAK

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. Mając na uwadze stan pojazdu szczegółowa analiza zakresu uszkodzeń i braków możliwa w warunkach serwisowych.
2. W raporcie CEPiK odnotowano przebieg pojazdu 4943 km z datą 31.01.2025 r.
3. Nie okazano dokumentów pojazdu. Dane samochodu przyjęto na podstawie raportu CEPiK.
4. Brak komponentu pojazdu, na którym zamontowana winna być tabliczka znamionowa. Brak tabliczki znamionowej.

5. Zgodnie z zakresem zlecenia wycena wartości pojazdu jak bezpośrednio przed szkodą.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

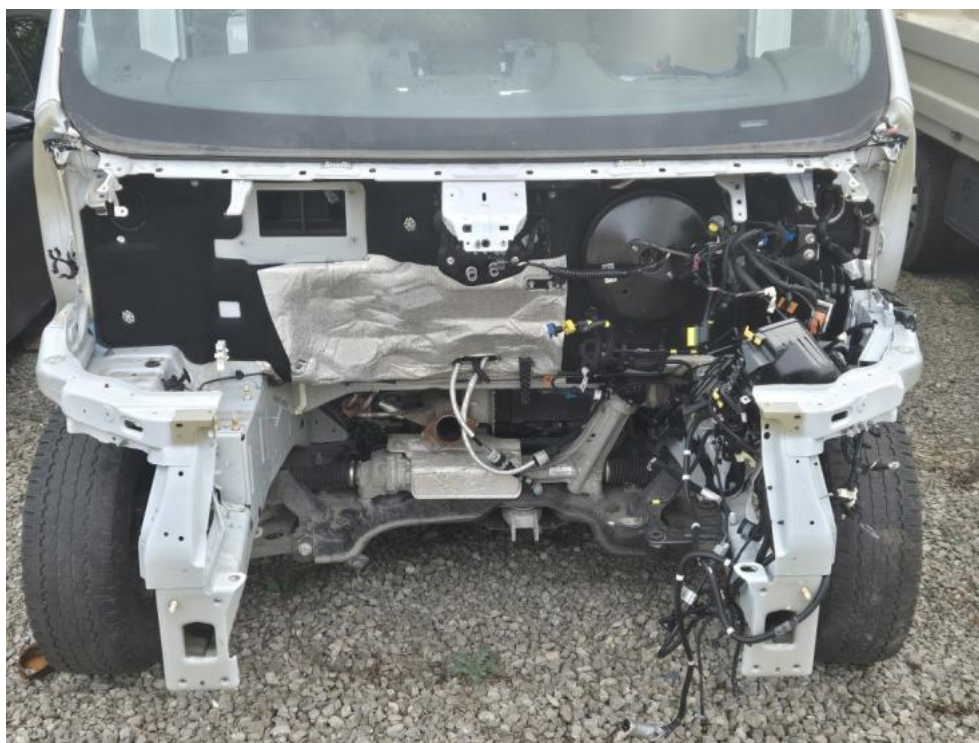


Fot. 13.

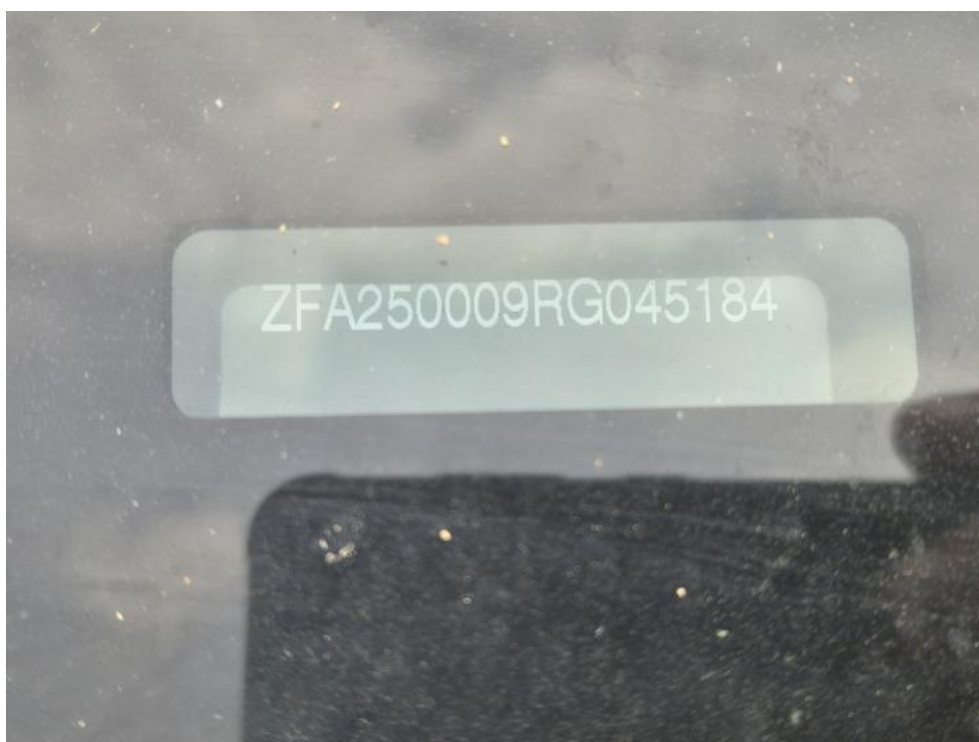


Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

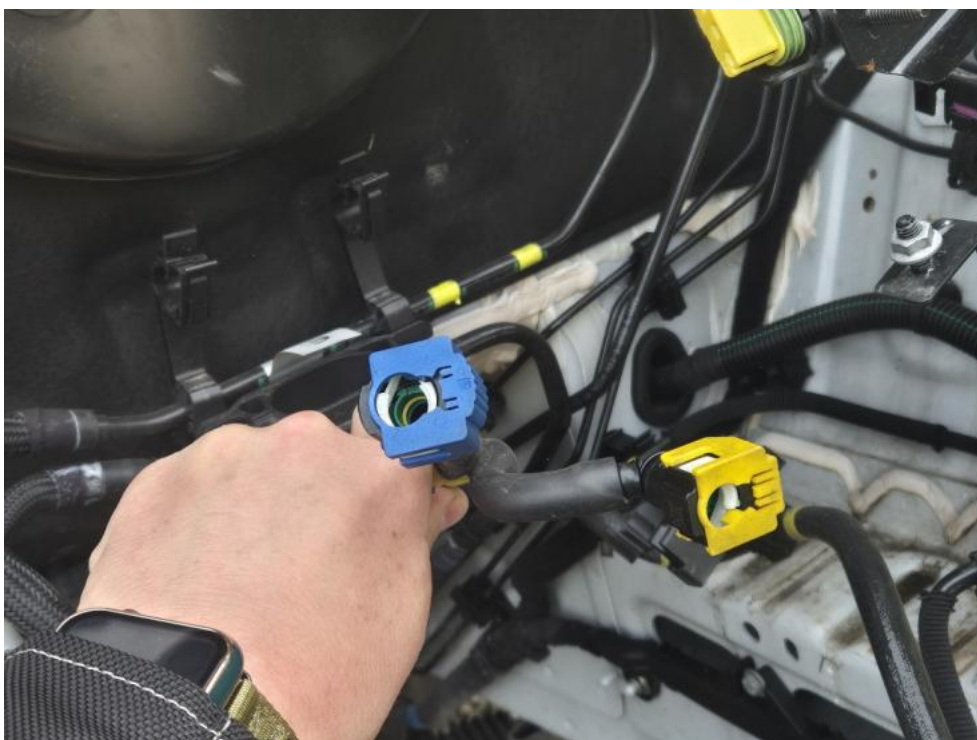


Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

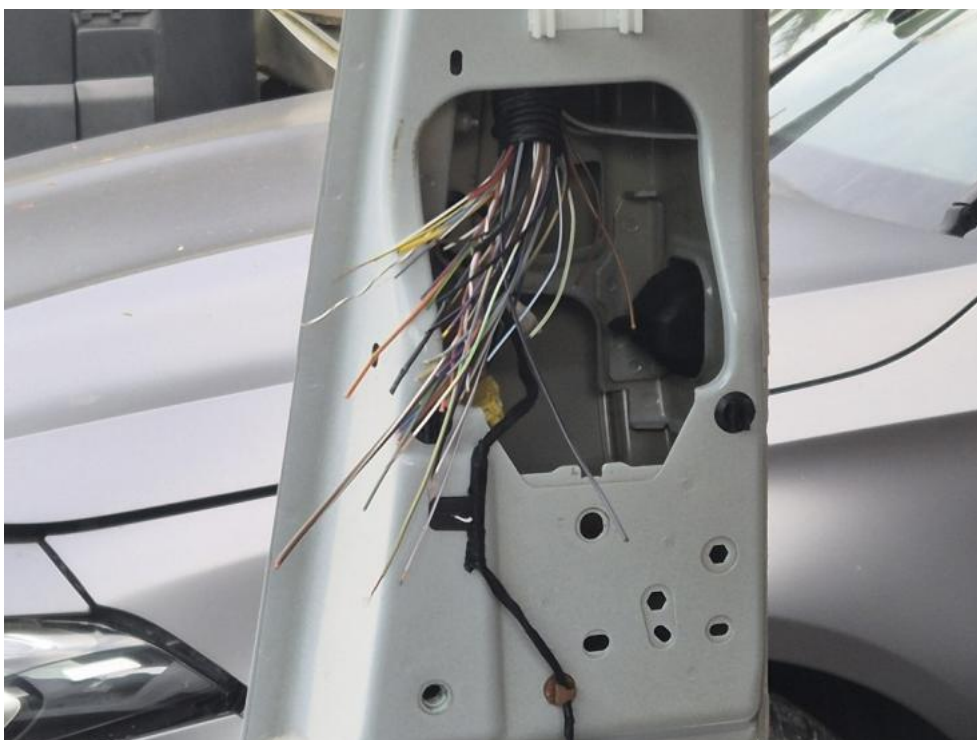


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

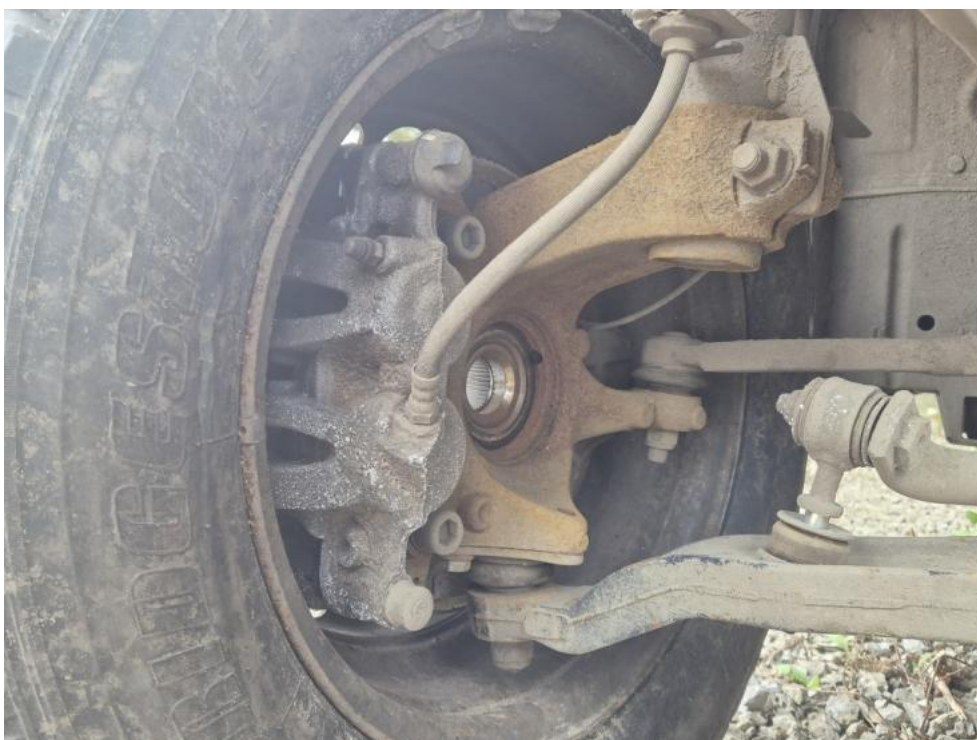


Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.

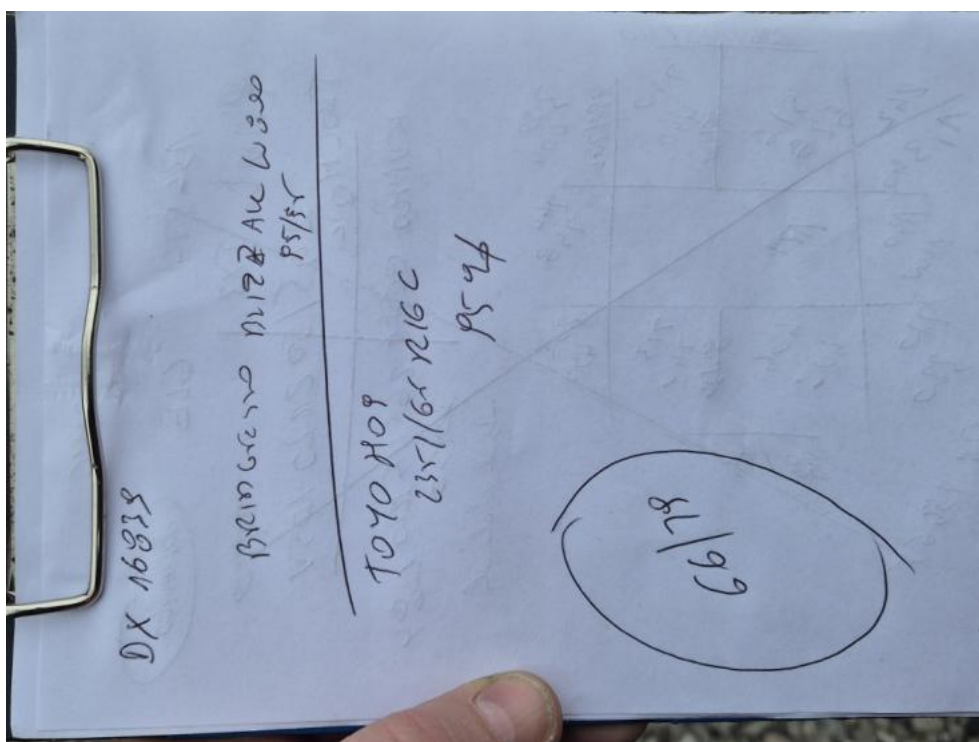


Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

Arkusz kontrolny**Producent**
ModelTyp
Nr rejestracyjny
VIN**FIAT**
Ducato Maxi H3-Power Euro 6 2184ccm - 140KM 3,5t 24-
Ducato Maxi H3-Power L4H2
DX16839
ZFA250009RG045184**Wartość bazowa pojazdu**Notowanie (2023) 88 700 zł
Notowanie (2024) 105 600 zł**Pierwsza rejestracja**Data 1. rejestracji 09-09-2024
Data wyceny 08-05-2025
Okres eksploatacji [lata] 0,75
Korekta 1. rejestracji 4 228 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 109 828 zł**Wypożyczenie dodatkowe**

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Przestrzeń bagażowa wyłożona sklejką		500 zł		

WypożyczenieKorekta wyposażenia 720 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 110 548 zł**Ogumienie**Korekta ogumienia -966 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 109 582 zł**Hipotetyczna wartość rynkowa pojazdu 109 600 zł (brutto/zakup)¹**