

Nr zlecenia: 68/03/03/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/03

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Piotr Bałaziński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] III-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	N L H B 2 5 1 B A J Z 3 7 6 2 3 4
Marka:	HYUNDAI	Nr rejestracyjny:	WL0471L
Model pojazdu:	i20 1.2 MR`15 E6	Nr Info-Ekspert:	016-01050
Wersja:	Classic Plus	Rok produkcji:	2017
Data pierwszej rejestracji	2017/04/10		
Data ważności badania technicznego	2026/05/27		
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	1580 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 62kW (84KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	22	Osłona części bagażowej
2	Autoalarm	23	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Czujniki ciśnienia w oponach	24	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	25	Poduszki powietrzne boczne przednie

5	Funkcja Follow-Me-Home	26	Radioodtwarzacz (bez CD)
6	Głośniki 2 szt.	27	Schowek chłodzony
7	Gniazdo 12V	28	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
8	Immobilizer	29	System kontroli podjazdu HAC
9	Kieszka w oparciu fotela pasażera	30	System kontroli trakcji VSM
10	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	31	System stabilizacji toru jazdy ESC
11	Klimatyzacja	32	System sygnalizacji hamowania awaryjnego
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	33	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Koło zapasowe dojazdowe	34	Szyby przyciemniane
14	Komputer pokładowy	35	Światła do jazdy dziennej
15	Kurtyny powietrzne boczne	36	Tapicerka tekstylna
16	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	37	Tarcze kół stalowe 15"
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	38	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
18	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	39	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
19	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	40	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	41	Złącze "iPod"
21	Opony 185/65 R15	42	Złącze "USB"

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 185/65 R15 88H ROAD PERFORMANCE TL	3,5
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 185/65 R15 88H ROAD PERFORMANCE TL	2,7
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 185/65 R15 88H ROAD PERFORMANCE TL	4,3
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 185/65 R15 88H ROAD PERFORMANCE TL	3,9

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

Brak możliwości odczytania przebiegu

Historia pojazdu w bazie CEPiK:

27.05.2025

Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2026)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: SG/027/P
Odczytany stan licznika: 263 538 km

Zleceniodawca przekazał wiadomość, że przebieg pojazdu przed dniem kolizji wynosił 270111km

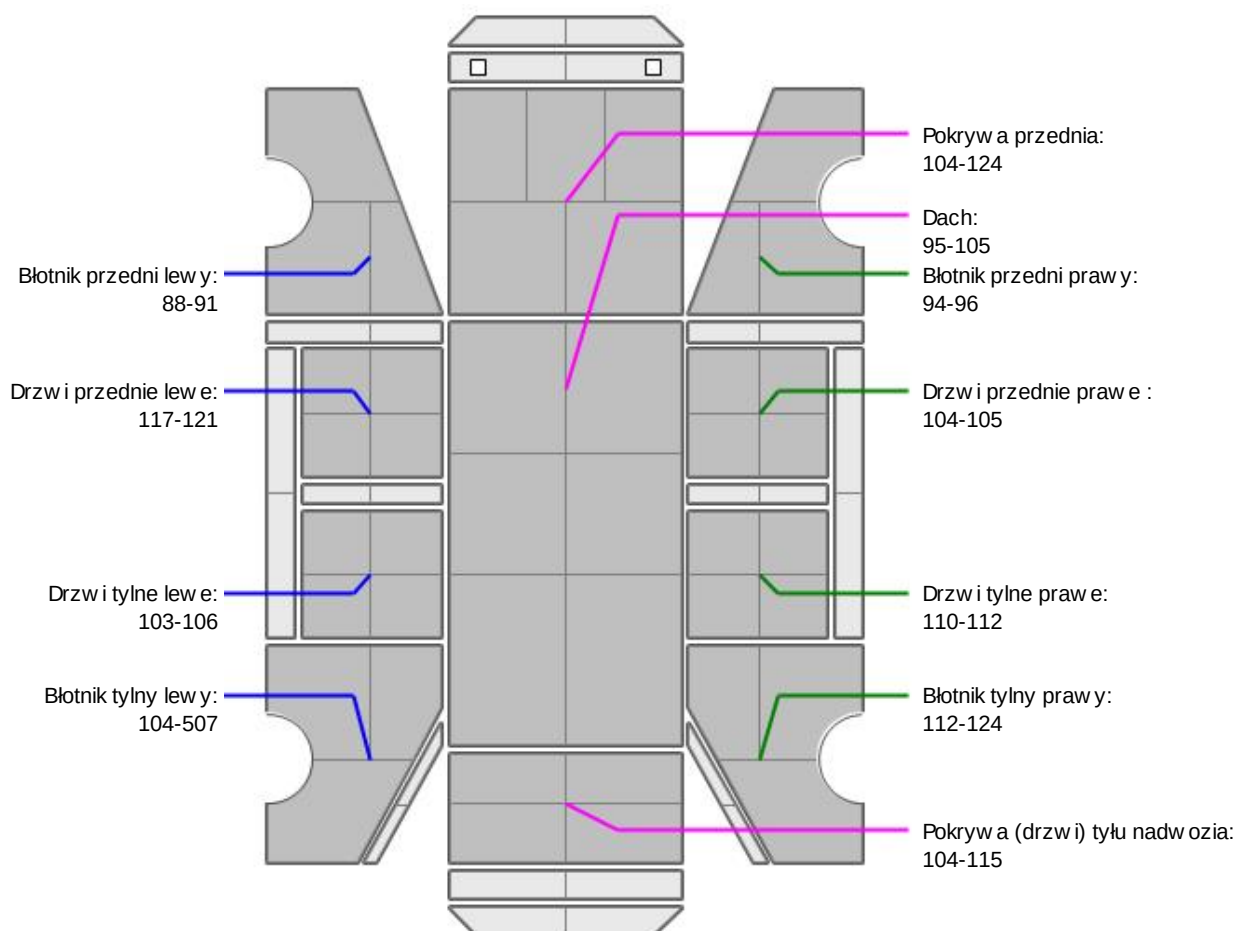
Dodatkowe informacje z bazy CEPiK
01.11.2024
Powstanie szkody istotnej
Nazwa ubezpieczyciela: ERGO HESTIA
Kategorie: uszkodzenie elementów układu kierowniczego

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Rozerwany, stelaż błotnika zdeformowany	
2	Błotnik przedni	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej	Nadkole plastikowe rozerwane, stelaż błotnika zdeformowany	
3	Pokrywa przednia		Wgnieciona z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Uszczelka drzwi rozerwana	
6	Słupek przedni	L	Zdeformowany		
7	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
8	Dach		Wgnieciony		
9	Błotnik tylny	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
10	Drzwi tyłu nadwozia		Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Brak możliwości otwarcia	

Pojazd po kolizji, liczne wgniecenia, zarysowania i oznaki długotrwałego postoju w postaci ognisk korozji


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		104-124	
2	Dach		95-105	
3	Błotnik przedni	L	88-91	
4	Drzwi przednie	L	117-121	
5	Drzwi tylne	L	103-106	
6	Błotnik tylny	L	104-507	
7	Błotnik przedni	P	94-96	
8	Drzwi przednie	P	104-105	
9	Drzwi tylne	P	110-112	
10	Błotnik tylny	P	112-124	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		104-115	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Rozerwany		
2	Reflektor	L	Pęknięty klosz		
3	Reflektor	P	Rozerwany		
4	Obudowa lusterka bocznego	L	Rozerwana		
5	Obudowa lusterka bocznego	P		Klosz kierunkowskazu rozerwany	
6	Zderzak tylny		Rozerwany		
7	Szyba przednia		Pęknięcia		
8	Szyba drzwi bocznych przednich	L	Brak		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zdeformowane		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	P	Zarysowane		

Podczas kolizji uruchomił się system Airbag

We wnętrzu liczne ogniska pleśni na prawie wszystkich elementach, pozostałości rozbitych szyb
 Pojedyncze elementy poszyc tapicerskich z pękniętymi mocowaniami, brak możliwości poprawnego montażu
 Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P		Opona niezamontowana na feldze	

Brak możliwości weryfikacji szczelności ogumienia w trakcie oględzin

Koło przednie prawe skrócone w prawo, koło przednie lewe do jazdy na wprost.

Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń w warunkach serwisowych

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

JAZDA KONTROLNA

Silnik nie uruchamia się

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Ze względu na stan wnętrza pojazdu nie odczytano numeru VIN wybitego na pojeździe

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcypj. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historiapojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



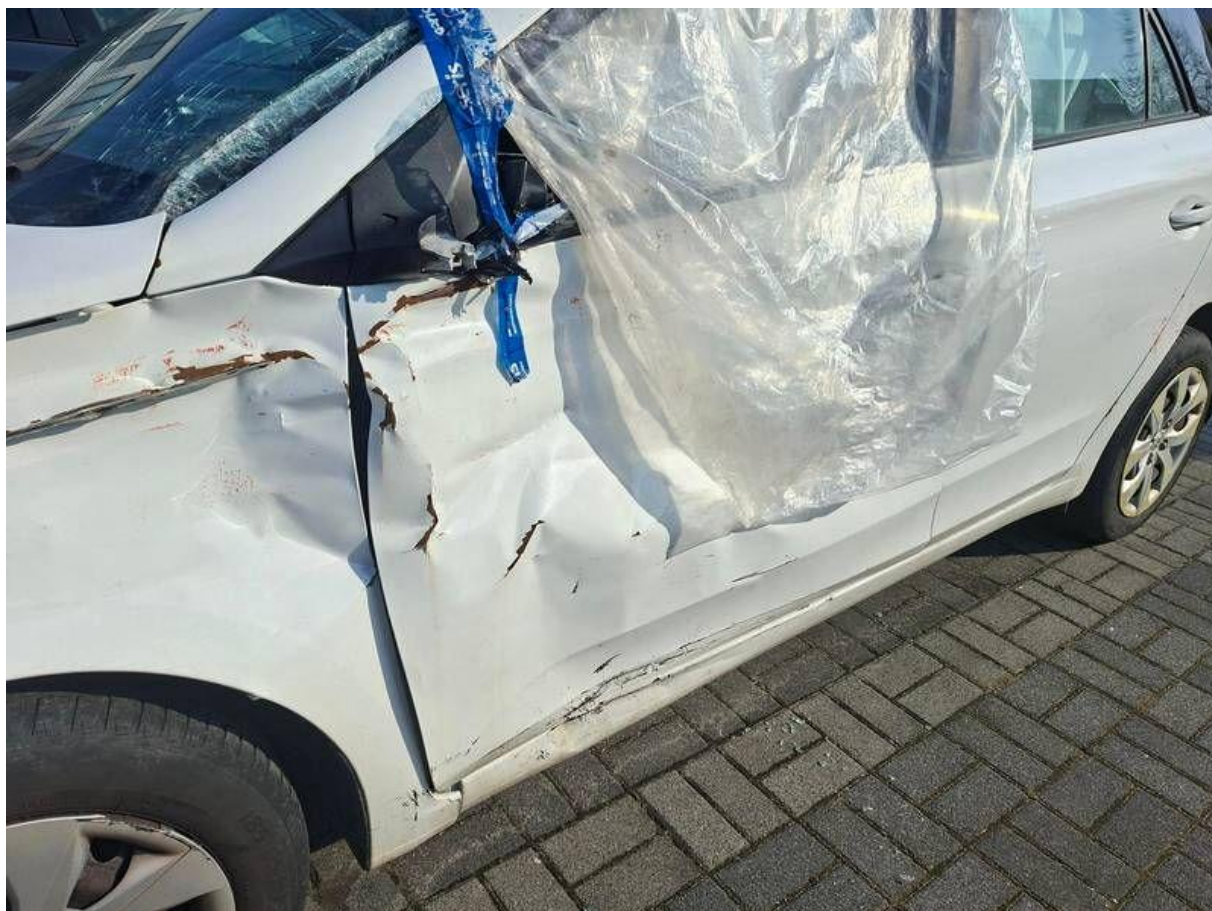
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



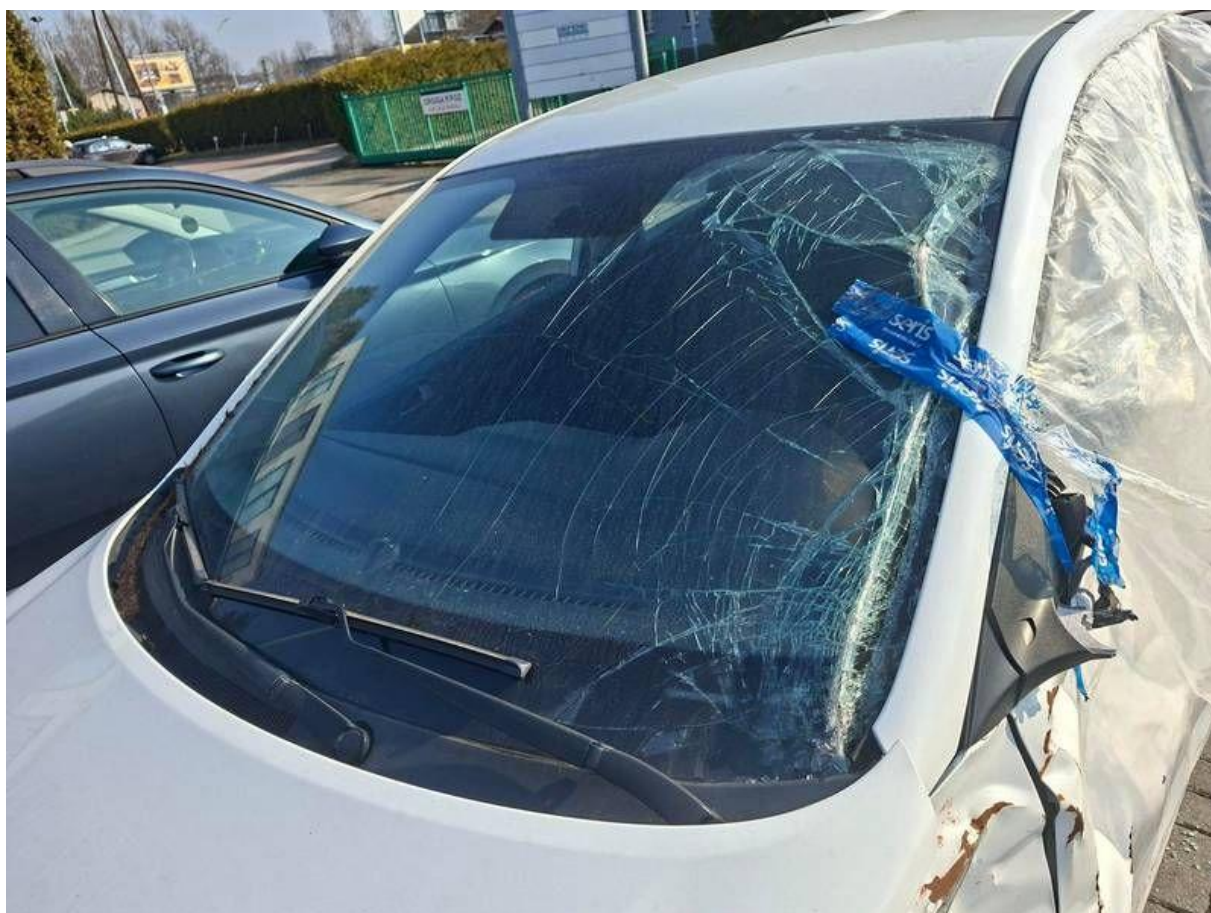
Fot. nr 13



Fot. nr 14



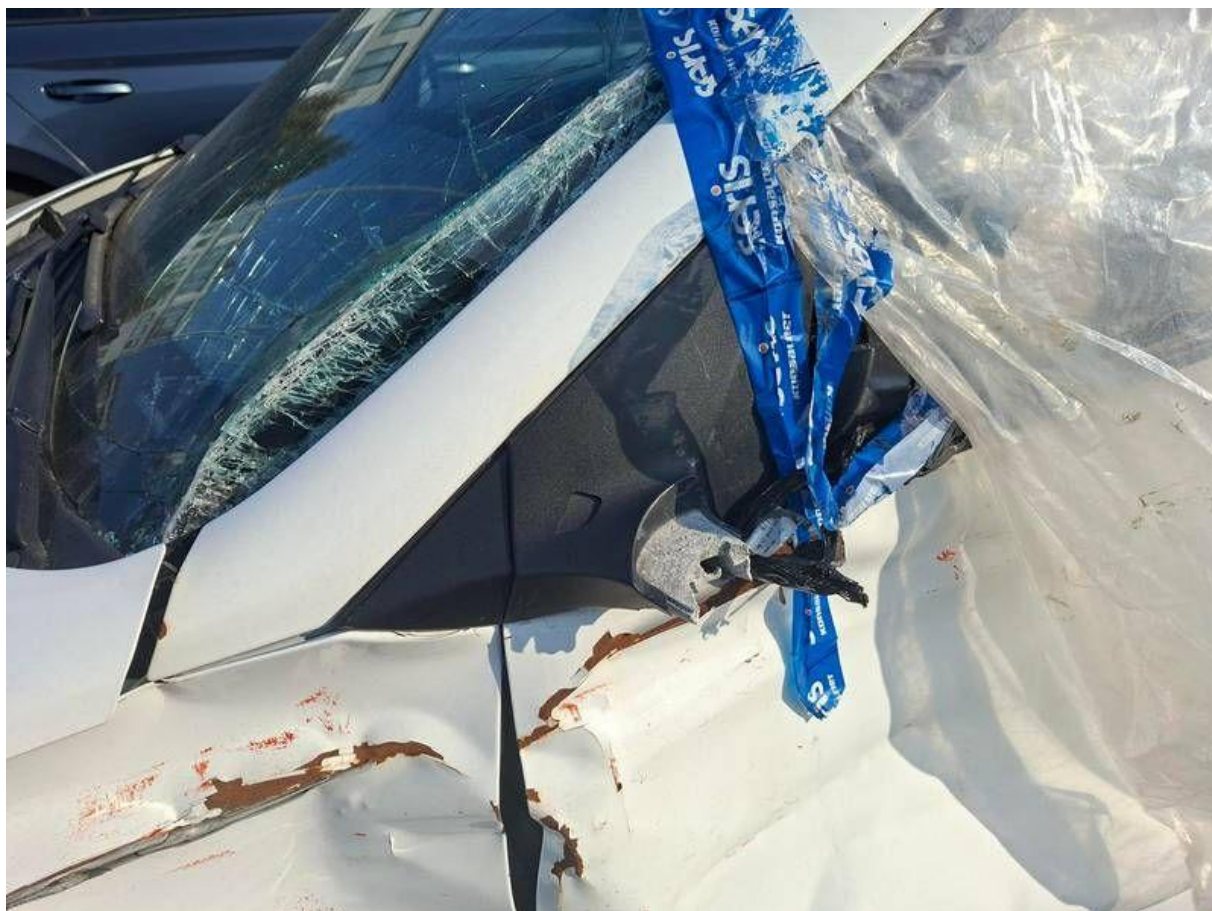
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



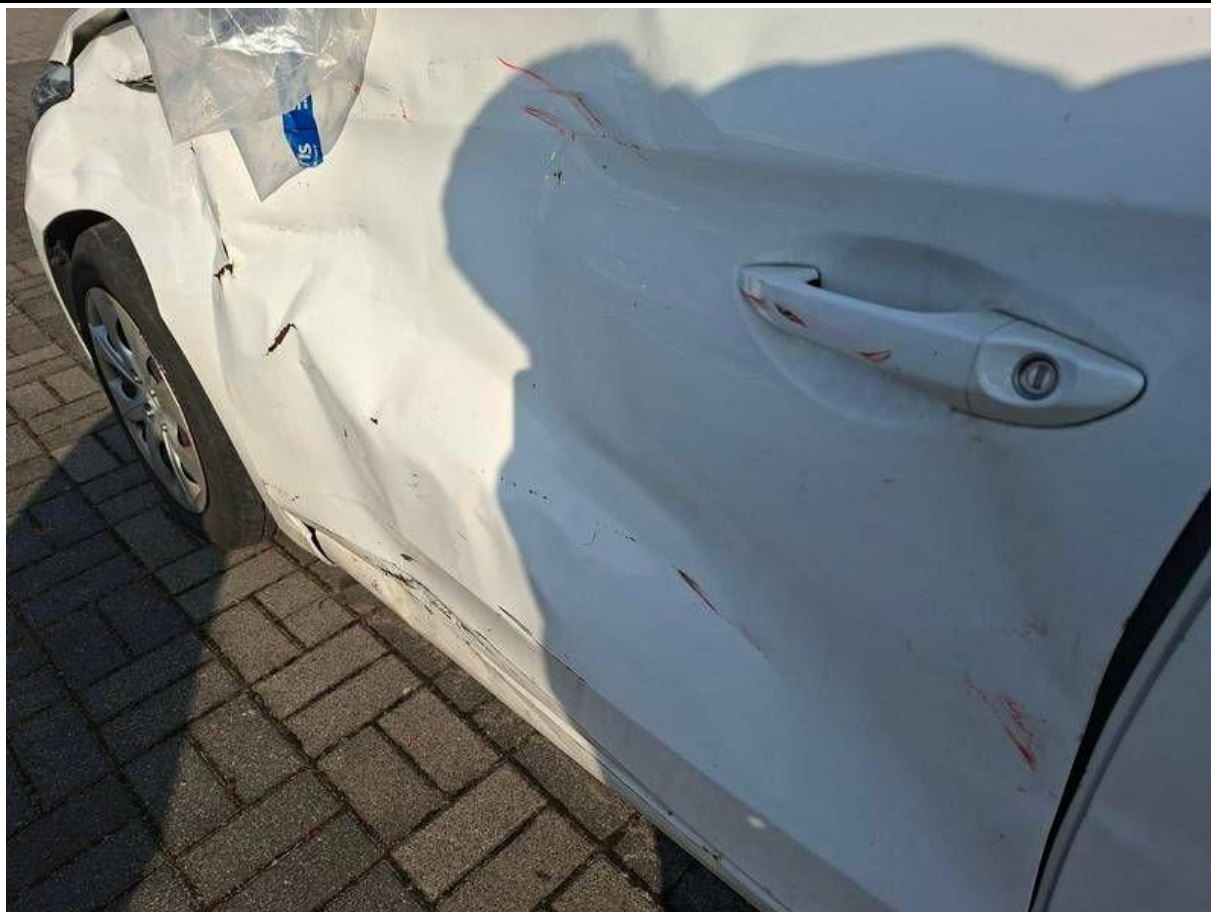
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



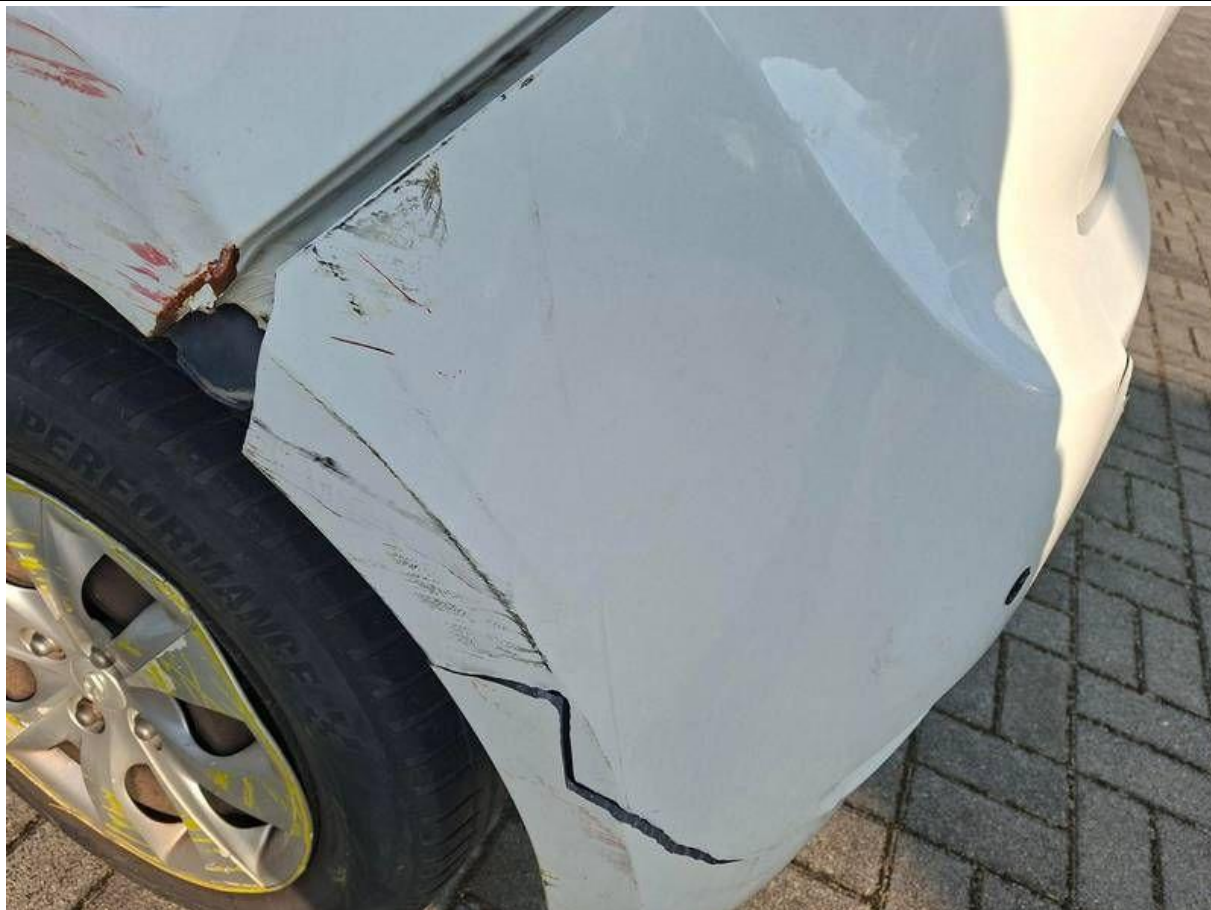
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



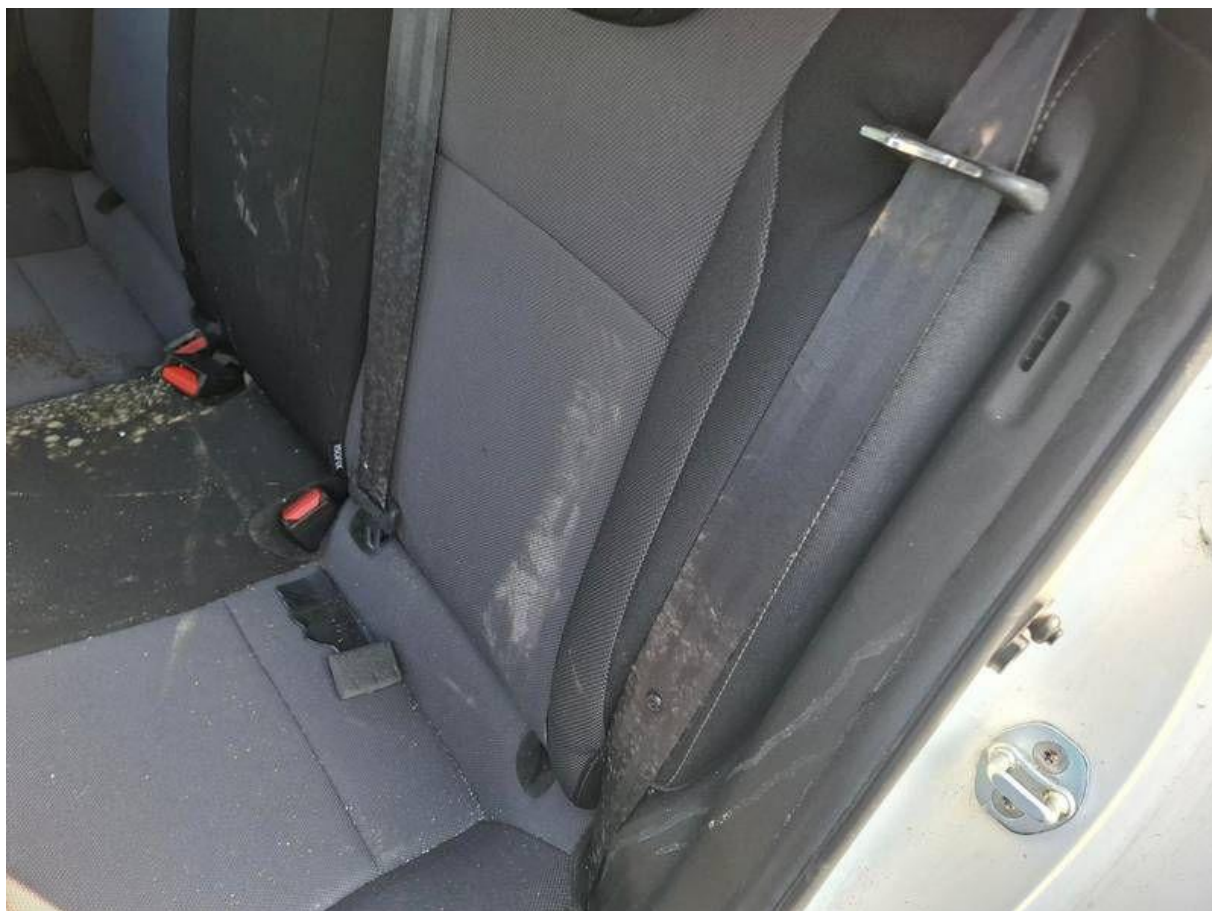
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



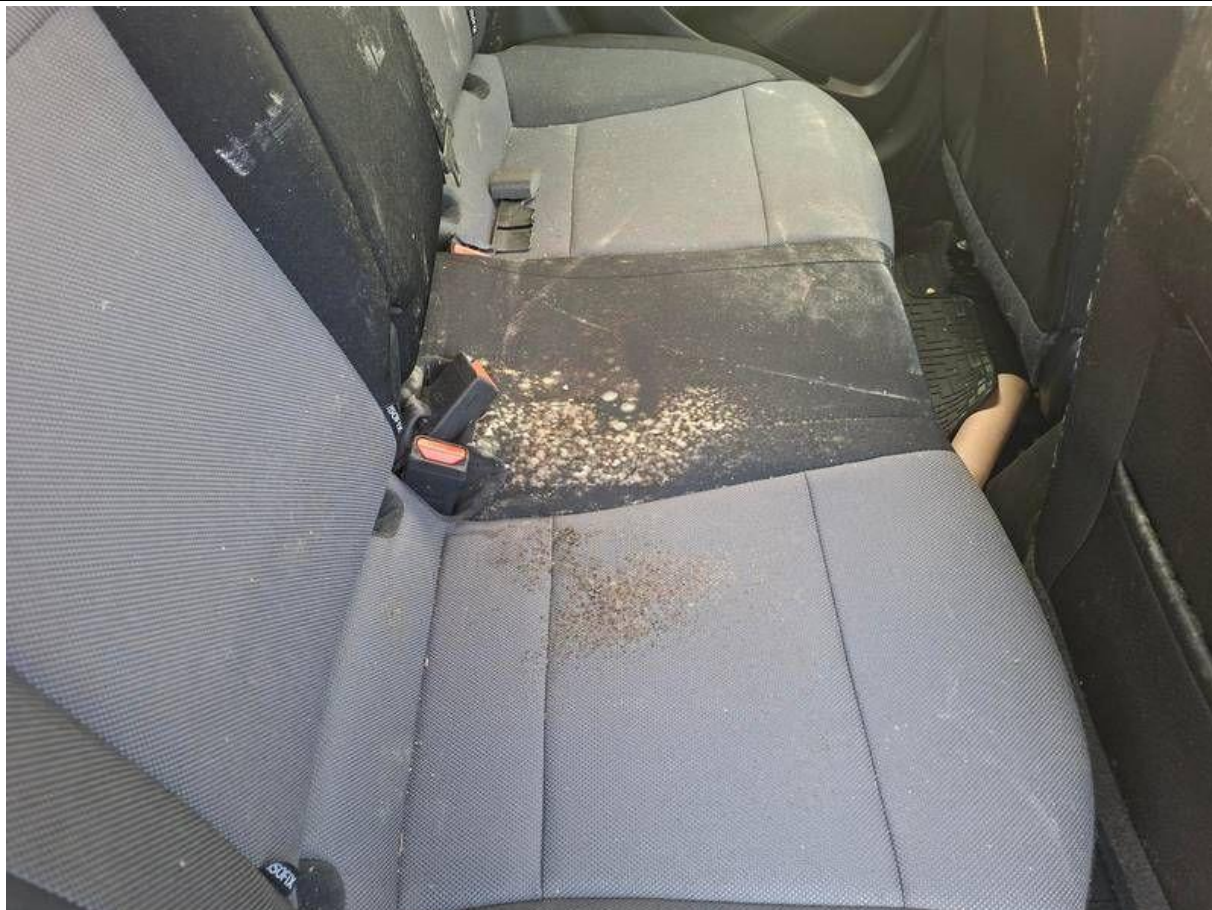
Fot. nr 52



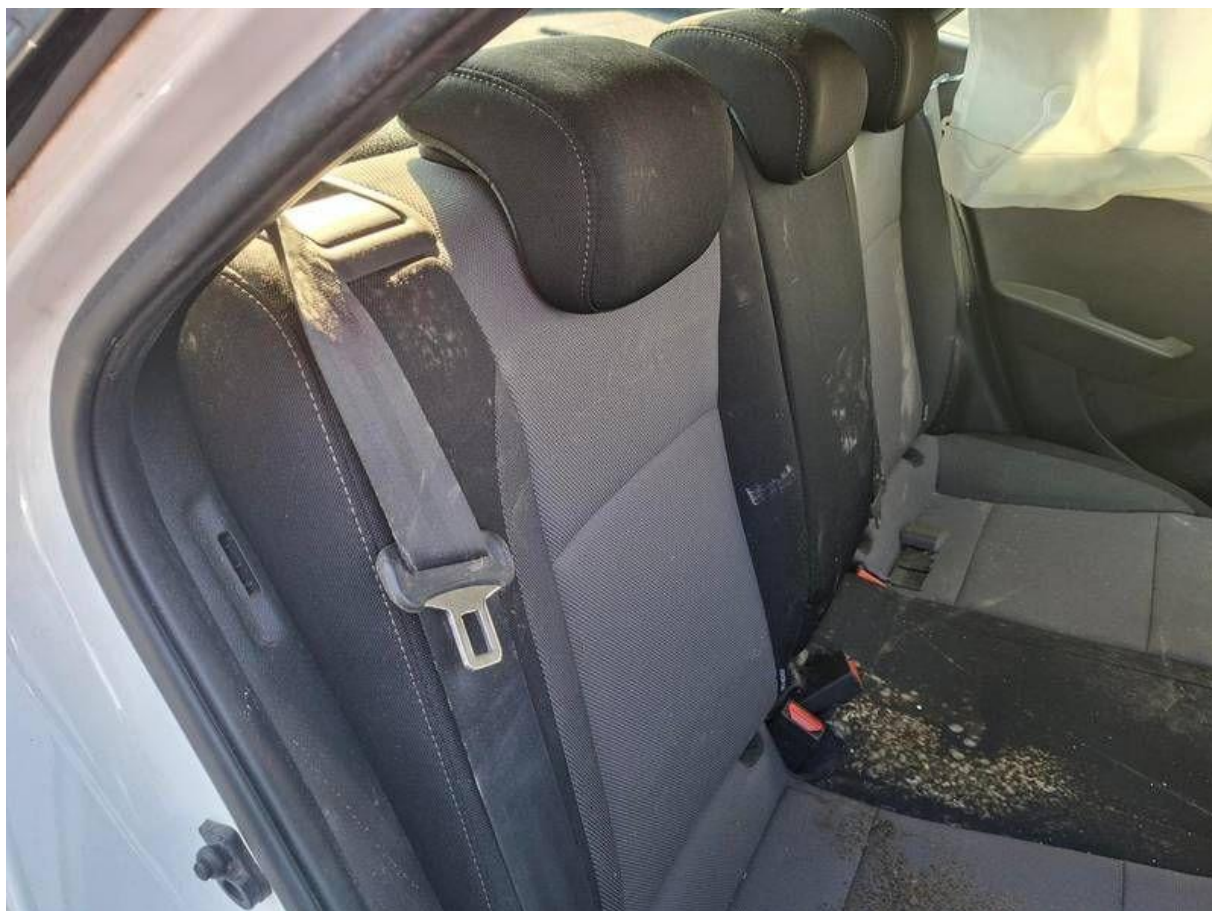
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



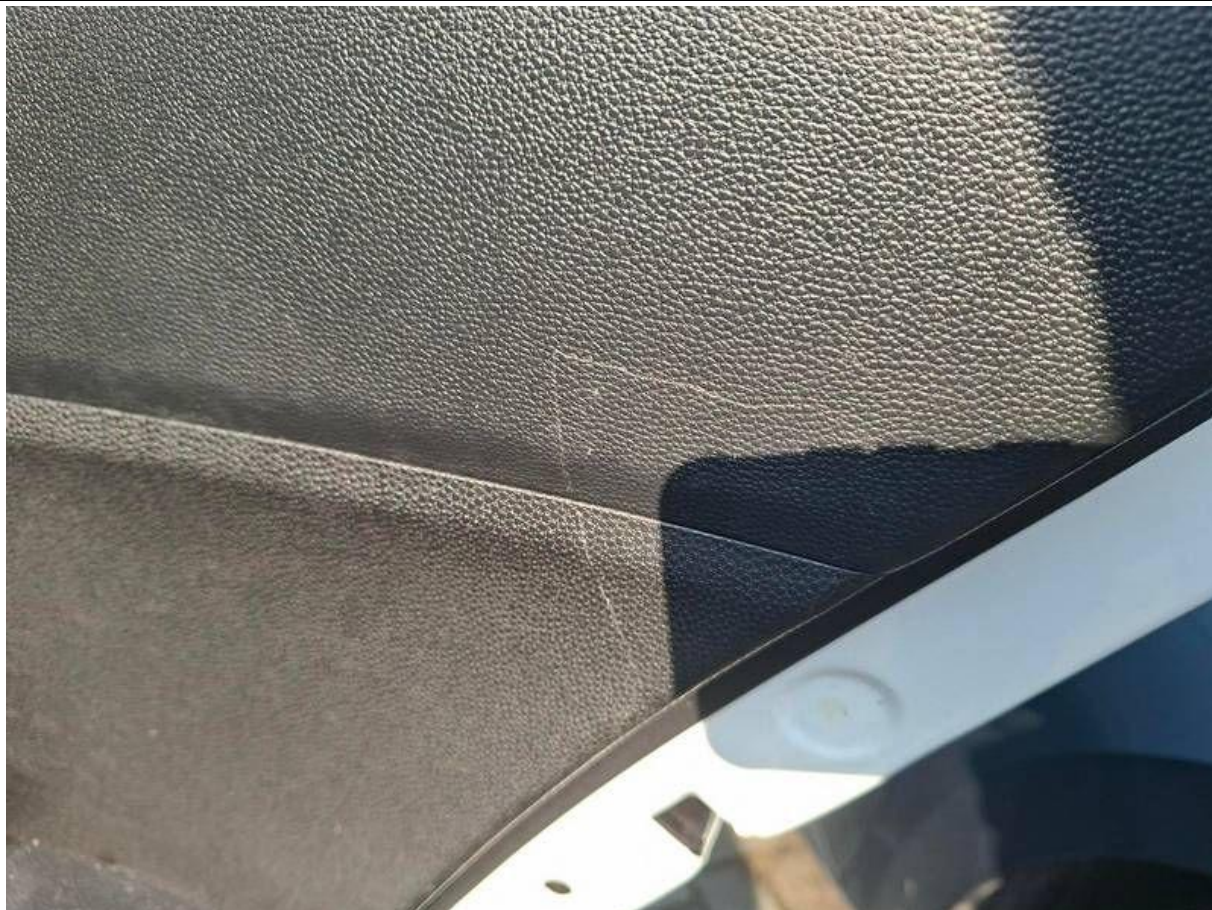
Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



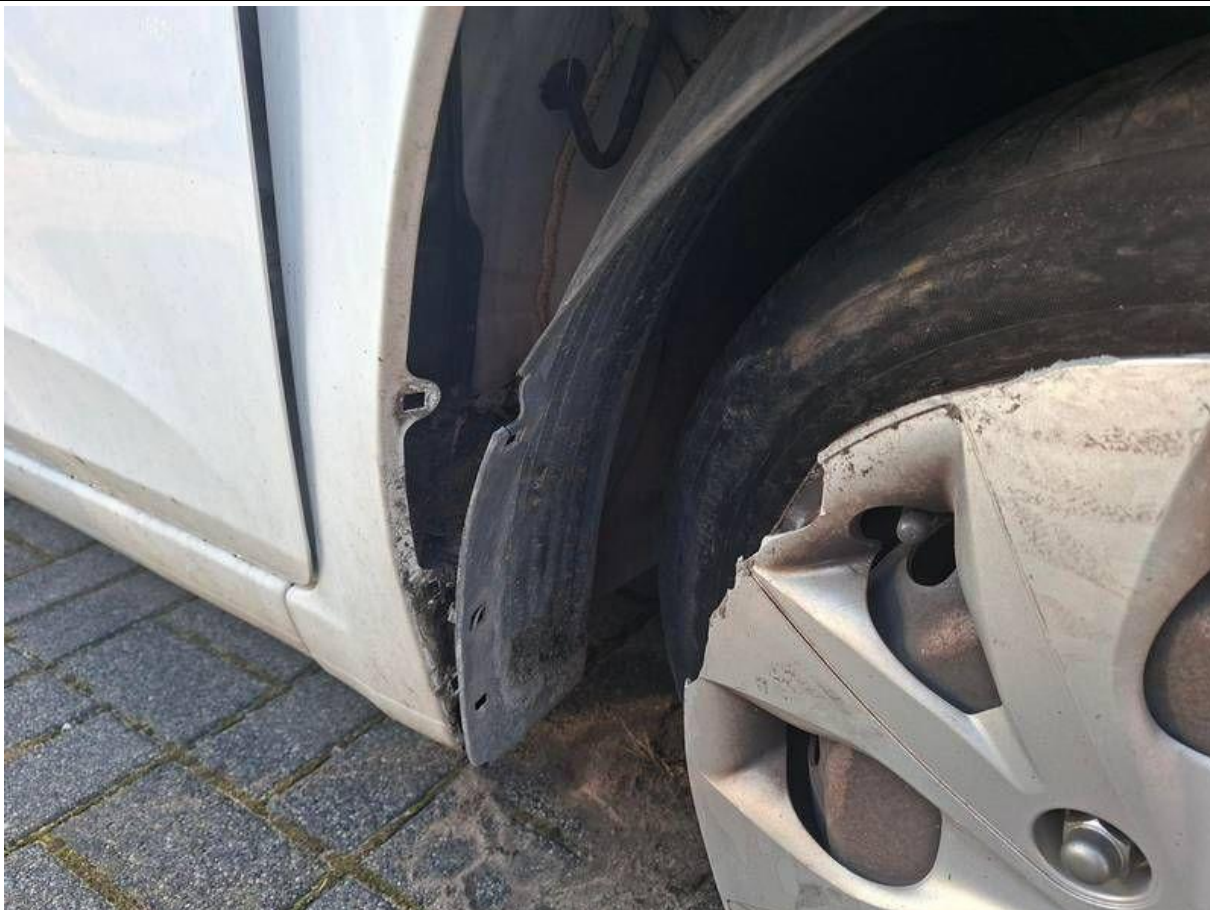
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



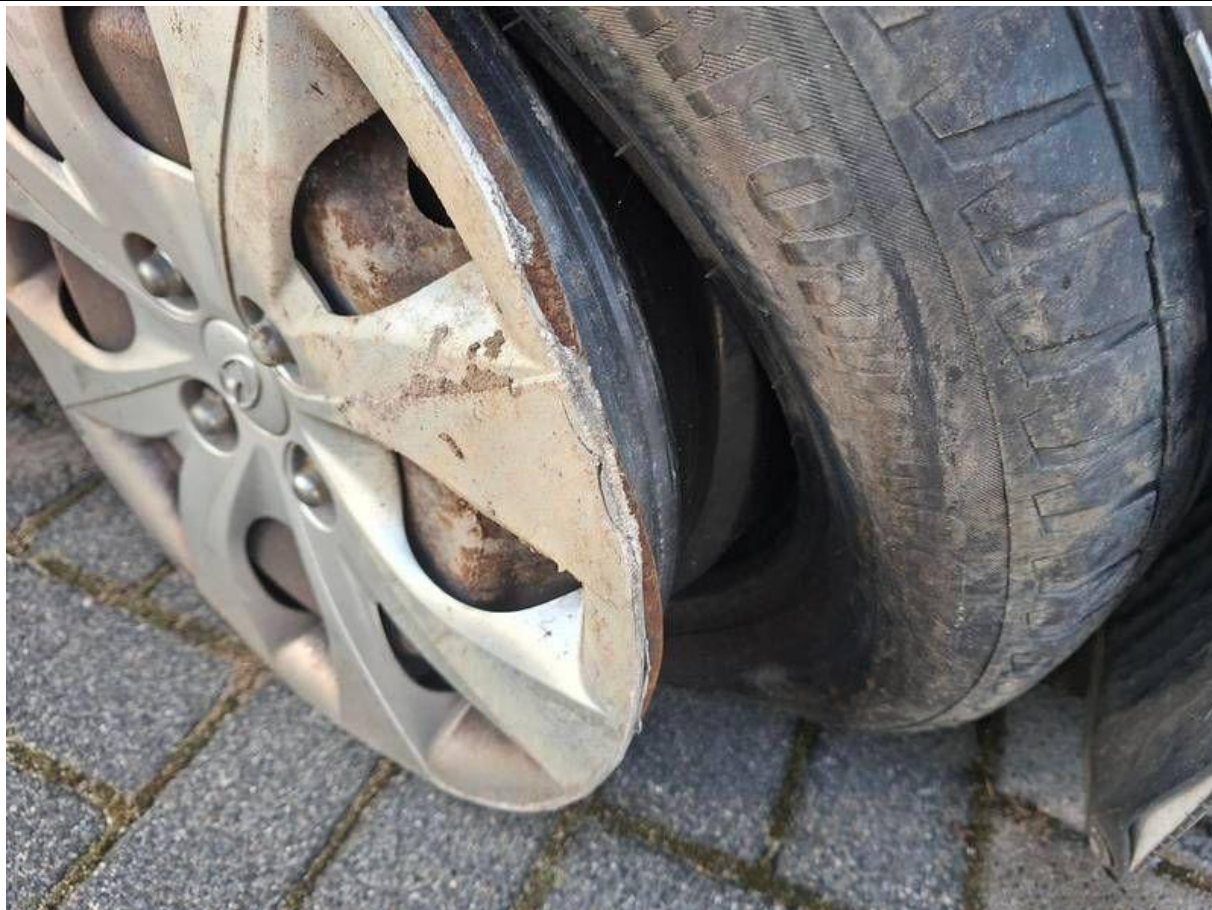
Fot. nr 68



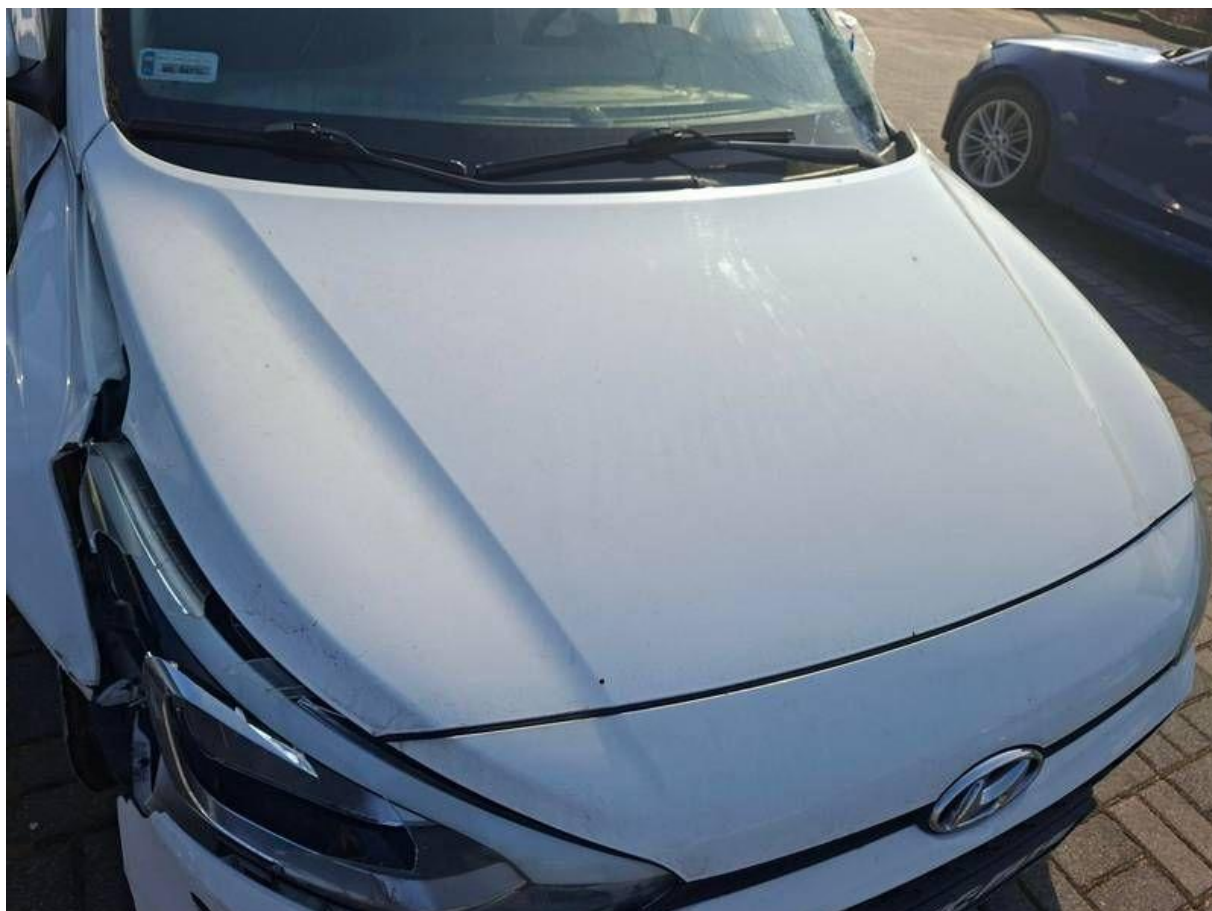
Fot. nr 69



Fot. nr 70



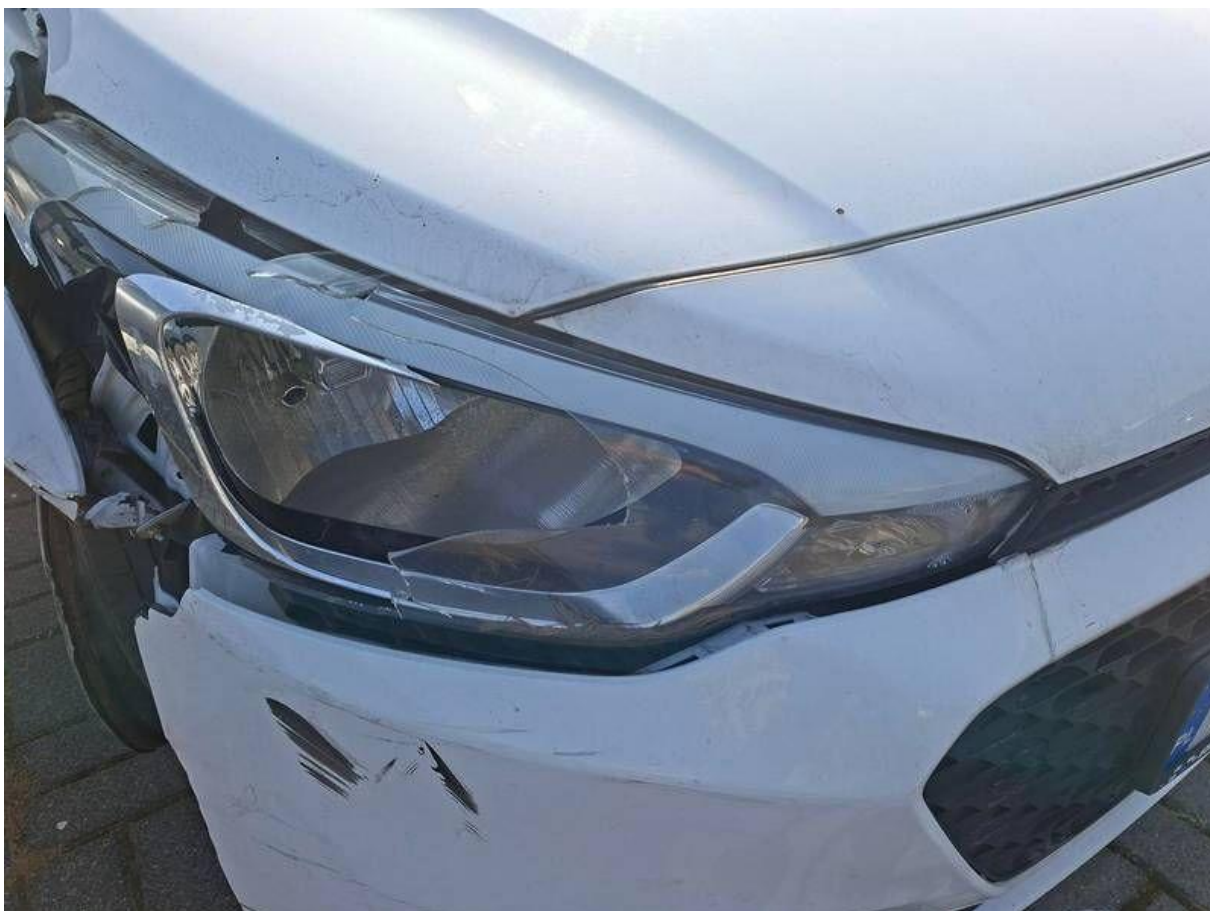
Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



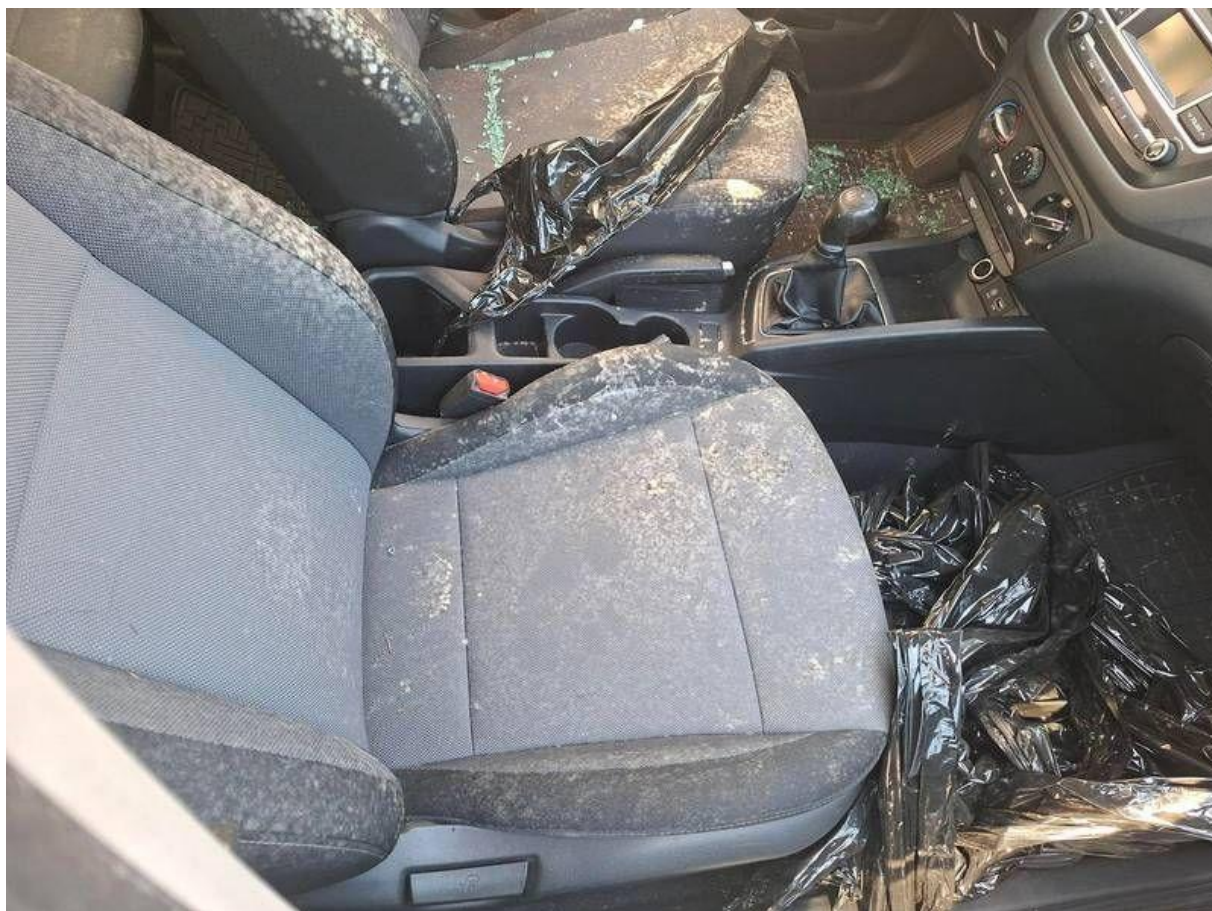
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



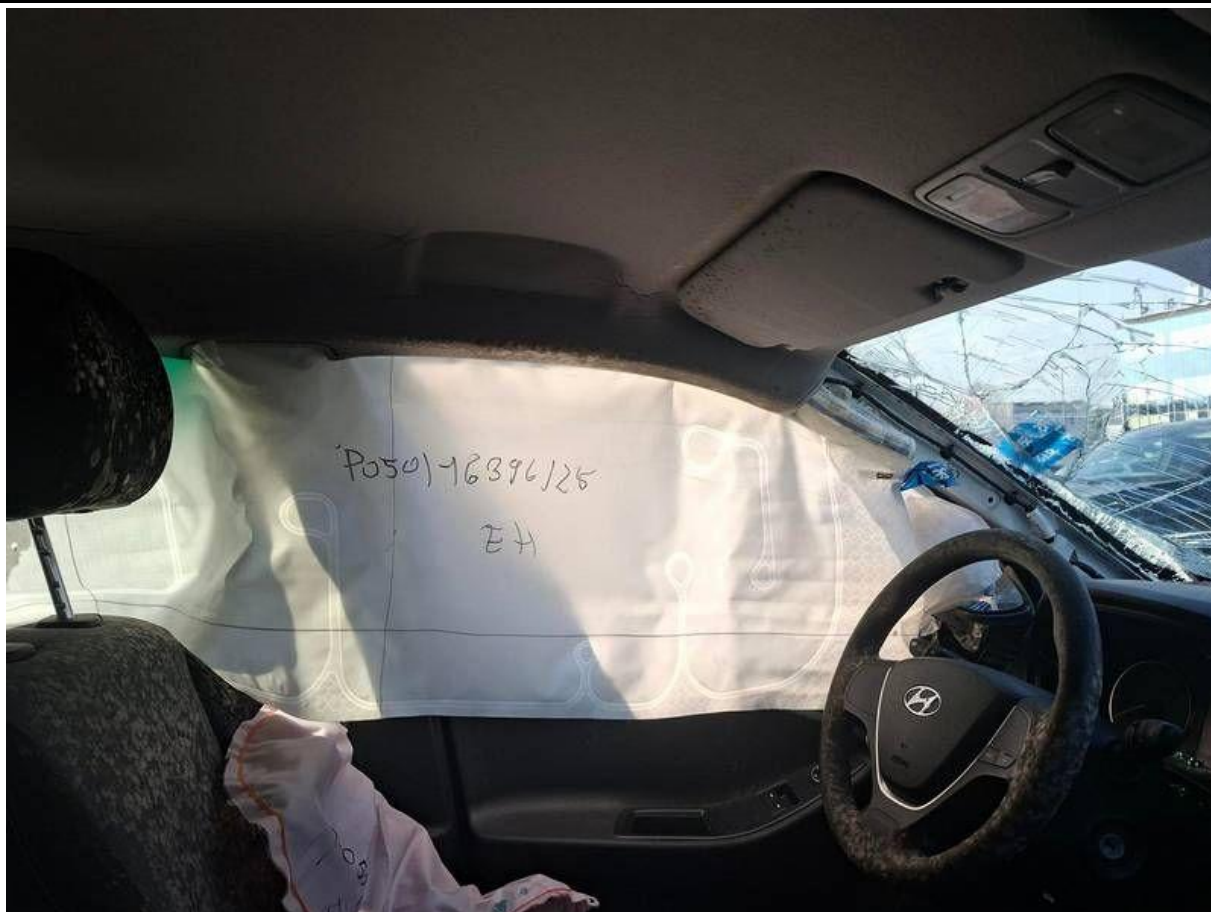
Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



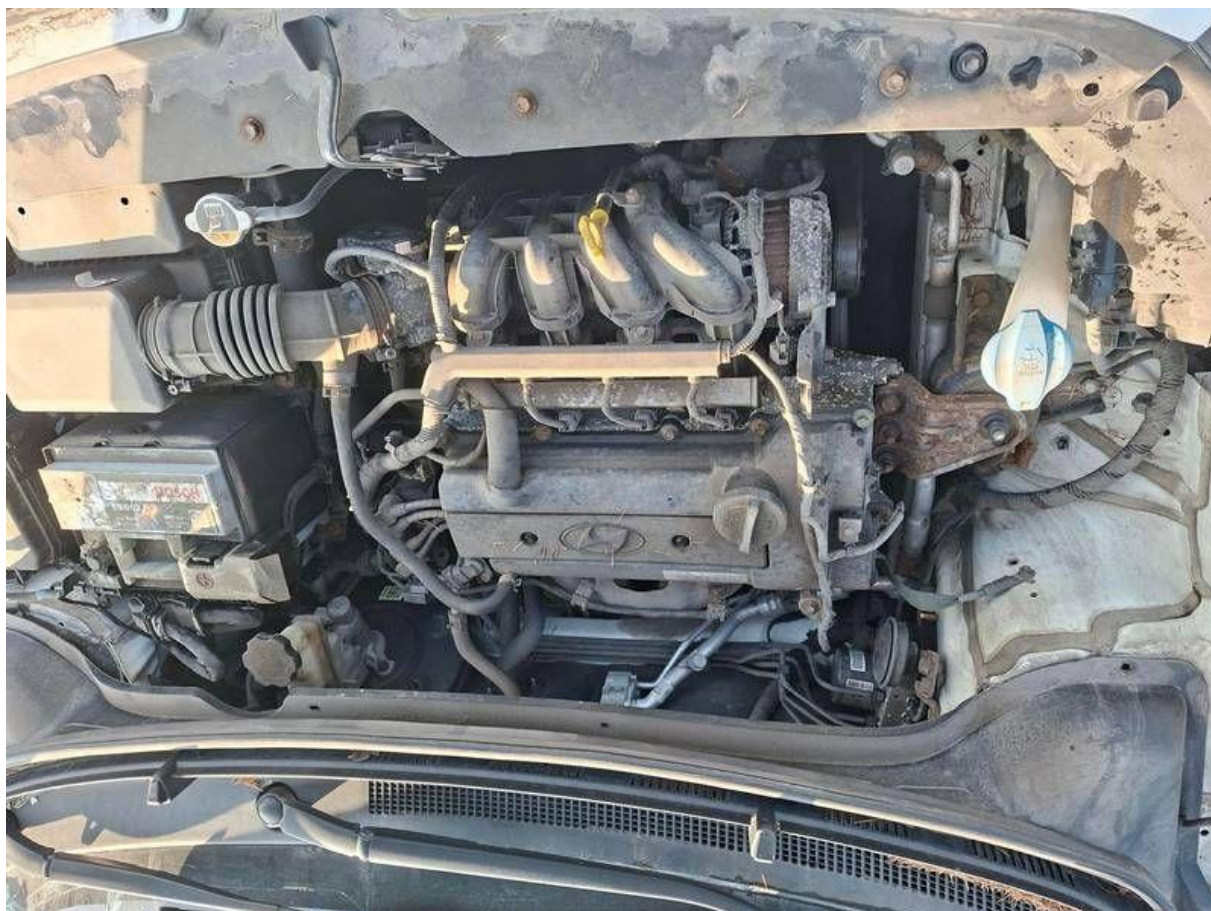
Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



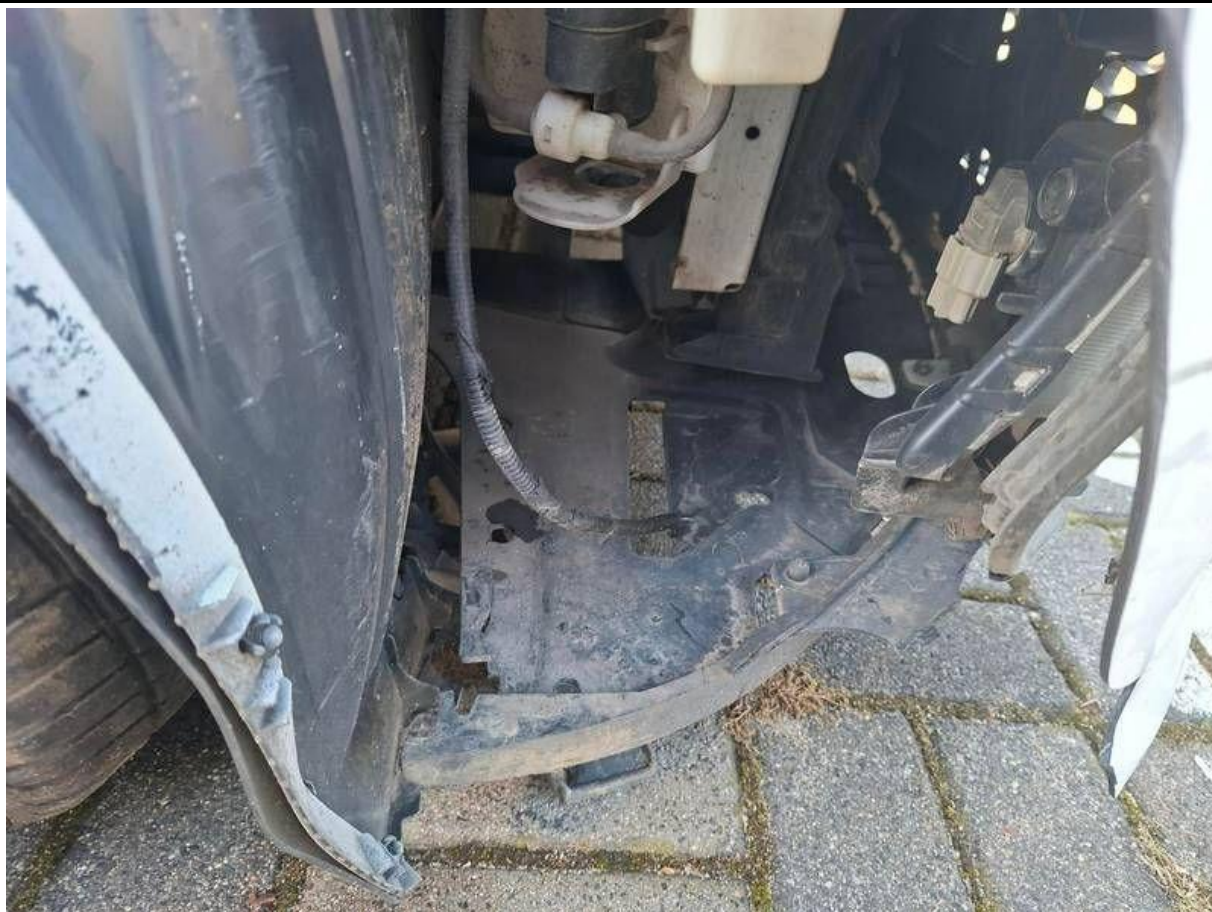
Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



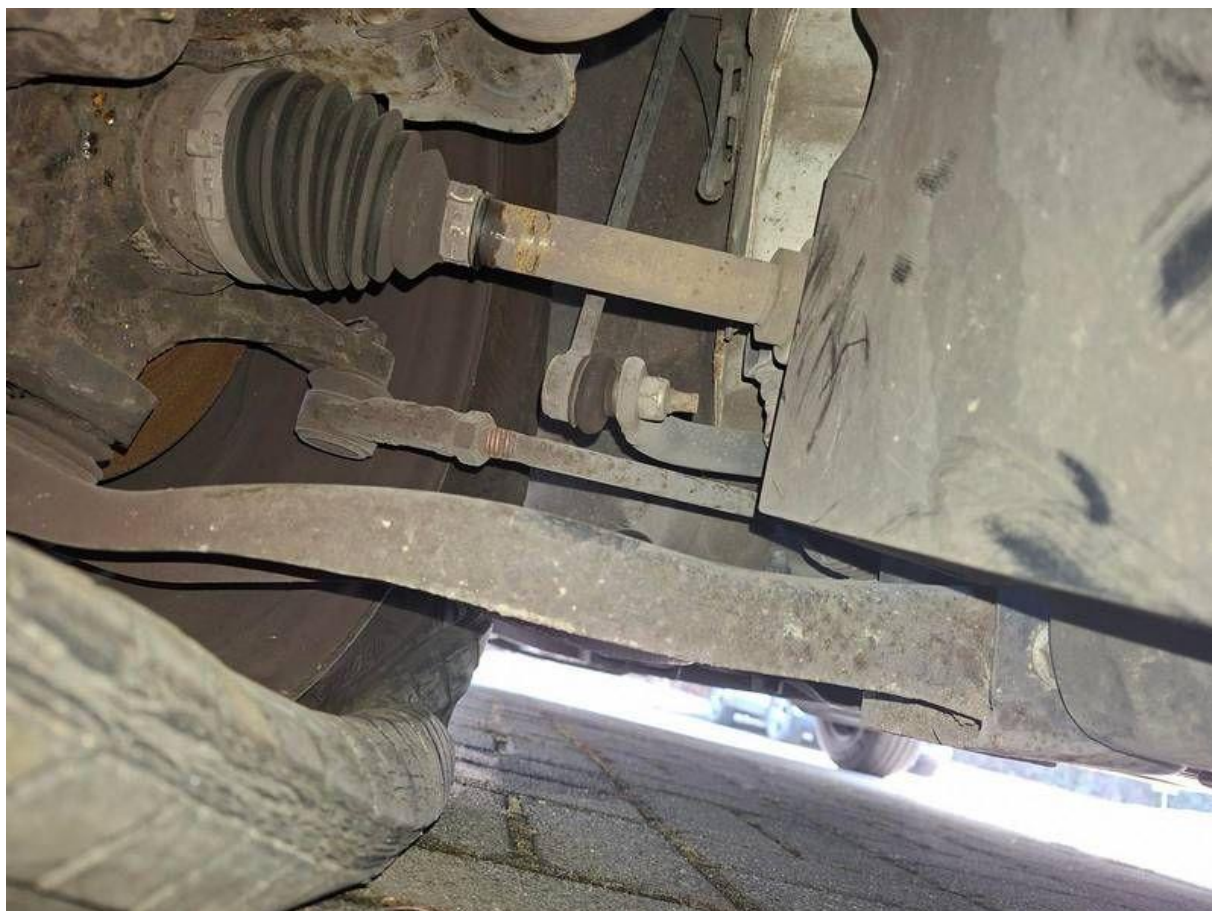
Fot. nr 95



Fot. nr 96



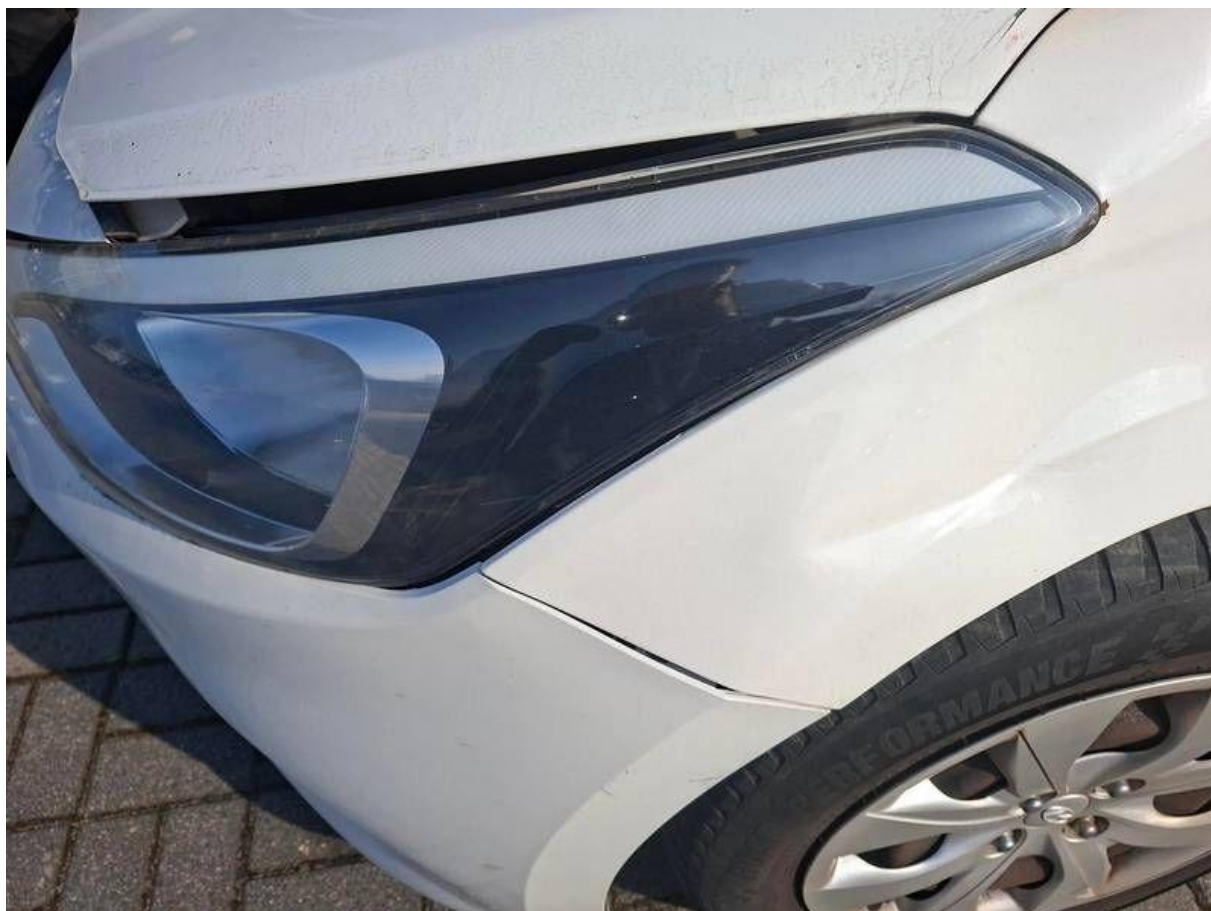
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



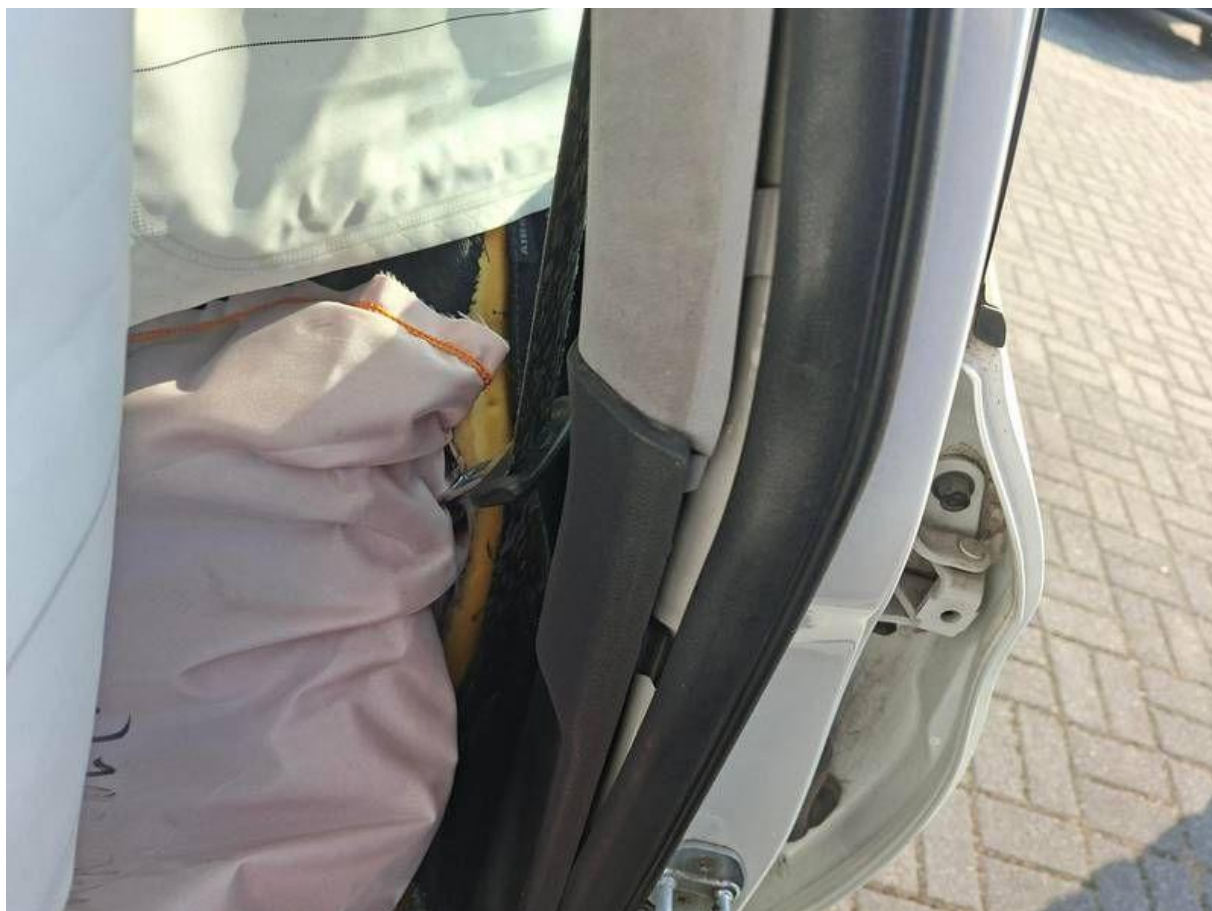
Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



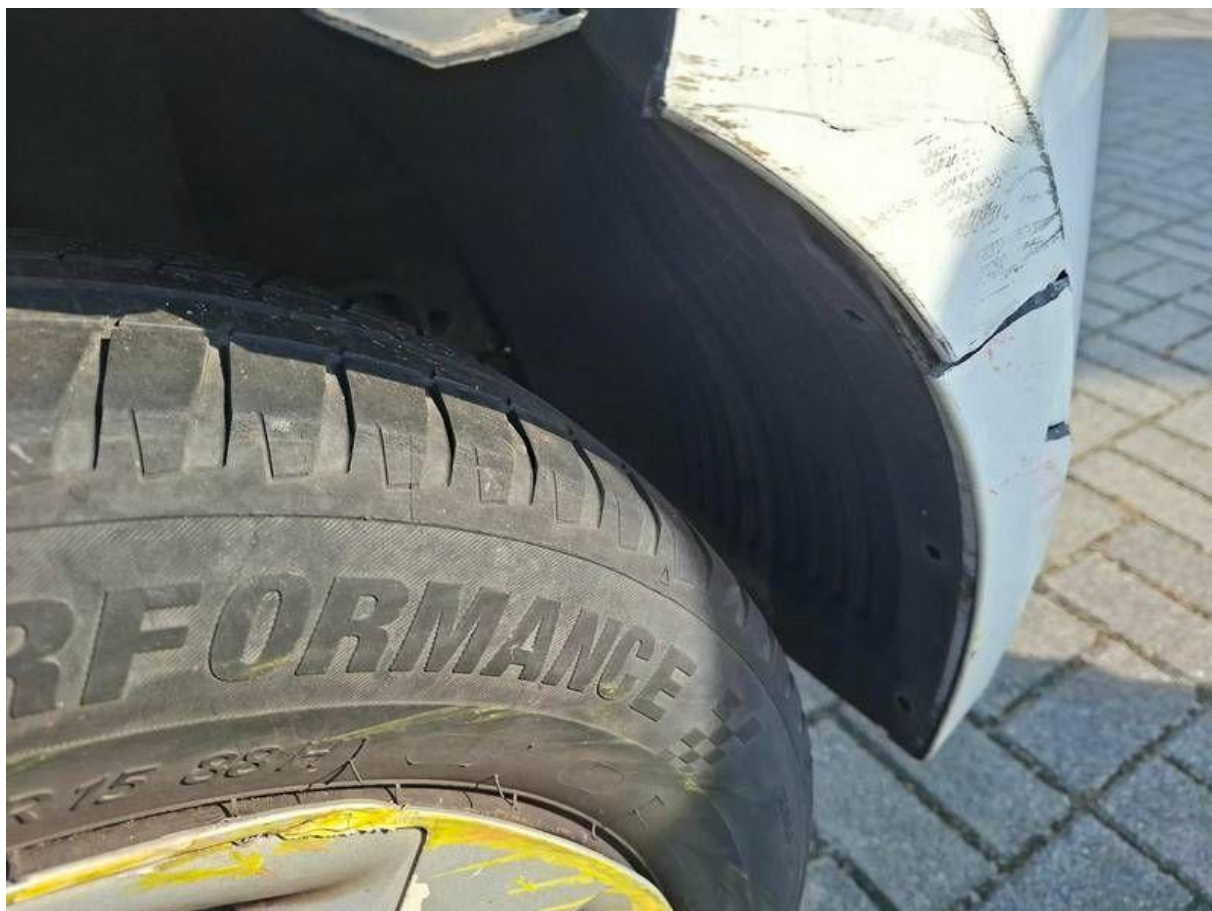
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



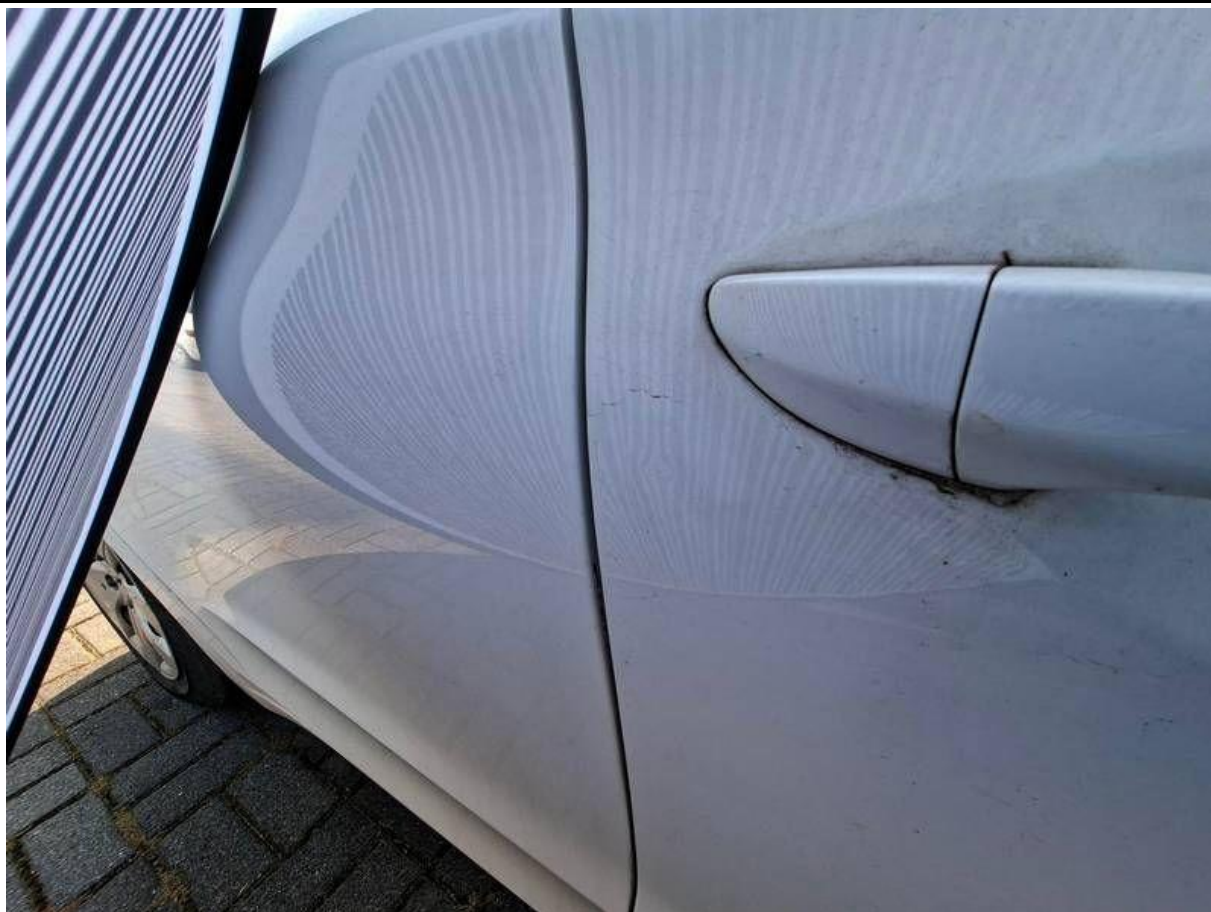
Fot. nr 122



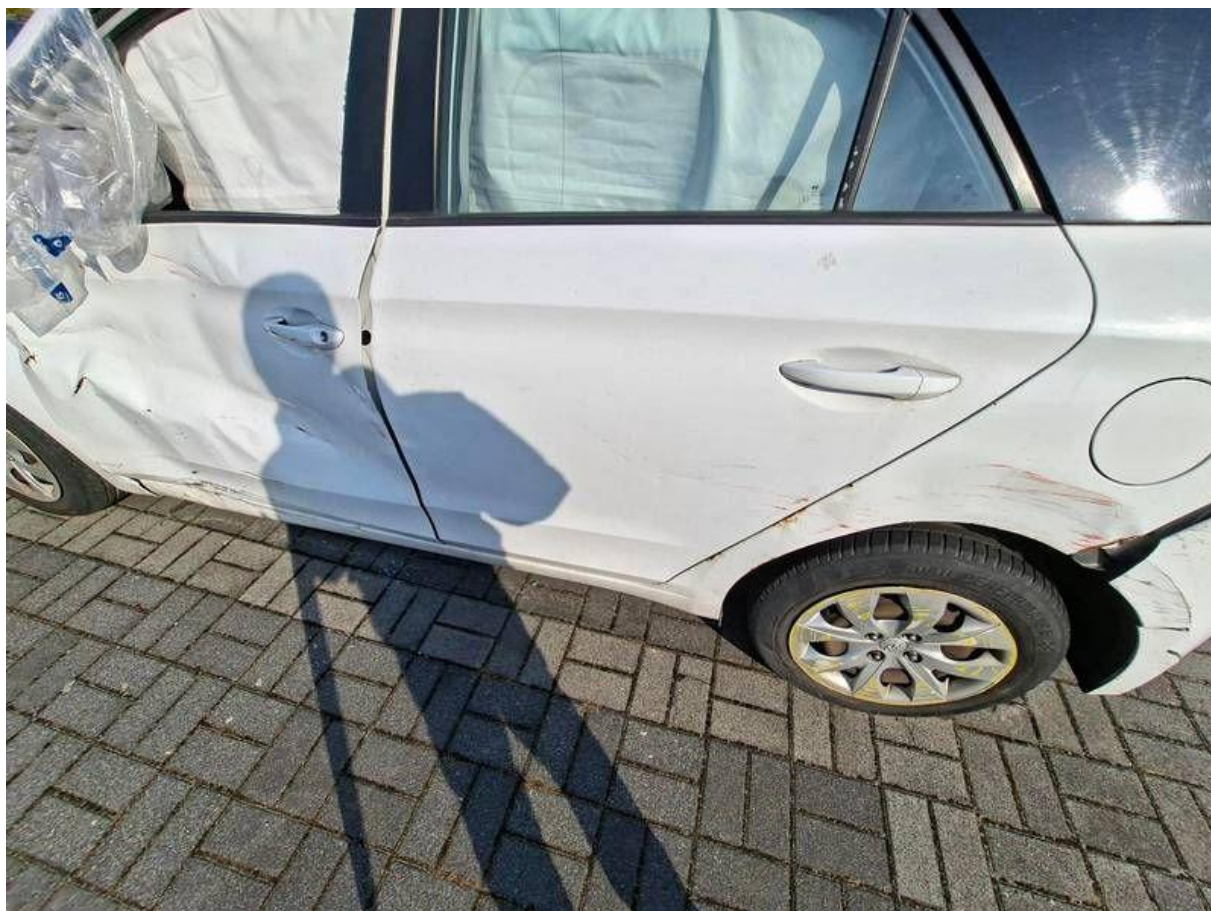
Fot. nr 123



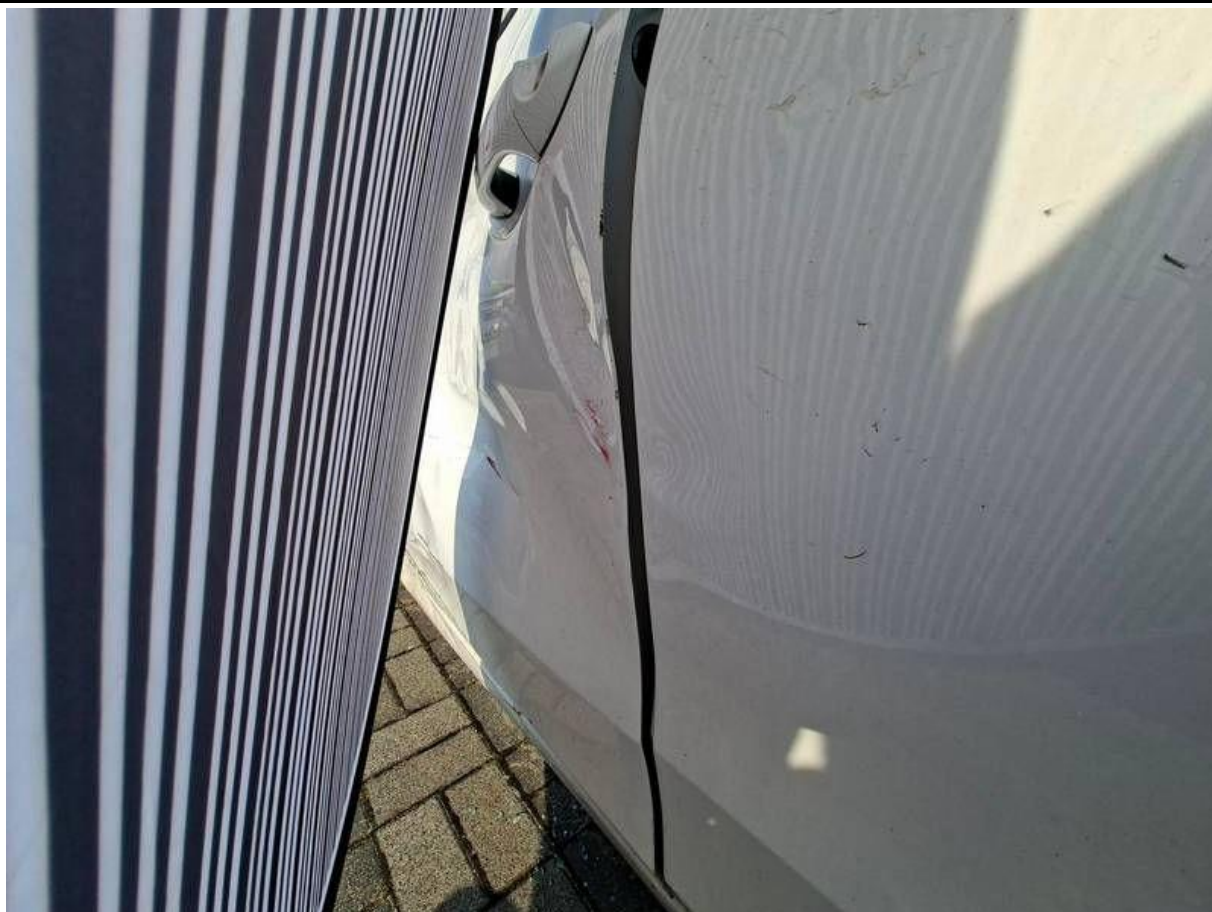
Fot. nr 124



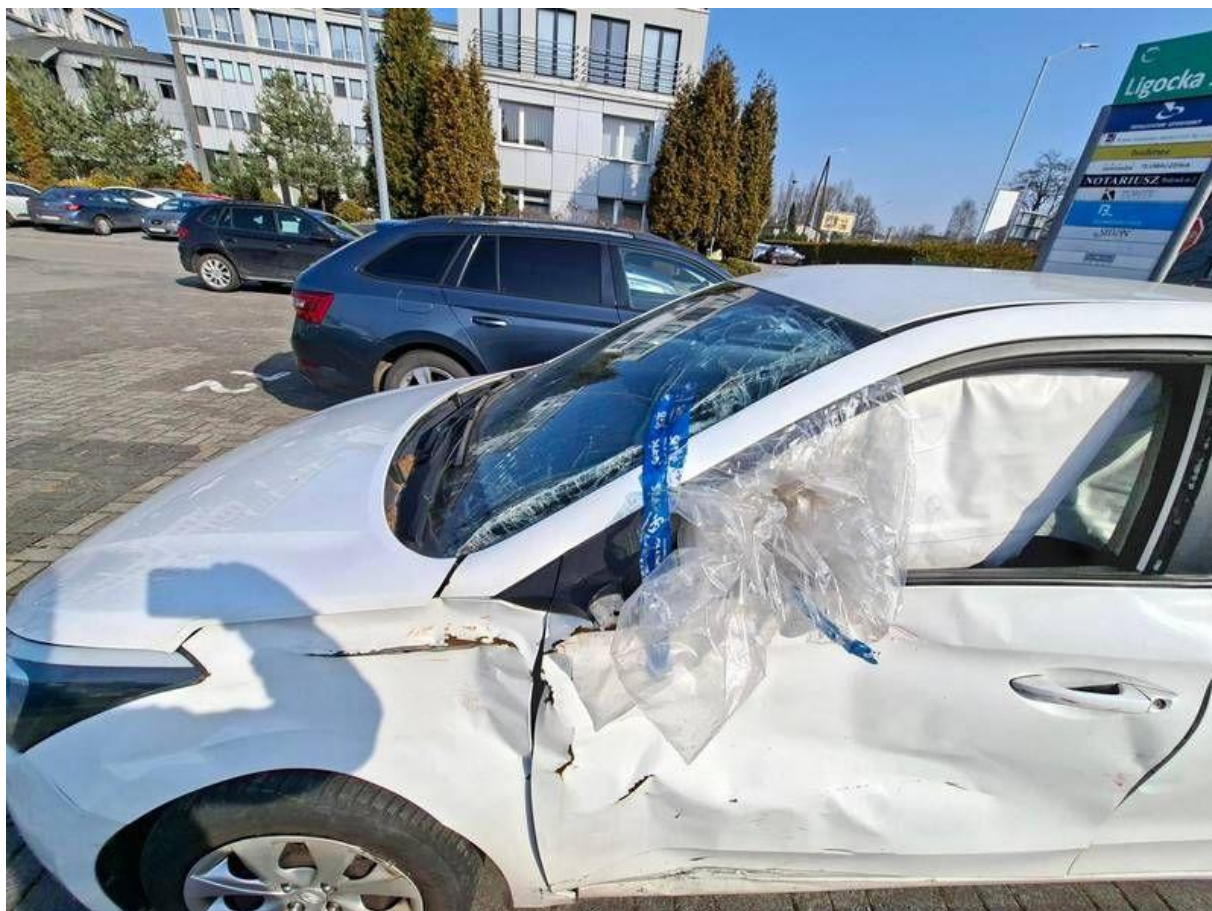
Fot. nr 125



Fot. nr 126



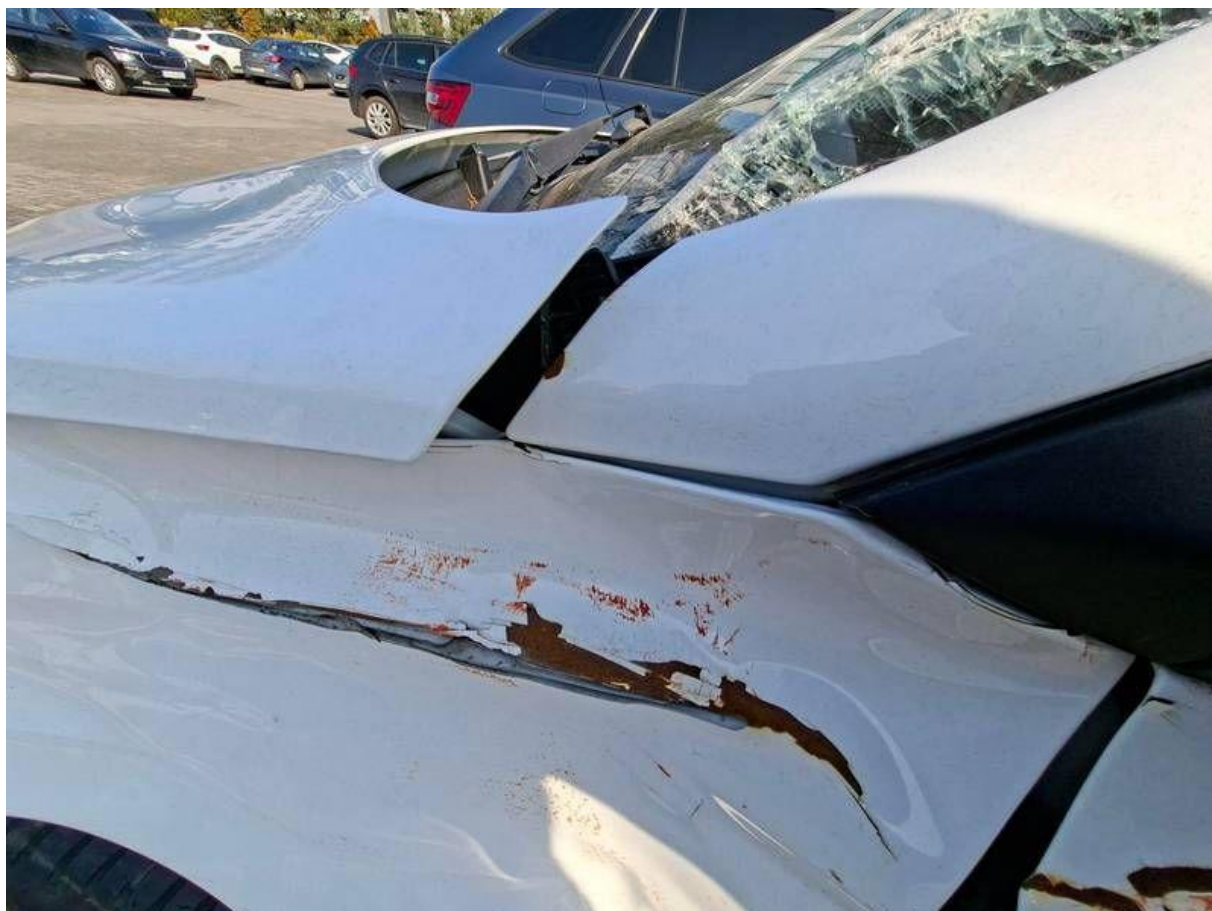
Fot. nr 127



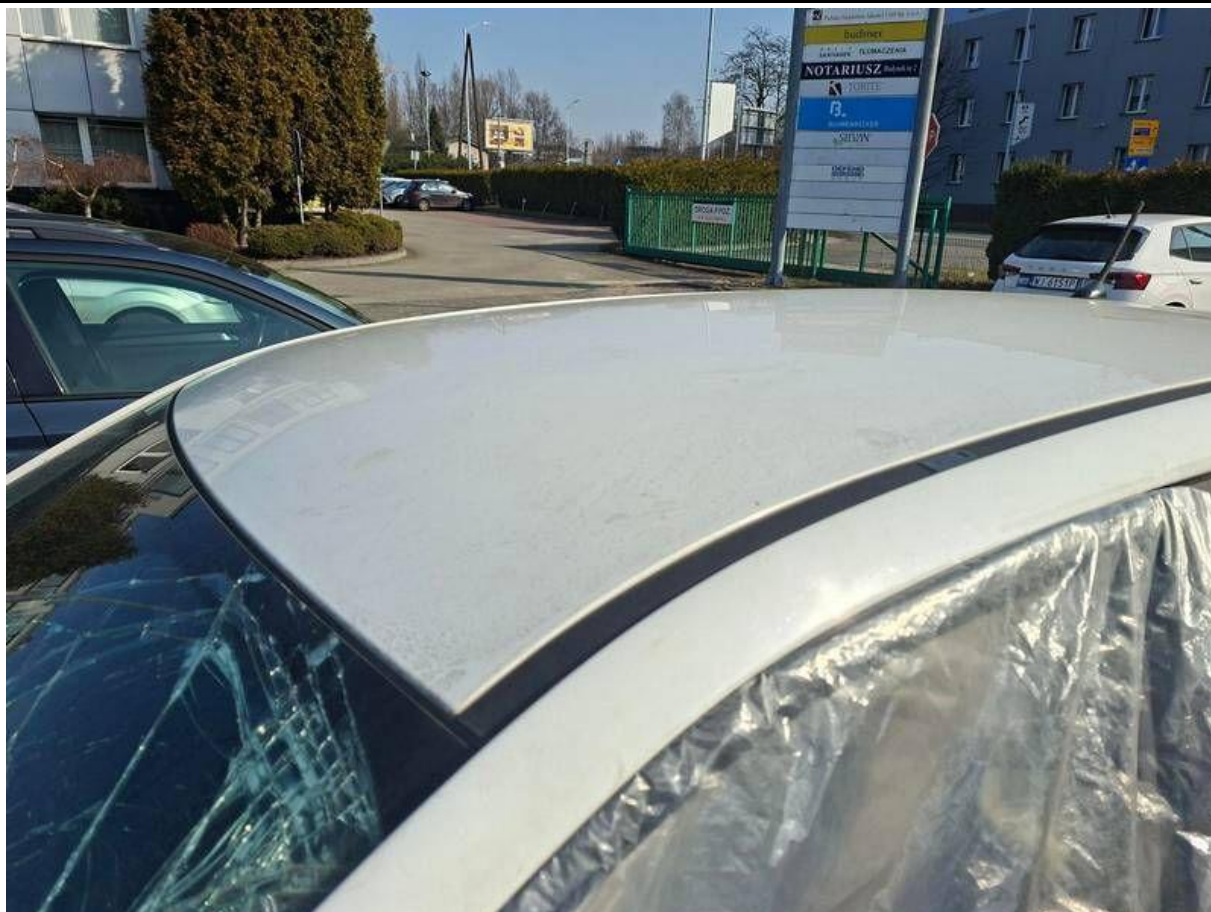
Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu