

Nr zlecenia: 151/10/02/2026/CarArena STANDARD

z dnia: 2026/02/10

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Dawid Oderkiewicz/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



WYCENA WARTOŚCI

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] II-2026	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	U 5 Y H 4 8 1 9 A K L 0 1 6 9 5 3
Marka:	KIA	Nr rejestracyjny:	WE882VH
Model pojazdu:	Ceed 1.6 CRDi MR`18 E6	Nr Info-Ekspert:	052-01250
Wersja:	S	Rok produkcji:	2019
Wskazanie drogomierza	180926 km		
Data pierwszej rejestracji	2019/01/24		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Dop. masa całk.	1920 kg*		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Asystent utrzymywania pasa ruchu LKA	29	Radioodtwarzacz MP3
3	Autoalarm obwodowy	30	Schówek na okulary
4	Czujnik obecności pasażera przód/tył	31	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Czujnik zmierzchu	32	Sortownik pod podłogą bagażnika
6	Czujniki ciśnienia w oponach	33	Spoiler tylny
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	34	Sterowanie radiem w kierownicy
8	Głośniki 6 szt.	35	System automatycznego przełączania

			między światłami drogowymi i mijania Kia High Beam Assist (HBA)
9	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	36	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Immobilizer	37	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
11	Kia Forward Collision Avoidance Assist (FCA) - system autonomicznego hamowania z 2 trybami pracy: miejskim, pozamiejskim	38	System wykrywania zmęczenia kierowcy DAA
12	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	Szyby barwione
13	Klimatyzacja	40	Światła do jazdy dziennej LED w stylistyce kostek lodu
14	Kluczyk składany	41	Światła mijania projekcyjne
15	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	42	Światła mijania włączane automatycznie
16	Koło zapasowe dojazdowe	43	Światło dodatkowe STOP LED
17	Komputer pokładowy	44	Tapicerka "Beat" w kolorze czarnym
18	Kurtyny powietrzne boczne	45	Tarcze kół stalowe 15"
19	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	46	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
20	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	47	Wykończenie wnętrza w kolorze srebrnym
21	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	48	Wyświetlacz komputera pokładowego 3,5" monochromatyczny
22	Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX	49	Zamek centralny zdalnie sterowany
23	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami	50	Zamki ryglowane automatycznie po ruszeniu
24	Podłokietnik centralny przedni	51	Zderzaki w kolorze nadwozia
25	Podłokietnik siedzeń tylnych	52	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
26	Poduszka powietrzna kierowcy	53	Złącze "AUX"
27	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	54	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DĘBICA 195/55 R15 NAVIGATOR	4,0
Przednie prawe:	*DĘBICA 195/55 R15 NAVIGATOR	4,0
Tylne lewe:	*DĘBICA 195/55 R15 NAVIGATOR	6,0
Tylne prawe:	*DĘBICA 195/55 R15 NAVIGATOR	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Ważność badania technicznego: 10.01.2026	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko uszkodzeń dodatkowych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonał: Tomasz Majewski

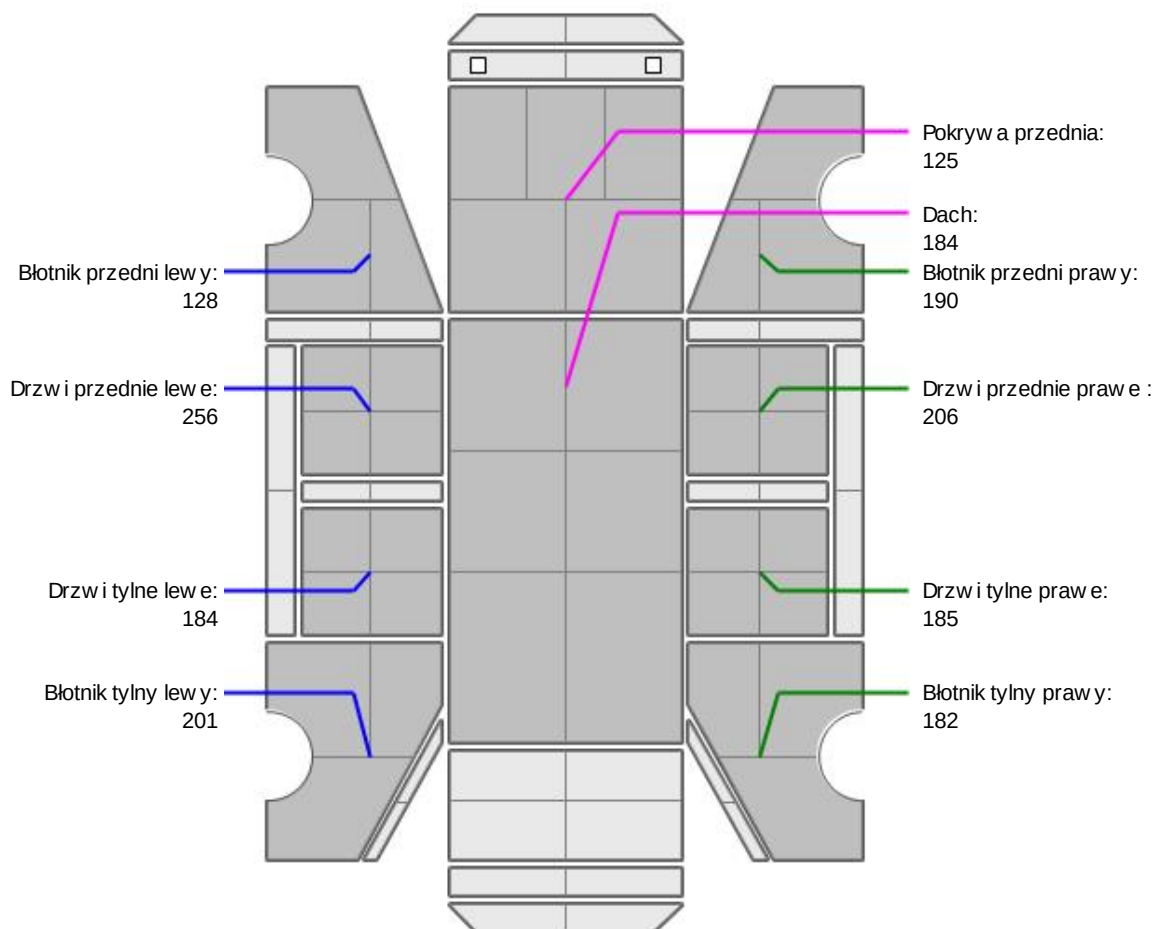
Wycena wykonana: Dawid Oderkiewicz

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Rozzerwana wygłuszenie, wgniecenia		
2	Dach		Wgniecenia		
3	Drzwi tyłu nadwozia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy	Wgniecione	

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.
 Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).
 Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Pojazd po gradobiciu.

**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		125	
2	Dach		184	
3	Błotnik przedni	L	128	
4	Drzwi przednie	L	256	
5	Drzwi tylne	L	184	
6	Błotnik tylny	L	201	
7	Błotnik przedni	P	190	
8	Drzwi przednie	P	206	
9	Drzwi tylne	P	185	
10	Błotnik tylny	P	182	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni kpl.	L	Poplamiony		
2	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych przednich	L	Zabrudzone		
3	Poszycie tapicerskie drzwi bocznych tylnych	L	Zabrudzone		
4	Przestrzeń ładunkowa		Zabrudzenia, zarysowania		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Elementy osprzętu silnika częściowo zdemontowane.
Brak możliwości weryfikacji kompletności części.
Konieczna weryfikacja serwisowa.



PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego stalowa	P	Uszkodzony kołpak		

JAZDA KONTROLNA

- Głośność pracy silnika
Uszkodzony silnik
Brak możliwości wykonania jazdy kontrolnej.

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozaokończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności. Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.) – zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu. W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



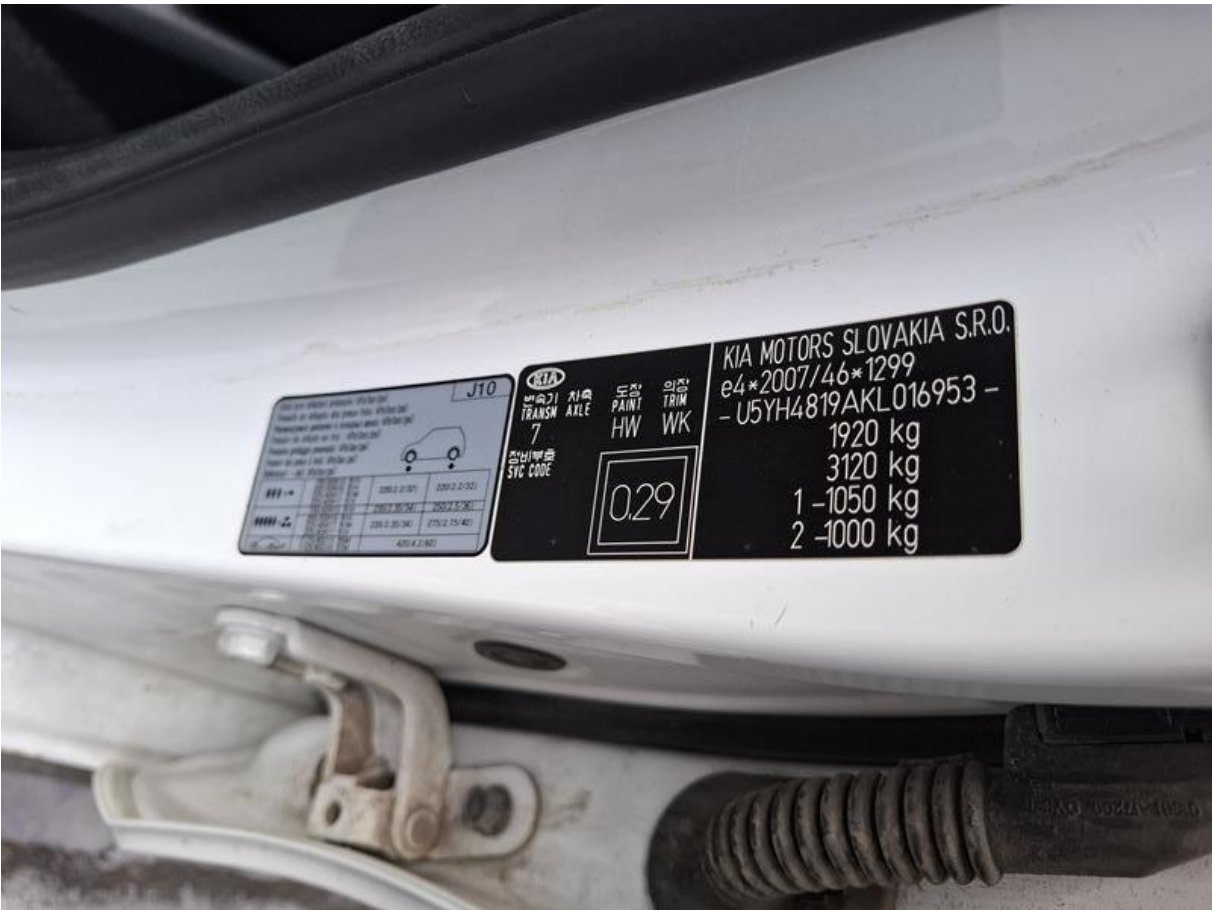
Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu