

Nr zlecenia: 14/18/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/24

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Maksymilian Horyd/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	VR3EFYHYCLN510344
Marka:	PEUGEOT	Nr rejestracyjny:	WP1828N
Model pojazdu:	Partner 1.5 BlueHDi MR`19 E6.2 2.0t	Nr Info-Ekspert:	029-03965
Wersja:	Standard Pro	Rok produkcji:	2020
Data pierwszej rejestracji		2020/05/25	
Rodzaj nadwozia		furgon 4 drzwiowy 2 osobowy	
Dop. masa całk. / Ładowność		1975 kg / 668 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów		2 / przedni (4x2) / manualna	
Rozstaw osi		2785 mm	
Jednostka napędowa		z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika		1499 ccm / 74kW (101KM)	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów		4 / rzędowy	
Norma spalin		E6.2	
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)		Biały 2-warstwowy typu uni	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik zmierzchu	7	Półka podsufitowa
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	8	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna
3	Kolumna kierownicy regulowana	9	Przygotowanie do montażu radia
4	Lakier Biały Banquise	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Podłoga w przestrzeni bagażowej bez wykładziny	11	Tapicerka siedzeń materiałowa "Curtiba Meltem"
6	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Zamek centralny
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

- 2 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
 - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
 - System kontroli trakcji ESC
 - Asystent ruszania pod górę (Hill Start Assist)
 - System wspomagania nagłego hamowania AFU
- 3 System radiowy RD6
 - Półka podsufitowa
 - Radioodtwarzacz RDS MP3, Bluetooth, USB, jack

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Czujniki parkowania - tył
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN. I*CEPT RS2 TL	8,0
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP3 TL DT	7,0
Tylne lewe:	HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN. I*CEPT RS2 TL	5,5
Tylne prawe:	HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN. I*CEPT RS2 TL	5,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Konieczne naprawy pojazdu	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Łukasz Wyszyński

Wycena wykonana: Maksymilian Horyd

Brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu. Przebieg szacowany na podstawie danych z CEPiK

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Odpryski powłoki lakierowej		
2	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		

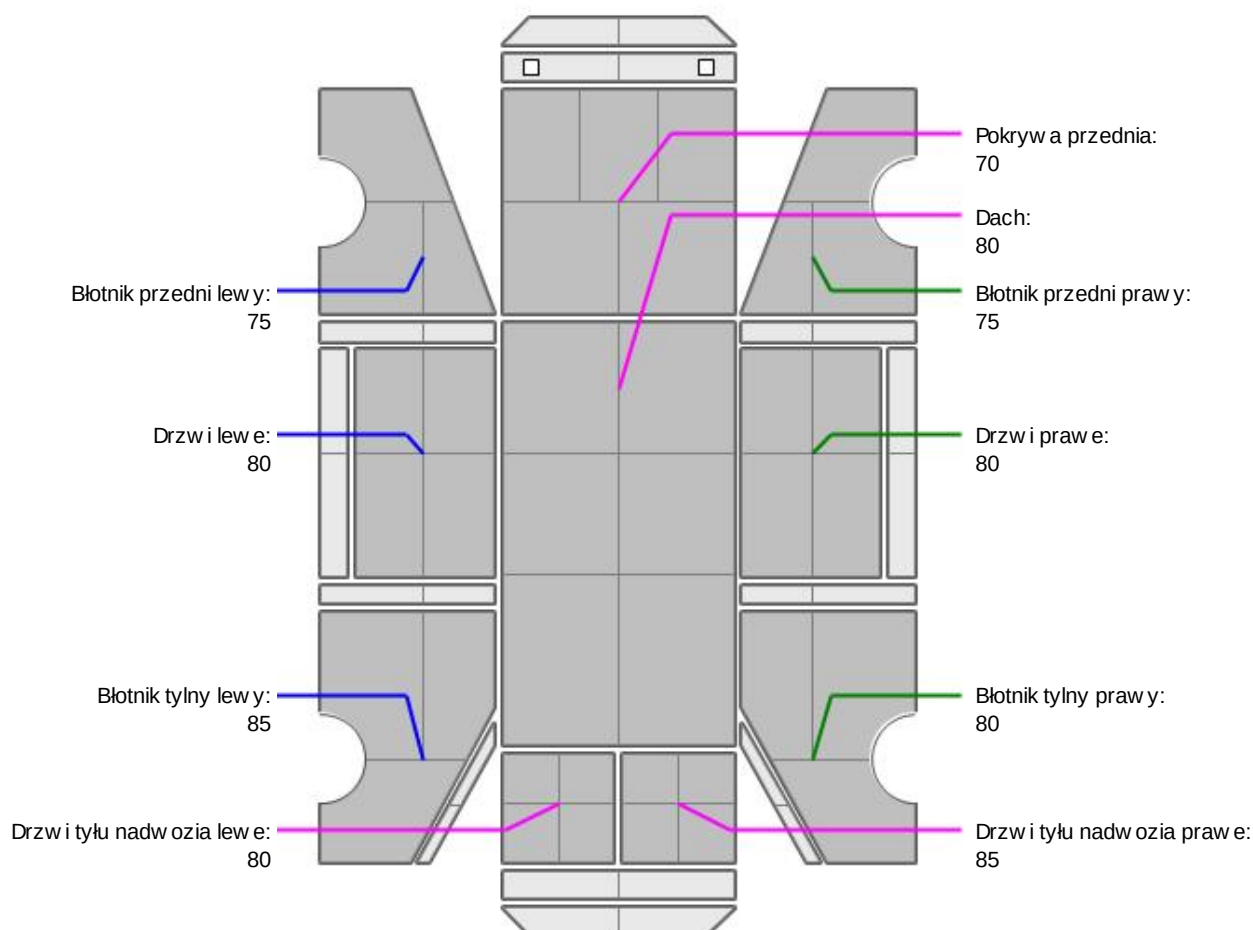
Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu i rozklejeniu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70	
2	Dach		80	
3	Błotnik przedni	L	75	
4	Drzwi	L	80	
5	Błotnik tylny	L	85	
6	Drzwi tyłu nadwozia		80	
7	Błotnik przedni	P	75	
8	Drzwi	P	80	
9	Błotnik tylny	P	80	
10	Drzwi tyłu nadwozia		85	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięty		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		
2	Fotel przedni	P	Rozdarcie materiału		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

L.p.	Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tłok	Uszkodzony		

Silnik niesprawny, uszkodzony. Stan uszkodzeń nieznany. Brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	L	Przebita		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Porysowane		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na niesprawny silnik nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z CEPiK.

4 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Nie odczytano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzecznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu – oferent, powinien samodzielnie zweryfikować wskazania, np. za pośrednictwem dostępnych źródeł takich jak historia pojazdu.gov.pl

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



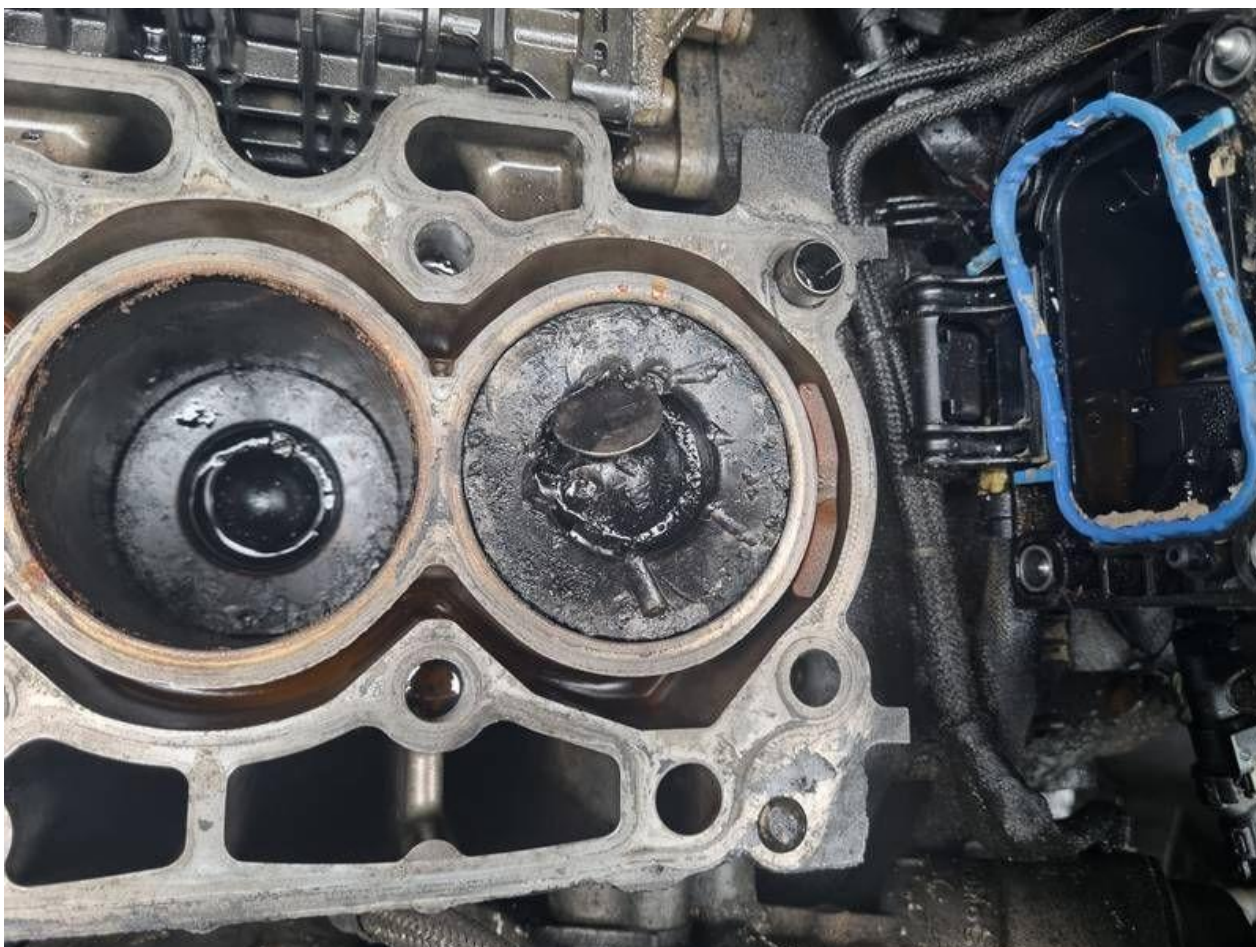
Fot. nr 7



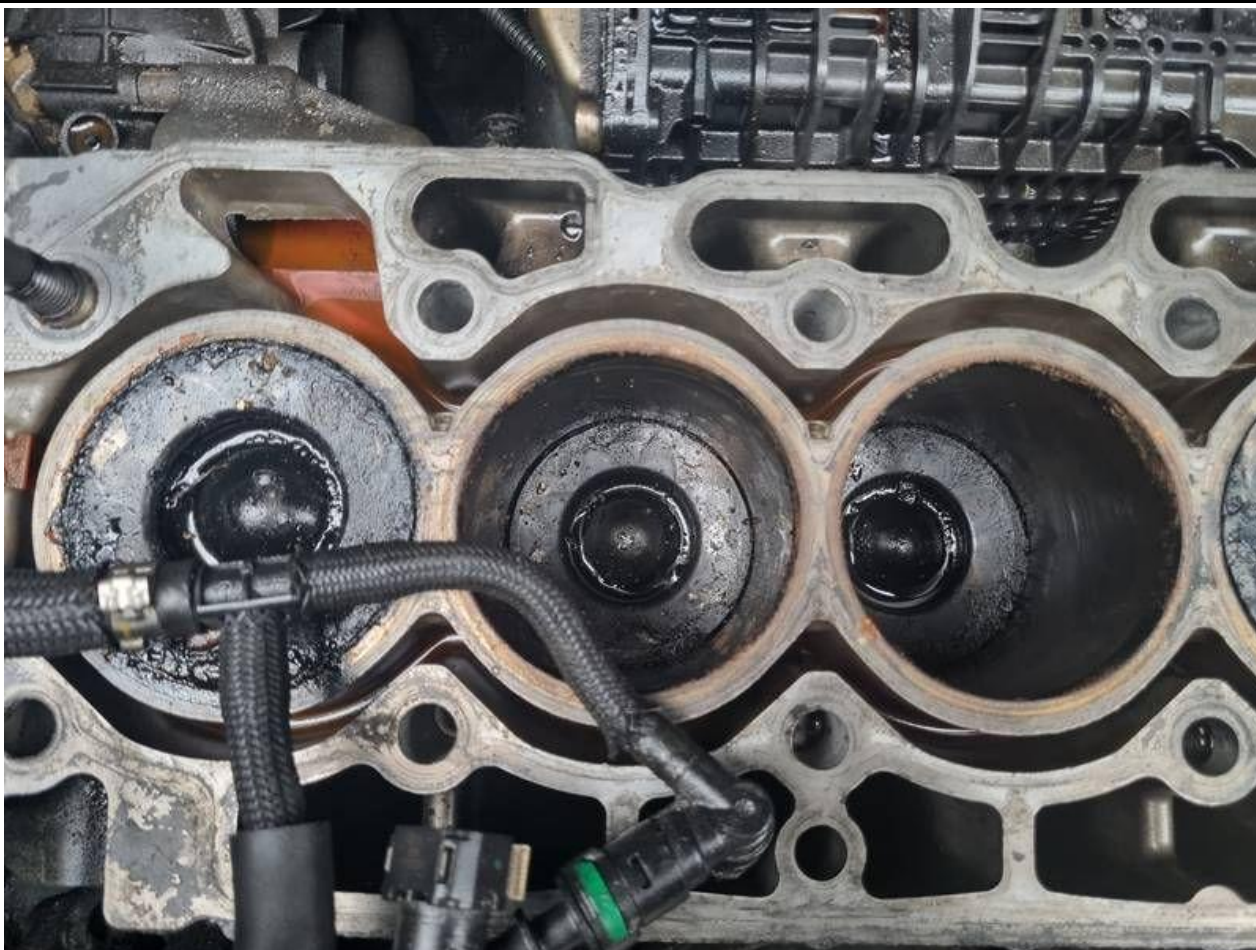
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



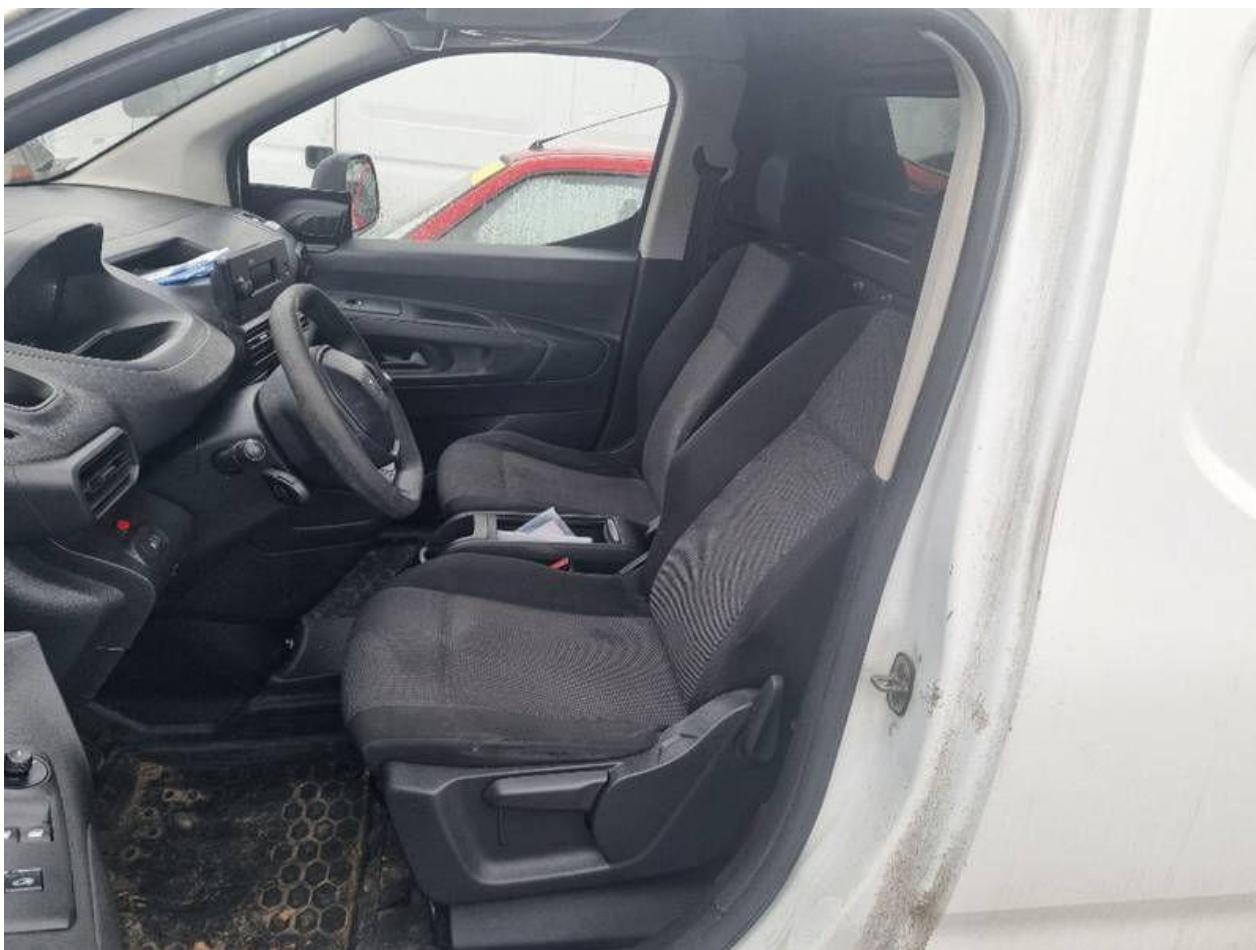
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



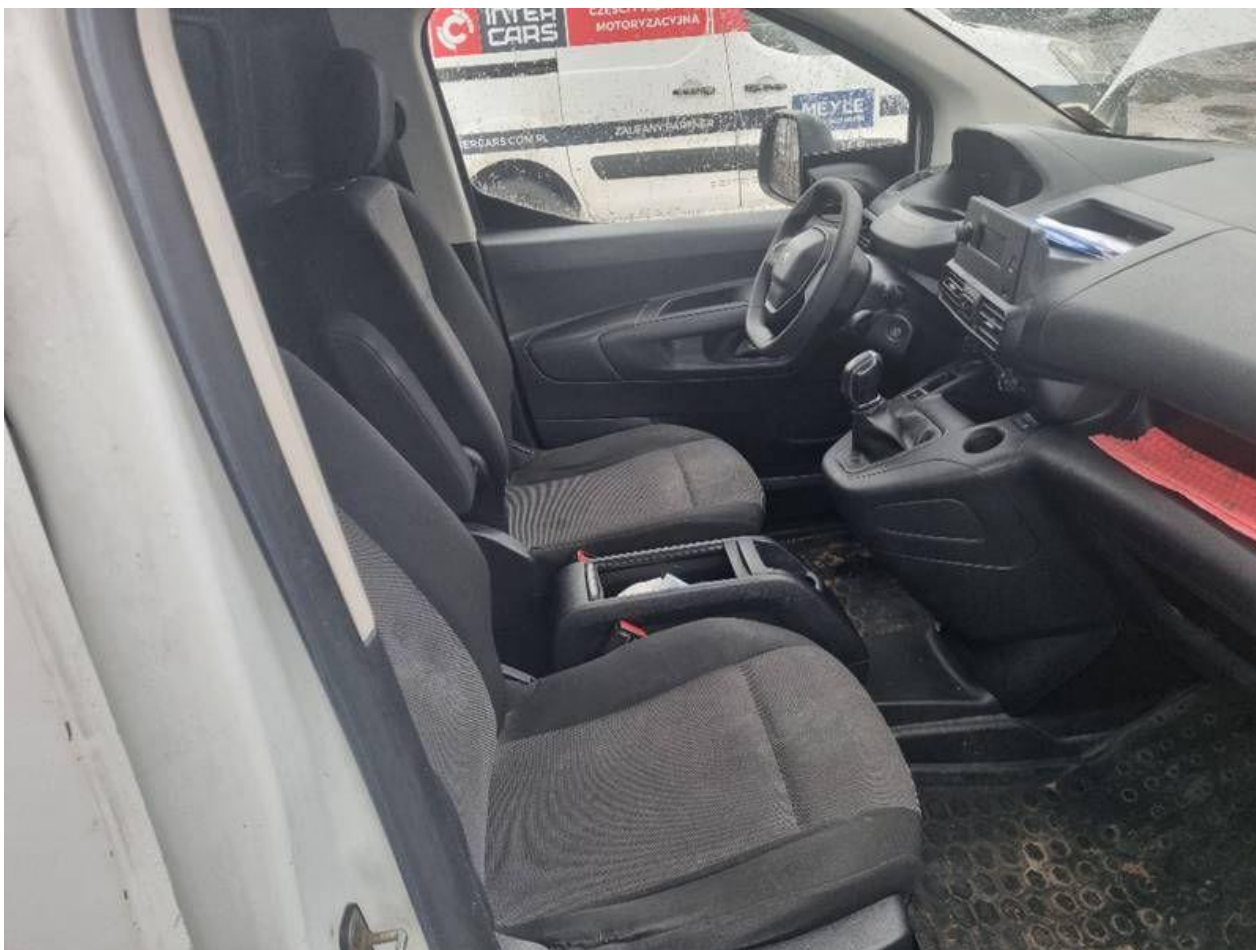
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



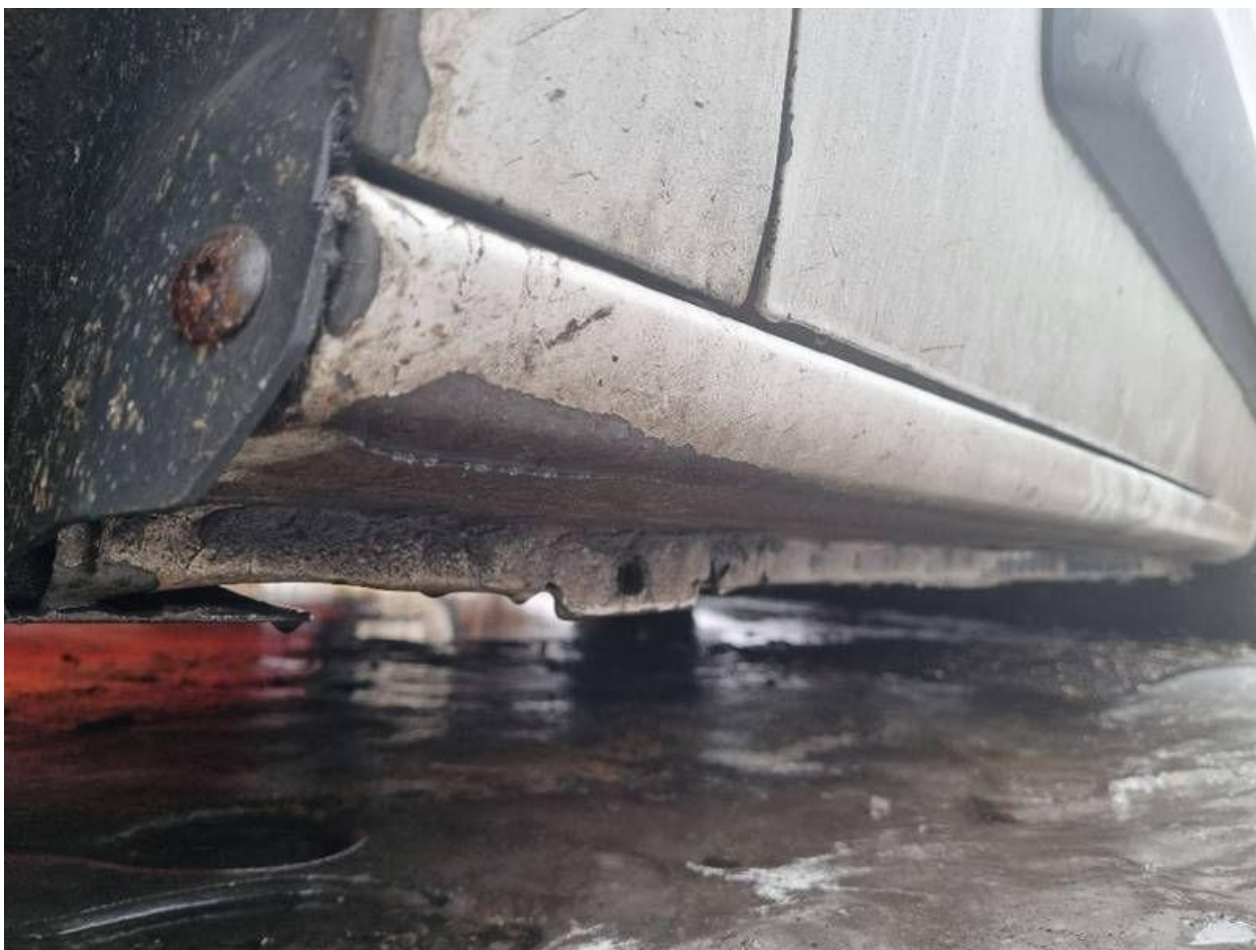
Fot. nr 39



Fot. nr 40



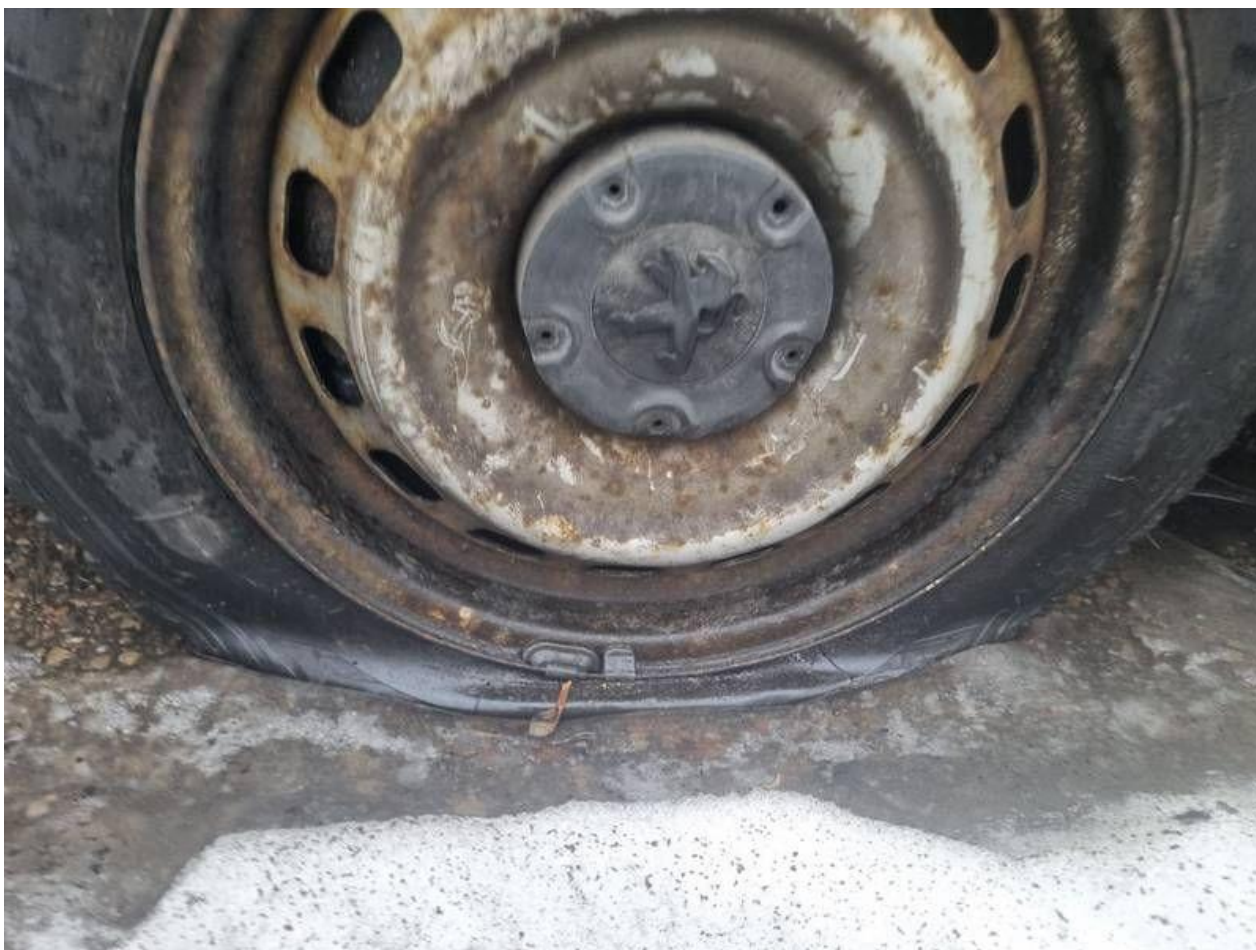
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64

WIDOK PRZEDZI SAMOCHOŃ CIĘŻAROWY				WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PODZIAŁOWE				PREZYDENT MIASTA PŁOCKA UL. STARY RYNEK 1 89-400 PŁOCK	
ROK WYKONANIA	2020			ORGAN WYKONAWCY	
CIĘŻAR CAŁKOWITY	665 kg			A WP 1828N	
CIĘŻAR CAŁKOWITY	10,88 kN			8.1. PEŁNOMOCN 8.2. E -F -YNYC-G2F821 D 8.3. PARTNER E VR3EFYHYCLN518344 B 25.05.2020 115.87.2424 H ---	
WARTOŚĆ CIĘŻARU	---	E1 1985 kg F1 1985 kg F2 3335 kg G 1320 kg J N1 K e2*2007/46*0625*08 L 2 O1 1350 kg O2 690 kg P1 1499,00 cm³ P2 75,00 kW P3 D Q --- S1 2 S2 ---			
SERIA DOWODU 3315994		SERIA DOWODU 3315994		SERIA DOWODU 3315994	

Fot. nr 65

X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 24.05.2025 m.p. DATA POZIOM		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH 2026-05-21 SKP LUD/054 LUD/0193 2025-05-21 DATA POZIOM		ACH. INCE LUD/054 --- (Y.9) POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AN --- --- VAT - 1 --- 	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p. DATA POZIOM		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p. DATA POZIOM		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p. DATA POZIOM	
X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p. DATA POZIOM		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p. DATA POZIOM		X TERMIN BADAŃ TECHNICZNYCH m.p. DATA POZIOM	

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - data pierwszej rejestracji pojazdu / w przypadku pojazdu, D - data pierwszej rejestracji pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, F1 - numer identyfikacyjny pojazdu, G - numer identyfikacyjny pojazdu, H - data pierwszej rejestracji pojazdu, I - data pierwszej rejestracji pojazdu, J - data pierwszej rejestracji pojazdu, K - data pierwszej rejestracji pojazdu, L - data pierwszej rejestracji pojazdu, M - data pierwszej rejestracji pojazdu, N - data pierwszej rejestracji pojazdu, O1 - data pierwszej rejestracji pojazdu, O2 - data pierwszej rejestracji pojazdu, P1 - data pierwszej rejestracji pojazdu, P2 - data pierwszej rejestracji pojazdu, P3 - data pierwszej rejestracji pojazdu, Q - data pierwszej rejestracji pojazdu, R - data pierwszej rejestracji pojazdu, S1 - data pierwszej rejestracji pojazdu, S2 - data pierwszej rejestracji pojazdu, T - data pierwszej rejestracji pojazdu, U - data pierwszej rejestracji pojazdu, V - data pierwszej rejestracji pojazdu, W - data pierwszej rejestracji pojazdu, X - data pierwszej rejestracji pojazdu, Y - data pierwszej rejestracji pojazdu, Z - data pierwszej rejestracji pojazdu.

Fot. nr 66

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu