

Nr zlecenia: 31/23/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 23.02.2026

#### Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

#### Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                 | Dane: [D] II-2026 |                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t      | VIN:              | VF3YBTMAU12194563 |
| Marka:                                       | PEUGEOT                         | Nr rejestracyjny: | SB2521J           |
| Model pojazdu:                               | Boxer 333 2.2 HDI MR`07 E5 3.3t | Nr Info-Ekspert:  | 029-02666         |
| Wersja:                                      | L2                              | Rok produkcji:    | 2012              |
| Wskazanie drogomierza                        | 271000 km                       |                   |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 23.04.2012                      |                   |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 23.05.2026                      |                   |                   |
| Rodzaj zabudowy                              | samowyladowcza                  |                   |                   |
| Rodzaj kabiny                                | krótka                          |                   |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 3300 kg / 1306 kg               |                   |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna    |                   |                   |
| Rozstaw osi                                  | 3450 mm                         |                   |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym          |                   |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2198 ccm / 96kW (131KM)         |                   |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza    |                   |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                     |                   |                   |
| Norma spalin                                 | E5                              |                   |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni      |                   |                   |

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Fotel pasażera podwójny
- 2 +Klimatyzacja
- 3 Poduszka powietrzna kierowcy

#### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 +Radioodtwarzacz CD
- 5 Szyby przyciemniane

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania

- 2 Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny  
 Szyby przednie regulowane elektrycznie  
 Zamek centralny

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

### L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 +Kamera cofania

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                    | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | *GRENLANDER 215/70 R15C 109/107T WINTER GL989 | 5,0          |
| Przednie prawe: | *GRENLANDER 215/70 R15C 109/107T WINTER GL989 | 5,3          |
| Tylne lewe:     | *GRENLANDER 215/70 R15C 109/107T WINTER GL989 | 6,0          |
| Tylne prawe:    | *GRENLANDER 215/70 R15C 109/107T WINTER GL989 | 6,3          |

## KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ                          | ( - ) |
| KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY                    | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE                                   | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                                      | ( + ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                                           |       |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | ( - ) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa                                    | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                                      | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                                     | ( - ) |

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Dnia 27.04.2022 - Dodatkowe badanie techniczne

Wynik badania: pozytywny

Rodzaj badania: uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska

Numer SKP: SBI/011

Odczytany stan licznika: 241 733 km

Pojazd wyposażony w zabudowę skrzyniową samowyladowczą.

Wykonano symulację pracy bez obciążenia - brak uwag.

Istnieje możliwość wykrycia wad i niesprawności podczas pracy w warunkach roboczych z obciążeniem.

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Rafał Sypułek

Wycenę wykonał: Adam Regulski

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



## KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                                 | Opis                                                                          | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1    | Błotnik przedni     | L     | Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej   | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy                        |         |
| 2    | Błotnik przedni     | P     | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej               |                                                                               |         |
| 3    | Pokrywa przednia    |       | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy             |                                                                               |         |
| 4    | Drzwi boczne        | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy             | Rozerwana uszczelka                                                           |         |
| 5    | Drzwi boczne        | P     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy, wgnięcenia | Wnęka stopnia popękana                                                        |         |
| 6    | Słupek przedni      | L     | Zarysowania powłoki lakierowej                                     |                                                                               |         |
| 7    | Słupek przedni      | P     | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej               |                                                                               |         |
| 8    | Słupek tylny kabiny | L     | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy             | Brak listwy, Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej |         |
| 9    | Słupek tylny kabiny | P     | Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej   | Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy                        |         |
| 10   | Próg                | L     | Odpryski, starcia powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy    | Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej              |         |
| 11   | Próg                | P     | Odpryski, starcia powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy    |                                                                               |         |
| 12   | Dach                |       | Odpryski, złuszczenia powłoki lakierowej, wgniecenia               | Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej                          |         |

Na nadwoziu znajdują się pozostałości klein reklamowych.

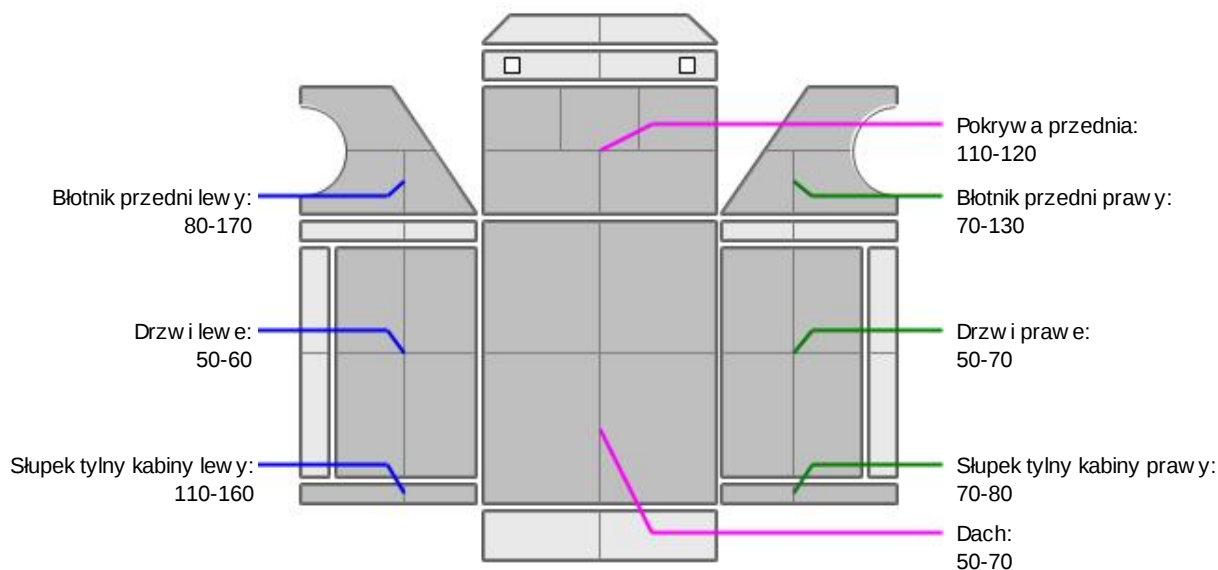
Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [ $\mu\text{m}$ ] | Opis |
|------|---------------------|-------|-----------------------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 110-120                           |      |
| 2    | Dach                |       | 50-70                             |      |
| 3    | Błotnik przedni     | L     | 80-170                            |      |
| 4    | Drzwi               | L     | 50-60                             |      |
| 5    | Słupek tylny kabiny | L     | 110-160                           |      |
| 6    | Błotnik przedni     | P     | 70-130                            |      |
| 7    | Drzwi               | P     | 50-70                             |      |
| 8    | Słupek tylny kabiny | P     | 70-80                             |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykroczyć poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia         | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|----------------------------|------|---------|
| 1    | Obudowa lusterka bocznego | L     | Zarysowana                 |      |         |
| 2    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Popękana, ubytki materiału |      |         |
| 3    | Zderzak tylny             |       | Korozja                    |      |         |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Rodzaj uszkodzenia                 | Opis             | Fot. nr |
|------|-------------------------------|-------|------------------------------------|------------------|---------|
| 1    | Fotel przedni                 | L     | Poplamiony, brak uchwytu regulacji | Korozja podstawy |         |
| 2    | Pokrycie fotela przedniego    | P     | Poplamione                         | Korozja podstawy |         |
| 3    | Poszycie tablicy rozdzielczej |       | Zabrudzone, zarysowane, otowry     |                  |         |
| 4    | Wykładzina dachu (podsufitka) |       | Poplamiona                         |                  |         |
| 5    | Mieszek drążka zmiany biegów  |       | Wyrwany                            |                  |         |

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Podwyższona głośność oraz nierówna praca silnika, ciężka praca układu wspomagania, niesprawna klimatyzacja.

Konieczna weryfikacja serwisowa.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

| L.p. | Nazwa elementu         | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Tarcza koła przedniego | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 2    | Tarcza koła przedniego | P     | Ogniska korozji    |      |         |
| 3    | Tarcza koła tylnego    | L     | Ogniska korozji    |      |         |
| 4    | Tarcza koła tylnego    | P     | Ogniska korozji    |      |         |

Ogniska korozji na podwoziu i elementach zawieszenia.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Koło kierownicy |       | Wytarte            |      |         |

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu                  | L / P | Rodzaj uszkodzenia      | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------|-------|-------------------------|------|---------|
| 1    | Burta tylna skrzyni ładunkowej  |       | Wgniecenia, zarysowania |      |         |
| 2    | Burta boczna skrzyni ładunkowej | L     | Wgniecenia, zarysowania |      |         |
| 3    | Burta boczna skrzyni ładunkowej | P     | Wgniecenia, zarysowania |      |         |

Zabudowa: korozja, zarysowania, wgniecenia

Wnętrze przestrzeni ładunkowej: liczne zarysowania, wgniecenia, zabrudzenia

**JAZDA KONTROLNA**

|   |                                   |                                       |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika            | PODWYŻSZONA GŁOŚNOŚĆ / NIERÓWNA PRACA |
| 2 | Praca układu kierowniczego        | CIEŻKA PRACA WSPOMAGANIA              |
| 3 | Głośność (stuk) zawieszenia       | BEZ UWAG                              |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG                              |

- |   |                                         |                         |
|---|-----------------------------------------|-------------------------|
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG                |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG                |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | NIESPRAWNA KLIMATYZACJA |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii nieczytelny - skorodowany i zamalowany. Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

### 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



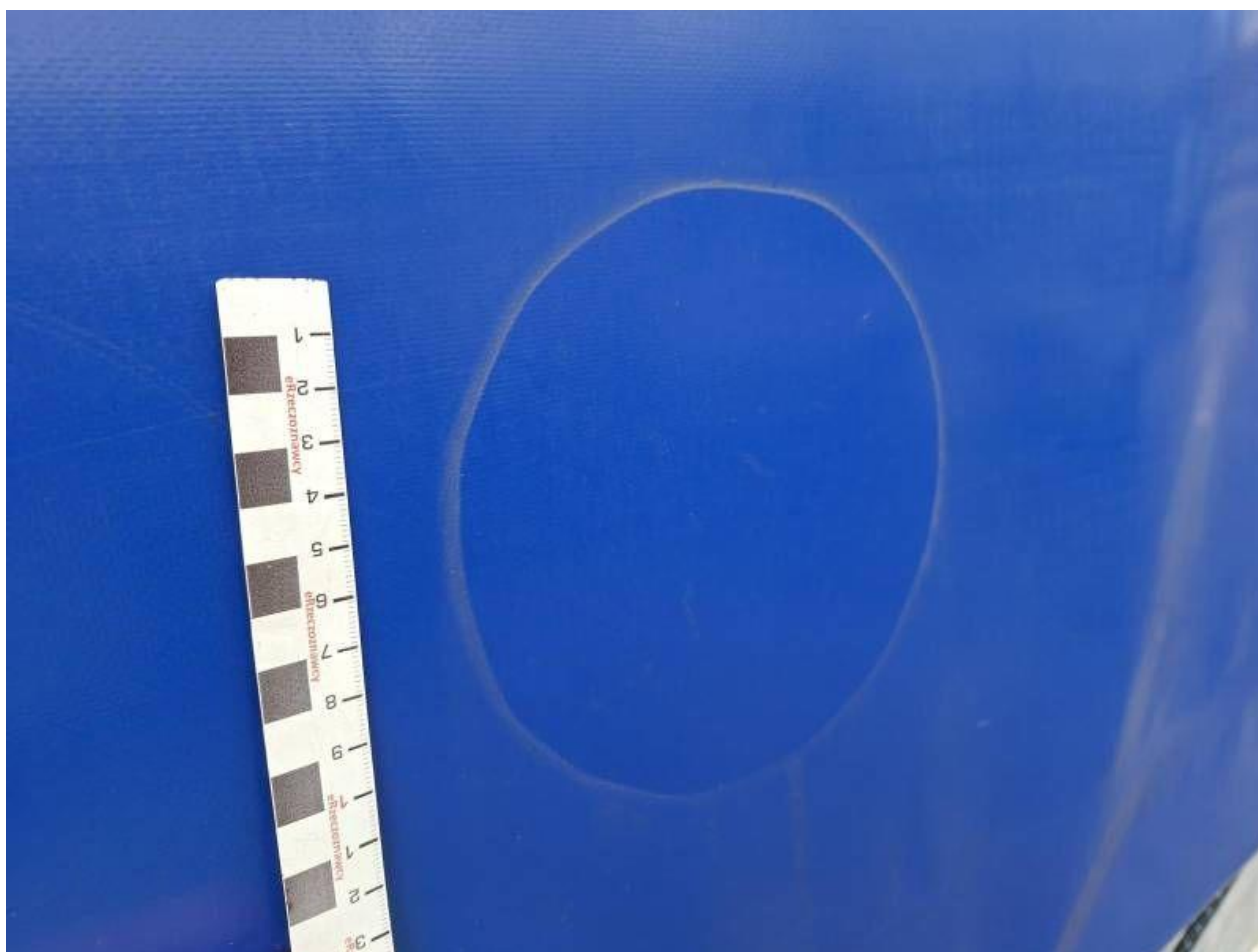
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



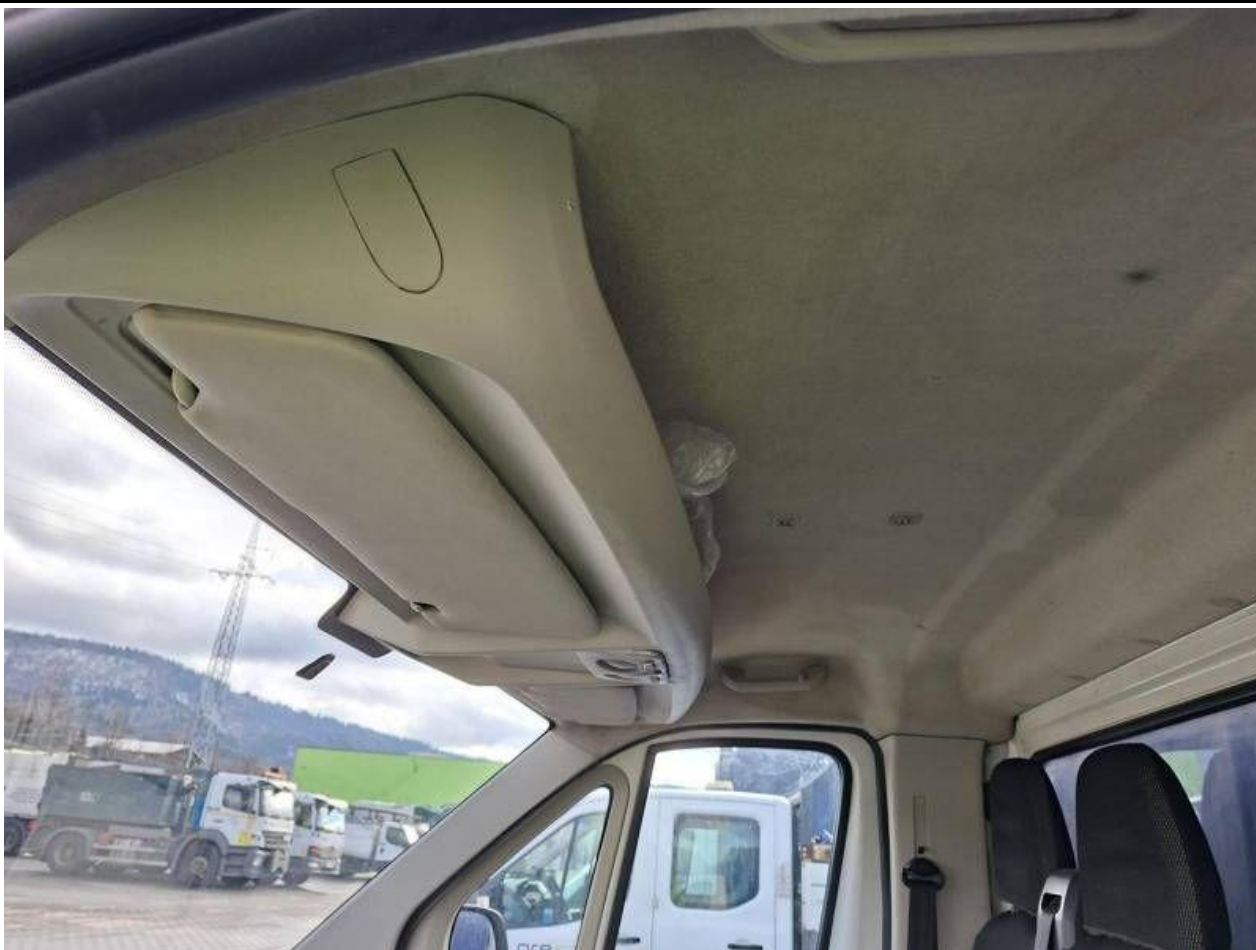
Fot. nr 18



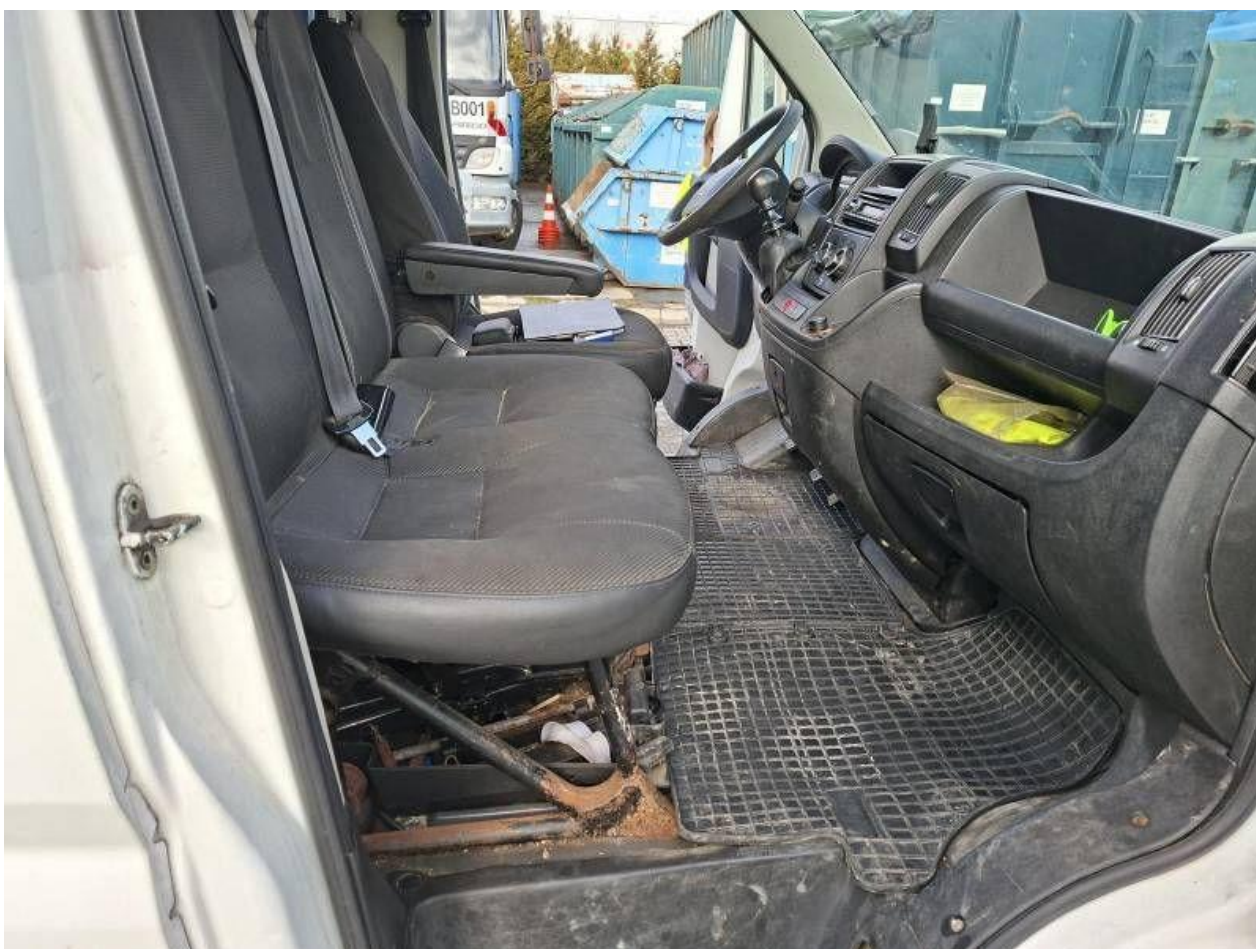
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



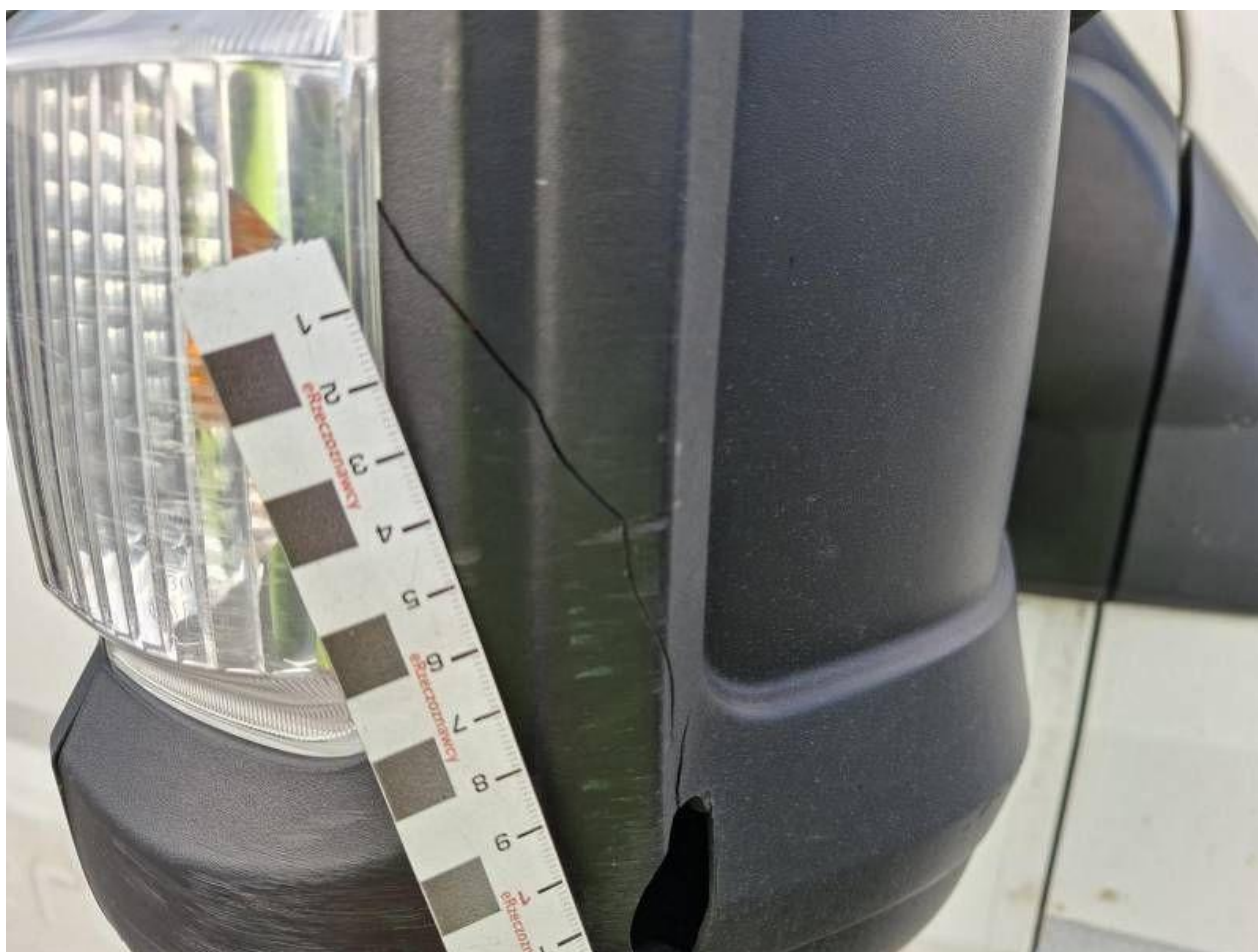
Fot. nr 31



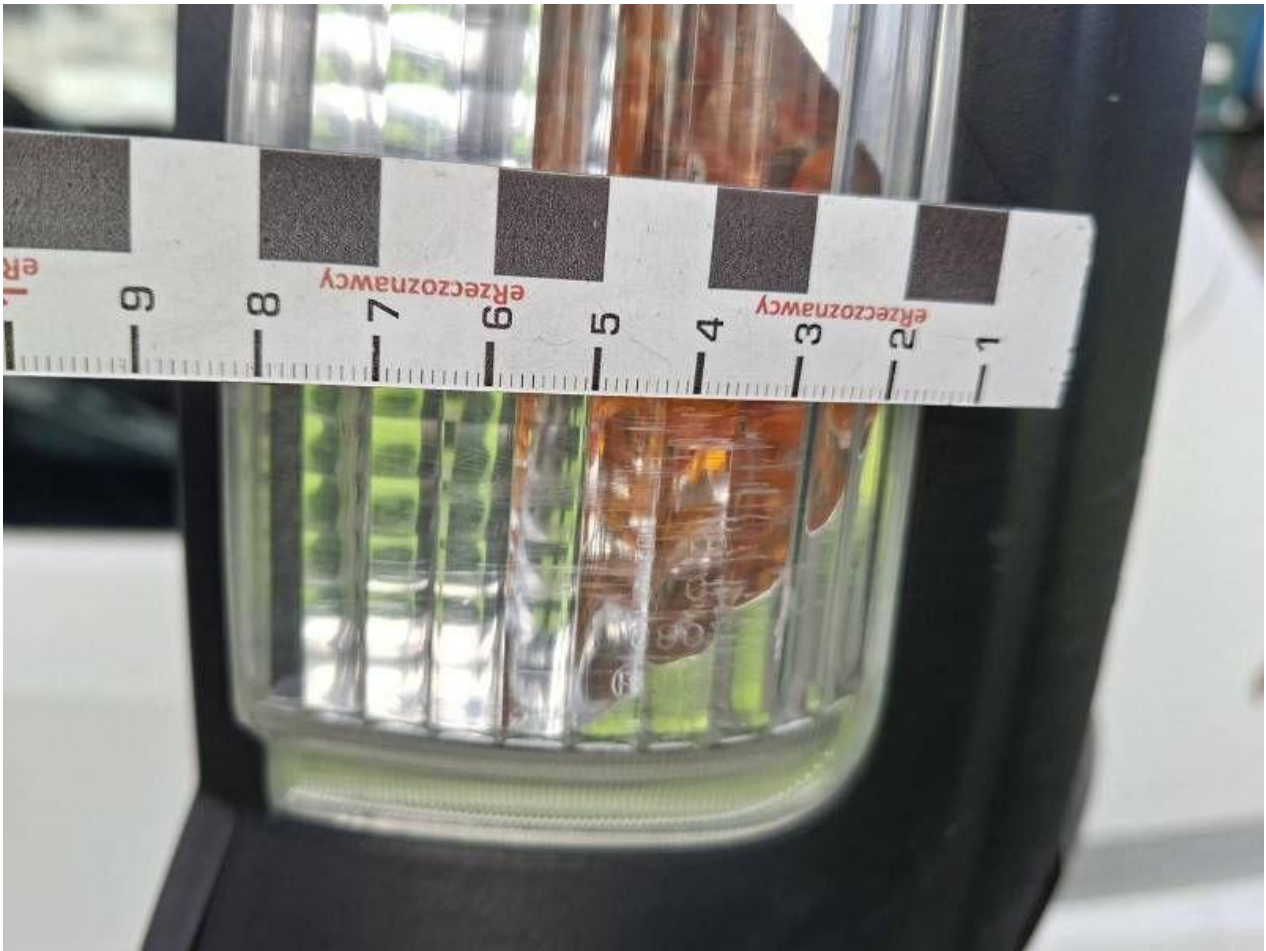
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



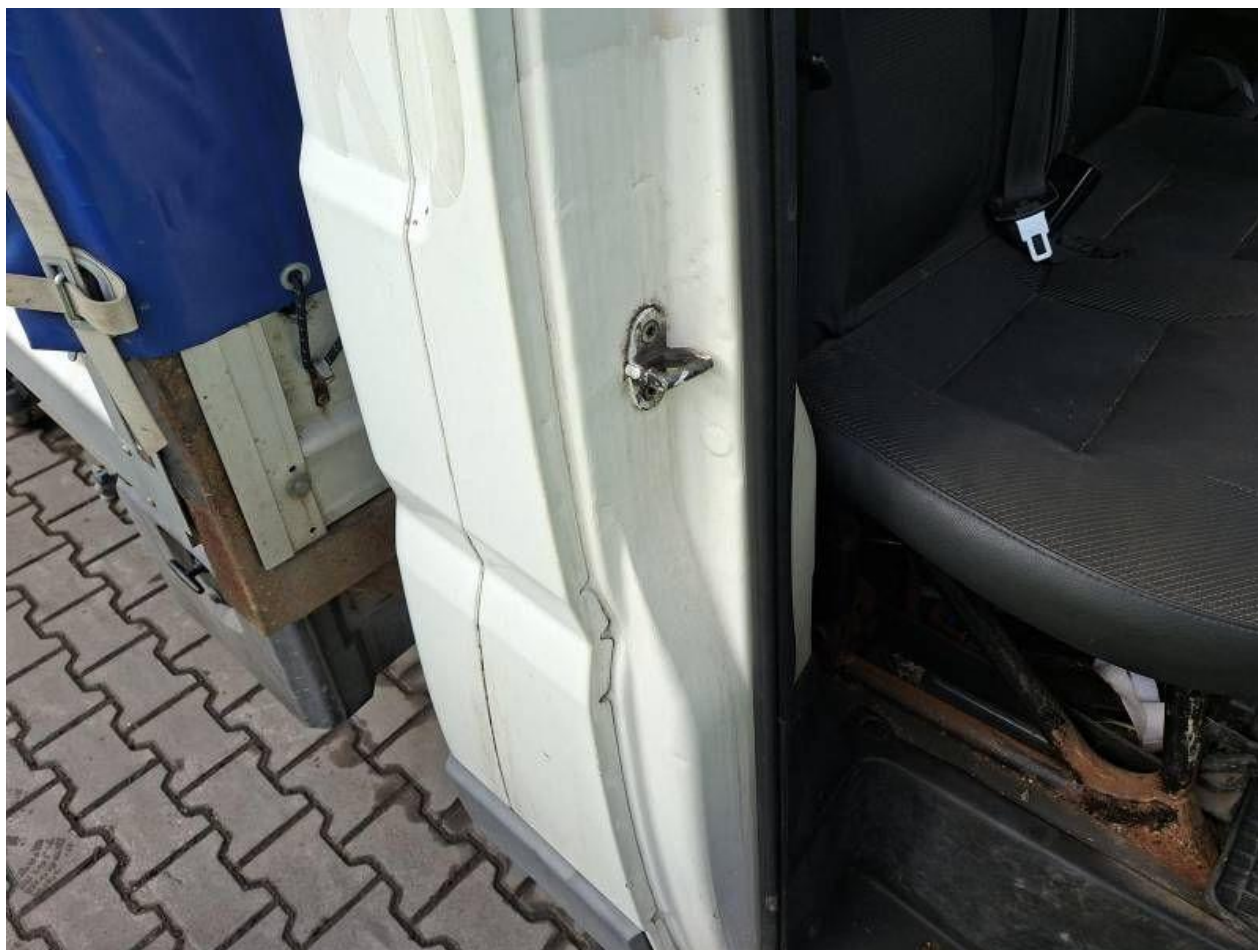
Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



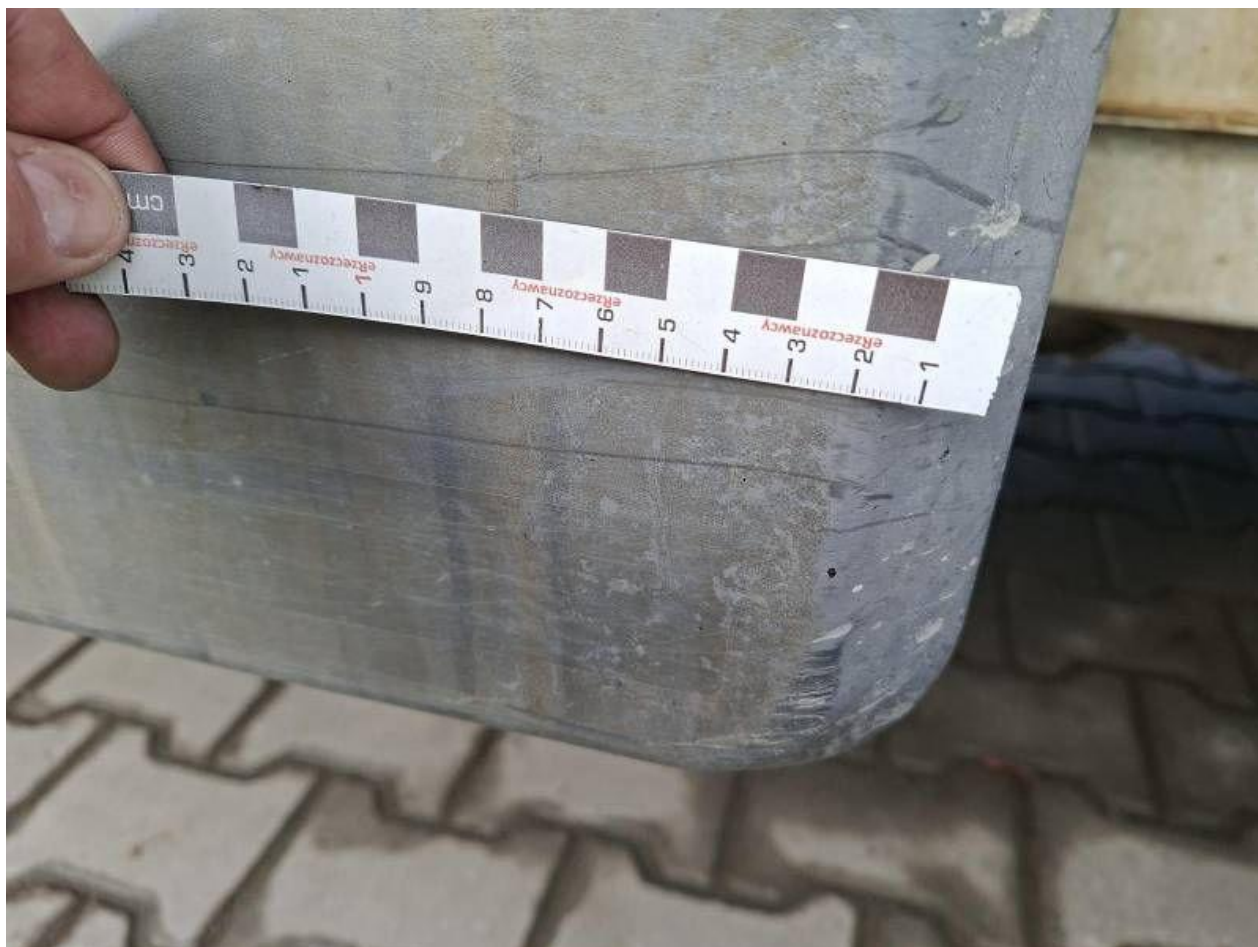
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



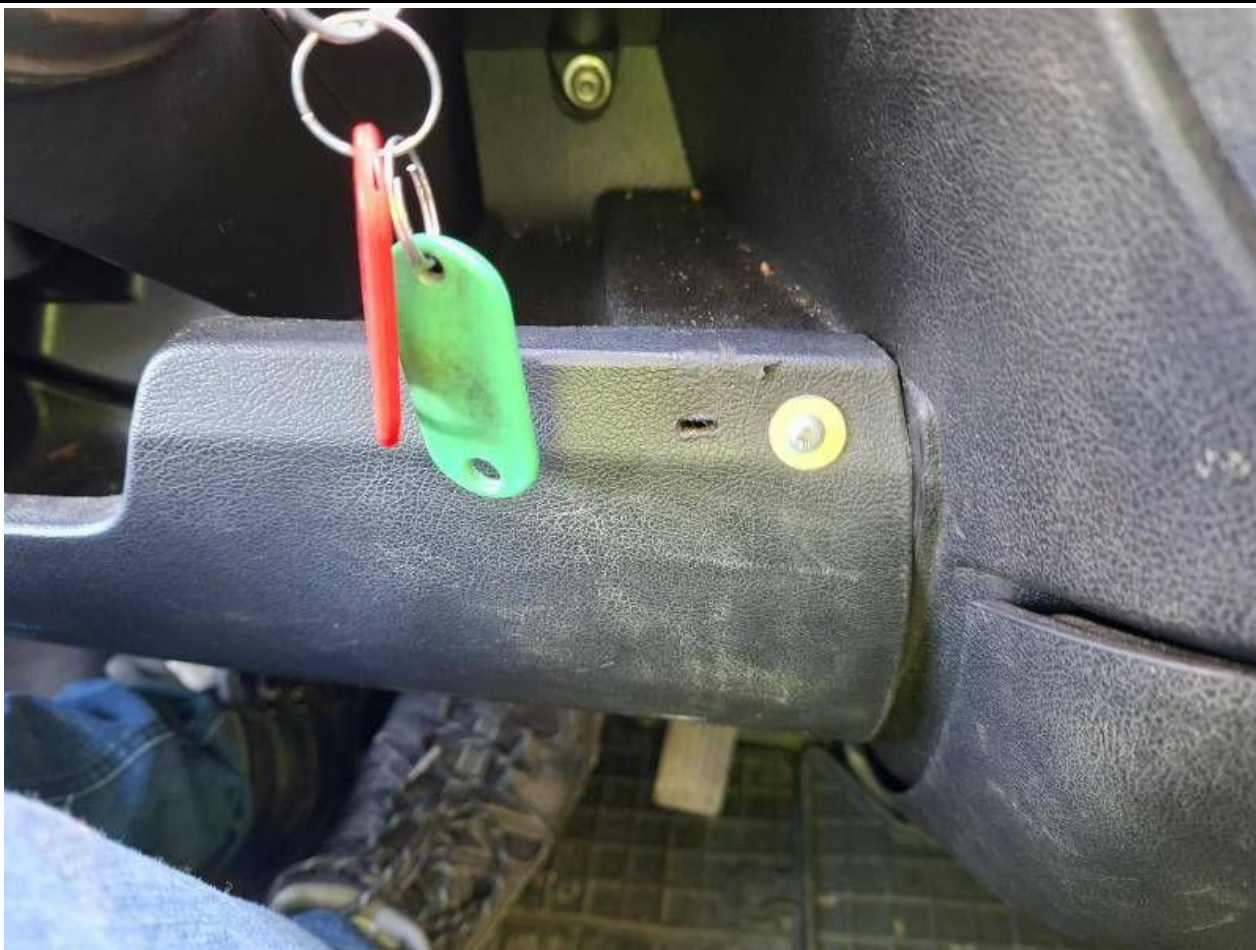
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



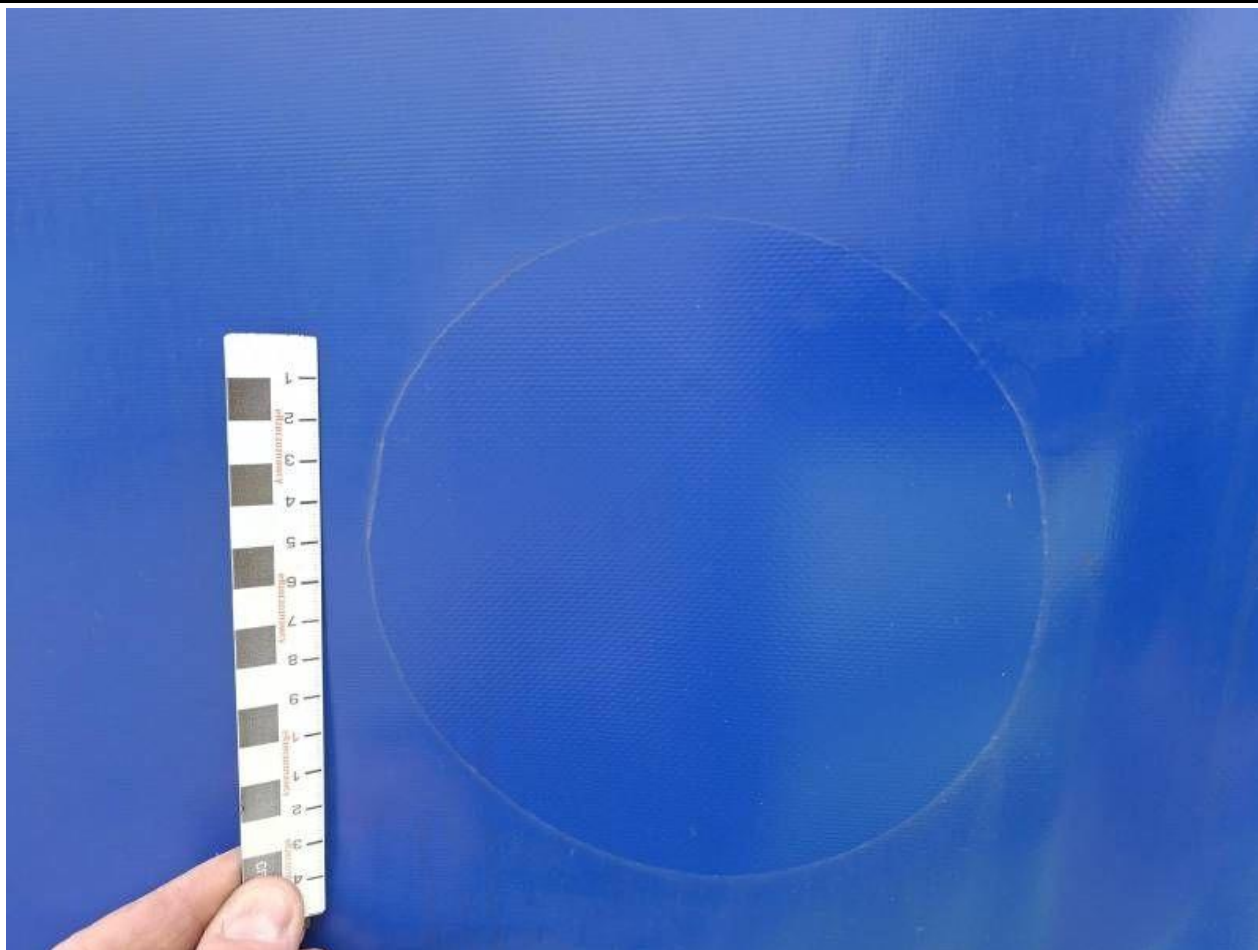
Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



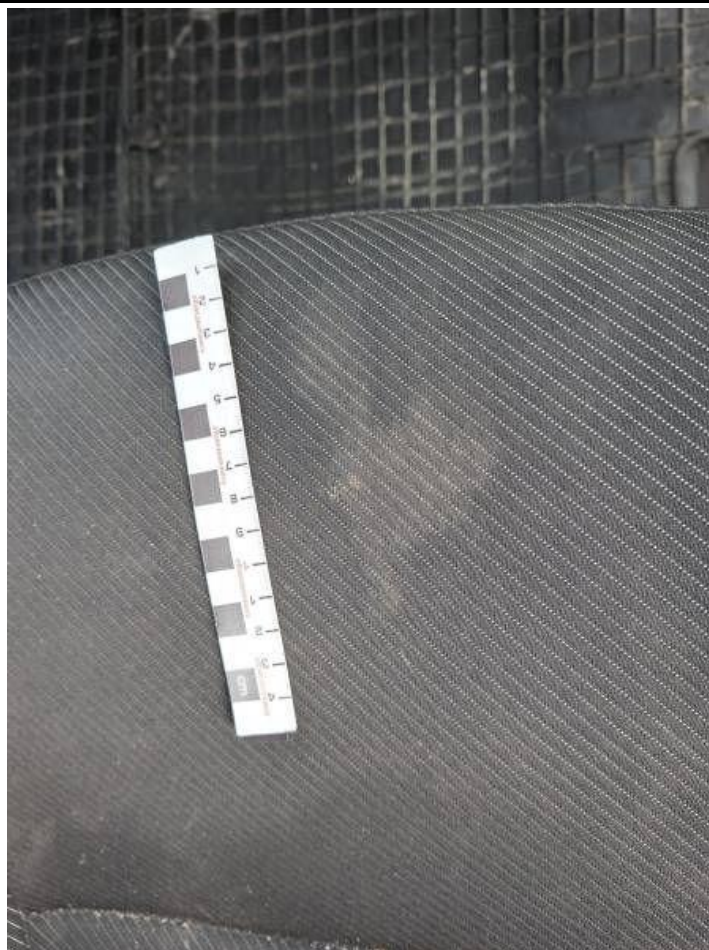
Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



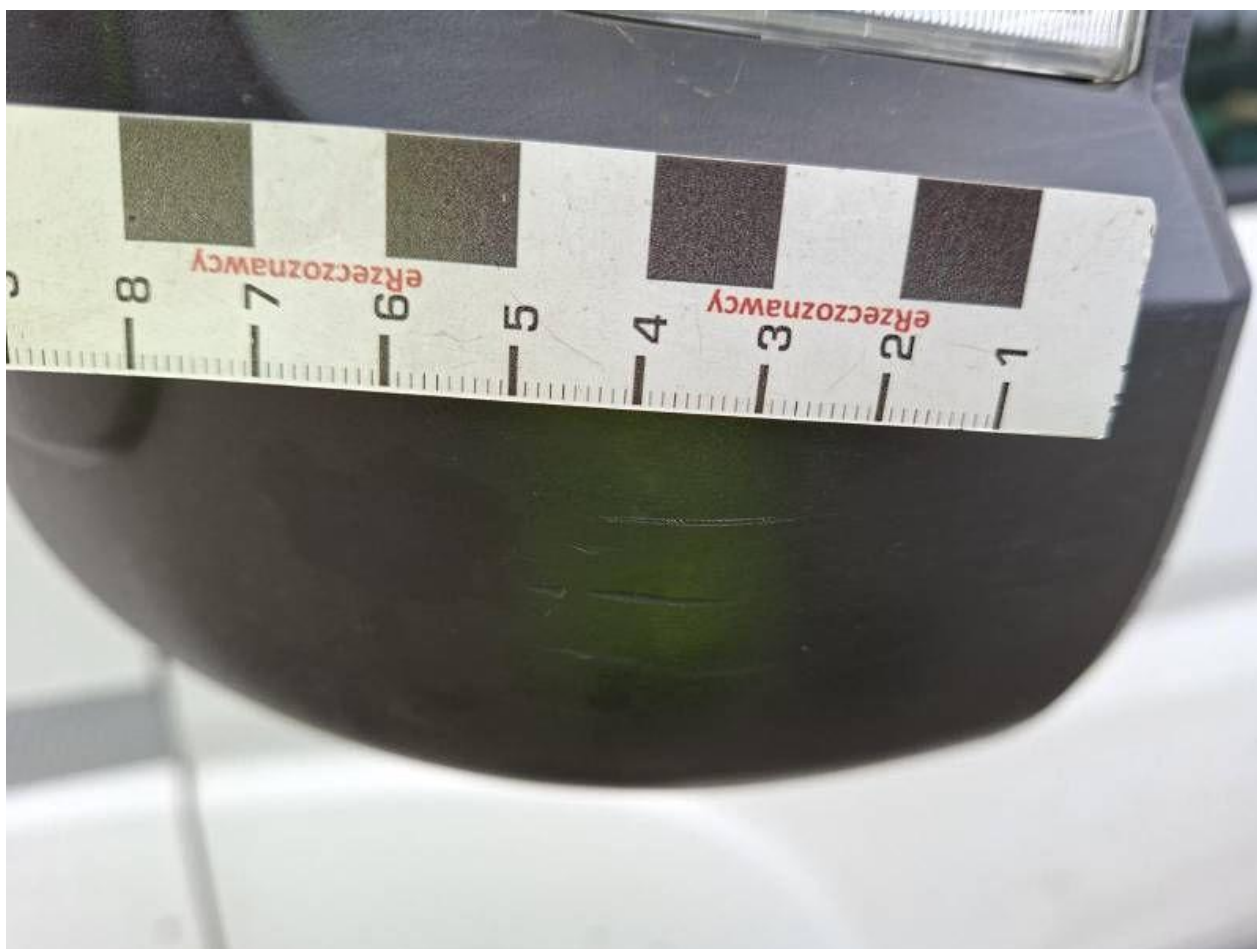
Fot. nr 131



Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



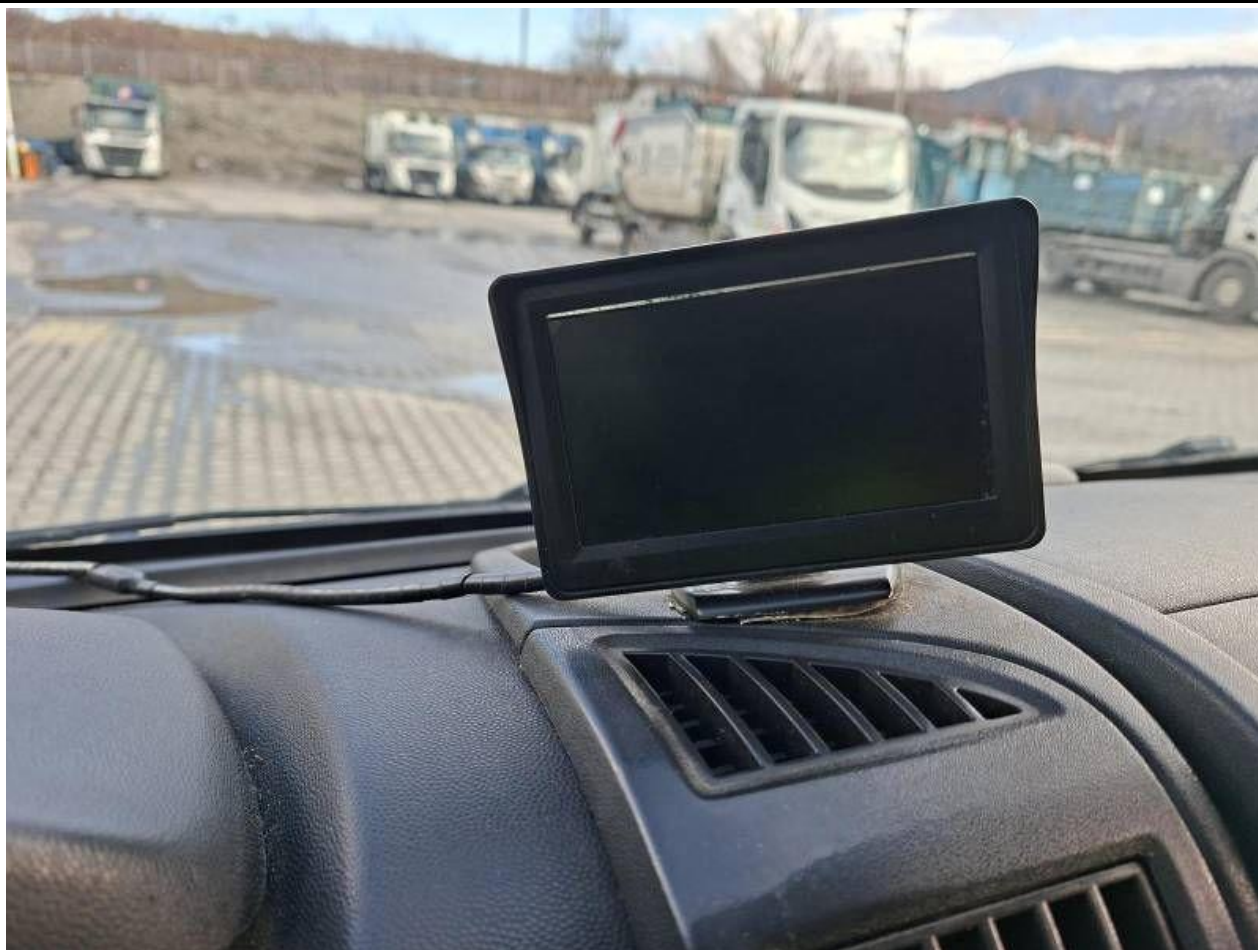
Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146



Fot. nr 147



Fot. nr 148

**SAMOCŁOD CIĘŻAROWY**

REGISTRACJA

PEUGEOT

2012

1386 kg

18,62 kN

AAB9130164

SERIA DR/BA 3574913

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA  
RZECZPOSPOLITA POLSKA  
Dowód Rejestracyjny

PREZYDENT MIASTA  
BIELSKA-BIAŁEJ  
PL. RATUSZOWY 1  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
ORGAN WYDAJĄCY

A SB 2521J

0.1 PEUGEOT/APD LUBOS  
0.2 Y/AL  
-BTMAU/ALS  
-DY  
0.3 BOXER/AL

D VF3YBTMAU12194563

B 23.04.2012 | 30.08.2021 | H ---

SERIA DR/BA 3574913

|    |                         |    |          |    |         |
|----|-------------------------|----|----------|----|---------|
| F1 | 3300 kg                 | F2 | 3300 kg  | F3 | 5800 kg |
| G  | 1994 kg                 | J  | N1       |    |         |
| K  | PL*4195*05              |    |          |    |         |
| L  | 2                       | O1 | 2500 kg  | O2 | 750 kg  |
| P1 | 2198,00 cm <sup>3</sup> | P2 | 96,00 kW |    |         |
| P3 | D                       | Q  | ---      |    |         |
| S1 | 3                       | S2 | ---      |    |         |

Fot. nr 149

29.04.2022

27.04.2023

2021-09-21

27.04.2022

20-04-2024

14.05.2025

20-04-2023

14.05.2024

23.05.2026

23.05.2027

SKP SBI/027

SKP SBI/027

SBI/D/0106

SBI/D/0106

SBI/D/0106

SBI/D/0106

---VAT - 2---

---CIT B---

---NL/AAD5354186---

Pouczenie:  
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, w którym wystąpił dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 150

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu