

WYCENA WARTOŚCI

Zamawiający wycenę:	CAR ARENA Ul. Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	79/21/01/2026/CarArena STANDARD
Wykonawca wyceny:	Rafał Choromański
Przedmiot wyceny:	Wózek jezdniowy BT SZWECJA RR B2
Nr fabryczny:	915342
Data sporządzenia wyceny:	18-02-2026r
Wartość rynkowa:	- PLN netto



Cel i przeznaczenie wyceny

W dniu 12-02-2026r. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 79/21/01/2026/CarArena STANDARD przez rzeczoznawcę Rafała Rybickiego. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot wyceny

Przedmiotem raportu jest wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia BT SZWECJA RR B2. Jest to pojazd o napędzie elektrycznym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.

Dane identyfikacyjne oraz podstawowe dane techniczne:

Nazwa:	wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia
Producent:	BT SZWECJA
Typ/model:	RR B2
Numer fabryczny:	915342
Rok produkcji:	2005
Czas pracy:	5497h
Masa bez baterii:	2490kg
Typ masztu:	TRIPLEX
Udźwig:	1600kg
Moc silnika:	5,5kW
Rodzaj zasilania:	Elektryczny
Wyposażenie:	Widły paletowe

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Urządzenie znajduje się na hali magazynowej, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Wykonano oględziny maszyny zewnątrz i wewnątrz, następnie przeprowadzono próbę ruchową pojazdu i symulację ruchów roboczych bez obciążenia. Praca silnika oraz układów: napędowego, kierowniczego, hamulcowego i jezdniowego – prawidłowa, nie stwierdzono nieprawidłowości. Wózek jezdniowy w ciągłej eksploatacji. Wózek jezdniowy zabrudzony. Widoczne liczne zarysowania, wgniecenia na elementach obładowania. Wnętrze kabiny zabrudzone, fotel operatora poplamiony, rozerwany.

Wózek wyposażony jest w zespół baterii : DELTA FLEX plus – 48 VOLT / 560 Ah

Stacja ładowania: brak informacji, nie okazano podczas oględzin.

Okazano księgę rewizyjną wózka widłowego.

Okazano książkę konserwacji wózka oraz instrukcję obsługi.

Badanie UDT ważne do: 04.2026

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Podsumowanie

Stan wizualny oraz techniczny urządzenia ocenia się jako dość dobry.

Wnioski

W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zgodnie z notowaniami rynkowymi podobnych maszyn jak również wiedzą własną rzeczoznawcy wartość rynkowa omawianej maszyny została ustalona na kwotę:

- zł netto

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.







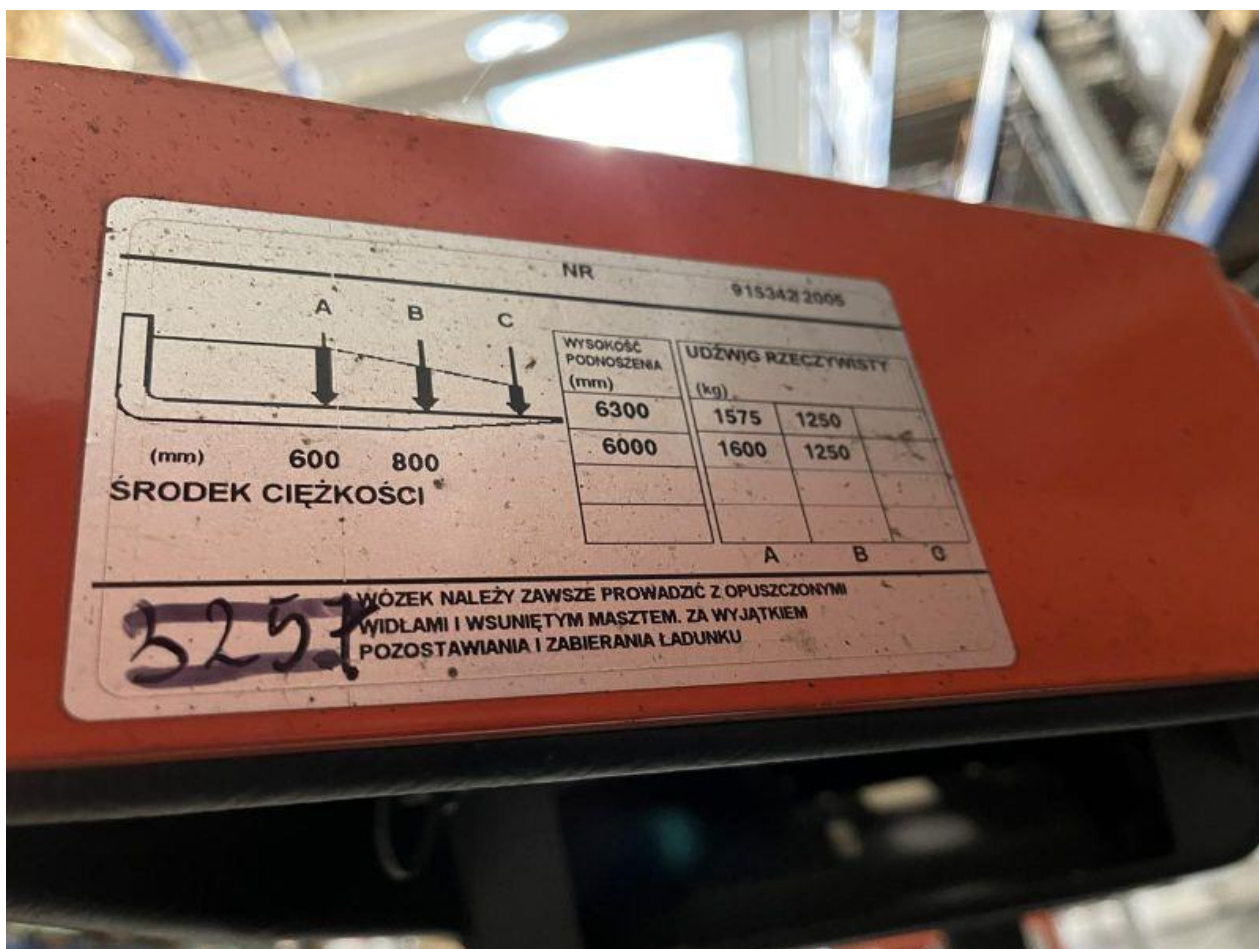


























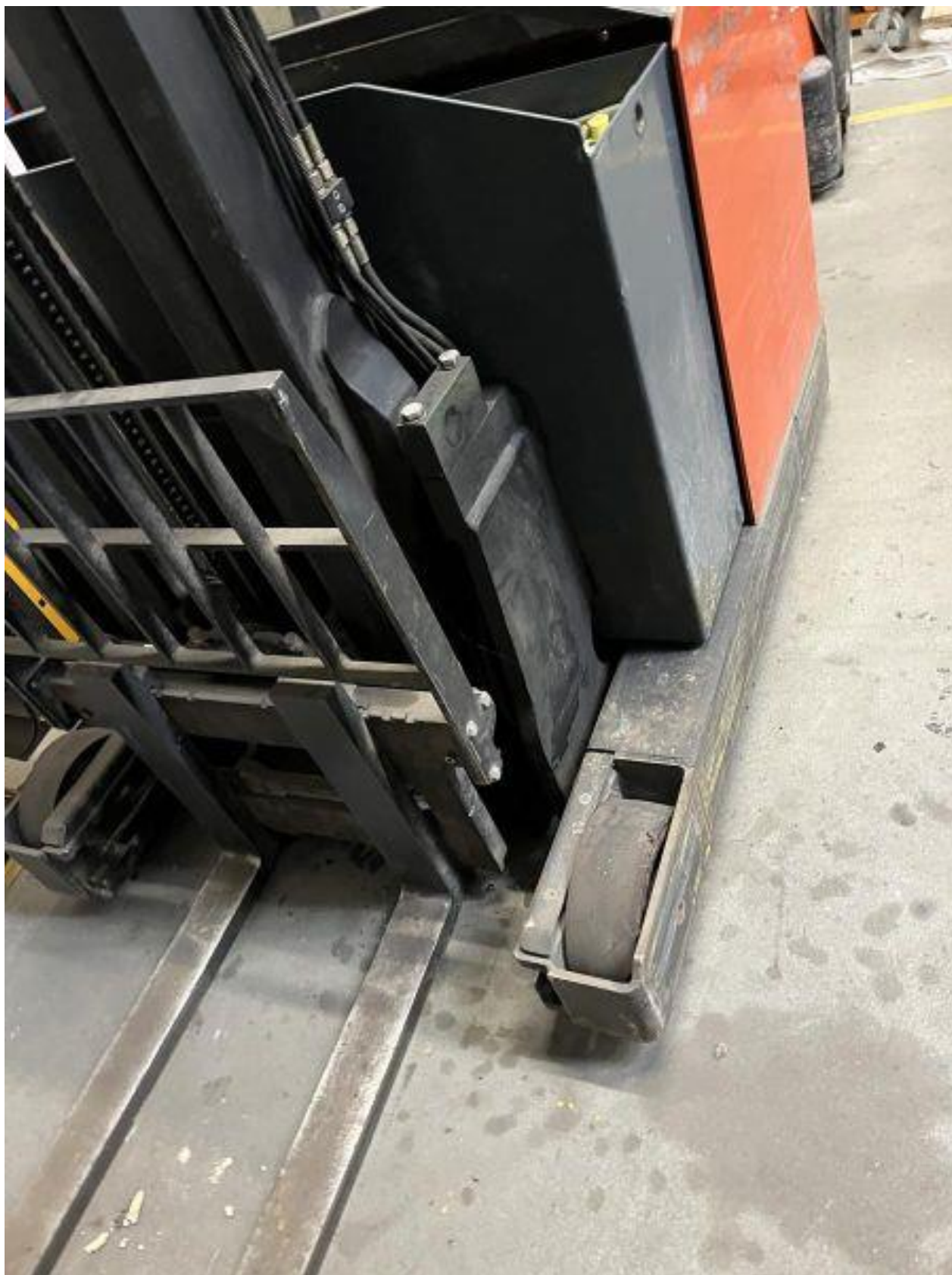


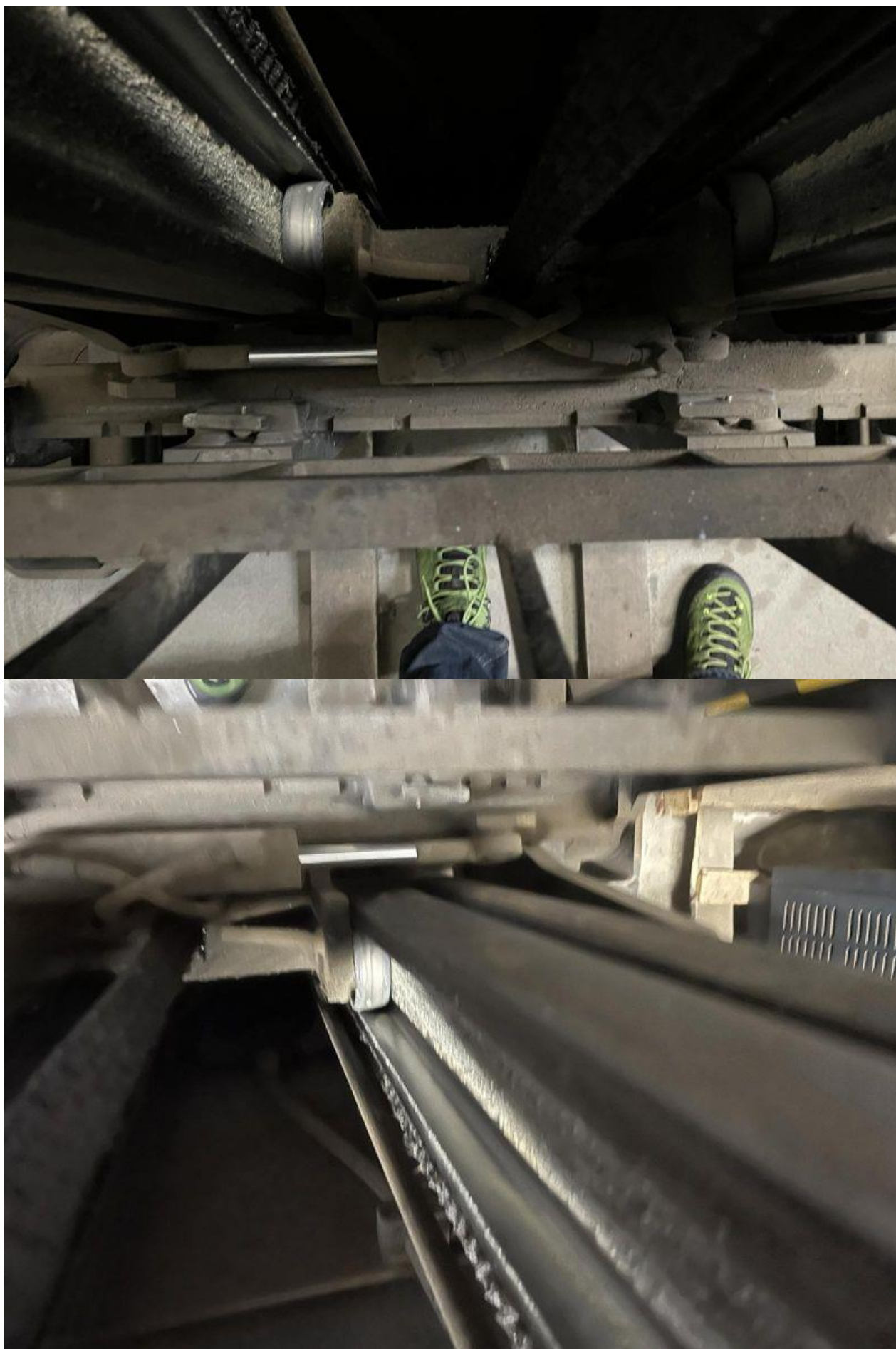














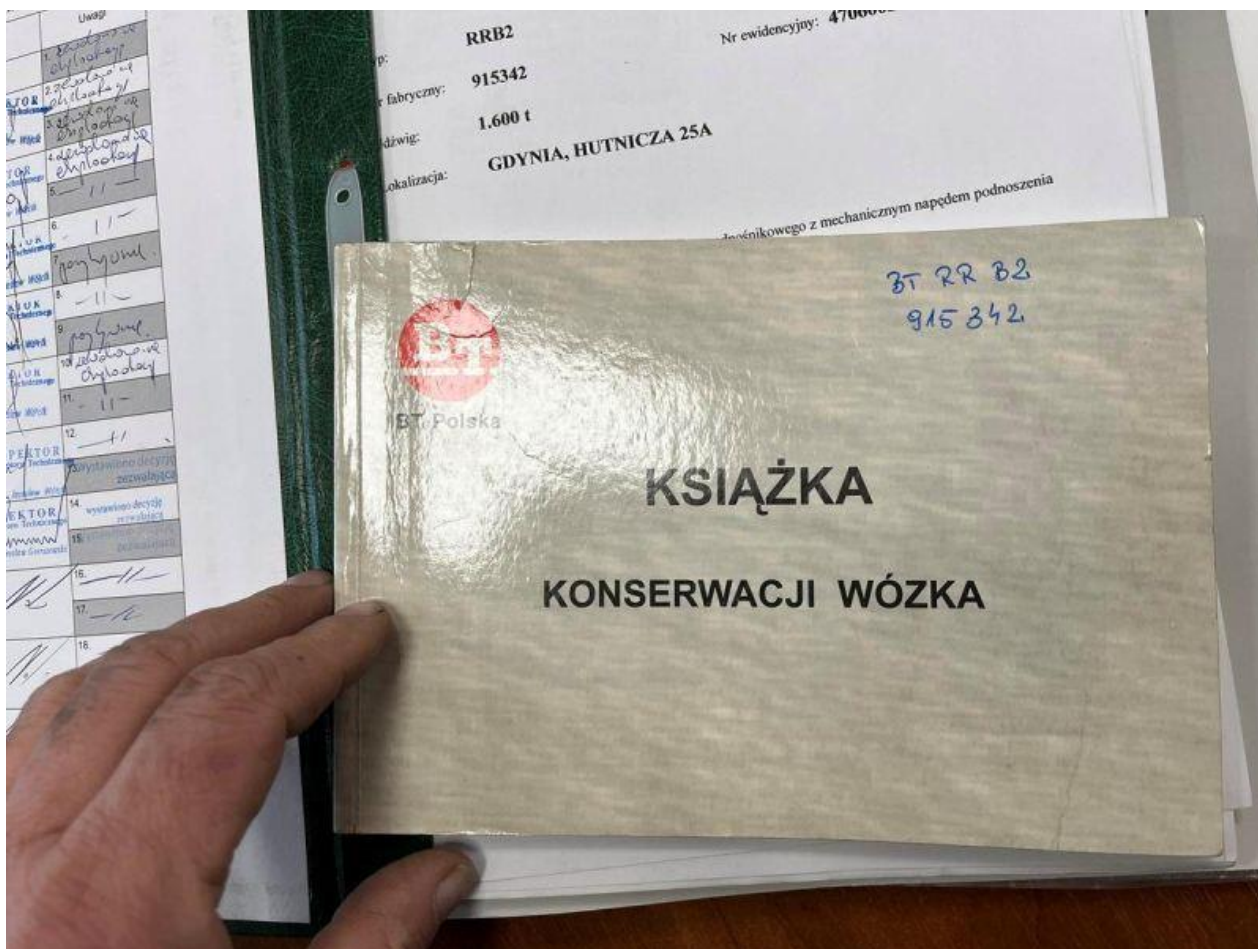


Załącznik do księgi rewizyjnej

WYKAZ PROTOKOŁÓW Z BADAŃ URZĄDZENIA TECHNICZNEGO

Nr ewidencyjny 47 06 002039

Lp.	Data przeprowadzenia badania	Nazwa i podpis inspektora	Uwagi
1.	1.12.2012	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	1. Badanie - OK
2.	2.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	2. Badanie - OK
3.	3.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	3. Badanie - OK
4.	4.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	4. Badanie - OK
5.	5.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	5. Badanie - OK
6.	6.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	6. Badanie - OK
7.	7.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	7. Badanie - OK
8.	8.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	8. Badanie - OK
9.	9.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	9. Badanie - OK
10.	10.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	10. Badanie - OK
11.	11.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	11. Badanie - OK
12.	12.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	12. Badanie - OK
13.	13.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	13. Badanie - OK
14.	14.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	14. Badanie - OK
15.	15.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	15. Badanie - OK
16.	16.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	16. Badanie - OK
17.	17.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	17. Badanie - OK
18.	18.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	18. Badanie - OK
19.	19.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	19. Badanie - OK
20.	20.07.2013	INSPEKTOR mgr inż. Jacek Wąs	20. Badanie - OK



RRB2
 Nr ewidencyjny: 470000
 fabryczny: 915342
 dźwig: 1.600 t
 lokalizacja: GDYNIA, HUTNICZA 25A

BT RR B2
 915342

KSIĄŻKA KONSERWACJI WÓZKA

Wytwórca: BT PRODUCTS AB
 Model: RR B2 Nr seryjny: 915342/2005
 Nr UDT: _____ Rok prod. 2005
 Data uruchomienia: 12.05

Serwis:
 BT Polska Sp. z o.o.
 ul. Wiejska 4
 05-800 Pruszków
 tel. (22) 753 20 00
 fax (22) 753 20 01
 e-mail: serwis@bt-polska.com

Lista uprawnionych konserwatorów BT:

Lp	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr upr. UDT
1	MARCIN GRZELAU	<i>[Signature]</i>	K/27/0006/05
2	Ryszard Ryś	<i>[Signature]</i>	Serwisant BT Polska Sp. z o.o. Zaświadczenie UDT nr K/27/00322/05
3	Krzysztof Wdowka	<i>[Signature]</i>	Serwisant BT Polska Sp. z o.o. Zaświadczenie UDT nr K/27/00410/05
4	STANISŁAW ŁACNY	<i>[Signature]</i>	K/27/00105/07
5			
6			

Książka konserwacji wózka © BT Polska Sp. z o.o. Strona 1

Lokalizacja: **GDYNIA, HUTNICZA 25A**

Lp	Data	Stan licznika	Nr protokołu BT
59	30.01.2024	- 5491-	
Zakres wykonanych prac: <i>Przegląd okresowy i konstrukcji nośnej. Dokonano pomiarów elektrycznych. Wózek nie przekroczył stopnia zużycia 13,72%.</i> Uwagi: <i>Sprawy. Dopuszczony do eksploatacji. Następny przegląd przy - 5491- lub 30.04.2024</i> KONSERWATOR WOJCIECH WICHICIEL UDT K/24/00083/21 Podpis i pieczęć konserwatora BT			
60	04.07.2024	- 5491-	
Zakres wykonanych prac: <i>Przegląd okresowy Sprawy</i> Uwagi: <i>Następny przegląd: -5491- lub 10.2024</i> KONSERWATOR WOJCIECH WICHICIEL UDT K/24/00083/21 Podpis i pieczęć konserwatora BT			

Książka konserwacji wózka © BT Polska Sp. z o.o. Strona 35

Lokalizacja: **GDYNIA, H**

Lp	Data	Stan licznika	Nr protokołu BT
61	13.11.2024	- 5492-	
Zakres wykonanych prac: <i>Przegląd okresowy Sprawy</i> Uwagi: <i>Następny przegląd: -5492- lub 02.2025</i> KONSERWATOR WOJCIECH WICHICIEL UDT K/24/00083/21 Podpis i pieczęć konserwatora BT			
62	11.03.2025	- 5494-	
Zakres wykonanych prac: <i>Przegląd okresowy i konstrukcji nośnej wykonana zgodnie z DTR i Rozp M.P.i.T. z dnia 30.10.2018. Dokonano pomiarów elektrycznych. Rerus nie został osiągnięty 13,73%. Sprawy</i> Uwagi: <i>Następny przegląd: -5494- lub 06.2025</i> KONSERWATOR WOJCIECH WICHICIEL UDT K/24/00083/21 Podpis i pieczęć konserwatora BT			

Książka konserwacji wózka © BT Polska Sp. z o.o. Strona 36

zryjnal

**KSIĘGA REWIZYJNA
WÓZKA JEZDNIOWEGO PODNOŚNIKOWEGO Z
MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA**

Właściciel: **BT**

Model: **WÓZEK JEZDNIOWY PODNOŚNIKOWY Z
MECHANICZNYM NAPĘDEM PODNOSZENIA**

Typ: **RRB2** Rok budowy: **2005**

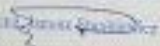
Nr fabryczny: **915342** Nr ewidencyjny: **4706002039**

Waga: **1.600 t**

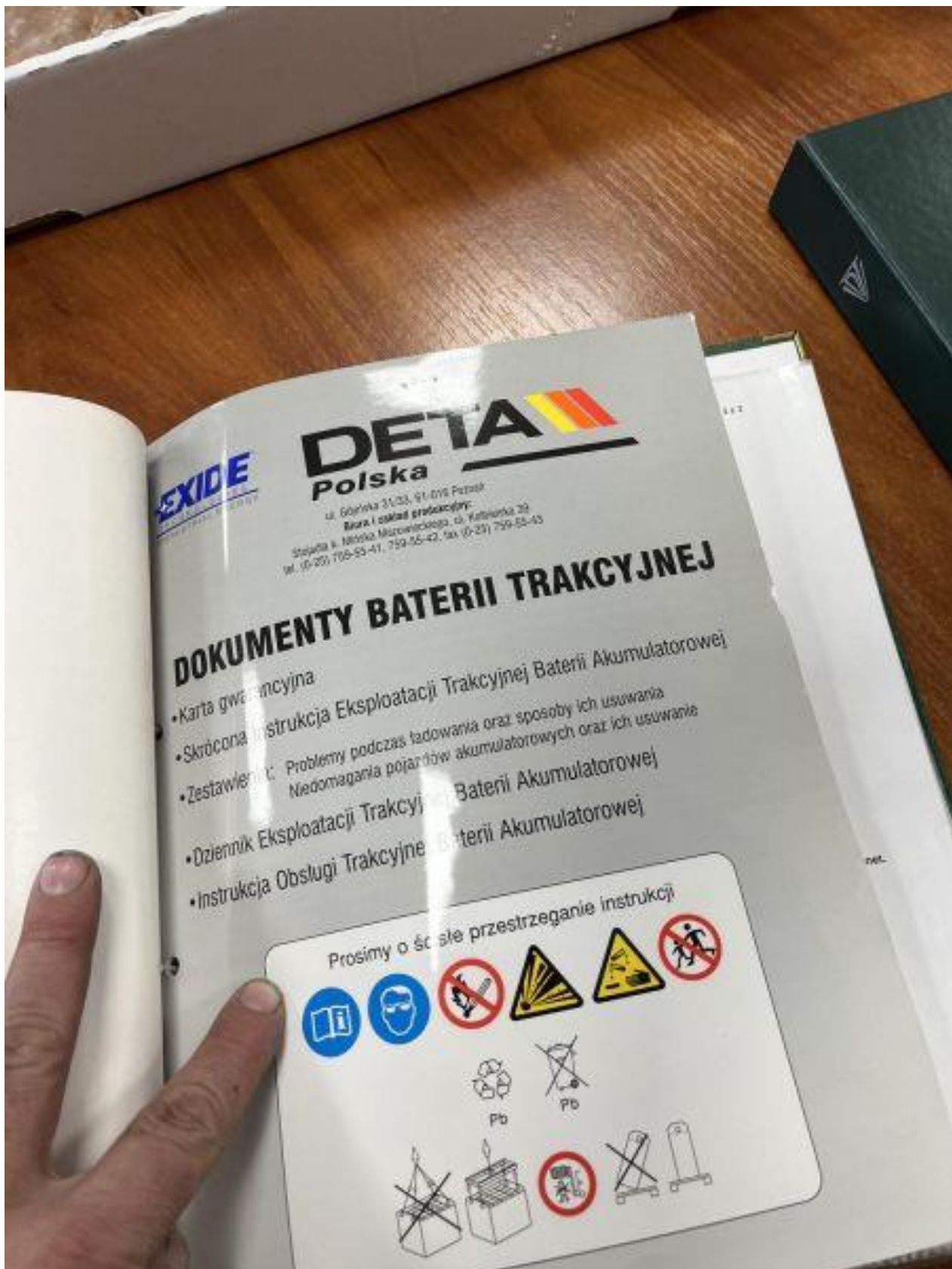
Eksploatacja: **GDYNIA, HUTNICZA 25A**

Załącznik:
Protokół odbioru technicznego wózka jezdniowego podnośnikowego z mechanicznym napędem podnoszenia
wraz z dokumentacją techniczną.

Gdańsk, dnia 03.03.2006 r.

KIEROWNIK
Dział Statów Portu Gdyni

.....
(pieczęć i podpis)

W PRZYPADKU ZMIANY NAZWY, ADRESU EKSPLOATUJĄCEGO, ZMIANY WŁAŚCIELA LUB WYŁĄCZENIA
URZĄDZENIA Z EKSPLOATACJI NALEŻY NIEZWŁOŻNIE POWIADOMIĆ ODDZIAŁ UDT



Dane do rejestracji wózka w UDT:

1. Wytwórca	BT Products AB, SE-595 81 Mjölby, Szwecja
2. Typ wózka	RR B2
3. Nr seryjny	915342
4. Rok produkcji	2005
5. Uciążliwość nominalna [kg]	1600
6. Sposób kierowania	kółko sterujące, z fotelem operatora
7. Rodzaj ogumienia i liczba kół (przód/tył)	pełne 2 / 1
8. Wysokość podnoszenia [mm]	6300 mm
9. Typ maszyn (1-/2-/3-sekcyjny)	TRIPLEX
10. Kąt pochyłu widel w górę / w dół [°]	Wolny skok (tak/nie) TAK
11. Kąt pochyłu /maszyny (przód/tył) [°]	4/2
12. Prędkość jazdy z/bieżadunku [m/s]	brak
13. Prędkość podnoszenia z/bieżadunku [m/s]	2.80 / 3.11
14. Zdolność pokonywania wzniesień z/bieżadunku [%]	0.33 / 0.54
15. Promień zawracania [mm]	10 / 15
16. Masa własna [kg]	1640
17. Max obciążenie osi [kg]	2490
18. Rozstaw osi [mm]	4350
19. Szerokość pomiędzy ramionami podporowymi [mm]	1425
20. Przedwół [mm]	900
21. Typ hamulców (zasadniczy/paslowy)	70
22. Rodzaj napędu	elektryczny/automat. elektromagnet.
23. Przełącznik prędkości jazdy (liczba biegów przód/tył)	elektryczny
24. Dł. napędu elektrycznego:	bezsłupowy 1 / 1
a) Typ baterii	DETA 48V 4EPZS620
b) Masa min/max. [kg]	910
c) Napięcie [V] i pojemność [Ah]	48/620
d) Moc silnika (silników) jazdy [kW]	5.5
e) Moc silnika podnoszenia [kW]	10

RR B2