

Nr zlecenia: 54/05/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/05

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

inż. Szymon Mróz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczo



## Wycena Wartości

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                            | Dane: [D] II-2026            |                   |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t                 | VIN:                         | WF0SXXWPGSKU09652 |
| Marka:                                       | FORD                                       | Nr rejestracyjny:            | GA553FP           |
| Model pojazdu:                               | FT Connect 210 L2 1.5 TDCi MR`18 E6.2 2.3t | Nr Info-Ekspert:             | 011-10668         |
| Wersja:                                      | Trend                                      | Rok produkcji:               | 2019              |
| Data pierwszej rejestracji                   |                                            | 2019/12/31                   |                   |
| Data ważności badania technicznego           |                                            | 2026/02/11                   |                   |
| Rodzaj nadwozia                              |                                            | furgon 4 drzwiowy 2 osobowy  |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  |                                            | 2285 kg* / 678 kg            |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów |                                            | 2 / przedni (4x2) / manualna |                   |
| Rozstaw osi                                  |                                            | 3062 mm                      |                   |
| Oznaczenie silnika                           |                                            | EcoBlue                      |                   |
| Jednostka napędowa                           |                                            | z zapłonem samoczynnym       |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      |                                            | 1498 ccm / 88kW (120KM)      |                   |
| Doładowanie                                  |                                            | Turbosp. z chłodn. powietrza |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           |                                            | 4 / rzędowy                  |                   |
| Norma spalin                                 |                                            | E6.2                         |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   |                                            | Biały 2-warstwowy typu uni   |                   |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                               |  |      |                                                |  |
|-------------------------|-------------------------------|--|------|------------------------------------------------|--|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia    |  | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                     |  |
| 1                       | Drzwi boczne prawe przesuwne  |  | 12   | System Start/Stop                              |  |
| 2                       | Immobilizer                   |  | 13   | System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA |  |
| 3                       | Klimatyzacja                  |  | 14   | System wspomagania nagłego hamowania EBA       |  |
| 4                       | Kolumna kierownicy regulowana |  | 15   | Szyba przednia ogrzewana                       |  |

|    |                                                         |    |                                        |
|----|---------------------------------------------------------|----|----------------------------------------|
| 5  | Kołpaki kół                                             | 16 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6  | Komputer pokładowy                                      | 17 | Światła p/mgielne przednie             |
| 7  | Poduszka powietrzna kierowcy                            | 18 | Tarcze kół stalowe 16"                 |
| 8  | Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna z uchyloną klapą | 19 | Wykładzina przestrzeni bagażowej       |
| 9  | System kontroli trakcji ESC                             | 20 | Zamek centralny                        |
| 10 | System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW            | 21 | Zderzak przedni w kolorze nadwozia     |
| 11 | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC            |    |                                        |

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- Drzwi boczne prawe i lewe przesuwne  
Drzwi boczne lewe przesuwne  
Drzwi boczne prawe przesuwne
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Radioodtwarzacz CD/MP3  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Głośniki 6 szt.  
Radioodtwarzacz CD + MP3  
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"  
Złącze "USB"  
Złącze "AUX"

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki cofania
- Pakiet Foteli Przednich 18A  
Poduszka powietrzna pasażera  
Kurtyny powietrzne boczne  
Poduszki powietrzne boczne  
Fotel pasażera podwójny  
Fotel pasażera składany  
Fotel kierowcy regulowany w 4 kierunkach  
Fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości  
Ogranicznik prędkości  
Tempomat

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *KUMHO ECOWING ES31 205/60/R16 92H | 6,5          |
| Przednie prawe: | *KUMHO ECOWING ES31 205/60/R16 92H | 6,5          |
| Tylne lewe:     | *KUMHO ECOWING ES31 205/60/R16 92H | 7,0          |
| Tylne prawe:    | *KUMHO ECOWING ES31 205/60/R16 92H | 7,0          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ     | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE              | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                 | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                      |       |
| Aktualność badań technicznych       | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | ( - ) |
| Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                 | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | ( + ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Akumulator rozładowany, według informacji od użytkownika pojazd uszkodzoni niesprawny. Użytkownik nie pamięta co uległo uszkodzeniu. Przebieg oszacowano na 260000km na podstawie odnotowanych stanów drogomierza w bazie Cepik.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Karoseria pojazdu pokryta okleiną reklamową.

Rzecznawca: Przemysław Muskała

Opiekun: Szymon Mróz

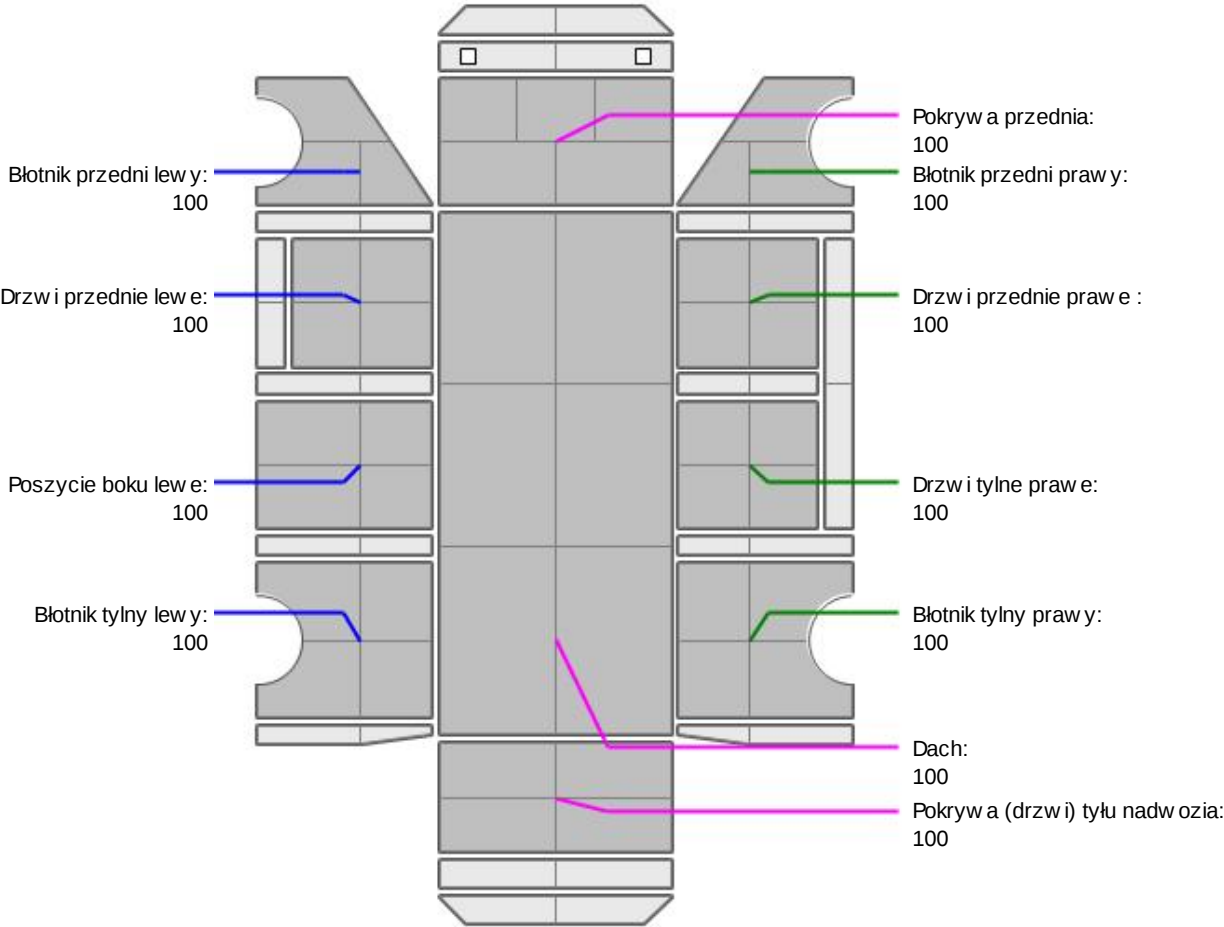
**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                          | Opis | Fot.<br>nr |
|------|-----------------------|-------|---------------------------------------------|------|------------|
| 1    | Błotnik przedni       | L     | Odpryski powłoki lakierowej                 |      |            |
| 2    | Drzwi boczne przednie | L     | Odpryski powłoki lakierowej                 |      |            |
| 3    | Drzwi boczne przednie | P     | Odpryski powłoki lakierowej,<br>zarysowania |      |            |
| 4    | Drzwi tyłu nadwozia   |       | Zarysowania powłoki lakierowej,<br>zagięte  |      |            |

Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubość powłoki [µm] | Opis |
|------|-------------------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia              |       | 100                  |      |
| 2    | Dach                          |       | 100                  |      |
| 3    | Błotnik przedni               | L     | 100                  |      |
| 4    | Drzwi przednie                | L     | 100                  |      |
| 5    | Poszycie boku                 | L     | 100                  |      |
| 6    | Błotnik tylny                 | L     | 100                  |      |
| 7    | Błotnik przedni               | P     | 100                  |      |
| 8    | Drzwi przednie                | P     | 100                  |      |
| 9    | Drzwi tylne                   | P     | 100                  |      |
| 10   | Błotnik tylny                 | P     | 100                  |      |
| 11   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 100                  |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu          | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak tylny           |       | Odstaje            |      |         |
| 2    | Lampa zespolona tylna   | P     | Pęknięty klosz     |      |         |
| 3    | Listwa ozdobna drzwi PP |       | Zarysowania        |      |         |



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | P     | Poplamiony         |      |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd uszkodzony, rozładowany akumulator, brak możliwości wykonania jazdy testowej.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Salon Polska
- 2

Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z DR
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Zweryfikowano w bazie Cepik

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.
- ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.
- ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



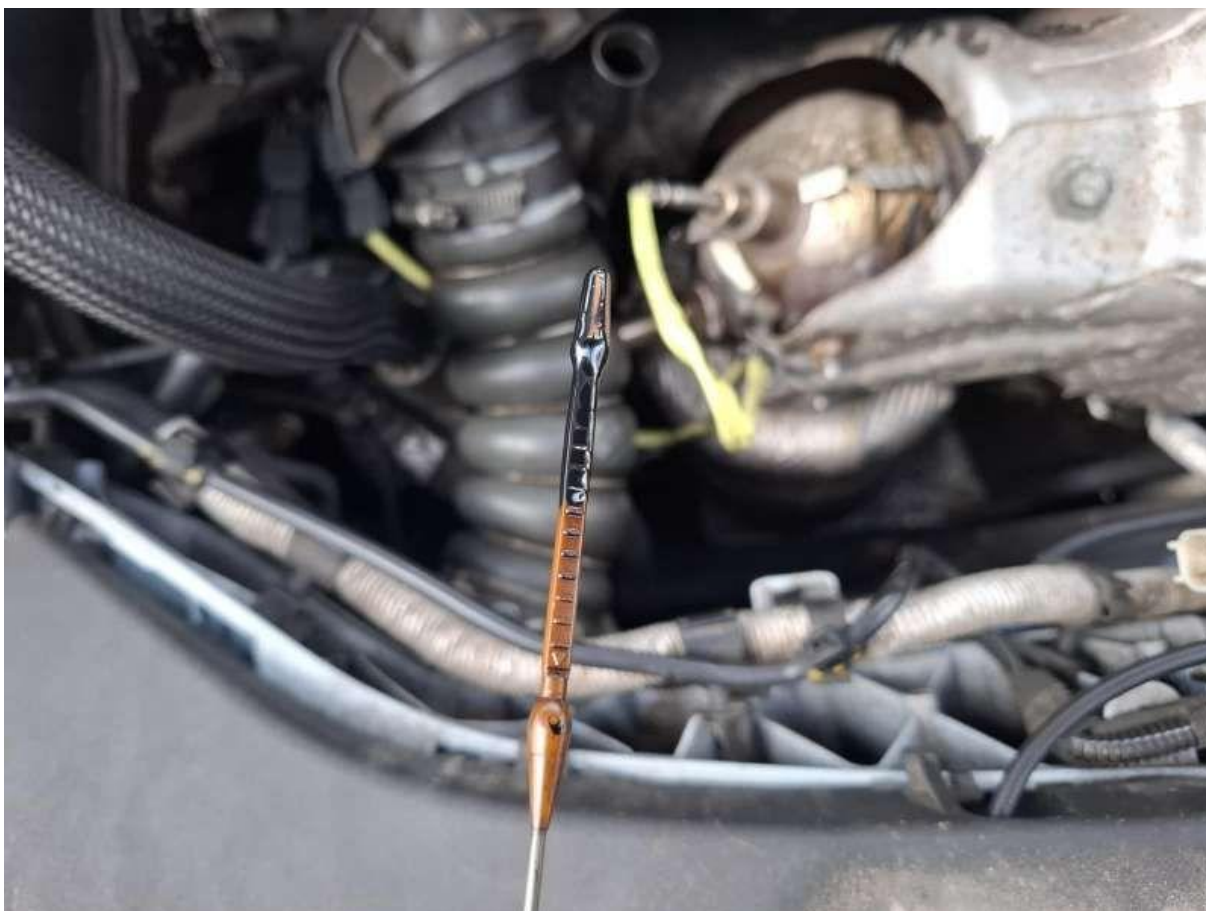
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



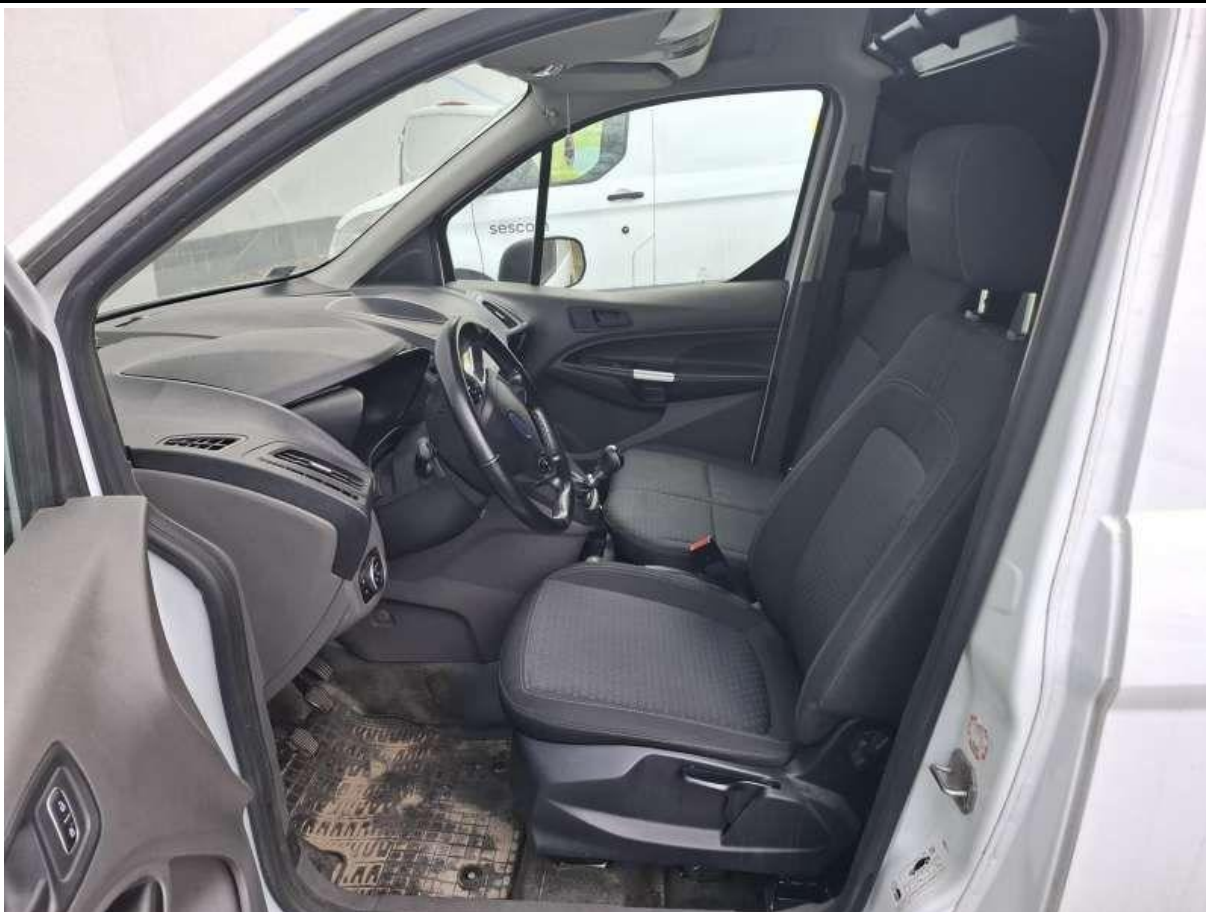
Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



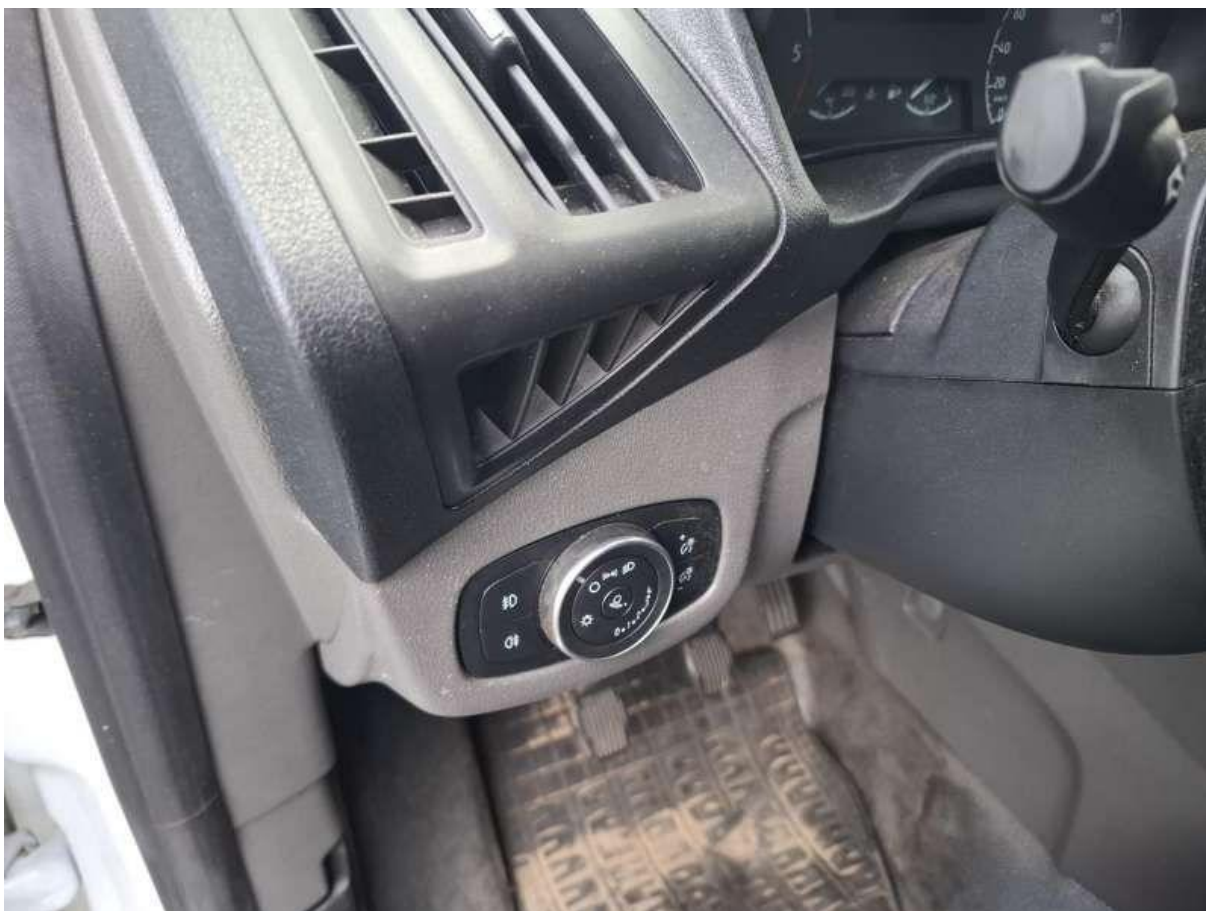
Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



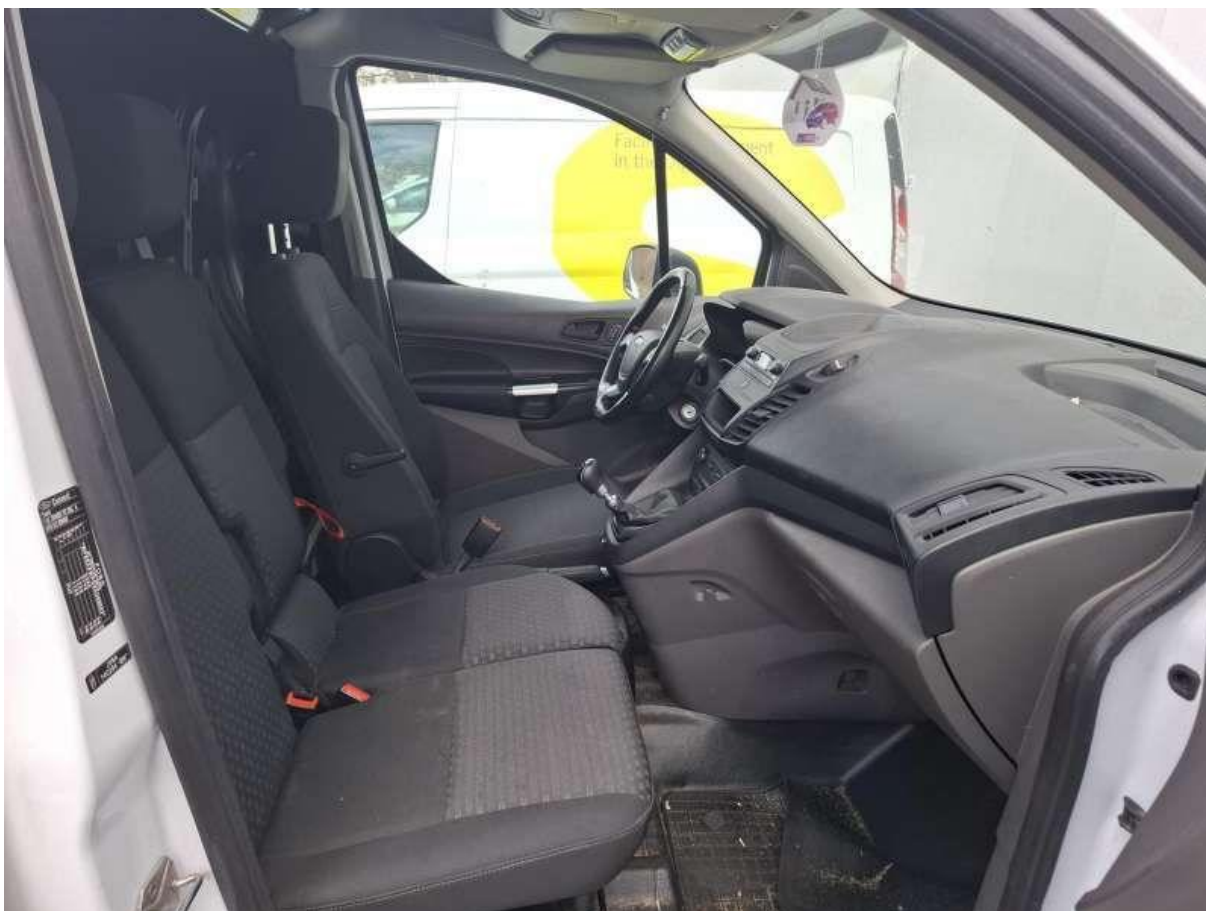
Fot. nr 21



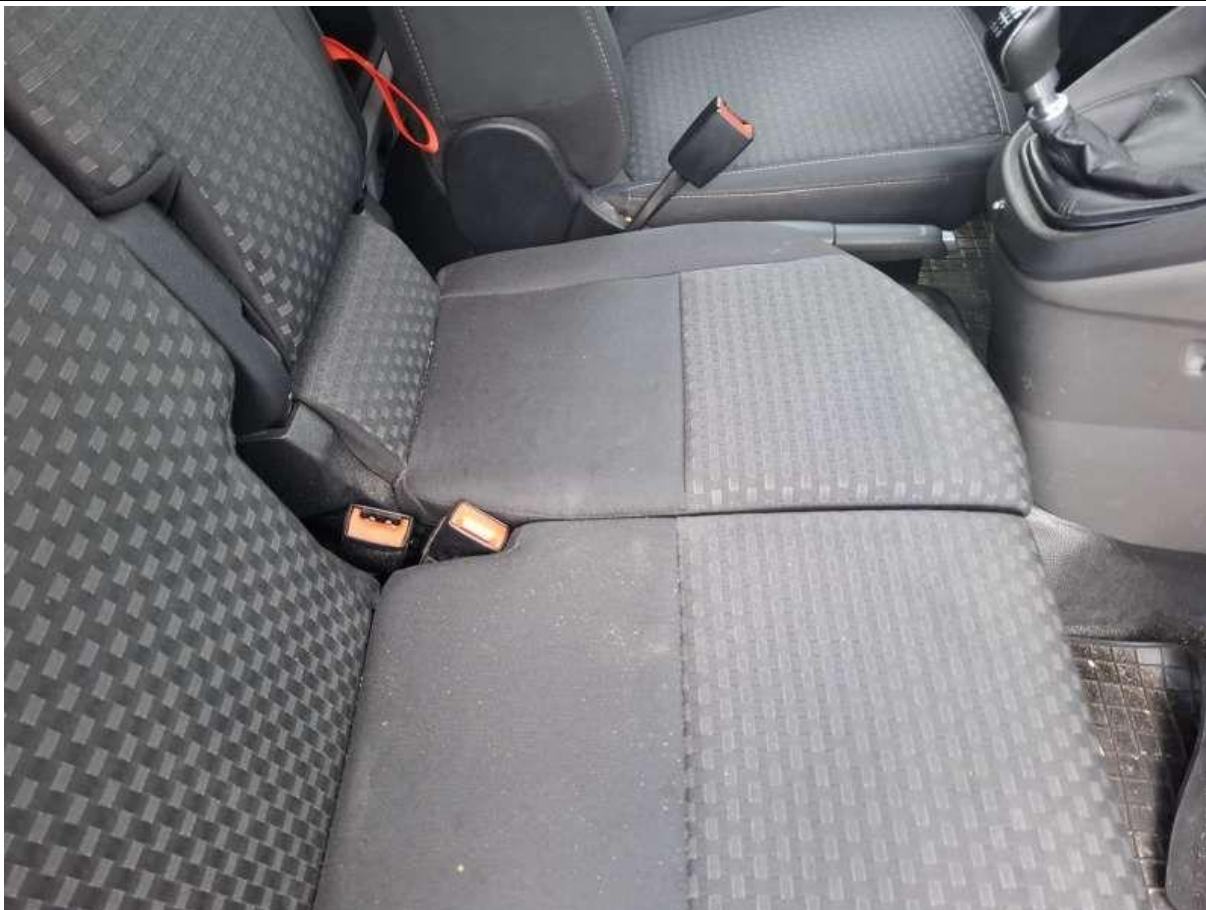
Fot. nr 22



Fot. nr 23



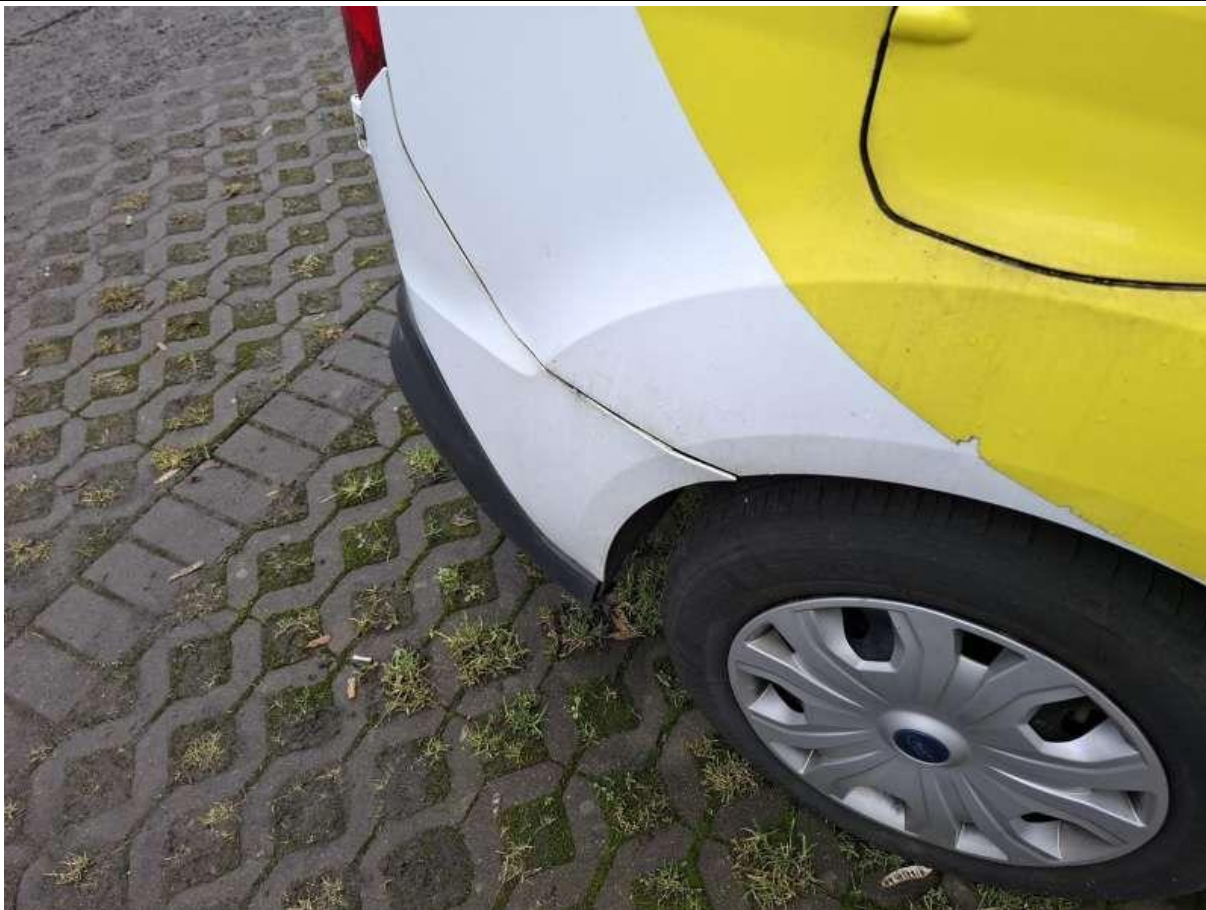
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*