

Nr zlecenia: 11/13/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/13

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	WF0WXXTACWLY44731
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	ZS230MU
Model pojazdu:	Transit Courier 1.0 MR`18 E6.2 1.8t	Nr Info-Ekspert:	011-10712
Wersja:	Trend	Rok produkcji:	2020
Wskazanie drogomierza	157675 km		
Data pierwszej rejestracji	2020/11/19		
Data ważności badania technicznego	2026/11/19		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	1830 kg* / 580 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	2489 mm		
Oznaczenie silnika	1.0 EcoBoost		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy		
Norma spalin	E6.2		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	18	System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu ROM
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	19	System kontroli trakcji ESC
4	Fotel kierowcy z regulacją przesuwu,	20	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym

	pochylenia oparcia, siedziska, wysokości		EBW
5	Fotel pasażera składany	21	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
6	Immobilizer	22	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
7	Klimatyzacja	23	System wspomagania nagłego hamowania EBA
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	25	Światła do jazdy dziennej
10	Kołpaki kół	26	Światła p/mgielne przednie
11	Komputer pokładowy	27	Tarcze kół stalowe 15"
12	Konsola podsufitowa	28	Wspomaganie układu kierowniczego EPAS
13	Podłokietnik fotela kierowcy	29	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
15	Przegroda przestrzeni ładunkowej przesuwna z siatki	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
16	Przegroda przestrzeni ładunkowej z tworzywa		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
 - Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
 - Kierownica pokryta skórą
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Pakiet foteli 6
 - Poduszka powietrzna pasażera
 - Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
 - Podłokietniki fotela kierowcy
 - Szuflada pod fotelem pasażera
 - Ścianka działowa-krata przesuwana
 - Fotel pasażera z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia
- Radioodtwarzacz MyConnection
 - Sterowanie radiem w kierownicy
 - Głośniki 2 szt.
 - Złącze "USB"
 - System Bluetooth
 - Złącze "AUX"
 - Radioodtwarzacz MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- +Hak holowniczy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/60 R15 88H NAVIGATOR 3 TL	6,0
Przednie prawe:	DĘBICA 195/60 R15 88H NAVIGATOR 3 TL	6,0
Tylne lewe:	DĘBICA 195/60 R15 88H NAVIGATOR 3 TL	5,0
Tylne prawe:	DĘBICA 195/60 R15 88H NAVIGATOR 3 TL	5,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Pojazd niejezdny - silnik pojazdu zdemontowany.

Brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu.

Przebieg pojazdu 157675km został podany przez osobę udostępniającą.

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą: pojazd będzie sprzedawany w stanie technicznym jak na dzień oględzin (zdemontowany silnik wraz z osprzętem oraz skrzynią biegów).

Oględziny wykonywał: Piotr Mirosław

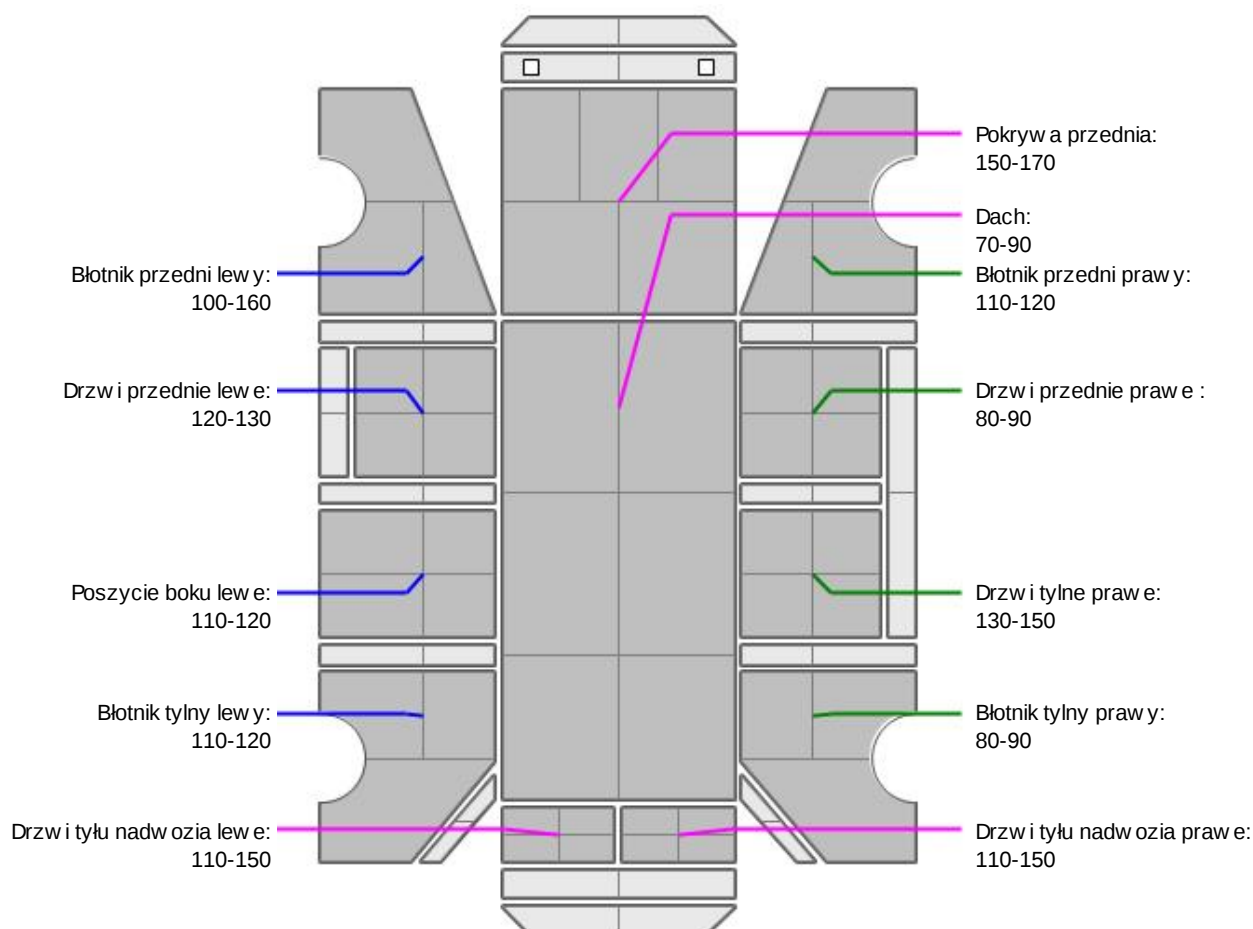
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty śniegiem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		150-170	
2	Dach		70-90	
3	Błotnik przedni	L	100-160	
4	Drzwi przednie	L	120-130	
5	Poszycie boku	L	110-120	
6	Błotnik tylny	L	110-120	
7	Drzwi tyłu nadwozia		110-150	
8	Błotnik przedni	P	110-120	
9	Drzwi przednie	P	80-90	
10	Drzwi tylne	P	130-150	
11	Błotnik tylny	P	80-90	
12	Drzwi tyłu nadwozia		110-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Wgnieciony		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik wymontowany z pojazdu oraz zdemontowany.

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą głowica silnika pojazdu jest uszkodzona i prawdopodobnie kwalifikuje się do wymiany.

Podczas oględzin brak możliwości weryfikacji kompletności elementów silnika oraz jego osprzętu.



UKŁAD NAPEŁDOWY

Skrzynia biegów wymontowana z pojazdu.

JAZDA KONTROLNA

Pojazd niejeździ. Silnik oraz skrzynia biegów wymontowane z pojazdu.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z danymi w bazie CEPiK.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



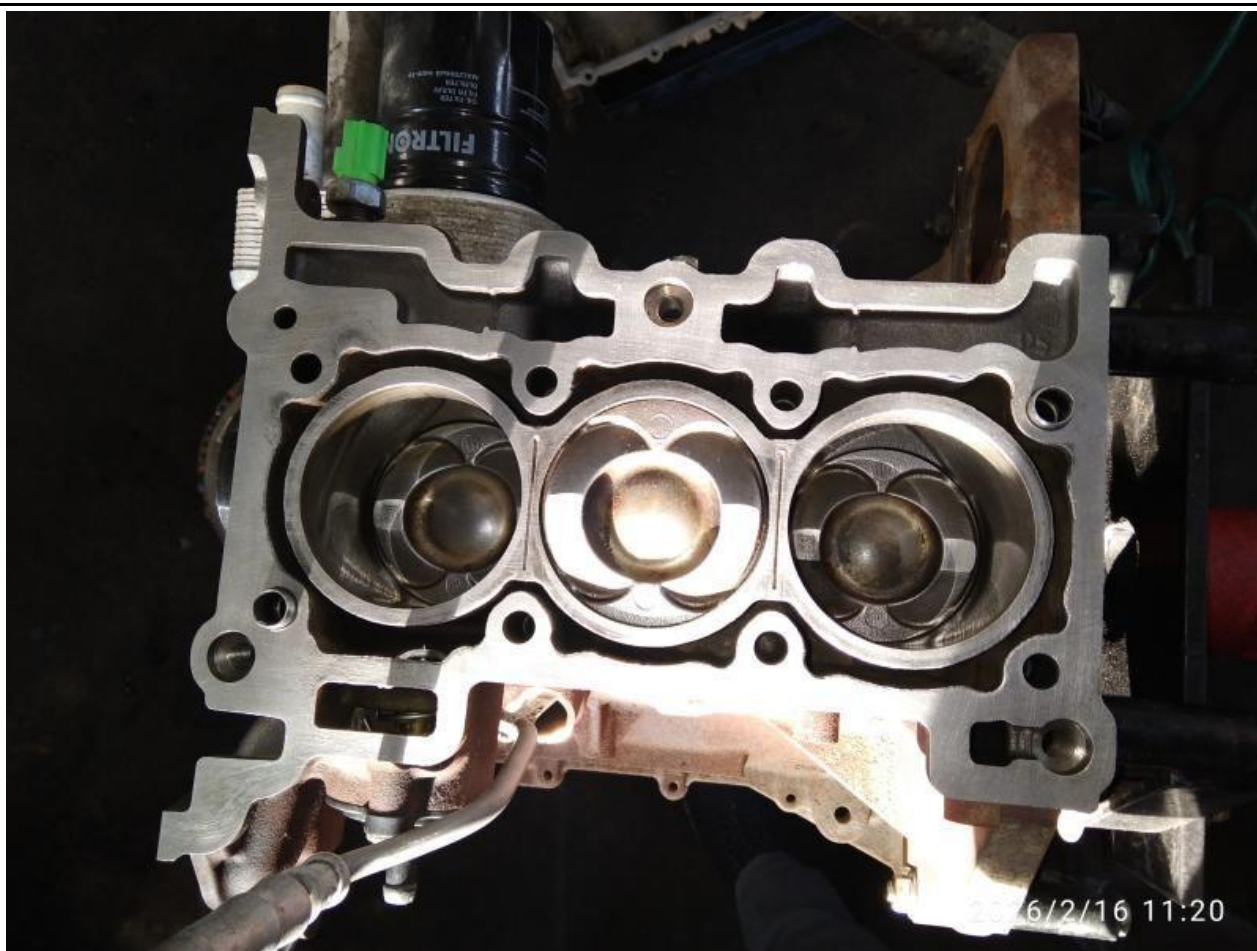
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



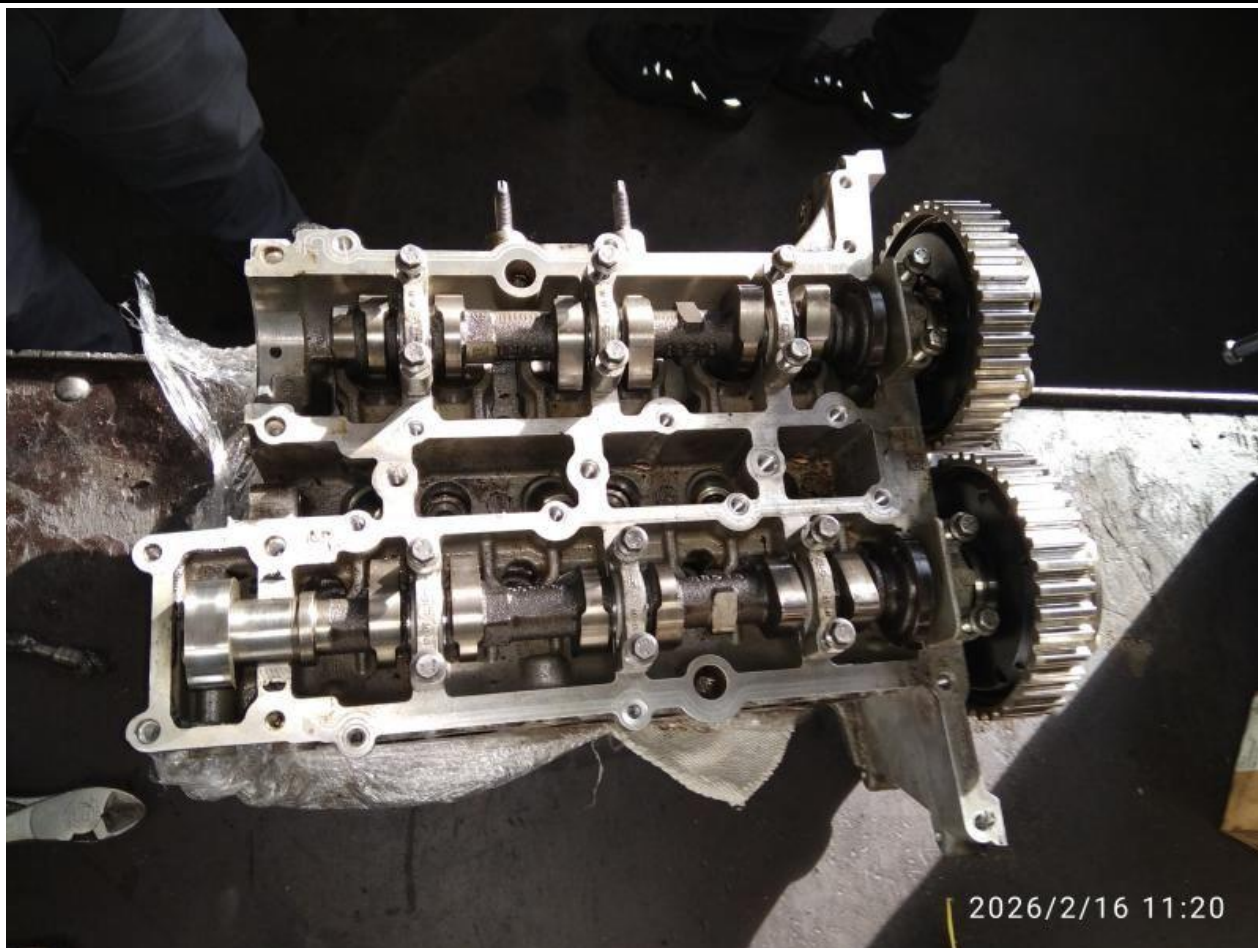
Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44

2026/2/16 14:20

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 19.11.2026  Data: _____ Podpis: _____		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. Data: _____ Podpis: _____	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. Data: _____ Podpis: _____		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. Data: _____ Podpis: _____	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. Data: _____ Podpis: _____		X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. Data: _____ Podpis: _____	

---HAK---
 ---TV 91 POZIOM EMISJI SPALIN - EURO 6 AN---
 ---VAT - 1---

23-01-2026

POUČENIE:
 Właściciel pojazdu jest odpowiedzialny za stan pojazdu i jego wyposażenie. Właściciel pojazdu jest odpowiedzialny za stan pojazdu i jego wyposażenie. Właściciel pojazdu jest odpowiedzialny za stan pojazdu i jego wyposażenie.

Fot. nr 45

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu