

Wycena wartości

Zamawiający wycenę:	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	90/03/03/2026/CarArena STANDARD
Wykonawca wyceny:	Przemysław Kalużny
Przedmiot wyceny:	Agregat prądowórczy Fogo FV 250 RCG.3 zainstalowany na przyczepie ciężarowej
Nr fabryczny	SZH35T000E0000096 - podwozie Brak danych – agregat
Data sporządzenia wyceny:	05-03-2026



Treść wyceny

W dniu 04-05-2026r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 90/03/03/2026/CarArena STANDARD rzeczoznawcę: Rafał Pelczar. Zlecniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot wyceny

Przedmiotem raportu jest agregat prądowórczy Fogo FV 250 RCG.3 zainstalowany na przyczepie ciężarowej.

Dane identyfikacyjne i techniczne (agregat)

Nazwa:	Agregat prądowórczy
Producent:	Fogo
Model:	FV 250 RCG.3
Rok budowy:	2014
Nr fabryczny:	Brak danych
Czas pracy:	1929h
Moc znamionowa:	250kVa
Napięcie:	400V
Moc czynna:	200kW
Masa własna:	2850kg
Silnik:	Volvo Penta, TAD734GE (ON)
Prądnica:	Sincro, SK250LS

Dane identyfikacyjne i techniczne (podwozie)

Nazwa:	Przyczepa ciężarowa
Producent:	BWW
Model:	35T
Rok budowy:	2014
Nr fabryczny:	SZH35T000E0000096
Nr rejestracyjny:	PK98619
Badanie techniczne:	(06-08-2026)
Data 1 rejestracji:	30-12-2014
DMC:	3500kg
Ogumienie:	GT Radial KargoMax 185R14C Sava 185R14C zużycie około 50%

Liczba osi: | 2

Wynik oględzin

Podczas oględzin urządzenie znajdowało się na placu magazynowym, nie zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Podczas oględzin operator uruchomił agregat. Nie stwierdzono nieprawidłowości. Istnieje ryzyko wykrycia wad podczas pracy pod obciążeniem.

Podczas oględzin stwierdzono dobry ogólny stan techniczny agregatu. Urządzenie nosi zarysowania, zabrudzenia, oraz nieliczne ślady korozji. Ponadto błotniki podwozia popękane. Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Na tabliczce znamionowej znajduje się znak CE co jest deklaracją producenta że urządzenie spełnia wymagania dyrektyw UE. Tabliczka identyfikacyjna agregatu nie jest trwale umieszczona na urządzeniu.

Dane techniczne przyjęto na podstawie tabliczki identyfikacyjnej oraz broszury widniejącej na stronie internetowej producenta.

Okazano 1 klucz, deklarację zgodności w UE oraz badanie techniczne.

Podwozie sprawdzono w bazie CEPiK.

Podsumowanie

Stan przedmiotowego urządzenia na dzień oględzin określa się jako dość dobry

Wnioski

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych maszyn jak również wiedzą własną rzeczoznawcy wartość rynkowa omawianej maszyny została ustalona na kwotę:

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa.







04 marca 2026 10:52



































