

Nr zlecenia: 13/18/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/03/02

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                    | Dane: [D] III-2026 |                   |
|----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód osobowy*                  | VIN:               | VR3EFYHYCMN513108 |
| Marka:                                       | PEUGEOT                            | Nr rejestracyjny:  | WP0426P           |
| Model pojazdu:                               | Expert 1.5 BlueHDi MR`16 E6.2 2.9t | Nr Info-Ekspert:   | 029-03983         |
| Wersja:                                      | Compact Pro                        | Rok produkcji:     | 2021              |
| Wskazanie drogomierza                        | 330112 km                          |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2021/03/30                         |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/03/08                         |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon 4 drzwiowy 2 osobowy        |                    |                   |
| Dop. masa całkow. / Ładowność                | 2610 kg / 1100 kg                  |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna       |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 2925 mm                            |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym             |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 1499 ccm / 75kW (102KM)            |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                        |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E6.2                               |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni         |                    |                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                  |      |                                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                       | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                           |
| 1                       | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół        | 11   | System wspomagania nagłego hamowania AFU             |
| 2                       | Drzwi boczne prawe przesuwne                     | 12   | System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist |
| 3                       | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 13   | Szyba przednia klejona szkło wielowarstwowe          |
| 4                       | Gniazda 12V -3 szt.                              | 14   | Szyby przednie regulowane elektrycznie               |
| 5                       | Kolumna kierownicy regulowana                    | 15   | Światła do jazdy dziennej                            |
| 6                       | Koło zapasowe pełnowymiarowe                     | 16   | Tapicerka siedzeń ze skóry ekologicz "Curtiba        |

|    |                                        |    |                                                          |
|----|----------------------------------------|----|----------------------------------------------------------|
| 7  | Poduszka powietrzna kierowcy           | 17 | Triton Meltem"                                           |
| 8  | Poduszka powietrzna pasażera           | 18 | Tarcze kół stalowe 16"                                   |
| 9  | Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna | 18 | Wyświetlacz 3,5" kolorowy pomiędzy zegarami              |
| 10 | System Radiowy RD6                     | 19 | Zamek centralny zdalnie sterowany                        |
|    |                                        | 20 | Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Lusterka zewnętrzne składane i podgrzewane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- System p/poślizgowy ASR + ESP  
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR  
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Czujniki parkowania tył
- Klimatyzacja
- +Tarcze kół stalowe 15"

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                       | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL          | 8,0          |
| Przednie prawe: | KLEBER 195/65 R15 95T XL KRISALP HP3 TL          | 8,0          |
| Tylne lewe:     | HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN.†CEPT RS2 TL | 7,0          |
| Tylne prawe:    | HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN.†CEPT RS2 TL | 6,0          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Aktualność badań technicznych      | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogłędziny wykonał: Radosław Nowak

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Korekta „Regionalna sytuacja rynkowa” została zadana ze względu na zauważalne różnice między cenami lokalnymi a średnimi wartościami na rynku krajowym. Odzwierciedla aktualne warunki sprzedaży w regionie oraz lokalną atrakcyjność danego typu pojazdu.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                             | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|------------------------------------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni       | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                 |      |         |
| 2    | Drzwi boczne przednie | L     | Odpryski powłoki lakierowej                    |      |         |
| 3    | Drzwi boczne przednie | P     | Wgniecionie z zarysowaniami powłoki lakierowej |      |         |
| 4    | Błotnik tylny         | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                 |      |         |

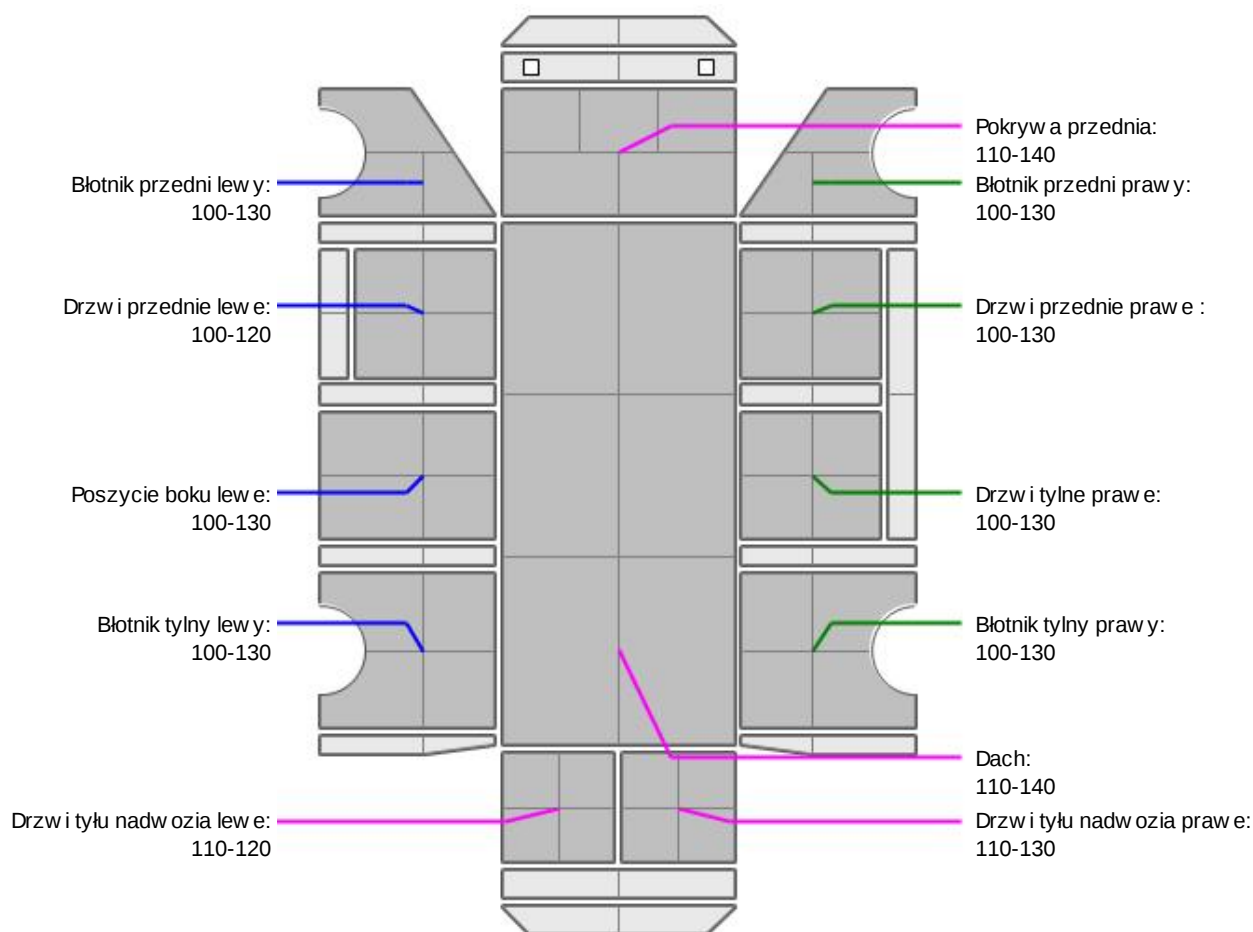
Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu   | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia |       | 110-140              |      |
| 2    | Dach             |       | 110-140              |      |
| 3    | Błotnik przedni  | L     | 100-130              |      |
| 4    | Drzwi przednie   | L     | 100-120              |      |
| 5    | Poszycie boku    | L     | 100-130              |      |
| 6    | Błotnik tylny    | L     | 100-130              |      |

|    |                     |   |         |  |
|----|---------------------|---|---------|--|
| 7  | Drzwi tyłu nadwozia |   | 110-120 |  |
| 8  | Błotnik przedni     | P | 100-130 |  |
| 9  | Drzwi przednie      | P | 100-130 |  |
| 10 | Drzwi tylne         | P | 100-130 |  |
| 11 | Błotnik tylny       | P | 100-130 |  |
| 12 | Drzwi tyłu nadwozia |   | 110-130 |  |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia           | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|------------------------------|------|---------|
| 1    | Szyba przednia |       | Odpryski warstwy zewnętrznej |      |         |



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | L     | Poplamiony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni  | P     | Zabrudzony         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Skorodowana        |      |         |
| 2    | Tarcza koła tylnego    | L     | Skorodowana        |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego    | P     | Skorodowana        |      |         |



### UKŁAD KIEROWNICZY

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Porysowane         |      |         |

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika           | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego       | BEZ UWAG |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia     | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

### POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

**3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu**

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

**4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Odczytany z licznika.

---

**Zastrzeżenia ograniczające opinię.**

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze

stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak [historiapojazdu.gov.pl](http://historiapojazdu.gov.pl)

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



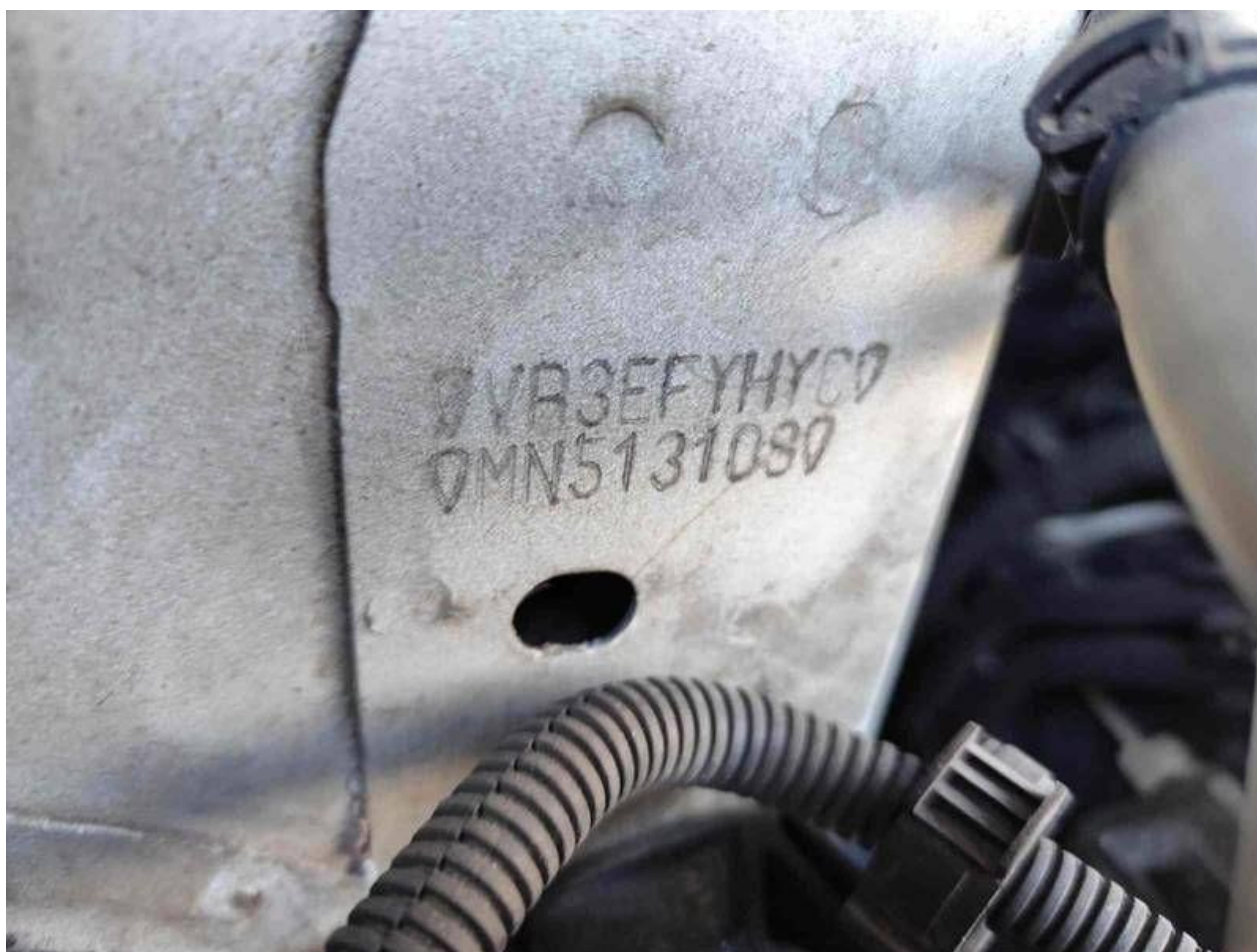
Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



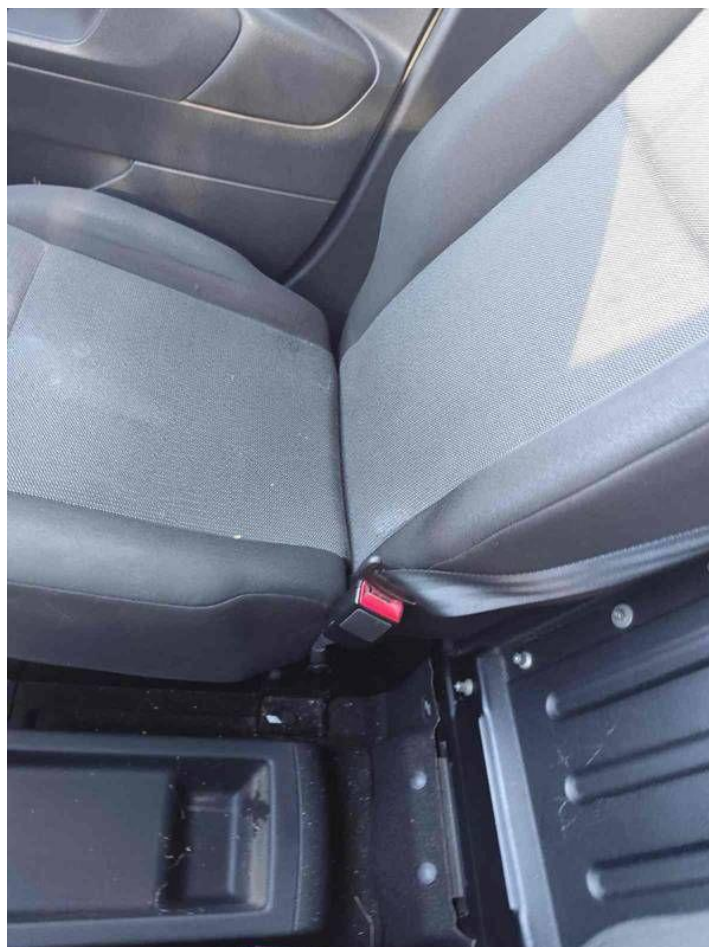
Fot. nr 9



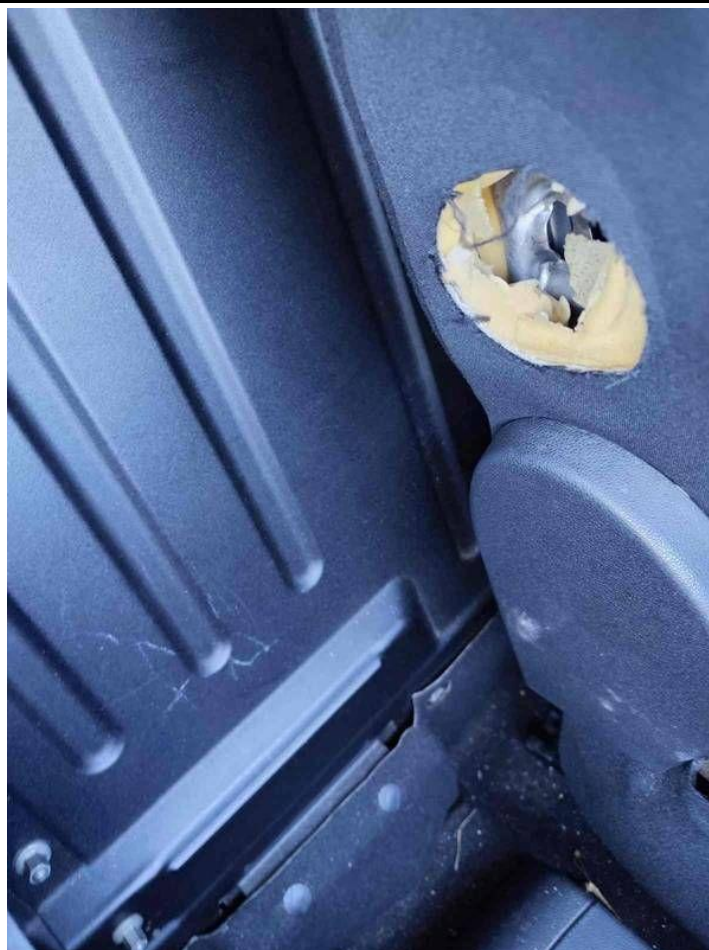
Fot. nr 10



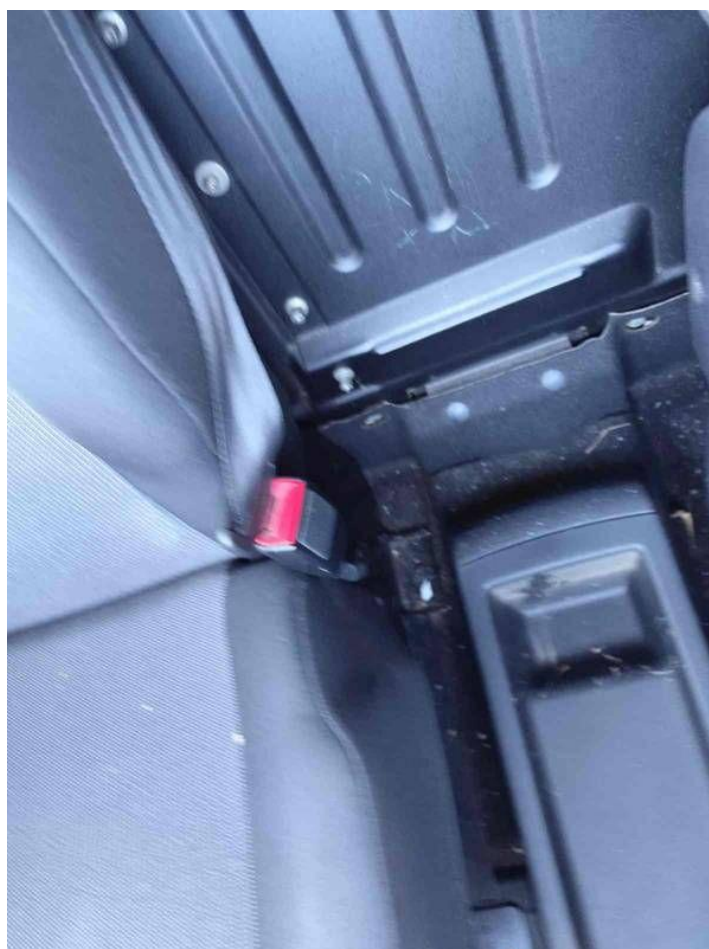
Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



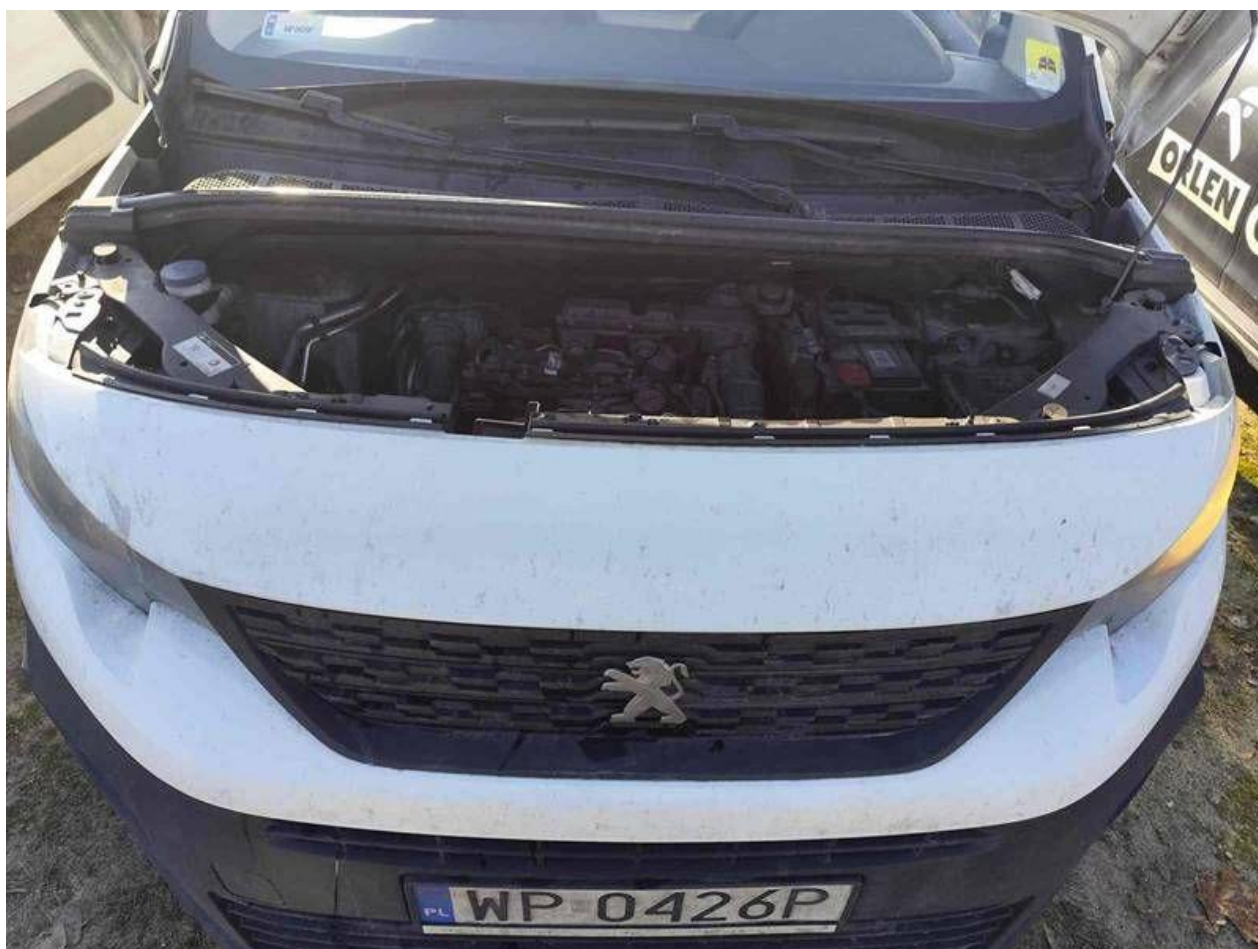
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



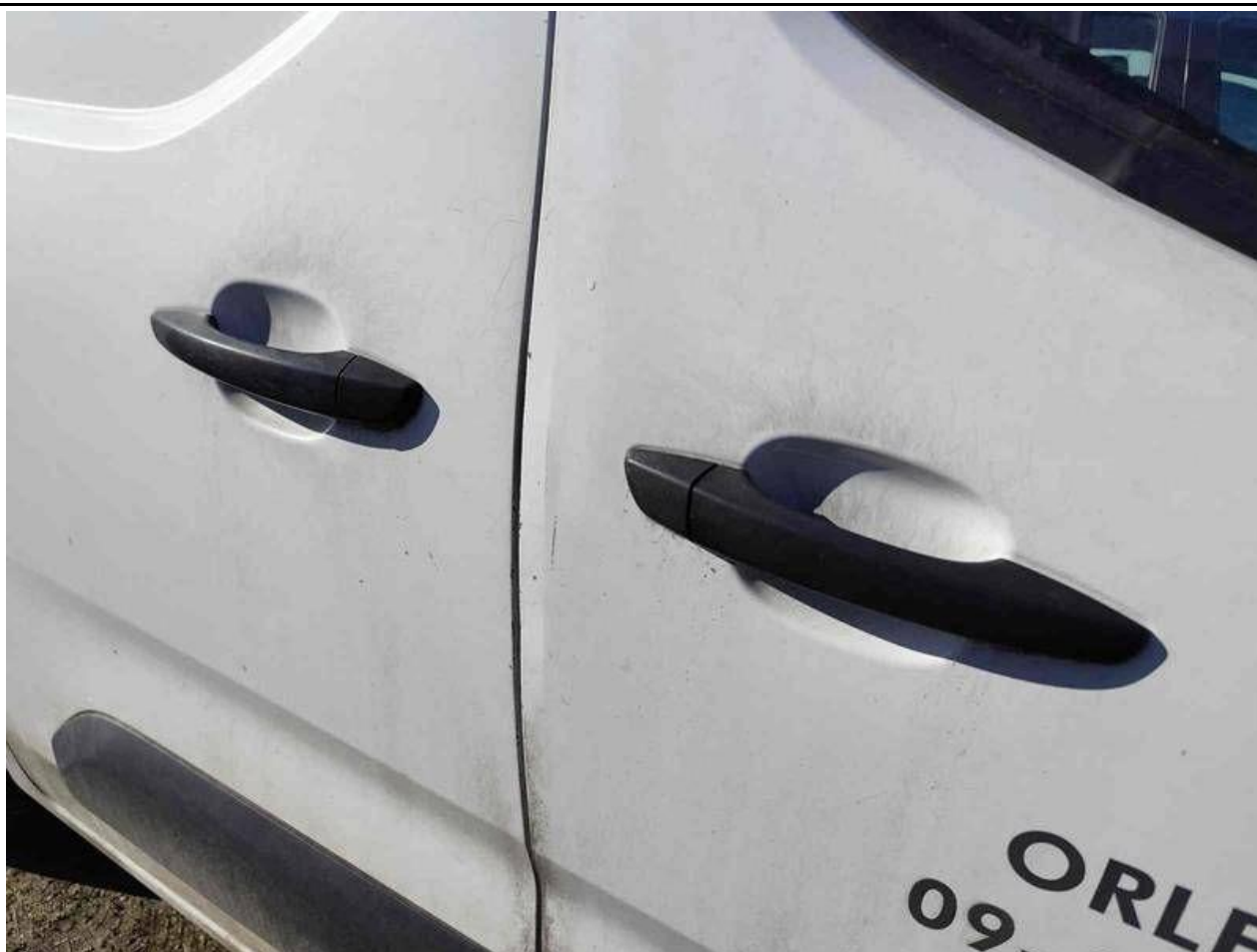
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



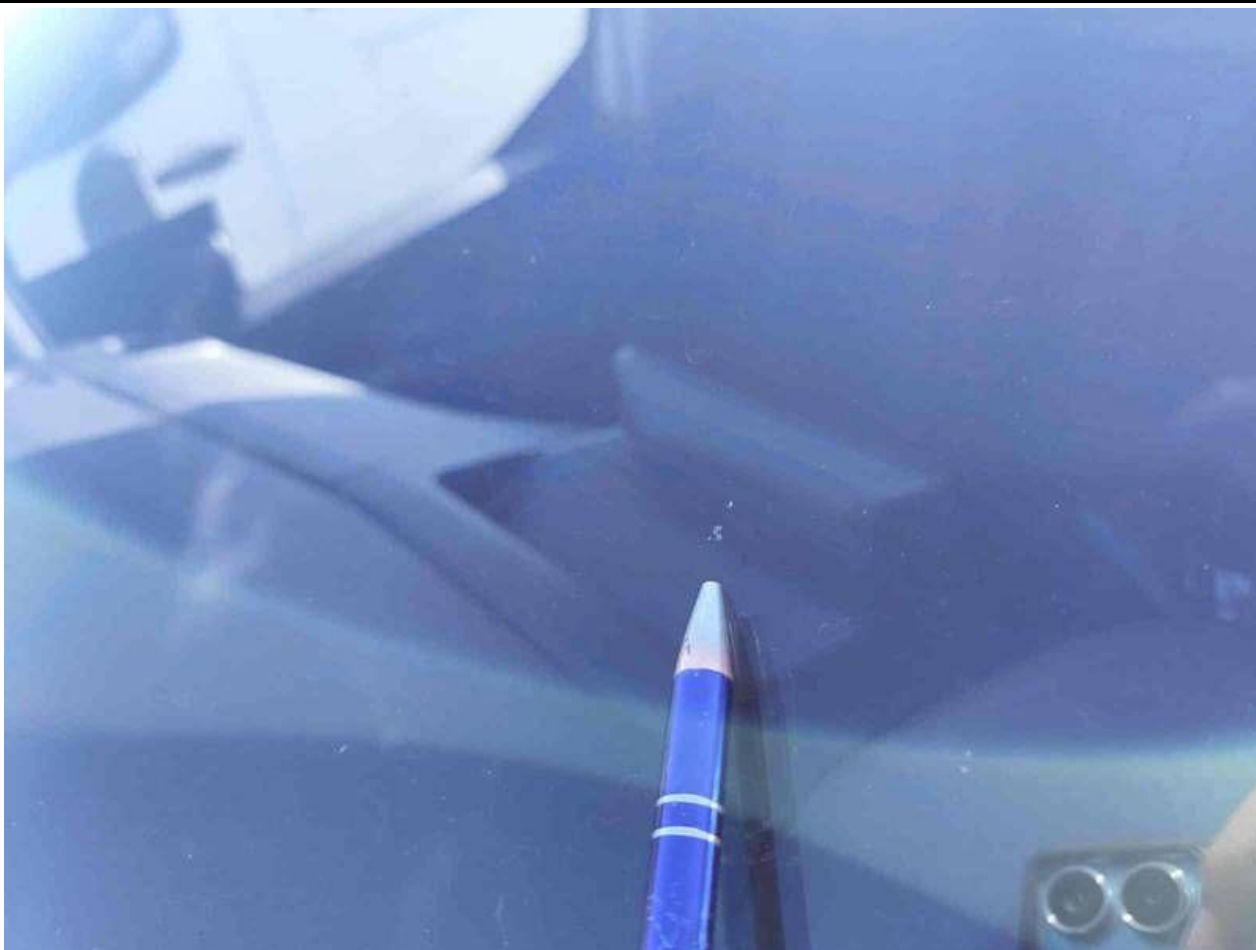
Fot. nr 30



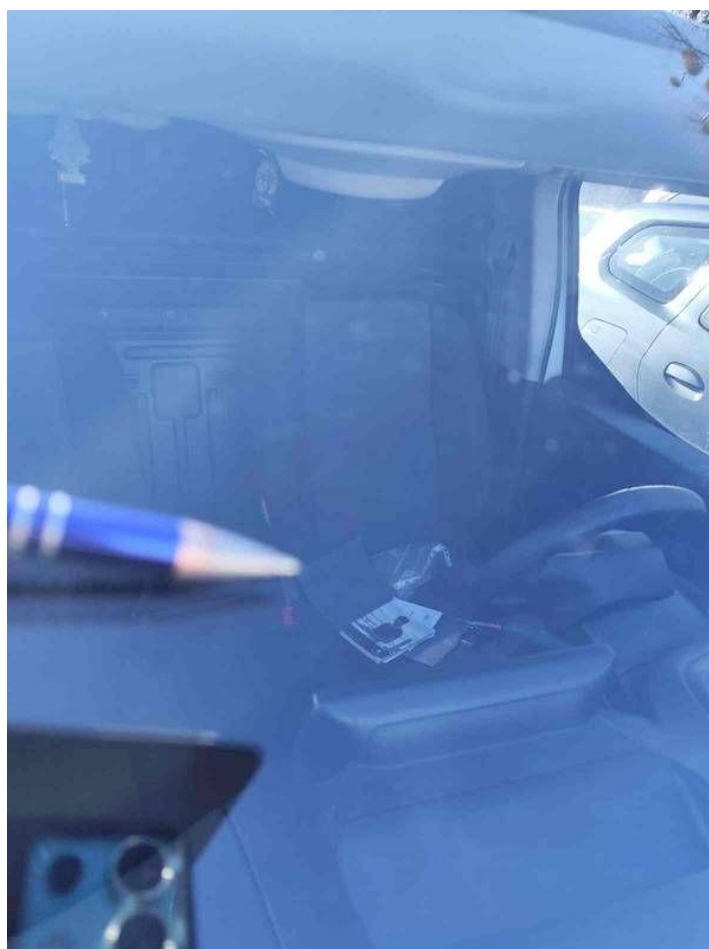
Fot. nr 31



Fot. nr 32



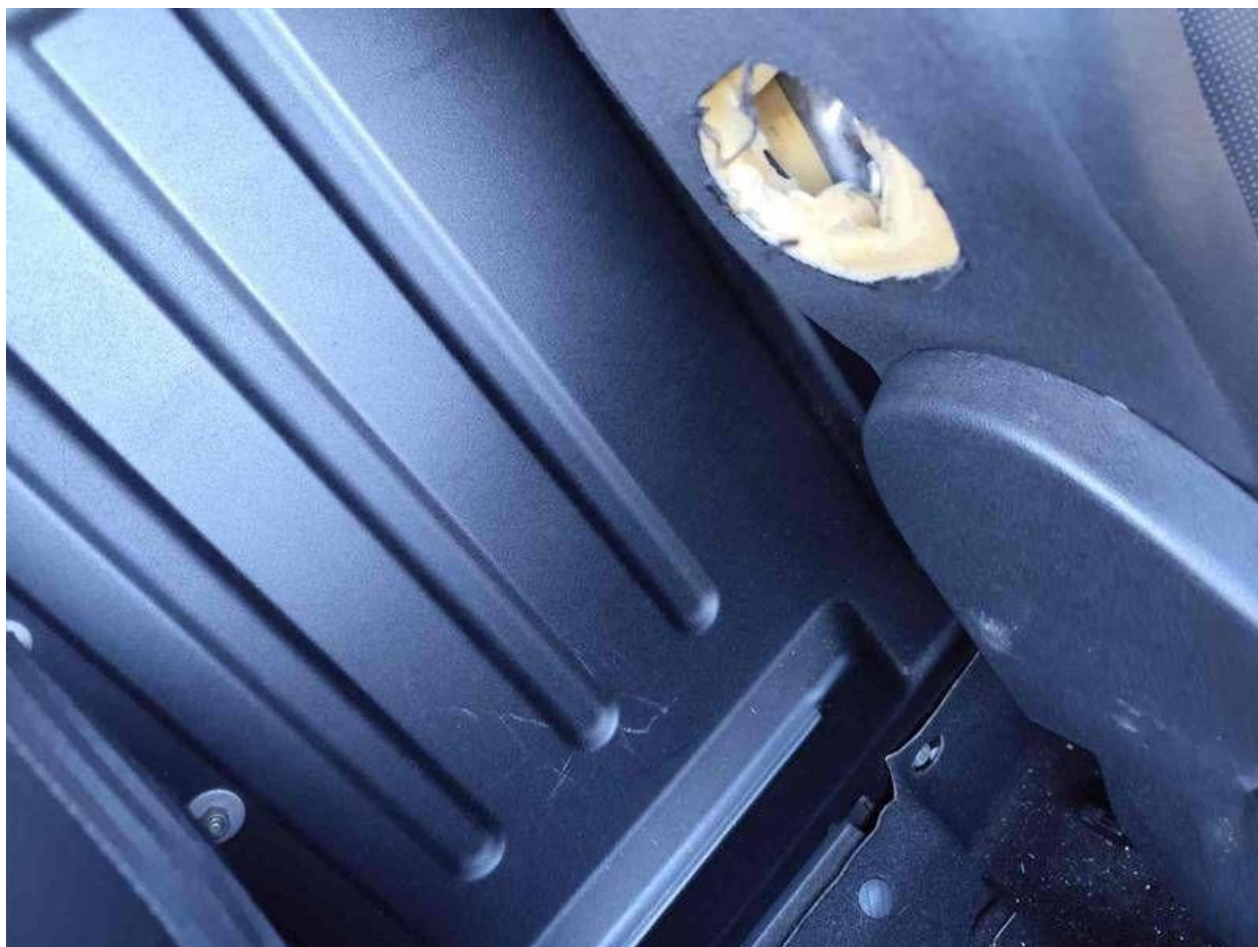
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu